



Ministerstvo
životního prostředí

Vyhodnocení plnění Národního programu snižování emisí České republiky

(ve znění Aktualizace Národního programu snižování emisí ČR 2023)



Národní program snižování emisí (dále jen „Program“) připravuje Ministerstvo životního prostředí ČR (dále jen „MŽP“) kontinuálně od roku 2004. Účelem dokumentu, který je definován ustanovením § 8 odst. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), je zejména dosáhnout snížení celkové úrovně znečišťování a znečištění ovzduší v České republice.

Obsah dokumentu určuje zákon o ochraně ovzduší ve své příloze č. 12. Program společně s programy zlepšování kvality ovzduší zpracovávanými pro jednotlivé zóny a aglomerace definované zákonem o ochraně ovzduší tvoří společný národní strategický rámec ochrany ovzduší.

Aktualizace Programu, schválená usnesením vlády ČR č. 987 ze dne 20. prosince 2023, naplňuje obsahové náležitosti národního programu omezování znečištění ovzduší dle požadavku směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2284 ze dne 14. prosince 2016 o snížení národních emisí některých látek znečišťujících ovzduší (dále jen „směrnice (EU) 2016/2284“).

Aktualizace navazuje na předchozí znění Programu schválená v letech 2015 resp. 2019. Jejich znění včetně souvisejících usnesení vlády, kterými byly schváleny jsou k dispozici na webových stránkách MŽP¹. Aktuální Program obsahuje katalog opatření, ze kterého byla vyloučena opatření stanovená předchozími verzemi Programu, která jsou již splněná, duplicitní, nebo již nemají další potenciál ke snížení emisí. Některá prioritní opatření stanovená v Programu z roku 2015 resp. 2019 ale zůstávají v platnosti, zachovány zůstávají příslušné části relevantních usnesení vlády.

K březnu 2025 byla zpracována a ohlášena aktualizace národní emisní projekce, tj. predikce vývoje emisí do roku 2030. Vyhodnocení je zpracováváno s ohledem na tuto aktualizaci.

Všechny dokumenty, které se vztahují k Programu, ať k jeho aktualizaci, průběžnému vyhodnocení plnění, nebo např. k výsledkům veřejných konzultací, jsou dostupné na webových stránkách MŽP zde:

(<https://mzp.gov.cz/cz/agenda/ochrana-ovzdusi/kvalita-ovzdusi/strategicke-dokumenty/dokumenty-k-npse>).

Vyhodnocování implementace Programu je ve shodě s článkem 22 Programu prováděno formou zprávy zveřejněné na webových stránkách MŽP, a to každý druhý rok od schválení programu počínaje rokem 2021. Obsahuje:

- Informaci o plnění hlavních cílů Programu, stav jejich plnění k datu vyhodnocení a zhodnocení trendů plnění, a výhled jejich dalšího plnění tam, kde je to relevantní.
- Informaci o plnění jednotlivých prioritních opatření ke snižování emisí znečišťujících látek, stav plnění k datu vyhodnocení a zhodnocení průběhu jejich plnění.

Pro účely monitoringu plnění Programu ustavil ministr životního prostředí svým příkazem č. 5/2020 mezirezortní pracovní skupinu k Národnímu programu snižování emisí, jejímž úkolem je vyhodnocovat naplňování cílů a opatření stanovených v Programu a případně, pokud jsou zjištěny skutečnosti ohrožující naplnění cílů Programu nebo realizaci opatření ve stanovených termínech, navrhnout kroky k eliminaci těchto rizik.

¹ <https://mzp.gov.cz/cz/agenda/ochrana-ovzdusi/kvalita-ovzdusi/strategicke-dokumenty/dokumenty-k-npse>

Hlavní specifické cíle Programu

Mezi hlavní specifické cíle programu patří plnění národních závazků ke snížení emisí stanovených pro roky 2025 a 2030 v souladu se směrnicí 2016/2284 (EU) a dále dosažení národního cíle snížení expozice pro suspendované částice PM_{2.5}. Informace o národních závazcích je uvedena v tabulce níže.

Národní závazky ke snížení emisí stanovené pro rok 2020 byly splněny. V případě emisí NH₃ Česká republika využila mechanismu tzv. „adjustmentu“ dle článku 5 odstavce 1 směrnice (EU) 2016/2284. Důvodem byla změna závazných metodických pokynů (EMEP/EEA Air Pollutant Emission Inventory Guidebook 2023) na podzim 2023, která upravila používané emisní faktory pro jednotlivé typy minerálních hnojiv a ve svém důsledku vedla k podstatným změnám národní emisní inventury a překročení stanoveného emisního závazku pro NH₃ pro rok 2020.

V souladu s ustanovením článku 4 odst. 3 písm. d) směrnice (EU) 2016/2284 nejsou pro účely vyhodnocení plnění národních emisních závazků do celkové národní emise znečišťující látky NO_x a NMVOC započítávány emise kategorií NFR 3B a NFR 3D. Tyto kategorie nejsou proto zohledněny ani v informativní tabulce ani v grafu dále. Zahrnuta naopak je úprava emisní inventury NH₃ formou tzv. adjustmentu (mechanismus viz popis dále v textu) pro rok 2023. **Průměrné snížení celkových národních emisí amoniaku v letech 2020, 2021, 2022 a 2023 po přiznání adjustmentu činilo 5,2 kt NH₃. Dle inventury ohlášené v roce 2026 byly národní emisní závazky pro rok 2020 až 2024 splněny bez výjimek, tedy i pro znečišťující látku amoniak.** Nevznikl tak nárok na podání žádosti o adjustment.

Tab.1: Národní emisní závazky pro roky 2025, 2030

	NO _x	NMVOC	SO ₂	NH ₃	PM _{2.5}
Emise v roce 2005 (kt) ²	269	337	208	79	74
Emise v roce 2023 (kt)	117	208	48	67	43
Emise v roce 2024 (kt) ³	107	182	44	69	35
Závazek snížení emisí r. 2025 (% oproti r. 2005)	49 %	34 %	55 %	14 %	38 %
Závazek snížení emisí r. 2030 (% oproti r. 2005)	64 %	50 %	66 %	22 %	60 %

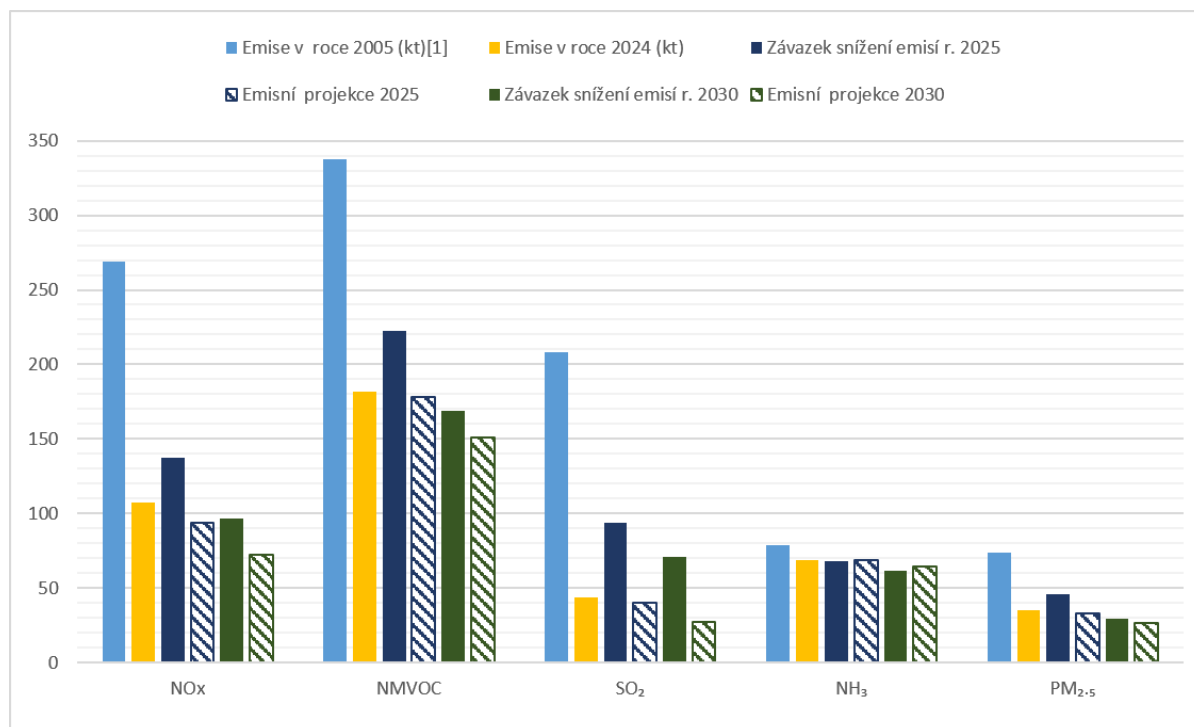
Plnění prvního z hlavních specifických cílů spočívajícího v dosažení národních závazků ke snížení emisí je graficky znázorněno na obrázcích níže. Pro hodnocení dosažení cílů stanovených pro rok 2025 a 2030 jsou hodnoty národních závazků porovnány s výsledky národní emisní projekce⁴ zpracované a ohlášené v březnu 2025.

² Data dle národní emisní inventury ke dni 14. 3. 2025, https://cdr.eionet.europa.eu/cz/eu/nec_revised/inventories/envz9lwna/

³ Data dle národní emisní inventury ke dni 14. 3. 2026, https://cdr.eionet.europa.eu/cz/eu/nec_revised/inventories/envaaripa/

⁴ https://cdr.eionet.europa.eu/cz/eu/nec_revised/projected/envz9seyw/

Obr. 1: Srovnání emisní projekce pro roky 2025 a 2030 a národních závazků ke snížení emisí⁵



Zdroj: ČHMÚ

Národní emisní projekce představuje předpokládané množství emisí sledovaných znečišťujících látek v určeném budoucím roce. **S výjimkou emisí NH₃ národní emisní projekce neindikuje nedodržení národních emisních závazků.**

V případě znečišťující látky NH₃ projektované emise převyšují národní závazky pro rok 2025 a 2030. Na základě mechanismu stanoveného článkem 5 aktuálně platné směrnice (EU) 2016/2284 mohou členské země EU navrhnout úpravu emisní inventury v případech, kdy na základě uplatnění zdokonalených postupů pro kalkulaci emisní inventury došlo k nesplnění jejich národních závazků ke snížení emisí. Postupy pro emisní inventury jsou přitom závazně stanoveny referenční příručkou a jsou aktualizovány v souladu s vědeckými poznatky. Česká republika uvedeného mechanismu úpravy emisní inventury využila v souvislosti s úpravou metodických postupů výpočtu emisí NH₃ v roce 2023. Pro roky 2020 a následující byla České republice úprava emisní inventury NH₃ přiznána, emisní inventura NH₃ je korigována a výsledné množství emisí úměrně sníženo. Lze předpokládat, že tento postup, bude-li i nadále ve směrnici obsažen, bude uplatněn a České republice přiznán i v případě emisní inventury za rok 2030 a výsledné emise amoniaku budou adekvátně sníženy. Ovšem tuto úpravu lze podle směrnice EU uplatnit až u národní emisní inventury, tedy zpětně. Pro národní emisní projekce s ní směrnice (EU) 2016/2284 nepočítá a nelze ji tedy legálně použít.

V případě, že výsledek národní emisní projekce překračuje stanovené národní závazky ke snížení emisí, je Česká republika povinna na základě směrnice (EU) 2016/2284 a na základě ustanovení § 8 zákona o ochraně ovzduší aktualizovat opatření a nástroje ke snižování emisí uvedené v Programu, a to do 18 měsíců. Ministerstvo životního prostředí ve spolupráci s Ministerstvem zemědělství jedná o dalších možnostech snížení emisí NH₃ a jejich začlenění

⁵ Pro zpracování bylo využito, s výjimkou hodnot národních emisí znečišťujících látek pro rok 2024 (ohlášených 2026), dat a výstupů národní emisní projekce z roku 2025:
https://cdr.eionet.europa.eu/cz/eu/nec_revised/projected/envz9seyw/

do Programu formou úpravy stávajících opatření. Jako základní problém je vnímán nedostatek dat vstupujících do národních emisních inventur a projekcí, primární důraz je a bude kladen na získání dodatečných informací o technologiích uplatňovaných v zemědělské výrobě. V roce 2025 proběhlo statistické šetření ve vztahu k pastevnímu chovu (viz informace o plnění opatření CA2 dále) a výsledky budou k dispozici v průběhu roku 2026. V roce 2026 bude realizováno Integrované šetření v zemědělství (v souladu s požadavky nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1091 ze dne 18. července 2018 o integrované statistice zemědělských podniků). Určité možnosti nabízí i sběr a analýza informací obsažených v dokumentech, které jsou povinnou součástí povolení provozu stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší (provozní řád) nebo vyhodnocení dopadů zpracování a zveřejnění Národního kodexu správné zemědělské praxe pro snižování emisí amoniaku v České republice.

Před hledáním nových snižujících opatření se oba resorty zasadí o zlepšení a rozšíření datové základny pro zpracování emisních inventur a projekcí amoniaku. Další snižující opatření budou v případě potřeby stanovena až v návaznosti na výsledky zpřesněných inventur a projekcí.

Druhý specifický cíl, představovaný dosažením národního cíle snížení expozice pro suspendované částice PM_{2,5}, byl, na základě vyhodnocení dat z let 2018, 2019 a 2020, splněn. Bylo dosaženo určené hodnoty cíle 18 µg.m⁻³ (viz Vyhodnocení plnění Národního programu snižování emisí 2019⁶, které bylo provedeno v roce 2021). Nadále je rutinně monitorováno plnění tohoto ukazatele. Informace z monitoringu jsou dostupné na webových stránkách Českého hydrometeorologického ústavu v tabelárních ročenkách⁷.

⁶ <https://mzp.gov.cz/cz/agenda/ochrana-ovzdusi/kvalita-ovzdusi/strategicke-dokumenty/dokumenty-k-npse>

⁷ https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/tab_roc/2024_enh/pdf/AverageExposureIndicatorPM2_5.pdf

Opatření Programu

V Aktualizaci Programu schválené 2023 nebyla navržena nová dodatečná opatření ke snížení emisí sledovaných znečišťujících látek. Byla aktualizována stávající platná opatření. Opatření, která byla již splněna, nebo je z konkrétních důvodů splnit nelze, byla zrušena. Odůvodnění k provedené revizi katalogu opatření je součástí článku 13 Programu. Program aktuálně obsahuje celkem 20 opatření, z toho jsou 3 prioritní, 11 podpůrných a 6 průřezových.

Ze splněných opatření je třeba zdůraznit novelu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, která vstoupila v účinnost k 1. 3. 2025, nebo vytvoření Kodexu správné zemědělské praxe.

Tab. 2: Opatření Programu platná po aktualizaci v roce 2023

Kód opatření	Název opatření	Typ opatření	Gesce
Opatření prioritní			
DA1	Obměna zdrojů tepla v sektoru lokálního vytápění domácností	Prioritní	MŽP
CB8	Zpřísnění povinností při skladování a aplikaci hnojiv	Prioritní	MZe
CA2	Podpora pastevního chovu	Prioritní	MZe
Opatření podpůrná			
DC2	Informační podpora v oblasti vytápění	Podpůrné	MŽP
AB26	Dodatečné snížení emisí k roku 2030 ze sektoru silniční doprava	Podpůrné	MD / MPO
AA12	Podpora nákupu nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou osobní dopravu	Podpůrné	MMR, MŽP
AA7	Podpora výstavby čerpací a dobíjecí infrastruktury pro alternativní pohony v dopravě	Podpůrné	MD, MMR
AB23	Přesun přepravních výkonů nákladní dopravy ze silnic na železnici	Podpůrné	MD
AB21	Obměna vozového parku veřejné správy za vozidla s alternativním pohonem	Podpůrné	MŽP
BA1 (CA1)	Podpora prioritní realizace opatření ke snižování emisí ze stacionárních zdrojů v sektoru energetika, průmysl a zemědělství	Podpůrné	MŽP, MPO, MZe
ED3	Mezinárodní spolupráce (zejména s Polskou republikou) s cílem omezit přenos znečišťujících látek ze zahraničí	Podpůrné	MŽP
PO3	Rozvoj Státní sítě imisního monitoringu	Podpůrné	MŽP
ED5	Metodika pro umísťování záměrů do území	Podpůrné	MŽP
AB27	Zdokonalení postupů k odhalování manipulací se systémy ke snížení emisí znečišťujících látek u vozidel v provozu	Podpůrné	MD, MV ČR
Opatření průřezová			
BB9	Snížení podílu pevných fosilních paliv v prvotních zdrojích energie	Průřezové	MPO, MŽP

BB11	Omezování ztrát elektrické energie a tepla během přenosu a při distribuci	Průřezové	MPO, MŽP
BB6	Prioritní využití odpadního tepla	Průřezové	MPO, MŽP
BB4	Zvýšení energetické účinnosti na straně spotřeby	Průřezové	MPO
DB3	Efektivní využití sítí zemního plynu s důrazem na dekarbonizovaná paliva	Průřezové	MPO
DB6	Rozšíření využití nespalovacích OZE	Průřezové	MPO

Opatření uváděná Aktualizací NPSE z roku 2023 jsou plněna dle předpokladů. Vzhledem k výše popsaným trendům vývoje emisí vybraných znečišťujících látek lze předpokládat, s výjimkou emisí NH₃ s ohledem na současný stav kalkulace národní emisní inventury (viz popis situace na str. 4), splnění národních závazků ke snížení emisí. K jejich pravděpodobnému splnění významně přispívá kromě stanovených opatření i podpora obnovitelných zdrojů, zvyšování účinnosti, snižování tepelných ztrát a dalších aktivit, které souvisejí s realizací a implementací evropských politik a strategií v oblastech úspor energií a ochrany klimatu.

Detailní informace o plnění jednotlivých opatření jsou uvedeny v textu dále. U jednotlivých prioritních opatření je součástí zprávy i informace o úrovni indikátorů stanovených Programem pro vyhodnocení jejich plnění. Porovnání emisí se scénářem NPSE-WM je provedeno vůči aktuální emisní projekci ohlášené v roce 2025.

Vyhodnocení plnění jednotlivých opatření

Opatření prioritní

Kód opatření	DA1
Název opatření	Obměna zdrojů tepla v sektoru lokálního vytápění domácností
Gestor opatření	MŽP
Spolugestor opatření	MPO
Termín plnění	31. 12. 2029
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	OP ŽP 2014-2020 Počet vyměněných nevyhovujících kotlů v programovém období 2014-2020 přesáhl 100 000. Podpora byla poskytována převážně z Operačního programu Životní prostředí (přes 10 mld. Kč) a z programu Nová zelená úsporám – Adaptační a mitigační opatření (téměř 1,5 mld. Kč). Z posledního vyhodnocení (k červnu roku 2023), kde byly využity údaje téměř 100 tis. žádostí, vyplývá, že realizací vyhodnocených projektů bude dosaženo ročního snížení emisí TZL o 3,57 kt, emisí CO₂ o 512 kt a emisí prekurzorů částic PM_{2,5} o 612 t. Dojde také k celkové úspoře energie ve výši 2,9 PJ. Míra dosažení hodnot indikátoru by měla být splněna ve všech bodech na více než 100 %. OP ŽP 2021–2027 I v programovém období 2021–2027 je podpora výměny nevyhovujících spalovacích zdrojů na pevná paliva v domácnostech součástí Operačního programu Životní prostředí s vyčleněnou alokací ve výši 4 mld. Kč, určenou výhradně pro nízkopříjmové domácnosti. V rámci první vyhlášené výzvy bylo v roce 2022 přijato téměř 17 tisíc žádostí. Ke konci roku 2025, do kdy muselo být ukončeno financování, je evidováno téměř 14 200 vyměněných nevyhovujících kotlů se souhrnnou podporou ve výši 2,1 mld. Kč. V dubnu 2023 byla vyhlášena druhá výzva na zbývající část alokace pro kraje. Příjem žádostí v této výzvě byl ukončen 31. srpna 2024. Přijato bylo celkem 12 095 žádostí. K dubnu 2026 bylo proplaceno zhruba 8 200 žádostí se souhrnnou podporou za 1,19 mld. Kč. Financování projektů podaných v rámci 2. výzvy bude probíhat ještě po celý rok 2026. Nová zelená úsporám Pro ostatní skupiny žadatelů, kteří obývají rodinné či bytové domy a nenaplňují kritéria pro nízkopříjmové domácnosti byla poskytována podpora na výměnu nevyhovujících zdrojů vytápění na pevná paliva z programu Nová zelená úsporám. Alokace programu NZÚ -NPO činila od roku 2021 celkem 16 mld. Kč, které byly vyjednány v rámci nástroje na podporu oživení a odolnosti (RRF – Recovery and Resilience

	Facility) a v českém prostředí dále administrovány prostřednictvím Národního plánu obnovy. Alokace pro NZÚ-NPO byla již ke konci roku 2022 vyčerpána (kromě předprojektové přípravy, poradenství, osvěty a vzdělávání) a NZÚ je dále financována z Modernizačního fondu, kde celková alokace v rámci programu HOUSEnerg činí cca 55 mld. Kč. V rámci úpravy NPO v roce 2023 došlo k navýšení alokace komponenty 2.5 NZÚ-NPO o 1,98 mld. Kč, která je určena na výměny nevyhovujících zdrojů tepla pro sociálně znevýhodněné skupiny obyvatel. Dále na základě rozhodnutí vlády vznikla nová komponenta v rámci REPowerEU – Komplexní reforma poradenství pro renovační vlnu v ČR, do které byly sloučeny dvě aktivity původně plánované pro update NPO 2.5.0 a pro půjčku z RRF. Tato komponenta již byla schválena EK. Celková alokace je 4 mld. Kč ve formě grantové podpory a zahrnuje jak aktivity MŽP, tak aktivity MPO. Na začátku roku 2025 došlo k úpravě programu Nová zelená úsporám v oblasti podpory rodinných domů. Z prostředků Modernizačního fondu byly realizovány programy Oprav dům po babičce, který podporoval komplexní renovace rodinných domů, a Nová zelená úsporám Light, která vedle podpory nízkopříjmových domácností nově umožnila i podporu dílčích renovací běžných žadatelů. Oba programy podporovaly mimo jiné výměnu nevyhovujících zdrojů vytápění za environmentálně šetrnější řešení. Vedle samotné dotační podpory bylo z prostředků Národního plánu obnovy financováno energeticko-dotační poradenství a administrativní podpora domácností ohrožených energetickou chudobou při přípravě a realizaci opatření v programu Nová zelená úsporám Light. Od roku 2026 vstupuje program Nová zelená úsporám do nové etapy NZÚ 2026+, jejíž součástí je nový systém energetického poradenství založený na síti certifikovaných poradců a využívání renovačních pasů pro plánování renovací. Podpora je nově více zaměřena na kvalitně připravené projekty s dlouhodobým přínosem pro snižování energetické náročnosti budov. Varianta Nová zelená úsporám Light je určena nízkopříjmovým a zranitelným domácnostem splňujícím podmínky programu, zatímco ostatní vlastníci rodinných a bytových domů mohou využít podporu prostřednictvím bezúročného úvěru Nová zelená úsporám. Součástí přechodu na nový systém byla také možnost kompenzace části nákladů na projektovou přípravu pro domácnosti, které nestihly podat žádost v předchozím období.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	
Dokumenty, zprávy, analýzy související s plněním opatření	Programový dokument OPŽP 2021–2027 (odkaz) Dokumentace programu Nová zelená úsporám (UV 554/2019) Národní plán obnovy ČR (odkaz) Národní plán obnovy ČR – komponenta 2.5, aktivita 2.5.2 Modernizační fond – program HOUSEnerg (odkaz)
Vyhodnocení plnění dle stanovených indikátorů	Emise PM 2,5 ze sektoru 1A4bi v porovnání se scénářem WM

	Hodnoty indikátoru (kt):		
	Projekce 2025	Projekce 2030	Emise 2024
	25,39	19,19	26,97
Další relevantní informace	Emise B(a)P ze sektoru 1A4bi v porovnání se scénářem WM Vývoj emisí B(a)P není součástí projekce, v roce 2024 činilo množství emisí ze sektoru lokálního vytápění 12,59 kt		
	Celkový počet podpořených výměn: Z etapy programu NZÚ 2014+ bylo nahrazeno celkem 12 401 ks nevyhovujících zdrojů tepla. V rámci etapy NZÚ 2021+ bylo k 13.5.2026 vyplaceno 29 979 žádostí o dotaci při výměně nevyhovujícího zdroje vytápění v hodnotě 2,8 mld. Kč. Z etapy NZÚ 2023+ bylo ke stejnému datu vyplaceno 27 812 žádostí o dotaci za 2,6 mld. Kč. V etapě NZÚ 2025+ bylo při výměně neekologického zdroje vytápění vyplaceno 13 010 žádostí za 1 mld. Kč, a to k datu 13. 5. 2026. Ke stejnému datu bylo v rámci programu NZÚ Light (ve variantě určené nízkopříjmových při přechodu z neekologického zdroje vytápění) vyplaceno 3 422 žádostí v hodnotě 0,4 mld. Kč.		

Kód opatření	CB8												
Název opatření	Zpřísnění povinností při skladování a aplikaci hnojiv												
Gestor opatření	MZe												
Spolugestor opatření	MŽP												
Termín plnění	Splněno												
Průběžná zpráva o plnění opatření													
Popis dosavadního plnění opatření	Opatření, které bylo stanoveno Programem 2019, a které bylo v jeho původní podobě splněno, předjímalo další zpřísnění povinnosti ve vztahu k zapravování tuhých statkových hnojiv, pokud nebude indikována dostatečná úspora emisí amoniaku v souvislosti s plněním prioritního opatření CA2 „Podpora pastevního chovu“. Protože zmíněné dostatečné úspory nebylo dosaženo, a protože existují rizika zvyšování emisí amoniaku například i z důvodu předpokládaného rozvoje bioplynových stanic a s tím spojené aplikace dodatečného množství digestátu, což si může vyžádat další pozornost a případné následné kroky, bylo zavedeno následující opatření: ✓ Od 1. ledna 2026 zavést povinnost zapravení pevných statkových hnojiv do půdy do 24 hodin po jejich aplikaci.												
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	Vyhláška č. 377/2013 Sb., o skladování a způsobu používání hnojiv byla novelizována vyhláškou č. 227/20225 Sb., a s účinností dne 1. 1. 2026, je povinnost zapravení tuhých statkových hnojiv do půdy do 24 hod. po jejich aplikaci zavedena.												
Dokumenty, zprávy, analýzy související s plněním opatření	Vyhláška č. 377/2013 Sb., o skladování a způsobu používání hnojiv, která byla novelizována vyhláškou č. 227/2025 Sb.												
Vyhodnocení plnění dle stanovených indikátorů	<u>Snížení emisí NH3 ze sektoru 3B a 3D v porovnání se scénářem WM</u> Hodnoty indikátorů (kt): <table><tr><td></td><td>Projekce 2025</td><td>Projekce 2030</td><td>Emise2024(bez adjustmentu)</td></tr><tr><td>3B:</td><td>25,07</td><td>25,04</td><td>26,41</td></tr><tr><td>3D:</td><td>40,44</td><td>36,82</td><td>39,09</td></tr></table>		Projekce 2025	Projekce 2030	Emise2024(bez adjustmentu)	3B:	25,07	25,04	26,41	3D:	40,44	36,82	39,09
	Projekce 2025	Projekce 2030	Emise2024(bez adjustmentu)										
3B:	25,07	25,04	26,41										
3D:	40,44	36,82	39,09										
Další relevantní informace													

Kód opatření	CA2
Název opatření	Podpora pastevního chovu
Gestor opatření	MZe
Spolugestor opatření	
Termín plnění	Splněno částečně 30. 6. 2024 31. 12. 2027 a případně 1. 1. 2028 (dle analýz)
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Na základě opatření stanoveného Programem 2019 mělo MZe provést analýzu pastevního chovu skotu (zvláště skotu bez tržní produkce mléka) a upřesnit podíl skotu, který je chován pastevně. V návaznosti na výsledky analýzy měla být případně zavedena příslušná opatření k posílení pastevního chovu. MZe se rozhodlo analýzu pastevního chovu navázat na výsledky komplexního integrovaného šetření v zemědělství, které provedl ČSÚ v roce 2020. Z výsledků ovšem nevyplynuly počty hospodářských zvířat na pastvě v kategoriích skotu vykazovaných z pohledu emisní inventury amoniaku a MZe nemělo k dispozici potřebná data, která by se mohla do této emisní inventury promítnout. Metodou nepřímého dopočtu, na základě informací z databáze Evidence přípravků a hnojiv, MZe určilo podíl pasených zvířat ve výši cca 27 % chovaného skotu. Za účelem dalšího zpřesňování dat o pastevním chovu uložila aktualizace NPSE 2023 MZe úkol zajistit rozšíření integrovaného šetření v zemědělství naplánovaného na rok 2026, nebo rozšíření odpovídajícího výběrového šetření prováděného Českým statistickým úřadem v roce 2025 a o zvoleném MZe úkol informovat MŽP. MZe zvolilo po dohodě s ČSÚ k zajištění přesnějších dat ze zemědělství rozšíření výběrového šetření prováděného Českým statistickým úřadem v roce 2025. Záměr je součástí vyhlášky č. 325/2024 Sb. o Programu statistických zjišťování na rok 2025 a výsledky budou k dispozici v roce 2026.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	Informovat MŽP o způsobu zajištění kvalitních rozšířených dat o pastevním chovu pro potřeby zpřesnění emisní inventury. T: do 30. června 2024 – splněno. Zpracovat analýzu současného stavu chovů skotu na základě výsledků rozšíření výběrového šetření prováděného Českým statistickým úřadem v roce 2025: do 31. prosince 2027 Dle výsledků provedené analýzy případně zintenzivnit podporu pastevního chovu hospodářských zvířat s cílem dodatečného snížení emisí: od 1. ledna 2028
Dokumenty, zprávy, analýzy související s plněním opatření	

Vyhodnocení plnění dle stanovených indikátorů	Indikátor nebyl stanoven.
Další relevantní informace	

Opatření podpůrná

Opatření	DC2
Název opatření	Informační podpora v oblasti vytápění
Gestor opatření	MŽP
Spolugestor opatření	
Termín plnění	Průběžně
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	MŽP vydalo brožuru, která se týká správného vytápění domácností, dopadů znečištění ovzduší na zdraví a ekonomických aspektů správného provozu spalovacích zdrojů v domácnostech s důrazem na povinnosti kladené legislativními předpisy na provozovatele zdrojů. Distribuce brožury probíhá prostřednictvím obecních úřadů obcí s rozšířenou působností. Od září 2024 je účinný zákaz provozu kotlů horší než 3. třídy v domácnostech. K dispozici je i elektronická podoba brožury pro případné využití textů a informací či zveřejnění na webových stránkách obecních úřadů v souvislosti s opatřením z aktualizovaných programů zlepšování kvality ovzduší PZKO_2020_2. MŽP se podílí kofinancováním na realizaci integrovaného projektu LIFE Populair, kterého se za ČR účastní VEC VŠB TUO. V rámci těchto aktivit probíhají na území ČR edukativní show „Smokeman zasahuje“. Dále je zpracovávána řada informačních a propagačních materiálů (letáky, komiksy, pexeso aj.). Byla vytvořena také série krátkých edukativních videí na motivy jednotlivých bodů tzv. Smokemanova desatera. Všechny zmiňované výstupy jsou k dispozici pro využití lokálních informačních aktivit ze strany obcí v rámci realizace opatření PZKO_2020_2. Videa a další důležité informace týkající se správného vytápění domácností pevnými palivy jsou uceleně umístěny na webu MŽP www.jakspravnetopit.cz.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	Plnění průběžně.
Dokumenty, zprávy, analýzy související s plněním opatření	Průvodce ekonomickým a ekologickým vytápěním domácností pevnými palivy – brožura s názvem „Jak správně topit a ušetřit“ z MŽP (ISBN 978-80-7212-660-6), druhé aktualizované vydání. www.jakspravnetopit.cz www.kotlikydotace.cz https://www.populair.sk/
Další relevantní informace	

Kód opatření	AB26
Název opatření	Dodatečné snížení emisí k roku 2030 ze sektoru silniční doprava
Gestor opatření	MD / MPO
Spolugestor opatření	MŽP, MF ČR
Termín plnění	Splněno částečně
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	V roce 2025 Ministerstvo dopravy nadále podporovalo rozvoj nízkoemisní a bezemisní mobility, zejména prostřednictvím dotačních nástrojů zaměřených na rozšiřování veřejné dobíjecí infrastruktury v rámci programu podpory elektromobility. Tyto aktivity přispívají k plnění cílů Národního akčního plánu čisté mobility (NAP CM), zejména pokud jde o zvyšování počtu veřejných dobíjecích stanic do roku 2030. ČR se tak daří postupně navyšovat počty dobíjecích stanic i dobíjecích bodů. Ke konci roku 2025 bylo v ČR v provozu cca 3 500 dobíjecích stanic s více než 6 tisíci dobíjecími body, přičemž jejich počet se za poslední tři roky více než zdvojnásobil. Současně roste i počet elektromobilů, které jsou těmito opatřeními nepřímo podporovány. V roce 2025 přibylo v České republice více než 21 tisíc osobních bateriových elektromobilů a jejich celkový počet překročil 60 tisíc, což potvrzuje pokračující trend postupné elektrifikace vozového parku. Současně pokračoval rozvoj dopravní infrastruktury s cílem snížit emisní náročnost dopravy. V oblasti železniční dopravy byly realizovány projekty modernizace a elektrifikace tratí, zatímco v oblasti silniční dopravy byla podporována výstavba rychlonabíjecích hubů na dálnicích a hlavních dopravních tazích. V rámci Operačního programu Doprava (OPD) byla rovněž podporována integrace infrastruktury pro bezemisní nákladní dopravu, zejména v oblasti bateriových vozidel a vodíkových technologií. Druhá aktualizace NAP CM zpřesnila cíle pro rozvoj elektromobility a infrastruktury do roku 2030. Zvýšený důraz je kladen zejména na rozvoj dobíjecí infrastruktury pro nákladní dopravu, která představuje klíčový segment z hlediska snižování emisí. Prioritou nadále zůstává elektrifikace železniční dopravy, přičemž cílem je do roku 2035 zvýšit podíl elektrizovaných tratí ze současné přibližně jedné třetiny na dvě třetiny sítě, což umožní převést významnou část nákladní dopravy na bezemisní železniční přepravu. Vedle elektromobility byla v roce 2025 podporována i širší škála alternativních paliv, např. bioCNG pro hromadnou veřejnou dopravu a vodík pro těžkou dopravu, s cílem diverzifikovat zdroje energie v dopravě a zvýšit odolnost systému. V případě vodíku se však nedaří naplňovat cíle NAP CM a je tak zřejmé, že bude nutné přistoupit k jejich revizi, a to jak ve vztahu k počtu vozidel, tak k infrastruktuře plnicích stanic. V případě biometanu se jako problematický jeví zejména omezený prostor pro další podporu pořízení autobusů, a to z důvodu nezařazení tohoto pohonu mezi podporované aktivity na úrovni EU.

Významnou roli hraje také digitalizace dopravy. Ministerstvo průmyslu a obchodu připravilo akční plány pro implementaci Strategie rozvoje inteligentních dopravních systémů (ITS) na období 2021–2027 s výhledem do roku 2050. Implementace ITS a postupné zavádění kooperativních systémů C-ITS přispívají ke zvýšení plynulosti dopravy, optimalizaci provozu a nepřímo i ke snižování emisí.

Ministerstvo dopravy rovněž nadále rozvíjí metodické a analytické nástroje pro přesnější hodnocení emisí z dopravy. Každoročně jsou zpracovávána aktivitní data z technických kontrol (STK) a Centrálního registru vozidel (CRV) pro účely emisního modelu COPERT. Díky postupnému zpřesňování metodiky dochází ke zvyšování kvality národní emisní inventury.

Součástí aktivit v roce 2025 bylo také zpracování základních fyzikálních principů energetické a emisní náročnosti dopravy a analýza požadavků na vykazování emisí. Na tomto základě byly formulovány zásady pro aplikaci normy ČSN EN ISO 14083:2023 „Skleníkové plyny — Kvantifikace a vykazování emisí skleníkových plynů vznikajících při operacích dopravního řetězce“, která stanoví jednotný metodický rámec pro výpočet emisí skleníkových plynů v dopravě na principu „well-to-wheel“. Cílem jejího zavádění je zajistit srovnatelné, transparentní a metodicky konzistentní vykazování emisí napříč dopravním sektorem a vytvořit podklad pro efektivní řízení a snižování emisí jak na úrovni státu, tak jednotlivých provozovatelů dopravy.

Ministerstvo dopravy zpracovalo Analýzu zpoplatnění vozidel v České republice, jejímž cílem bylo zmapování současného stavu zdanění vozidel v ČR a v okolních státech a navrhnout opatření, která stimulují jeho rychlejší obnovu. Vzhledem k tomu, že využitelnost výstupů zmíněné analýzy byla omezená, navázal na něj projekt „Predikce úspor emisí ze silniční dopravy do roku 2030 dosažených aplikací vybraných daňových a poplatkových nástrojů.“, který byl podpořen v rámci programu „Prostředí pro život“. Projekt byl ukončen v prosinci 2023, mezi závěry projektu patří porovnání dopadů jednotlivých možných opatření snižujících emise z dopravy. Největší pozitivní vliv může mít zavedení EU ETS 2 až následovně zavedení registračního poplatku, plošná silniční daň a lepší rozdělení sazeb mýtného.

V rámci transpozice evropských předpisů došlo k úpravě sazeb mýtného, kde vozidla s nulovými emisemi mají nižší sazbu.

Ministerstvo průmyslu a obchodu připravilo 2. aktualizaci Národního akčního plánu čisté mobility, dne 28. 8. 2024 ji schválila vláda ČR svým usnesením č. 590. Jeho primárním cílem je rozšíření využívání nízkoemisních a bezemisních vozidel. Národní akční plán čisté mobility obsahuje cíle v počtu nízkoemisních a bezemisních vozidel a cíle v oblasti plnicí a dobíjecí infrastruktury.

Potenciál dodatečného snížení emisí je zejména v oblasti veřejné hromadné dopravy, individuální osobní dopravy, kde lze dosáhnout významně vyššího podílu alternativních pohonů, ale i v oblasti nákladní dopravy, kde lze předpokládat taktéž pozvolné nasazení alternativních pohonů.

Podpůrně bude vhodné se pro snížení emisí NO_x (a ostatních znečišťujících látek pocházejících z dopravy) ve městech zaměřit na implementaci Koncepce městské a aktivní mobility, která má za cíl omezit a zkrátit dobu

	přepravy osob a zboží ve městech a motivovat obyvatele k využívání šetrných druhů přepravy.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	Dokončení projektu „Predikce úspor emisí ze silniční dopravy do roku 2030 dosažených aplikací vybraných daňových a poplatkových nástrojů.“: T: 31. prosinec 2023 Zohlednění v aktualizaci Národního akčního plánu čisté mobility: T: 31. června 2024
Dokumenty, zprávy, analýzy související s plněním opatření	Dne 16. 6. 2020 odevzdalo CDV MD materiál „Analýza zpoplatnění a zdanění vozidel“, který představuje důležitý vstupní podklad pro plnění daného opatření. Jde o shrnutí výsledků celého výše uvedeného projektu realizovaného od roku 2018. https://starfos.tacr.cz/cs/project/SS03010156 (odkaz na probíhající projekt TA ČR) V reakci na rozkolísání cen energií po zahájení ruské agrese na Ukrajině rozhodla vláda ČR o zásadní úpravě zákona č. 16/1993 Sb., o silniční dani. Došlo k podstatnému snížení počtu vozidel, za která se bude daň silniční platit, jako bezpředmětná byla zrušena některá osvobození od daně, byly změněny roční sazby daně, zrušena snížení sazeb daně a zrušena povinnost placení záloh na daň, a to vše již za celé zdaňovací období roku 2022. Předmětem daně silniční je nově tzv. zdanitelné vozidlo. Takovým vozidlem je pro účely daně silniční pouze silniční vozidlo kategorie N₂ a N₃ a přípojně vozidlo k takovému vozidlu kategorie O₃ a O₄, pokud je registrováno v registru silničních vozidel v České republice. Tato nová úprava může omezit manévrovací prostor pro rozsah opatření, které bude možné přijmout k naplnění cílů daného opatření NPSE.
Další relevantní informace	2. Aktualizace NAP ČM: https://mpo.gov.cz/cz/prumysl/zpracovatelsky-prumysl/automobilovy-prumysl/2--aktualizace-narodniho-akcniho-planu-ciste-mobility--283771/

Kód opatření	AA12
Název opatření	Podpora nákupu nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou osobní dopravu
Gestor opatření	MMR
Spolugestor opatření	MD, MŽP, MPO, HI.m.Praha
Termín plnění	Průběžně do 31. 12. 2029
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	IROP 2014–2020 V programovém období 2014-2020 bylo opatření plněno průběžně prostřednictvím výzev Integrovaného regionálního operačního programu (IROP 2014-2020). Řídicí orgán IROP vyhlásil celkem 5 výzev k předkládání žádostí o podporu a dopravci v nich celkem (do roku 2024) zrealizovali 99 projektů za 8,5 mld. Kč z Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR). Náplní projektů byl nákup 106 elektrobusů, 179 trolejbusů, 48 tramvají a 793 CNG autobusů. Dne 1. prosince 2022 vstoupil v účinnost zákon č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících. Na základě tohoto zákona jsou zadavatelé veřejných zakázek a objednatelé veřejných služeb v přepravě cestujících povinni do konce roku 2025 a následně do konce roku 2030 dosáhnout při zadávání nadlimitních veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících určeného minimálního podílu nízkoemisních vozidel. Tímto zákonem došlo k transpozici směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel. V dalším období je nákup zejména bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu podporován z více zdrojů. IROP 2021–2027 Významným zdrojem je opět IROP. V IROP 2021-2027 byly vyhlášeny 3 výzvy k předkládání žádostí o podporu s celkovou alokací 7,3 mld. Kč z EFRR. K 30.9.2025 v nich bylo zatím schváleno 47 projektů za 6,2 mld. Kč z EFRR, z toho bylo dokončeno 22 projektů za 3,4 mld. Kč z EFRR. Náplní dokončených projektů bylo pořízení 38 elektrobusů, 137 trolejbusů, 33 tramvají a 26 CNG autobusů na biometan. Díky dosud dokončeným projektům by mělo docházet k odstranění emisí primárních PM_{2,5}, a prekursorů sekundárních PM_{2,5} o hmotnosti více než 2 t ročně. NPO V rámci komponenty 2.4 NPO bylo podpořeno pořízení 20 ks nízkopodlažních tramvají (příspěvek NPO ve výši 1.190.000.000 Kč) a 20 ks velkokapacitních bateriových trolejbusů (příspěvek NPO ve výši 510.000.000 Kč). Modernizační fond

	V březnu 2025 byla otevřena výzva TRANSGov č. 1/2025 – Modernizace vozidel MHD, zaměřená na podporu pořízení nových vozidel (tramvaj, trolejbus, autobus s elektrickým nebo vodíkovým pohonem) jako náhrady vozidel MHD na fosilní paliva. Celková alokace činí 7,3 mld. Kč.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	Průběžně do 31. 12. 2029
Dokumenty, zprávy, analýzy související s plněním opatření	
Další relevantní informace	

Kód opatření	AA7
Název opatření	Podpora výstavby čerpací a dobíjecí infrastruktury pro alternativní pohony v dopravě
Gestor opatření	MD, MMR
Spolugestor opatření	MŽP, MPO, MF ČR
Termín plnění	Do 31. 12. 2029
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Opatření je průběžně plněno v souvislosti s postupnou realizací Národního akčního plánu čisté mobility (dotační programy jednotlivých ministerstev na podporu zavádění alternativních paliv v dopravě). V rámci OPD II (2014-2020) realizovalo MD dotační program na podporu rozvoje infrastruktury pro alternativní paliva: <u>Podprogram 1a</u> – Podpora rozvoje pátevní sítě rychlodobíjecích stanic; realizovány 4 výzvy, podpořena instalace 500 rychlodobíjecích stanic. <u>Podprogram 1b</u> – Podpora rozvoje doplňkové sítě dobíjecích stanic; v rámci pěti výzev podpořeno 1212 běžných dobíjecích stanic. Někteří žadatelé se však v průběhu realizace potýkali se závažnými problémy a zpožděním, výsledný počet dokončených dobíjecích bodů tak je cca o čtvrtinu nižší. <u>Podprogram 2</u> – Podpora rozvoje infrastruktury CNG plnicích stanic; v první výzvě schválena 1 žádost, příjemce dotace později svůj projekt stáhl; v rámci druhé výzvy podpořen projekt na výstavbu 9 plnicích stanic CNG. V roce 2022 však žadatel o realizaci tohoto projektu požádal o jeho zrušení. <u>Podprogram 3</u> – Podpora rozvoje infrastruktury LNG plnicích stanic; v rámci dvou výzev podpořena výstavba 18 LNG plnicích stanic. Většina subjektů realizujících podpořené projekty se však v průběhu realizace potýkala se závažnými problémy a zpožděním, výsledný počet dokončených LNG stanic je poloviční. <u>Podprogram 4</u> – Podpora rozvoje infrastruktury vodíkových plnicích stanic; realizovány 3 výzvy, podpořena výstavba celkem 9 vodíkových plnicích stanic. Většina subjektů realizujících podpořené projekty se však v průběhu realizace potýkala se závažnými problémy a zpožděním, často v důsledku pandemie COVID či energetické krize v důsledku ruské agrese na Ukrajině. Dokončit se tak podařilo jen malý počet těchto stanic. U dalších projektů mají žadatelé možnost požádat o opětovnou podporu z nového dotačního programu v rámci OPD III. <u>Nové programové období 2021–2027:</u> V podpoře rozvoje infrastruktury pro alternativní paliva MD pokračovalo v rámci programu OPD III, kde bylo za tímto účelem vyčleněno 6 mld. Kč, přičemž podpora směřuje na výstavbu dobíjecích stanic pro osobní i nákladní vozidla a výstavbu vodíkových plnicích stanic. MD rozčlenilo zmíněný program veřejné podpory na tyto podprogramy: Podprogram 1a – Podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro osobní vozidla

	Podprogram 1b – Podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro nákladní vozidla Podprogram 1c – Podpora rozvoje dobíjecí infrastruktury s bateriovým úložištěm Podprogram 1d – Podpora rozvoje infrastruktury běžných dobíjecích stanic ve městech a obcích Podprogram 2a – Podpora rozvoje vodíkových plnicích stanic podél hlavní sítě TEN-T Podprogram 2b – Podpora rozvoje vodíkových plnicích stanic v městských uzlech Podprogram 2c – Podpora rozvoje ostatních vodíkových plnicích stanic Dosud MD vypsal v rámci těchto podprogramů 21 výzev. Další výzvy následují i v roce 2026. IROP: V rámci IROP 2014–2020 se všechna projednávaná schémata veřejné podpory výstavby plnicích a dobíjecích stanic pro veřejnou dopravu ukázala jako nevhodná, a tak nemohly být vyhlášeny žádné výzvy. V IROP 2021-2027 byly v aktivitě Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu vyhlášeny 3 výzvy k předkládání žádostí o podporu s celkovou alokací 1,3 mld. Kč z EFRR. K 30.9.2025 v nich byl zatím schválen 1 projekt za 5 mil. Kč z EFRR. NPO: V rámci obměny veřejného osvětlení pro obce (mimo obce na území národního parku) byla vyhlášena výzva z Národního plánu obnovy (gestor MPO). V rámci této výzvy bylo po dohodě s MŽP alokováno navíc 25 mil. Kč na podporu prekabeláže s podporou cca 25 tis. Kč/ dobíjecí bod. Je tedy možné podpořit přípravu až 1000 dobíjecích bodů. Poté se počítá s podporou samotných dobíjecích stanic např. s podporou z OPD. NZÚ: Od roku 2021 je v rámci programu NZÚ podporována elektromobilita pro rodinné a bytové domy spočívající v dotační podpoře zřízení neveřejných dobíjecích stanic. Z programu NZÚ 2021+ bylo k datu 13.5.2026 vyplaceno 34 102 žádostí ve výši 1,4 mld. Kč. V rámci etapy NZÚ 2023+ bylo ke stejnému datu vyplaceno 21 559 žádostí v hodnotě 0,4 mld. Kč. Z programu NZÚ tak bylo ke květnu 2026 podpořeno více než 55 tisíc dobíjecích stanic. Dále v rámci NPO byla vyhlášena v červnu 2022 prostřednictvím NPŽP výzva č. 3/2022 Ekomobilita pro veřejný sektor, kde bylo podpořeno přes 300 neveřejných dobíjecích stanic.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	OP D III – 2023–2028 IROP 2021–2027: 2024–2029 NPO – 2022–2023 NZÚ – 2021–2030

Dokumenty, zprávy, analýzy související s plněním opatření	Operační program doprava 2014–2020, SC 2.2 – Podpora infrastruktury pro alternativní paliva Notifikace SA.45182 (2016/N) Národní plán obnovy ČR – komponenta 2.4, aktivita 2.4.1.3 <u>IROP 2021–2027</u>
Další relevantní informace	<u>https://mpo.gov.cz/assets/cz/energetika/statistika/statistika-a-evidence-cerpacich-a-dobijecich-stanic/2025/6/Zprava-o-aktualizaci-a-stavu-Evidence-cerpacich-stanic-pohonnych-hmot-v-CR-k-09-06-2025.pdf</u>

Kód opatření	AB27
Název opatření	Zdokonalení postupů k odhalování manipulací se systémy ke snížení emisí znečišťujících látek u vozidel v provozu
Gestor opatření	MD
Spolugestor opatření	MV, MŽP, MPO, SDA
Termín plnění	31.12.2020 31.12.2022
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	V roce 2025 byla nadále prováděna inspekce STK, Český dopravní úřad a INSID (nový orgán dohledu od 2025) provádějí pravidelné kontroly emisních systémů a udělují pokuty při zachytu manipulace. V roce 2025 pravidelné technické kontroly (STK) v Česku stále zahrnují komplexní měření emisí (včetně hodnot z O₂ sond, katalyzátorů atd.) a výsledky jsou evidovány centrálně. Provozovatelé STK musí výsledky analytických měření ukládat do Informačního systému technických prohlídek, který je centrální úložiště evidence z celé ČR. Ministerstvo dopravy a Inspekce silniční dopravy intenzivně kontrolují STK a emisní stanice pomocí analýzy centrálních dat – nestandardní výsledky vedou k mimořádným šetřením a případnému uzavření provozoven. Ministerstvo dopravy vydalo „Instrukci pro STK č. 2/2025“, která vychází z prováděcího nařízení Komise (EU) 2021/392. V ní se stanovuje povinnost vyčítat údaje z OBCFM u vozidel kategorie M1 a N1 registrovaných po 1. 1. 2021 při technických prohlídkách (STK či evidenční kontrola) a odesílat je do centrálního Informačního systému technických prohlídek (IS TP). Ve Věstníku dopravy č. 6/2021 byly publikovány Instrukce pro STK a SME, které popisují aktualizované postupy měření podle revize Metodického postupu měření emisí vozidel v SME a v STK, verze 2020.06-rev. č. 4 a to maximálně do konce roku 2021. Zároveň zde byla stanovena povinnost od 1.1.2022 používat pouze emisní přístroje schválené podle nových požadavků na přístroje v souladu s technickými požadavky na přístroje č.j. 9/2020-150-SME3/1 ze dne 14.1.2020 ve znění aktualizace ze dne 9.12.2020. K roku 2020 došlo k zavedení měření emisí na SME do Informačního systému technických prohlídek (což zahrnuje fotodokumentaci přítomnosti vozidla na stanici měření, výsledek emisního měření vozidla - protokol o měření), provedení průběžné aktualizace Metodického postupu měření emisí ve stanicích měření emisí, dle požadavků nařízení komise EU a národní legislativy, kde nedílnou součástí tohoto metodického postupu jsou i požadavky na přístroje pro měření emisí výfukových plynů, v rámci plnění byly zakoupeny emisní měřicí přístroje pro mobilní expertní jednotky (pro měření emisí výfukových plynů v provozu na pozemních komunikacích), zavedení kontrolních úkonů pro vyhodnocení vozidla na stanicích měření emisí (zavedení kontrolních úkonů pro vozidla s emisní normou EURO 5 a Euro 6 - vyhláška č. 211/2018 Sb.) a provádění průběžné aktualizace obsahu popisu organizační struktury a systému řízení pro zajištění měření emisí.

	Od roku 2019 Policie ČR ve spolupráci s Centrem služeb pro silniční dopravu provádí měření emisí přímo v silničním provozu. Vzhledem k tomu, že Policie ČR primárně dohlíží na bezpečnost silničního provozu a technický stav vozidel s ohledem na jejich bezpečný provoz, vyžaduje policista provedení silniční technické kontroly zaměřenou na měření emisí, které je časově náročné, pouze v omezené míře. Usnesením vlády č. 327 ze dne 22. května 2024 byl ministru dopravy uložen úkol předložit do konce roku 2024 informaci o výsledcích měření emisí při provádění pravidelných technických prohlídek vozidel ve stanicích technické kontroly a stanicích měření emisí za roky 2021 až 2023. Ministru vnitra byl dále uložen úkol zajistit ve spolupráci s Centrem služeb pro silniční dopravu každoroční a intenzivnější kontroly emisí v rámci technických silničních kontrol ve všech krajích. Na základě tohoto úkolu bylo v letech 2024 a 2025 zkontrolováno více než 500 vozidel v provozu. V polovině roku přešla tato činnost na Inspekci silniční dopravy (INSID). Při zahájení této činnosti nedisponoval INSID dostatečným technickým vybavením, počet kontrol vozidel v provozu dočasně klesl. Technická vybavenost INSID byla zlepšena, očekává se opětovný nárůst počtu prováděných kontrol.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	
Dokumenty, zprávy, analýzy související s plněním opatření	zákon č. 56/2001 Sb., v platném znění, vyhláška č. 211/2018 Sb.,
Další relevantní informace	

Kód opatření	AB23
Název opatření	Přesun přepravních výkonů nákladní dopravy ze silnic na železnici
Gestor opatření	MD
Spolugestor opatření	
Termín plnění	31. 12. 2019 Dle Koncepce nákladní dopravy pro období 2017–2023
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Usnesením vlády č. 1006 ze dne 20. 12. 2023 byla schválena Koncepce nákladní dopravy pro období 2024-2035. Koncepce definuje strategický rozvoj logistiky v České republice s důrazem na udržitelnost a dekarbonizaci. Hlavním cílem je snížit závislost sektoru na fosilních palivech a do roku 2050 dosáhnout klimatické neutrality v souladu s evropskými závazky. Materiál klade velký důraz na multimodalitu, tedy přesun značné části nákladní zátěže ze silnic na energeticky efektivnější železniční a vodní cesty. Koncepce reaguje na unijní legislativu, jako je balíček Fit for 55 nebo nařízení AFIR, a plánuje rozsáhlou výstavbu infrastruktury pro alternativní pohony. Dle statistiky nákladní dopravy v roce 2024 železniční nákladní doprava přepravila 80 408 tisíc tun zboží, zatímco silniční nákladní doprava vykázala přepravní výkon 70 364 mil. tkm. Kombinovaná doprava (silniční návěsy na železnici) dosáhla v roce 2023 rekordních výsledků (54 525 ložených silničních návěsů přepravených po železnici a přibližně 344 mil. tkm v přepravním výkonu. Silniční přeprava stále dominuje objemem tkm, ovšem kombinovaná doprava roste. Celkově podíl železnice v nákladní dopravě stagnuje, přestože počet kamionů neustále roste. Podpora železnice investicemi byla v roce 2025 rekordní 62,7 mld Kč, z toho 39,3 mld Kč na investice, včetně modernizace koridorů a přestavby uzlů. EU prostředky (Modernizační fond + EIB) např. 11 mld Kč na elektrifikaci 205 km železnic a náhradu dieselových lokomotiv. Nadále je postupně naplňován cíl podpořit přesun nákladní dopravy na kolejovou dopravu a snížit emise. Segment kontinentální kombinované dopravy po železnici roste přibližně o 3,7 % ročně. V ČR roste pouze tento segment—ostatní kategorie kombinované dopravy stagnují či klesají. Je patrné, že Česká republika v roce 2025 výrazně investuje do přemostění nákladní dopravy na železnici — prostřednictvím elektrifikace tratí, modernizace infrastruktury a růstu kombinované přepravy. Přesto převod zboží ze silnic na kolejové tratě čelí vysokým ekonomickým a infrastrukturním překážkám a výsledky za silniční konkurencí zatím zaostávají. Dalším faktorem je i změna struktury přepravovaného zboží (například hromadné substráty). Dále pak MD zajišťuje školení dopravců programem o kombinované dopravě, kterým šíří osvětu o tomto módu dopravy Dne 4. 1. 2021 byla schválena „Průběžná zpráva pro informaci o vyhodnocení Koncepce nákladní dopravy pro období 2017–2023 s výhledem do roku 2030“, č.j. 1572/20. Termín závěrečného vyhodnocení

	Koncepce nákladní dopravy je 31. 12. 2025. Opatření jsou průběžně naplňována v souladu s harmonogramem. V rámci opatření pro podporu ekologických modů dopravy a snižování emisí v dopravě byla zavedena nebo jsou připravována tato opatření: Program Zajištění interoperability v železniční dopravě OPD III - „Přesun přepravních výkonů nákladní dopravy ze silnic na železnici“ – předpoklad 2,7 mld. Kč z OPD III. Výše, výše podpory 85 % pro ETCS, ostatní 50 % uznatelných nákladů Podpora rozvoje překladišť kombinované dopravy: V rámci OP D II byla podpořena výstavba a modernizace terminálů kombinované dopravy a jejich vybavení. Podpora se týkala 7 překladišť kombinované dopravy (z toho 2 zcela nová překladiště) a jejich vybavení novou manipulační technikou. Výše podpory činila 49 % způsobilých nákladů a celkově byly projekty podpořeny 488 mil. Kč. Terminály (bimodální): Obrnice, Lovosice, Černá za Bory, Ostrava Mošnov. Přístavy (trimodální): Mělník, Kolín, Ústí nad Labem. Program rozvoje železničních vlečků: řešení pro tzv. „last mile“ probíhá notifikace programu, vznikl na základě zájmu dopravců ve spolupráci s MD z důvodu zachování vlečků, optimalizace vlečků stávajících a budování nových; zachování nebo navýšení objemu přeprav na vlečce; převod zboží ze silnice na železnici; zajištění ekologických aspektů železniční dopravy. Kombinovaná doprava zvyšuje svůj celkový podíl na celkové nákladní dopravě a v roce 2023 (poslední dostupná statistická data) činil přibližně 2,8 %.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	
Dokumenty, zprávy, analýzy související s plněním opatření	Koncepce nákladní dopravy pro období 2014–2035 https://md.gov.cz/Dokumenty/Strategie/KONCEPCE-NAKLADNI-DOPRAVY-PRO-OBDOBÍ-2024-%E2%80%932035?returl=/Dokumenty/Strategie
Další relevantní informace	

Kód opatření	AB21
Název opatření	Obměna vozového parku veřejné správy za vozidla s alternativním pohonem
Gestor opatření	MŽP
Spolugestor opatření	
Termín plnění	Průběžně do 31. prosince 2030
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Povinnost pořizovat vozidla s alternativním pohonem veřejnou správou je obsažena v usnesení vlády č. 978 z prosince 2015 k Národnímu programu snižování emisí ČR 2015. Pořízení vozidel s alternativním pohonem pro obce a kraje a organizace jimi zřízené bylo od roku 2016 podporováno prostřednictvím NPŽP (podpořeno více než 800 BEV). Od roku 2022 pak byly prostřednictvím NPŽP vyhlášeny 2 výzvy financované z NPO, kde se plánuje podpora až 1900 BEV vozidel. V pořadí druhá výzva neobsahovala podporu osobních vozidel, ale soustředila se zejména na kategorii N (nákladní vozidla). Dne 1. prosince 2022 vstoupil v účinnost zákon č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících. Na základě tohoto zákona jsou zadavatelé veřejných zakázek a objednatelé veřejných služeb v přepravě cestujících povinni do konce roku 2025 a následně do konce roku 2030 dosáhnout při zadávání nadlimitních veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících určeného minimálního podílu nízkoemisních vozidel. Tímto zákonem došlo k transpozici směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	Průběžně do 31. prosince 2030
Dokumenty, zprávy, analýzy související s plněním opatření	
Další relevantní informace	

Kód opatření	BA1
Název opatření	Podpora prioritní realizace opatření ke snižování emisí ze stacionárních zdrojů v sektoru energetika, průmysl a zemědělství
Gestor opatření	MŽP, MPO, MZe
Spolugestor opatření	
Termín plnění	Průběžně
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Emise z průmyslových a zemědělských stacionárních zdrojů jsou snižovány pomocí dotací z OPŽP, PRV a OPPIK, Národního plánu obnovy a z Modernizačního fondu v případě sektoru Veřejné energetiky a výroby tepla. OPŽP: V rámci programového období 2014–2020 byly na tyto účely, po několika realokacích v rámci SC 2.2 a 2.4 alokovány cca 3 mld, přičemž nakonec bylo ze zdrojů EU proplaceno dokonce 3,7 mld. Kč. Díky těmto dotacím dochází ke snížení emisí TZL o 2,7 kt ročně, emisí PM₁₀ o 1,3 kt ročně, emisí PM_{2,5} o 567 tun ročně, emisí NO_x o 268 tun ročně, emisí SO₂ o 4,4 kt ročně, emisí VOC o 79 tun ročně a emisí NH₃ o 68 tun ročně na 384 stacionárních zdrojích. Při hodnocení projektů byly zvýhodněny projekty na stacionárních zdrojích, u který byl v PZKO identifikován významný příspěvek k překročení imisního limitu. V programovém období 2021–2027 se na tato opatření počítá v rámci Opatření 1.6.4 s alokací cca 2,36 mld. Kč (98,5 mil. EUR). Hlavním účelem je snížení emisí primárních částic PM_{2,5} a emisí prekurzorů sekundárních částic PM_{2,5} (NO_x, SO₂, NH₃ a VOC). Díky této podpoře by mělo dojít ke snížení emisí EPS PM_{2,5} (součet emisí primárních částic PM_{2,5} a emisí prekurzorů sekundárních částic PM_{2,5} násobených potenciálem pro tvorbu sekundárních částic) o cca 400 tun ročně. Prioritně se počítá s podporou projektů na stacionárních zdrojích, které byly v rámci PZKO identifikovány jako imisně významné. Na tuto oblast byla dne 17.8.2022 vypsána výzva (výzva č. 12) s alokací 2,36 mld. Kč. Výzva byla otevřena až do 31.7.2023 a podpořila celkem 10 projektů za cca 2,3 mld. Kč. Všechny tyto projekty mají již vydané Rozhodnutí o přidělení podpory. PRV: Program rozvoje venkova na období 2014–2020: Podpora projektů snižujících emise NH₃ byla součástí investičních podpor v rámci operace 4.1.1 Investice do zemědělských podniků. Jednalo se však o vedlejší efekt této operace, který nelze přesně vyčíslit. Strategický plán Společné zemědělské politiky (dále jen „SP SZP“): V období 2023–2027 pokračuje v rámci SP SZP podpora projektů snižujících emise NH₃ (jako vedlejší efekt podpory) v intervenci „33.73 Investice do zemědělských podniků“. Stěžejní intervencí je pak intervence 37.73 - Technologie snižující emise GHG a NH₃, kde je podpora přímo zaměřena na snižování emisí – podporovány jsou technologické investice, které jsou nad rámec požadavků stanovených evropskými či národními právními předpisy a povedou k redukci emisí GHG a NH₃

z rostlinné i živočišné výroby. Příjem žádostí proběhl ve dvou kolech. První kolo příjmu žádostí proběhlo v termínu 30. 4. - 21. 5. 2024 s finanční alokací 1,482 mld. Kč. Druhé kolo příjmu žádostí proběhlo v termínu 29. 4. – 20. 5. 2025 s finanční alokací 1,96 mld. Kč.

OPPIK:

Na prioritní osu 3 „Efektivní energie“ OP PIK 2014 až 2020 bylo celkem určeno cca 1,2 mld. EUR z celkových 4,3 mld. EUR.

Specifický cíl 3.2 Zvýšit energetickou účinnost podnikatelského sektoru (dále Program Úspory energie) s alokací ve výši cca 668 mil. EUR patřil mezi hlavní specifické cíle PO3 „Efektivní energie“. Jednalo se o jeden z nástrojů tzv. alternativního schématu, kterým se ČR zavázala splnit svůj příspěvek k naplnění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/27/EU o energetické účinnosti ve výši 47,94 PJ (resp. v roce 2016 aktualizováno na 50,67 PJ) úspor v konečné spotřebě energie (dále KSE). V rámci Programu Úspory energie bylo do 22.3. 2024 vydáno RoPD celkem 2 970 projektům, které žádají o investiční dotaci v celkové výši cca 13,54 mld. Kč, a bylo proplaceno 2 939 projektů s celkovou investiční dotací ve výši cca 13,39 mld. Kč. Celková předpokládaná úspora za schválené projekty I. a VI. výzvy by měla být ve výši cca 7 PJ. Za projekty s vydaným rozhodnutím o poskytnutí dotace by měla být úspora energie v KSE ve výši cca 4,9 PJ. U proplacených projektů by úspora měla být ve výši cca 3,8 PJ. V rámci specifického cíle 3. 2 OPPIK by mělo dojít s podporou projektů v I.–IV. Výzvě k předpokládané úspoře cca 1,3 kt emisí EPS (PM₁₀) u projektů s podepsaným RoPD ke konci ledna 2020.

Cílem **Programu Úspory v SZTE (specifický cíl 3.5)** byla podpora konkurenceschopnosti a udržitelnosti české ekonomiky prostřednictvím maximálního využití kombinované výroby elektřiny a tepla (KVET), odpadního tepla a obnovitelných zdrojů energie (OZE), resp. energeticky účinného dálkového vytápění a chlazení podle definice uvedené v nařízení Komise (EU) č. 651/2014, a to zejména modernizací soustav zásobování tepelnou energií (SZTE), optimalizací jejich provozu a snižováním ztrát tepla v rozvodných tepelných zařízeních. Celková alokace na tento program byla cca 101 mil. EUR. Na základě ex-ante vyhodnocení tohoto programu týkajícího se schválených projektů, by tak tento program, pokud by byly realizovány všechny schválené projekty, měl generovat celkovou úsporu primární energie ve výši kolem cca 3 PJ. V rámci programu Úspory energie v SZTE do 3.3. 2025. bylo vydáno RoPD celkem 168 projektům, které žádají o investiční dotaci v celkové výši cca 2,965 mld. Kč, a bylo proplaceno 168 projektů s celkovou investiční dotací ve výši cca 2,761 mld. Kč.

Cílem programu (Specifický cíl 3.1 Program OZE) byla podpora výroby a distribuce energie pocházející z obnovitelných zdrojů v oblasti podnikatelského sektoru. V rámci programu do 30.1 2023 bylo vydáno RoPD celkem 60 projektům, které žádají o investiční dotaci v celkové výši cca 747 mil. Kč, a bylo proplaceno 48 projektů s celkovou investiční dotací ve výši cca 486 mil. Kč. Na základě ex-ante vyhodnocení schválených projektů programu OZE lze konstatovat, že vlivem realizace těchto projektů by mělo dojít ke zvýšení dodávaného tepla vyrobeného z OZE ve výši cca 834 TJ a čisté výroby elektrické energie z OZE ve výši 108 GWh.

OP TAK:

Na prioritu 4 „Posun k nízkouhlíkovému hospodářství“ OPTAK 2021 až 2027 má být určeno cca 1,1 mld. EUR z celkových cca 3,1 mld. EUR.

Na realizaci Specifického cíle 4.1 - Podpora energetické účinnosti a snižování emisí skleníkových plynů má být určeno cca 500 mil. EUR.

Hlavní účel intervencí představuje plnění energeticko-klimatických cílů, konkrétně závazků vyplývajících ze směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/27/EU ve smyslu snížení úrovně konečné spotřeby energie ČR a splnění závazku nových úspor energie podle článku 7 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/27/EU, dále v potřebě příspěvku k naplnění cílů ve vztahu k renovacím a výstavbě budov dle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/31/EU o energetické náročnosti budov.

Vyhlášené výzvy ve specifickém cíli 4.1 (statistika ke dni 2.3.2026 <https://apiagentura.gov.cz/cs/op-tak/statistiky-op-tak/>):

Příjemci podpory ve výzvách: malé a střední podniky, velké podniky.

- I. výzva Úspory energie

Vyhlášena: 15.8.2022

Příjem žádostí o podporu ukončen: 31.8.2023

Alokace: 10 mld. Kč

Počet administrovaných žádostí o podporu (bez negativních stavů):

651 ve výši 3,5 mld. Kč

Rozhodnutí o poskytnutí dotace: 651 ve výši 3,5 mld. Kč.

Proplaceno: 2,2 mld. Kč.

Na základě ex-ante vyhodnocení I. výzvy by realizace všech 764 schválených projektů ke konci roku 2023 generovala předpokládanou úsporu konečné spotřeby energie ve výši 185 540 MWh (0,668 PJ). S ohledem na výše uvedené skutečnosti lze předpokládat, že skutečná úspora bude nižší.

- II. výzva Úspory energie

Vyhlášena: 10.5.2024

Příjem žádostí o podporu ukončen: 31.10.2025

Alokace: 5 mld. Kč

Počet administrovaných žádostí o podporu (bez negativních stavů):

914 ve výši 8 mld. Kč

Rozhodnutí o poskytnutí dotace: 258 ve výši 2,3 mld. Kč.

Proplaceno: 415 mil. Kč

Vzhledem ke skutečnosti, že mnoho žádostí je v procesu vyhodnocení, nebylo zpracované ex-ante vyhodnocení II. výzvy z hlediska dosažených úspor v konečné spotřebě energie.

Na realizaci Specifického cíle 4.2 Podpora energie z obnovitelných zdrojů v souladu se směrnicí (EU) 2018/2001, včetně kritérií udržitelnosti stanovených v uvedené směrnici, má být určeno cca 423 mil. EUR. Intervence se zaměřuje na efektivní a šetrné využívání OZE, jelikož zvyšování jejich podílu je jedním ze tří hlavních klimaticko-energetických cílů souvisejících s naplněním závazků vyplývajících ze směrnice Evropského parlamentu a Rady 2018/2001 o podpoře využívání energie z OZE.

Vyhlášené výzvy ve specifickém cíli 4.2 (statistika ke dni 2.3.2026 <https://apiagentura.gov.cz/cs/op-tak/statistiky-op-tak/>):

Příjemci podpory ve výzvách: malé a střední podniky, velké podniky.

- I. výzva Obnovitelné zdroje energie – větrné elektrárny

Vyhlášena: 15.8.2022

Příjem žádostí o podporu ukončen: 31.8.2023

Alokace: 500 mil. Kč

Počet administrovaných žádostí o podporu (bez negativních stavů):

3 ve výši 235 mil. Kč

Rozhodnutí o poskytnutí dotace: 3 ve výši 235 mil. Kč.

Proplaceno: 93 mil. Kč

Celkem projektů	CZV projektu (Kč)	Příspěvek EU (Kč)	Pi (kW)	Wel netto (MWh/rok)
3	368 585 591,90	234 817 285	19 400	46 667

- II. výzva Obnovitelné zdroje energie – větrné elektrárny

Vyhlášena: 14.6.2024

Příjem všech žádostí o podporu ukončen: 2.12.2024

Alokace: 3 mld. Kč

Počet administrovaných žádostí o podporu (bez negativních stavů):

69 ve výši 19 mld. Kč (včetně projektů, které byly vloženy do zásobníku projektů)

11 ve výši 2,7 mld. Kč (bez zásobníku projektů)

Rozhodnutí o poskytnutí dotace vydáno: 1 ve výši 143 mil. Kč.

Proplaceno: 0 mil. Kč

Stav: Do poloviny roku 2026 bude znám konečný stav projektů, kterým bude vydáno

Rozhodnutí o poskytnutí dotace (termín pro doložení povolení záměru a dalších dokumentů). Na výzvě nebude navyšována alokace. Žadatelé mohou podávat projekty do výzvy III.

Celkem projektů bez zásobníku	CZV projektu (Kč)	Příspěvek EU (Kč)	Pi (kW)	Wel netto (MWh/rok)
11	5 652 897 110	2 698 503 699,5	119 540	271 570

- III. výzva Obnovitelné zdroje energie – větrné elektrárny

Vyhlášena: 27.6.2025

Příjem žádostí o podporu bude ukončen: 9.7.2026 (**otevřená výzva**)

Alokace: 600 mil. Kč (méně rozvinuté regiony), 900 mil. Kč (přechodové regiony)

Počet administrovaných žádostí o podporu (bez negativních stavů):

2 ve výši 206 mil. Kč

Rozhodnutí o poskytnutí dotace vydáno: 0 mil. Kč.

Proplaceno: 0 mil. Kč

Stav: Poskytovatel dotace předpokládá podávání projektů ke konci příjmu žádostí o podporu.

- I. výzva Obnovitelné zdroje energie – malé vodní elektrárny

Vyhlášena: 16.8.2023

Příjem žádostí o podporu bude ukončen: 30.6.2026 (**otevřená výzva**)

Alokace: 700 mil.

Počet administrovaných žádostí o podporu (bez negativních stavů):

35 ve výši 709 mil. Kč

Rozhodnutí o poskytnutí dotace vydáno: 10 ve výši 369 mil. Kč.

Proplaceno: 2,9 mil. Kč

Tabulka: Statistika Pie (kW) a Wel netto (MWh/rok) ke dni 25.10.2025 (obsahuje 31 projektů z 35 administrovaných)

Celkem projektů	CZV projektu (Kč)	Příspěvek EU (Kč)	Pie (kW)	Wel netto (MWh/rok)
31	1 282 819 277,23	711 204 479,91	9 821,00	32 967,20

- I. výzva Obnovitelné zdroje energie – biomasa

Vyhlášena: 12.12.2024

Příjem žádostí o podporu bude ukončen: 31.3.2026 (otevřená výzva)

Alokace: 700 mil.

Počet administrovaných žádostí o podporu (bez negativních stavů):

13 ve výši 530 mil. Kč

Rozhodnutí o poskytnutí dotace vydáno: 0 mil. Kč.

Proplaceno: 0 mil. Kč

Tabulka: Statistika Pit (kW) a Wt netto (MWh/rok) ke dni 25.10.2025 (obsahuje 7 projektů z 13 administrovaných). Projekty jsou z podporované aktivity a) Biomasa vytápna – teplo

Celkem	CZV projektu (Kč)	Příspěvek EU (Kč)	Pit (kW)	Wt netto (MWh/rok)
7	365 242 132,84	165 171 511,92	16 080	77 484

- I. výzva Obnovitelné zdroje energie – vtláčení biometanu

Vyhlášena: 16.8.2023

Příjem žádostí o podporu ukončen: 31.1.2025

Alokace: 1 mld.

Počet administrovaných žádostí o podporu (bez negativních stavů):

17 ve výši 810 mil. Kč

Rozhodnutí o poskytnutí dotace vydáno: 1 ve výši 18 mil. Kč.

Proplaceno: 0 mil. Kč

Tabulka: Ex-ante vyhodnocení za původních 18 projektů

Typ využití biomethanu	Počet projektů	CZV (Kč)	Příspěvek EU (Kč)	Maximální kapacita zařízení na úpravu plynu (Nm3/rok)	Dodávka biomethanu (Nm3/rok)
Bio LNG	8	904 495 055	504 515 305	14 410 200	11 550 700
Vtláčení do soustavy distribuce zemního plynu	10	630 286 852	334 473 098	22 621 036	19 584 281
Celkem	18	1 534 781 906	838 988 402	37 031 236	31 134 981

Dodané množství biomethanu je přepočítáváno na základě jeho výhřevnosti. Výhřevnost vyčištěného biomethanu se obvykle pohybuje v rozmezí 33–35 MJ/m³, což odpovídá hodnotám výhřevnosti zemního plynu.

Z výše uvedené statistiky vyplývá, že bude maximálně realizováno 17 projektů s požadovanou dotací ve výši cca 810 mil. Kč. Ke dni 9.3.2026 bylo vydáno Rozhodnutí o poskytnutí dotace jednomu projektu s příspěvkem EU ve výši 18 mil. Kč. K doložení příloh požadovaných k vydání Rozhodnutí je stanoven maximálně možný termín do 360 dnů od systémové depeše v rámci MS2021+ s informací, že žádost o podporu byla doporučena k financování (stav PP25a nebo stav PP25b nebo stav PU25 – žádost o podporu zařazena mezi náhradní projekty). Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace projektu je 30. 6. 2027.

Dne 15.2022 byla vyhlášena výzva Obnovitelné zdroje energie – větrné elektrárny – výzva I. v rámci Operačního programu Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost 2021-2027. Datum ukončení příjmu žádostí o podporu je 1. února 2024. K 24. 2. 2023 bylo celkem podáno 11 žádostí, které požadují investiční dotaci v celkové výši cca 1,3 mld. Kč.

V srpnu 2023 byly vyhlášeny první výzvy na podporu rekonstrukce a výstavby malých vodních elektráren (plánovaná alokace 0,5 mld. Kč) a na podporu transformace stávajících výroben elektřiny z bioplynu na výroby biometanu a výstavba nových výroben biometanu, a to včetně jejich připojení na plynárenské sítě anebo místní infrastrukturu s plánovanou alokací 1 mld. Kč.

Národní plán obnovy Komponenta 2.3 Přejít na čistší zdroje energie (2021–2025/2026)

2.3.1 Podpora fotovoltaických elektráren, včetně akumulace elektrické energie, na podnikatelských budovách včetně přístřešků (např. pro automobily, stavební techniku, skladování materiálu atp.). Příjemci jsou budoucí podnikatelské subjekty (MSP a VP), vyjma podniků vlastněných ze 100 % veřejným subjektem (netýká se státní organizace Správa železnic) a podniků provozujících zařízení v EU ETS na území České republiky. Dne 8. 3. 2022 byla vyhlášena I. výzva, kde příjem žádostí probíhal do 30. 11. 2022.

K 1.12.2025 bylo vyhodnoceno celkem 4 400 projektů s požadovanou investiční dotací ve výši 5,947 mld. Kč. U těchto projektů se očekává celkový instalovaný výkon ve výši cca 590 MWp a kapacita akumulace ve výši cca 93,9 MWh. K 1.12. 2025 byla proplacena investiční dotace u celkem 3 802 projektů s požadovanou investiční dotací ve výši 4,757 mld. Kč. U těchto projektů se očekává celkový instalovaný výkon ve výši cca 470 MWp a kapacita akumulace ve výši cca 72,3 MWh.

2.3.2 modernizace distribuce tepla v systémech dálkového vytápění, Alokace – 1,66 mld. Kč. Příjemci podpory jsou podnikatelské subjekty, obce a města. Fyzické či právnické osoby na základě licence na výrobu tepelné energie a/nebo elektrické energie a licence na rozvod tepelné energie, které uděluje Energetický regulační úřad (ERÚ) podle § 5 zákona č. 458/2000 Sb. Dne 5. 5. 2022 byla vyhlášena I. výzva. Datum ukončení příjmu žádostí o podporu bylo 5.5.2023. Cílovým územím pro oba tituly je celá ČR, včetně Prahy.

Na základě statistiky ze dne 26.2.2026 lze předpokládat, že bude realizováno 49 projektů s požadovanou investiční dotací ve výši cca 1,990 mld. Kč. Celková výše předpokládané úspory primární energie u těchto projektů je 399 120,88 GJ/rok.

V rámci **Modernizačního fondu** byly vytvořeny, mimo jiné, 3 programy přímo zaměřené na veřejnou energetiku a teplotní, kterými jsou:

	Modernizace soustav zásobování tepelnou energií (HEAT), cca 26 % alokace Modernizačního fondu. Podpora je primárně určena na modernizaci zdroje a/nebo k němu vztáženému vybudování či rekonstrukci rozvodu jako navazující část komplexního projektu. Příklady podpory mohou být výroba energie z OZE a nízkouhlíkových zdrojů prostřednictvím modernizace (rekonstrukce nebo náhrady) zdroje, včetně případných systémů akumulace, se změnou palivové základny. Nové obnovitelné zdroje v energetice (RES+), cca 38,7 % alokace Modernizačního fondu. Účelem programu je podpora nových nepalivových obnovitelných zdrojů energie. Zlepšení energetické účinnosti a snižování emisí skleníkových plynů v průmyslu v EU ETS (ENERG ETS), předpokládaná alokace činí 13,3 % finančních prostředků dostupných v Modernizačním fondu. Program je zaměřen na opatření realizovaná na zařízeních spadajících do systému EU ETS, přispívající ke zvyšování energetické účinnosti anebo snižování emisí skleníkových plynů v rámci výrobního a technologického procesu. • Program HEAT (Teplárenství): V programu bylo k prosinci 2025 schváleno 51 projektů (projektů s rozhodnutím ministra) s celkovou dotací přes 75,3 miliardy Kč. Tyto projekty jsou klíčové pro dekarbonizaci energetiky a jejich realizace přispěje ke snížení emisí CO₂ přes 6000 kt ročně. • Program RES+ (Obnovitelné zdroje energie): Do roku 2025 bylo schváleno 3 663 projektů na rozvoj OZE (mimo FVE pro domácnosti) s celkovou dotací 23 miliardy Kč. Očekávané snížení emisí CO₂ dosahuje 3 095 kt ročně. • Program ENERG ETS (Průmysl v EU ETS): Bylo schváleno 34 projektů s celkovou dotací 8,153 miliardy Kč, které mají za následek snížení emisí CO₂ o 1 645 kt ročně. Celkové roční snížení emisí CO₂ z projektů v těchto třech programech dosahuje souhrnně přibližně 10 740 kt CO₂ ročně.
Předpokládaný termín splnění opatření	Průběžně do 31. 12. 2029
Dokumenty, zprávy, analýzy související s plněním opatření	Operační program Životní prostředí https://www.opzp.cz/o-programu/podporovane-oblasti/prioritni-osa-2/ https://www.opzp.cz/opzp-2021-2027/ Program rozvoje venkova 2014–2020 https://www.szif.cz/cs/prv2014-opatreni Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost www.opik.cz/dotacni-programy Operační program Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost Programový dokument OP TAK 2021–2027 (odkaz) Modernizační fond, obecný programový dokument (odkaz)

Kód opatření	ED3
Název opatření	Mezinárodní spolupráce (zejména s Polskou republikou) s cílem omezit přenos znečišťujících látek ze zahraničí
Gestor opatření	MŽP
Spolugestor opatření	
Termín plnění	Průběžně
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Spolupráce probíhá průběžně. Jednání se konají obvykle každoročně. Na programu jsou obvykle realizovaná strategická opatření, dotační programy a aktuální informace o stavu kvality ovzduší. Důraz je kladen na opatření vtělená v rámci programů zlepšování kvality ovzduší a v Národním programu snižování emisí, která mají přesah do snižování přeshraničního přenosu znečištění ovzduší. V rámci jednání pracovní skupiny se také v poslední době diskutuje způsob implementace nové Směrnice o kvalitě vnějšího ovzduší (2024/2881), která významně zpřísnila imisní limity. Předchozí jednání pracovní skupiny posloužila také jako diskusní platforma pro uzavření společné deklarace obou států pro utužení další spolupráce pro omezení přeshraničního přenosu znečištění ovzduší, která byla podepsána v listopadu 2023 (https://mzp.gov.cz/cz/pro-media-a-verejnost/aktuality/archiv-tiskovych-zprav/ministri-zivotniho-prostredi-ceske-republiky). Poslední zasedání CZ PL pracovní skupiny proběhlo v listopadu 2025. V roce 2021 a 2022 byla spolupráce s PL v ovzduší zintenzivněna v návaznosti na dohodu obou vlád k pokračování těžby v hnědouhelném dole Turów. Pro omezení negativních vlivů pokračování těžby byl v dohodě zakotven závazek PL podporovat všechny PL žadatele z pohraničních regionů o výměnu kotlů, a to prostřednictvím PL dotačního programu Czyste Powietrze a STOP SMOG a dále úplná implementace všech opatření naplánovaných do roku 2025 v PL programu snižování emisí. Na úrovni regionů probíhá spolupráce mezi Moravskoslezským krajem a Slezským a Opolským vojvodstvím. U Slezského vojvodství se jedná o projekt iAir Region, který byl v roce 2022 ukončen. Cílem projektu bylo prohloubení spolupráce mezi veřejnými institucemi v oblasti ochrany životního prostředí, zejména polsko-česká harmonizace postupů v ochraně a zlepšení kvality ovzduší. V případě Opolského vojvodství se jednalo o projekt LIFE, jehož cílem je zavedení systému managementu kvality ovzduší a zvýšení informovanosti veřejnosti (MSK nebylo přímo beneficentem projektu, nýbrž vedlejším partnerem projektu). Dále probíhala spolupráce v rámci integrovaného programu LIFE Malopolsko (2014–2023), jehož cílem je usnadnění implementace programu zlepšování kvality ovzduší Malopolského vojvodství. Partnery projektu jsou Malopolské vojvodství, vybrané obce v Malopolském vojvodství, SHMU, belgická společnost VITO a MŽP. MŽP v rámci projektu spolupracovalo na zpracování regionálního modelu kvality ovzduší (aktivita byla dokončena v roce 2020).
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	Průběžně

Dokumenty, zprávy, analýzy související s plněním opatření	Protokoly z jednání Česko-polské pracovní skupiny pro otázky ochrany ovzduší webové stránky projektu iAir Region (Portal iAir Region – Wspólna ochrona środowiska!) https://iairregion.eu/ webové stránky projektu LIFE (PROJEKT LIFE (opolskie.pl)) https://powietrze.opolskie.pl/ Program LIFE Malopolsko (http://powietrze.malopolska.pl/en/life-ip/)
Další relevantní informace	

Kód opatření	PO3
Název opatření	Rozvoj Státní sítě imisního monitoringu
Gestor opatření	MŽP, ČHMÚ
Spolugestor opatření	
Termín plnění	Průběžně
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	MŽP zadalo ČHMÚ vypracování Koncepce Státní sítě imisního monitoringu, která identifikovala prostor pro rozvoj monitorovací sítě a zajištění kvalitnějšího naplnění požadavků kladených na monitoring v ČR směrnicí EU. Koncepce bude využita jako základní dokument pro investice podporované v rámci OPŽP 2021–2027. Příprava těchto dokumentů probíhá v rámci výzkumného projektu ARAMIS, který má na dokončení opatření PO3 zcela klíčový význam. ČHMÚ dále zpracovává v rámci projektu ARAMIS (TAČR) Koncepti rozšířené sítě imisního monitoringu, která se zaměří na doplnění monitorovací sítě ve vztahu k modelování kvality ovzduší, tj. nad rámec minimálních požadavků legislativy. Dále jsou v rámci projektu realizovány výzkumné úkoly, které mají za cíl optimalizovat umístění stanic z pohledu mikro i makro měřítka a také jsou zkoumány nové metody měření sledovaných látek. Výsledky těchto výzkumných aktivit v rámci projektu ARAMIS budou využity při dalším rozvoji monitorovací sítě a při implementaci požadavků nové směrnice 2024/2881. Současně byla identifikována potřeba navazujícího výzkumu zaměřeného na další optimalizaci monitorovací sítě, rozvoj modelovacích nástrojů a zavádění nových monitorovacích metod. Na financování aktivit identifikovaných v koncepci sítě je v rámci OPŽP 2021–2027 vyčleněno cca 650 mil. Kč, a to v rámci specifického cíle 1.6. (aktivita 1.6.5.).). Ve 13. výzvě uspěl ČHMÚ s projektem za cca 106 mil. Kč a dále Zdravotní ústav se sídlem v Ústí nad Labem a Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě s projekty za cca 46 mil. Kč. Všechny tyto tři projekty už jsou proplaceny a úspěšně zrealizovány. Aktuálně je vyhlášena nová výzva č. 95 s alokací 500 mil. Kč, která je otevřena od 24.9.2025 do 15.5.2026. Na podzim 2024 byla schválena nová směrnice o kvalitě ovzduší 2024/2881, jejíž implementace si vyžádá další investice do systému monitorování kvality ovzduší. Stávající technika monitorování kvality ovzduší ve vlastnictví ČHMÚ je na pokraji životnosti a neodpovídá všem požadavkům této nové směrnice. Obnova monitorovací sítě bude financována z 95. výzvy OPŽP, kde je alokováno 500 mil. Kč. Klíčové investice pro zajištění souladu s novou směrnicí 2024/2881 proběhnou do konce roku 2026 (v souladu s transpoziční lhůtou směrnice). Ostatní investice do obnovy sítě (výměna stávajících zařízení na konci životnosti) bude probíhat až do konce roku 2029.

Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	Průběžně
Dokumenty, zprávy, analýzy související s plněním opatření	Koncepce Státní sítě imisního monitoringu (ČHMÚ, 2020) Operační program Životní prostředí 2021–2027 https://opzp.cz/dokumenty/programovy-dokument/ https://opzp.cz/dotace/95-vyzva/ http://www.projekt-aramis.cz/
Další relevantní informace	

Kód opatření	ED5
Název opatření	Metodika pro umísťování záměrů do území
Gestor opatření	MŽP
Spolugestor opatření	
Termín plnění	2026
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Realizace opatření probíhá v rámci projektu ARAMIS financovaného z programu TAČR, Prostředí pro život, konkrétně v rámci dílčích cílů 2.6., 4.1. a 6.3., přičemž výzkumné aktivity ARAMIS mají zásadní význam pro plnění tohoto opatření. Získané poznatky představují první krok k systematickému hodnocení kumulativních dopadů záměrů na kvalitu ovzduší a identifikaci případných nedostatků současného systému posuzování. Další rozvoj metodických postupů, ověřování navržených přístupů v praxi a jejich případné promítnutí do metodické a legislativní roviny bude záviset na pokračování navazujících výzkumných aktivit. Potřeba dalšího výzkumu v této oblasti byla identifikována také v rámci návrhu výzkumných priorit ochrany ovzduší (PPŽP3). MŽP provedlo prvotní analýzu, v rámci, které se zaměřilo na hledání potenciálně problematických záměrů z hlediska ochrany ovzduší. Jejím výsledkem bylo definování dvou okruhů záměrů, které bude zapotřebí detailněji prověřit: a) záměry, které doposud nejsou v rámci povolovacích procesů vůbec hodnoceny z pohledu ochrany ovzduší, přestože mohou mít významný vliv b) záměry, které jsou hodnoceny, ale stávající způsob hodnocení nedokáže vystihnout jejich problematičnost (např. znečištění je produkováno na velkém území, mimo běžně používanou výpočtovou doménu rozptylových studií) Vzhledem k velkému rozsahu předpokládaných prací (viz níže), bylo rozhodnuto, že prověření těchto okruhů a nalezení řešení pro potenciálně problematické záměry bude realizováno prostřednictvím operativního výzkumu v rámci projektu ARAMIS (v rámci rozšíření zadání DC 2.6 s názvem „Podpůrná analýza pro návrh metodiky umísťování záměrů do území“). Operativní výzkum byl zahájen na jaře 2023. Závazný výsledek (V149) by měl být odevzdán do konce prosince 2025. Bude provedena analýza celkového dopadu plánovaných záměrů EIA ve vybrané oblasti ČR, která je problematická z hlediska překračování imisních limitů a zároveň obsahuje zpracovatelné množství záměrů (max. stovky). Nejprve budou sesbírány a pro potřeby modelového hodnocení sjednoceny vstupní informace o zdrojích, které byly použity při výpočtu příslušných rozptylových studií (RS). Stejně tak budou sesbírány a sjednoceny výstupy RS ve formě příspěvků zdrojů ke koncentracím znečišťujících látek na pravidelném gridu. MŽP pro tento účel podpoří součinnost autorizovaných

	osob (RS, EIA). Bude posouzeno, jak by se mohly lišit závěry povolenacího řízení, pokud by byly centrálně k dispozici závěry rozptylových studií ve formě map umožňujících jejich další zpracování GIS (např. pro hodnocení kumulativního efektu). Dále bude proveden výpočet kumulovaného vlivu těchto zdrojů na kvalitu ovzduší, a to jak z hlediska primárních znečišťujících látek, které jsou běžně v RS hodnoceny, tak z pohledu sekundárních znečišťujících látek (sekundární aerosoly a ozon). Speciální pozornost bude věnována související dopravě a bude posouzeno, zda je reálné hodnotit její kumulovaný dopad zejména na průjezdní hot-spoty v zastavěných oblastech. Výsledkem tohoto výzkumu by měl být návrh úpravy stávajícího systému posuzování záměrů tak, aby byla zajištěna vyšší úroveň ochrany ovzduší skrze lepší identifikaci problematických záměrů nebo kumulace záměrů.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	prosinec 2025
Dokumenty, zprávy, analýzy související s plněním opatření	http://www.projekt-aramis.cz/
Další relevantní informace	

Opatření průřezová

Kód opatření	BB9
Název opatření	Snížení podílu fosilních paliv v prvotních zdrojích energie
Termín plnění	průběžně
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Aktuální snižování podílu fosilních paliv (především uhlí) je motivováno zejména ekonomickými faktory, respektive zvyšování nákladů skrze zvyšující se cenu emisní povolenky. V rámci dotačních titulů je snížení podílu fosilních paliv prioritizováno především v Modernizačním fondu, v OPŽP, OPPIK/OPTAK a NZÚ. S ohledem na REPowerEU byly navrženy nové komponenty v rámci Národního plánu obnovy – zejména rozvoj distribučních sítí, energetické datové centrum, navýšení prostředků na rozvoje FVE (v rámci stávající komponenty 2.3) a infrastrukturní projekty (projekt TAL+ a plynový interkonektor mezi ČR a Polskem). S ohledem na REPowerEU je také aktuálně řešen požadavek vymezit tzv. „akcelerační zóny“. Česká republika se společně s dalšími 16 státy EU, stala s ohledem na iniciativu REPowerEU příjemcem podpory z Nástroje pro technickou podporu (Technical Support Instrument; TSI), který je přímo řízený program Evropské komise, který poskytuje podporu v oblasti strukturálních reforem – a to od přípravy reforem až po jejich realizaci. Společnost EGÚ Brno, a.s. poskytovala v rámci konsorcia vedeného společností Trinomics podporu primárně Ministerstvu průmyslu a obchodu v oblastech analýzy energetické závislosti, určení možných reforem a investic na podporu cílů v rámci iniciativy REPowerEU, a hloubkovou a praktickou podporu u prioritních oblastí. Projekt byl realizován v období od června 2022 do října 2022. Výstupy tohoto projektu jsou zveřejněny zde. Snížení podílu fosilních paliv je strategickým cílem podporovaným Modernizačním fondem. Projekty schválené v rámci programu HEAT (51 podpořených projektů) povedou k úspoře uhlí a snížení emisí CO₂ přibližně o 6 000 kt ročně. Dále je podporován rozvoj dekarbonizovaných paliv v programu GREENGAS, kde bylo schváleno 11 projektů s celkovou dotací 1,8 miliardy Kč. Podpořená roční výroba vodíku v tomto programu činí 9 960 tis. Nm³/rok. Klíčovým předpokladem pro snížení podílu fosilních paliv je zvyšování výroby biometanu, a to jak konverzí stávajících bioplynových stanic na kogenerační výrobu elektřiny a tepla, tak rozvojem nových biometanových stanic.
Dokumenty, zprávy, analýzy související s plněním opatření	Průběžné výstupy a doporučení Uhelné komise – materiál byl projednán vládou ČR 24. května 2021 (případně ostatní pracovní materiály vzniklé na úrovni Uhelné komise) Vyhodnocení naplňování SEK ČR (odkaz). Výstupy projektu pro podporu v oblastech analýzy energetické závislosti, určení možných reforem a investic na podporu cílů v rámci iniciativy REPowerEU, a

	hloubkovou a praktickou podporu u prioritních oblastí určeného pro analýzu energetické závislosti, určení možných reforem a investic na podporu cílů v rámci iniciativy REPowerEU (odkaz) Vnitrostátní plán ČR pro oblast energetiky a klimatu Akční plán pro biometan
Další relevantní informace	

Kód opatření	BB11
Název opatření	Omezování ztrát elektrické energie a tepla během přenosu a při distribuci
Termín plnění	Průběžně
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	V rámci OPPIK probíhal program Úspory energie v soustavách zásobování teplem, který byl zaměřen na podporu konkurenceschopnosti a udržitelnosti české ekonomiky prostřednictvím maximálního využití kombinované výroby elektřiny a tepla. Na tento program navázalo financování z Národního plánu obnovy. Konkrétně se jedná o komponentu 2.3, v rámci, které je alokováno 1,66 mld. Kč na modernizaci rozvodů tepla, což by mělo vést k celkové úspoře primární energie na úrovni 245,327 TJ energie. Ztráty elektrické energie při přenosu a distribuci jsou relativně stálé a není patrný trend jejich zvyšování (viz Zprávy o provozu elektrizační soustavy). Přenos a distribuce elektrické energie je regulované odvětví, investice do modernizace a rozvoje jsou tedy hrazeny prostřednictvím regulované složky ceny elektrické energie v souladu s legislativními pravidly, nad nimiž dozoruje Energetický regulační úřad. Investice do snižování ztrát jsou obecně způsobilými náklady z hlediska regulace. V rámci OP TAK by mělo být dále investováno cca 3,9 mld. Kč do výstavby, posílení, modernizace a rekonstrukce přenosové/přepravní nebo distribuční soustavy. Snižování ztrát při přenosu a distribuci elektřiny také obecně souvisí s vyšší digitalizací tohoto sektoru a zavádění konceptů tzv. chytrých sítí, což zastřešuje Národní akční plán pro chytré sítě. S cílem snižovat ztráty se dále vyjednává využití prostředků z Národního plánu obnovy, respektive REPowerEU na investice do distribučních soustav. Opatření je implementováno programy ELEGRID a SMARTNET (PUBGRID). • V oblasti teplárenství navazuje Modernizační fond (HEAT) na Národní plán obnovy, v nové výzvě HEAT 1/2025 vyhlášené v červenci 2025 bylo určeno na modernizaci rozvodů tepla 1 mld Kč. • V elektroenergetice je v rámci programu ELEGRID cílem navýšit kapacitu elektrizační soustavy o přibližně 6 GW. Výzva byla vyhlášena v září 2025 s alokací 10 mld. Kč. • V rámci programu SMARTNET (PUBGRID), vyhlášeného v roce 2024, (pro 16 bylo vydáno Rozhodnutí o poskytnutí dotace, celková dotace činí 147 milionů Kč). Podpořena byla optimalizace veřejného osvětlení národních parcí. Dále v roce 2025 byla vyhlášena nová výzva SMARTNET 1/2025 s alokací 500 mil. Kč s cílem podpořit modernizace veřejného osvětlení v celé ČR.
Dokumenty, zprávy, analýzy související s plněním opatření	Státní energetická koncepce ČR (odkaz) Národní plán obnovy (https://www.planobnovy.cz/cile-a-pilire) Národní akční plán pro chytré sítě (odkaz)
Další relevantní informace	

Kód opatření	BB6
Název opatření	Prioritní využívání odpadního tepla
Termín plnění	Průběžně
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	V rámci programu OP PIK bylo možné v rámci výzev zaměřených na „úspory energie v SZTE“ čerpat podporu také na využití odpadního tepla. (viz též plnění BA1) Podpora využití odpadního tepla je možná z Modernizačního fondu. Například v programu ENERG ETS lze podpořit využití odpadního tepla z výroby. Využití odpadního v teplárenství umožňují výzvy programu HEAT. Z technické asistence OPŽP byl realizován projekt zaměřený na analýzu možností využití odpadního tepla v ČR. V různých odvětvích a regionech. Kromě potenciálních úspor energie, byly analyzovány možné související snížení emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů na stávajících zdrojích znečišťování. Byly identifikovány bariéry (technické, regulační, legislativní) pro využití odpadního tepla (v konkrétních případech) a navrženy případné možnosti jejich odstranění. Výsledkem projektu byly návrhy možných úprav a doplnění dotačních programů a také vyčíslení nákladů souvisejících s procesem využití odpadního tepla. Výsledná zpráva k projektu byla zveřejněna. Zvyšování účinnosti a dosahování úspor v oblasti energetiky je jednou ze strategických priorit definovaných Státní energetickou koncepcí ČR, na kterou navazuje Národní akční plán energetické účinnosti ČR, který vychází z využitelného potenciálu odpadního tepla zjištěného v rámci Posouzení potenciálu vysoce účinné kombinované výroby tepla a elektřiny a účinného dálkového vytápění a chlazení za Českou republiku.
Dokumenty, zprávy, analýzy související s plněním opatření	OP PIK – Úspory energie v SZTE https://www.oppiik.cz/dotacni-programy/uspor-y-energie-v-szte Modernizační fond (program HEAT) – Výzva 1/2021 https://www.sfzp.cz/dotace-a-pujcky/modernizacni-fond/vyzvy/detail-vyzvy/?id=7 Posouzení potenciálu vysoce účinné kombinované výroby tepla a elektřiny a účinného dálkového vytápění a chlazení za Českou republiku (2020) (odkaz) Potenciál využití odpadního tepla v ČR https://opzp.cz/files/documents/storage/2024/03/07/1709804982_Potencial_vyuziti_odpadniho_tepla_v_cr.pdf
Další relevantní informace	

Kód opatření	DB3
Název opatření	Rozšíření využití sítí zemního plynu
Termín plnění	Průběžně
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	V teplárenství je poskytována podpora z Modernizačního fondu v rámci programu HEAT. Rozvoj plynárenské soustavy je regulovanou činností a je určován zejména poptávkou. V sektoru teplárenství probíhá transformace, ve střednědobém horizontu se jedná zejména o náhradu uhlí zemním plynem, biomasou a odpady. S ohledem na konflikt na Ukrajině a iniciativě REPowerEU proběhla řada aktivit. Jednalo se zejména o zajištění podílu v LNG terminálu Eemshaven cca na úrovni 1 mld. m³ ročně. Dne 15. června 2023 schválila vláda ČR aktualizovaný Národní plán obnovy (NPO), jehož významnou částí je půjčka z Nástroje pro oživení a odolnost (RFF). Díky tomu může Česko získat zhruba dvojnásobek finančních prostředků ve srovnání s tím, co schválila předchozí vláda (179 mld. Kč). Konkrétně plán pomůže s celkovou energetickou transformací a řešit bude i dostupnost bydlení, digitalizaci státní správy nebo reformu vzdělávání. V rámci RRF (s ohledem na REPowerEU) byla snaha o zařazení posílení plynového propojení (připraveného na přepravu vodíku) mezi ČR a Polskem, tento projekt však nebyla zařazen, stále je však snaha jej v koordinaci s Polskou stranou realizovat. Probíhá také aktualizace Vodíkové strategie. S ohledem na rozvoj biometanu zatím bohužel nedošlo k aktivaci podpůrných opatření, a to mimo jiné z důvodu probíhající notifikace podpory ze strany Evropské komise. Česká republika se společně s dalšími 16 státy EU, stala s ohledem na iniciativu REPowerEU příjemcem podpory z Nástroje pro technickou podporu (Technical Support Instrument; TSI), který je přímo řízený program Evropské komise, který poskytuje podporu v oblasti strukturálních reforem – a to od přípravy reforem až po jejich realizaci. Společnost EGÚ Brno, a.s. poskytovala v rámci konsorcia vedeného společností Trinomics podporu primárně Ministerstvu průmyslu a obchodu v oblastech analýzy energetické závislosti, určení možných reforem a investic na podporu cílů v rámci iniciativy REPowerEU, a hloubkovou a praktickou podporu u prioritních oblastí. Projekt byl realizován v období od června 2022 do října 2022. Výstupy tohoto projektu jsou zveřejněny zde.
Dokumenty, zprávy, analýzy související s plněním opatření	https://www.sfzp.cz/dotace-a-pujcky/modernizacni-fond/programy/ Výstupy projektu pro podporu v oblastech analýzy energetické závislosti, určení možných reforem a investic na podporu cílů v rámci iniciativy REPowerEU, a hloubkovou a praktickou podporu u prioritních oblastí určeného pro analýzu energetické závislosti, určení možných reforem a investic na podporu cílů v rámci iniciativy REPowerEU (odkaz).
Další relevantní informace	

Kód opatření	BB4
Název opatření	Zvýšení energetické účinnosti na straně spotřeby
Termín plnění	průběžně
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Opatření na zvýšení energetické účinnosti jsou podporována napříč všemi vhodnými programy. Některé jsou vyhodnoceny v rámci opatření BA1. Průřezový dotační program: Program EFEKT podporuje dosahování energetických úspor a snižování energetické náročnosti napříč soukromým a veřejným sektorem, stejně tak jako v domácnostech. Konkrétně cílí na podporu předprojektové přípravy, poradenské činnosti v podobě energetických konzultačních a informačních středisek, vzdělávání a energetického managementu a energetických koncepcí. Za rok 2022 bylo v rámci programu EFEKT vyplaceno 113 mil Kč. Výzvy jsou vypisovány průběžně. V roce 2022 byly realizovány projekty přispívající 198,6 TJ úspor energie. NZÚ: Program Nová zelená úsporám podporoval snižování energetické náročnosti rodinných a bytových domů. Podporovány byly dílčí i komplexní renovace rezidenčních budov. Dotace mohla být čerpána především na zateplení, výstavbu domu s velmi nízkou energetickou náročností, výměnu nevyhovujícího zdroje vytápění, přípravu teplé vody, zpětné získávání tepla z odpadní vody, instalaci obnovitelných zdrojů energie a systémů řízeného větrání. V rámci etapy programu NZÚ 2014+ bylo v jednotlivých výzvách vyplaceno celkem 70 743 žádostí o podporu s celkovými náklady ve výši 19,2 mld. Kč. Program byl ukončen 30.8.2024. V etapě programu NZÚ 2021+ financované z NPO bylo k datu 13.5.2026 vyplaceno celkem 95 764 žádostí s podporou ve výši 21 mld. Kč z prostředků NPO a dále 54 687 žádostí ve výši 10,8 mld. Kč z Modernizačního fondu. Prostředky nad rámec alokace NPO byly dokryty z Modernizačního fondu z důvodu předčasného vyčerpání alokace pro vysoký zájem ze strany žadatelů o dotace. V navazující etapě NZÚ 2023+, která je již hrazena čistě z prostředků Modernizačního fondu, bylo k výše uvedenému datu vyplaceno 203 016 žádostí o dotaci v celkové výši 38,4 mld. Kč. Na počátku roku 2025 došlo k redesignu NZÚ v oblasti podpory rodinných domů a byla spuštěna etapa NZÚ 2025+. V té bylo k datu 13.5.2026 vyplaceno 95 928 žádostí o dotaci ve výši 16 mld. Kč z prostředků Modernizačního fondu. V rámci programu NZÚ Light, který se dříve zaměřoval čistě jen na podporu nízkopříjmových žadatelů (od února 2025 však i na běžné žadatele se zájem o dílčí renovace) bylo k datu uvedenému datu vyplaceno 97 001 ve výši 11 mld. Kč. OP ŽP: V rámci OPŽP 2021–2027 jsou podporovány aktivity spojené se zvyšováním využití obnovitelných zdrojů energie ve veřejném sektoru. Jedná se především o výstavbu a rekonstrukci obnovitelných zdrojů energie pro veřejné budovy,

výstavbu a rekonstrukci obnovitelných zdrojů energie pro zajištění dodávek systémové energie ve veřejném sektoru. V této oblasti byly dosud vyhlášeny tři výzvy (výzva č. 11, 58 a 103) s alokací 1,239 mld. Kč.

Rovněž jsou podporovány aktivity spojené se snižováním energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury. Jedná se především o snížení energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury, snížení energetické náročnosti systémů technologické spotřeby energie. Dosud zde bylo vyhlášeno čtrnáct výzev (výzvy č. 8, 9, 37, 38, 56, 57, 63, 64, 77, 78, 96, 97, 101 a 102)) s celkovou alokací ve výši 9,273 mld. Kč. Tyto výzvy jsou specifické v tom, že cílí na tzv. komplexní projekty, kdy je možno kombinovat několik opatření v jednom projektu, a to včetně opatření na využití OZE.

Dále se také jedná o podporu výstavby nových budov ve zvýšeném energetickém standardu, pasivním standardu a podporu výstavby tzv. plusových budov. V této oblasti byly dosud vyhlášeny tři výzvy (výzva č. 10, 40 a 81) s alokací 2,386 mld. Kč.

Celkově je na tyto aktivity počítáno s alokací cca 14 mld. Kč (v závislosti na aktuálním kurzu eura).

OP Spravedlivá transformace

V rámci výzev *Podpora projektů pro renovace nízkopříjmových domácností* byly v Karlovarském a Ústeckém kraji podporovány projekty zaměřené na renovace nízkopříjmových domácností realizované prostřednictvím podprogramu NZÚ Light v rámci programu NZÚ, který je určen pro nízkopříjmové domácnosti a zranitelné osoby v nich žijící.

Modernizační fond:

Míří např. na snížení emisí skleníkových plynů, modernizaci energetických systémů, zlepšení energetické účinnosti a zvýšení podílu obnovitelných zdrojů energie na konečné spotřebě energie zařízení spadajících do systému EU ETS. Plnění cílů prostřednictvím programů např.: ENERGO – Zlepšení energetické účinnosti v podnikání, ENERGO ETS – Zlepšení energetické účinnosti a snižování emisí skleníkových plynů v průmyslu v EU ETS, ENERGOv – Energetická účinnost ve veřejných budovách a infrastruktuře, HOUSEnerg – Energetická účinnost v rezidenčním sektoru.

Úspory na straně spotřeby jsou implementovány v rezidenčním sektoru (HOUSEnerg) a ve veřejném sektoru (ENERGOv).

• Rezidenční sektor (HOUSEnerg):

Celkem bylo schváleno 297 662 RM projektů (NZÚ a NZÚ Light) s celkovou dotací 77,66 miliardy Kč.

Vysoký zájem potvrzují i data o vyplacených žádostech: Program NZÚ 2023+ vyplatil 203 016 žádostí (za 38,4 mld. Kč). Etapa NZÚ 2025+ doposud vyplatila 95 928 žádostí o dotaci (za 16 mld. Kč). Program NZÚ Light vyplatil 97 001 žádostí (za 11,8 mld. Kč).

• Veřejný sektor (ENERGOv): Bylo schváleno 257 projektů s celkovou dotací 8,698 miliardy Kč. Tyto projekty vedou ke snížení emisí CO₂ o 16 kt ročně. Celkové úspory dosažené v sektoru budov odpovídají emisím CO₂ více než 300 tisíc aut.

IROP:

Integrovaný regionální operační program 2021-2027 je zaměřen na investiční podporu pořízení dopravních prostředků veřejné dopravy na alternativní pohon. Opatření povede ke zvýšení míry náhrady vozidel na konvenční pohon s nižší účinností motorů a zavádění nových vozidel na alternativní pohon s komparativně vyšší účinností, čímž přímo povede ke zvyšování energetické účinnosti a dosažení úspor energie v sektoru dopravy.

V rámci Specifického cíle 2.5 IROP 2014–2020 „Snížení energetické náročnosti v sektoru bydlení“ byla podporována realizace energeticky úsporných opatření v bytových domech mimo hlavní město Prahu. Do konce programového období (resp. do roku 2024) byla dokončena realizace celkem 3077 projektů za 7,7 mld. Kč z EFRR s úsporou 2,3 PJ/rok.

NPO:

Relevantní komponenty Národního plánu obnovy cílí na snížení energetické náročnosti budov ve vlastnictví organizačních složek státu, budov ve vlastnictví veřejných subjektů a v neposlední řadě na zvýšení energetické účinnosti systémů veřejného osvětlení.

Z prostředků **Národního plánu obnovy** byly na tuto oblast v rámci **NPŽP** vyhlášeny celkem 3 výzvy, disponibilní alokace byla ve výši 4,2 mld. Kč. Výzvy se primárně zaměřily na energeticky úsporné renovace pomocí kombinace zateplení obálky budovy, včetně výměny oken, řízeného větrání se zpětným získáváním tepla, vnějších pohyblivých stínících prvků a účinných technologií snižujících spotřebu energie či zajišťujících efektivní výrobu elektřiny a tepla, primárně s využitím obnovitelných zdrojů energie.

Na renovace státních budov byla v rámci Národního plánu obnovy vyhlášena výzva s alokací přibližně 2,9 mld. Kč. V oblasti úspor energie byla běží příjem žádostí v rámci výzvy z Národního plánu obnovy také na rekonstrukce a inovace soustav veřejného osvětlení měst a obcí za účelem dosažení úspory elektrické energie. V rámci dotace možné také čerpat prostředky na přípravu kabeláže pro dobíjecí body pro elektromobily. Celková alokace výzvy je 2,525 mld. Kč.

OP PIK:

Operační program byl již ukončen a poslední úspory vyplývající z prioritní osy 3.2 „Úspory energie“ byly realizovány v roce 2023. V tomto roce bylo realizováno 490 projektů, které přinesly úspory energie ve výši 611 TJ, přičemž na dotacích bylo vyplaceno 2,5 mld. Kč.

Plnění popsáno v **BA1**, Specifickém cíli 3.2.

OP TAK:

V rámci programu OP TAK, prioritní osy 4 „Nízkouhlíkové hospodářství“, bylo ve výzvách „Úspory energie“ k roku 2024 podpořeno celkem 294 projektů. Objem poskytnutých dotací dosáhl 1,3 mld. Kč a dosažené úspory energie činily 225 TJ. Plnění popsáno v **BA1**, Specifickém cíli 4.1

Program **ENERG** Národní rozvojové banky poskytuje zvýhodněný podnikatelský úvěr pro podniky v oblastech zpracovatelského průmyslu a stavebnictví, maloobchodu a velkoobchodu, dopravy a skladování, cestovního ruchu a

stravování a v neposlední řadě zemědělství a energetiky, a to na území Prahy. Čerpat jej lze na zateplení budov, výměnu systémů vytápění a klimatizace, osvětlení nebo například na instalaci výroby energie z obnovitelných zdrojů.

V roce 2022 program ENERGA zrealizoval projekty, které přinášejí úspory ve výši 1,34 TJ. Žádosti jsou sbírány průběžně.

Vyhodnocení z roku 2021 v rámci opatření BA2 Podpora realizace opatření ke snížení spotřeby energie a zvýšení energetické účinnosti:

Opatření bylo realizováno prostřednictvím prioritní osy 5 OPŽP 2014–2020, prioritní osy 3 OP PIK, prioritní osy 1 IROP, a Programu Nová zelená úsporám, Nový PANEL, příp. prostřednictvím dalších státních programů na podporu úspor energie a využití OZE.

V rámci Specifického cíle 5.1 OPŽP „Snížit energetickou náročnost veřejných budov a zvýšit využití OZE“ bylo uzavřeno všech šest vyhlášených výzev (19., 39., 70., 100., 121. a 146. výzva). Celkově bylo dosud v rámci všech výzev vydáno Rozhodnutí o poskytnutí dotace u 2318 žádostí, z toho nejvíce ze 70. výzvy (535 žádostí) s celkovou dotací 9,46 mld. Kč. Předpokládaná úspora energie ze všech projektů s vydaným právním aktem činí 1 049 886 GJ. V rámci Specifického cíle 5.2 OPŽP „Dosáhnout vysokého energetického standardu nových veřejných budov“ byly uzavřeny tři výzvy (20., 61. a 163. výzva), z nichž v rámci 20. výzvy nebyla podána žádná žádost. Celkově bylo dosud v rámci všech výzev vydáno Rozhodnutí o poskytnutí dotace u 37 projektů s celkovou dotací cca 1,15 mld. Kč. V rámci Specifického cíle 5.3 OPŽP „Snížit energetickou náročnost a zvýšit využití obnovitelných zdrojů energie v budovách ústředních vládních institucí“ byly uzavřeny tři vyhlášené výzvy (135., 152. a 168. výzva). Celkově bylo u těchto výzev vydáno Rozhodnutí o poskytnutí dotace u 77 projektů s celkovou dotací cca 731 mil. Kč. Předpokládaná úspora energie ze všech projektů s vydaným právním aktem činí 14 202 GJ.

V rámci specifických cílů 3.2 a 3.5 OPPIK bylo v roce 2020 v oblasti energetických úspor v SC 3.2. schváleno 824 projektů s dotací 4,55 mld. Kč a celkovými predikovanými úsporami 1,4 PJ. Souhrnně bylo za období 2014–2020 schváleno v tomto SC celkem 3 076 žádostí o celkové dotaci ve výši 15,89 mld. Kč. Schválené projekty by dle předpokladů měly po realizaci generovat 6,06 PJ úspor energie. V rámci SC 3.5. bylo schváleno 11 projektů s dotací 66 mil. Kč. Celkově bylo za období 2014–2020 v tomto SC schváleno 145 projektů s celkovou dotací ve výši 2,96 mld. Kč.

V rámci dalších programů (Panel, Efekt) bylo v roce 2020 schváleno 119 projektů v oblasti energetických úspor s dotací 173 mil. Kč a predikovaným efektem 0,24 PJ. Celkově bylo za období 2014–2020 v programech (Panel, Efekt a OPPIK) schváleno 1 635 projektů mířících na úspory energie o dotaci 4,1 mld. Kč a predikované úspoře 2,4 PJ.

Vyhodnocení naplňování SEK ČR ([odkaz](#)).

Program EFEKT ([odkaz](#))

Nová zelená úsporám ([odkaz](#))

Program PANEL ([odkaz](#))

Program ENERGA ([odkaz](#))

Modernizační fond, obecný programový dokument ([odkaz](#))

Další relevantní informace	Program pro poskytování podpory z prostředků Modernizačního fondu: - Zlepšení energetické účinnosti a snižování emisí skleníkových plynů v průmyslu v EU ETS (ENERG ETS) - program HOUSEnerg (odkaz) Programový dokument OPŽP 2021–2027 (odkaz) Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost www.opik.cz/dotacni-programy Programový dokument OP TAK 2021–2027 (odkaz) IROP 2021–2027 Národní plán obnovy ČR (odkaz)

Kód opatření	DB6
Název opatření	Rozšíření využití nespalovacích OZE
Termín plnění	Průběžně
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Investiční podpora nespalovacích OZE probíhá především prostřednictvím Modernizačního fondu (viz plnění opatření BB12), NZÚ a OPŽP. Na konci roku 2021 byla schválena novela zákona 165/2012 Sb., o podporovaných zdrojích energie, která mimo jiné nastavuje nový rámec podpory OZE po roce 2020. V nedávné době došlo ke schválení relativně velkého množství legislativy, která by měla vést k usnadnění rozvoje OZE, jedná se o zákon č. 19/2023 Sb. (tzv. „LEX OZE I“), který zjednodušuje povolovací procesy pro OZE; dále o zákon 469/2023 Sb. (tzv. „LEX OZE II“), který je zaměřený na komunitní energetiku a sdílení elektřiny; zákon č. 87/2025 Sb. (tzv. „LEX OZE III“), který je zaměřen na akumulaci, agregaci a flexibilitu; zákon č. 223/2025 Sb. (tzv. „LEX Plyn“), který dále zjednodušuje povolovací procesy zejména pro větší projekty a dochází také povinnosti příspěvků do rozpočtu obcí ze strany developerů větrných elektráren; zákon č. 249/2025 Sb. o urychlení využívání některých obnovitelných zdrojů energií, který je legislativním rámcem pro vymezení tzv. akceleračních zón. Mimo rámec opatření BB12 je realizována podpora nespalovacích OZE v oblasti výroby tepla. Do listopadu 2024 bylo v programu NZÚ 2014+ vyplaceno 10 359 žádostí s instalací solárně termických systémů s celkovými náklady na podporu 435 mil. Kč. V etapě NZÚ 2021+ bylo k datu 13.5.2026 na podporu solárně termických systémů vyplaceno 3 196 žádostí v hodnotě 176 mil. Kč. V etapě NZÚ 2023+ bylo k uvedenému datu vyplaceno 2 203 žádostí ve výši 124 mil. Kč. V rámci etapy NZÚ 2025+ bylo ke stejnému datu vyplaceno 1 193 žádostí v hodnotě 59 mil. Kč. V rámci programu NZÚ Light bylo vyplaceno k datu 13.5.2026 celkem 1 763 žádostí v celkové výši 224 mil. Kč. Modernizační fond Podpora nespalovacích obnovitelných zdrojů energie probíhá zejména prostřednictvím programů RES+ a HOUSEnerg. V rámci programu RES+ bylo do roku 2025 schváleno 3 663 projektů na rozvoj OZE (nepočítaje FVE pro domácnosti) s celkovou dotací 23 miliard Kč. Očekávané snížení emisí CO₂ dosahuje 3 095 kt ročně. • Díky implementaci ModF byla v poločase (2021–2025) dosažena nová kapacita FVE odpovídající roční spotřebě elektřiny více než milionu českých domácností. Dále byla podpořena nová kapacita akumulace 4 847 MWh. • Příklady RM projektů RES+: Velká zemní FVE Opočínec/Břehe (154,996 mil. Kč), podpora FVE na objektech měst (např. Město Radnice, 21,594 mil. Kč). ČR také podporuje OZE prostřednictvím provozní podpory, která je soutěžena v rámci aukcí. Akcionovaný objem je vymezen Nařízením vlády o vymezení rozvoje podporovaných zdrojů energie (č. 189/2022 Sb. a č. 459/2024 Sb.).

	Česká republika se společně s dalšími 16 státy EU, stala s ohledem na iniciativu REPowerEU příjemcem podpory z Nástroje pro technickou podporu (Technical Support Instrument; TSI), který je přímo řízený program Evropské komise, který poskytuje podporu v oblasti strukturálních reforem – a to od přípravy reforem až po jejich realizaci. Společnost EGÚ Brno, a.s. poskytovala v rámci konsorcia vedeného společností Trinomics podporu primárně Ministerstvu průmyslu a obchodu v oblastech analýzy energetické závislosti, určení možných reforem a investic na podporu cílů v rámci iniciativy REPowerEU, a hloubkovou a praktickou podporu u prioritních oblastí. Projekt byl realizován v období od června 2022 do října 2022. Výstupy tohoto projektu jsou zveřejněny zde.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	
Dokumenty, zprávy, analýzy související s plněním opatření	Novela zákona č.165/2012 Sb., o podporovaných zdrojích energie (zákon č. 382/2021 Sb.)
Další relevantní informace	Výstupy projektu pro podporu v oblastech analýzy energetické závislosti, určení možných reforem a investic na podporu cílů v rámci iniciativy REPowerEU, a hloubkovou a praktickou podporu u prioritních oblastí určených pro analýzu energetické závislosti, určení možných reforem a investic na podporu cílů v rámci iniciativy REPowerEU (odkaz)