

ENERGETICKÁ SOBĚSTAČNOST · OBECNÍ ELEKTROMOBILY

Vohančice

Ing. Petr Blahák · starosta obce Vohančice

12. ročník Konference čisté mobility · URBIS, Brno · 2. 6. 2026

Proč to děláme: klima a voda

Vohančice leží v teplotně nadprůměrné a srážkově chudé oblasti. Dlouhodobě jsme čelili silnému nedostatku vody.



Teplo a sucho

Teplotně nadprůměrné, srážkově chudé území — nepříznivé podmínky pro hospodaření s vodou.



Nedostatek vody

V minulých letech musela být voda do obce dovážena; spotřeba byla omezována veřejnou vyhláškou.



Omezení pro občany

Zákaz odběru pitné vody na napouštění bazénů, zálivku zahrad a podobné aktivity.

Co nás vede: dlouhodobá odpovědnost k přírodě, nezávislost, stabilní náklady a kvalitní prostředí pro život v obci.

Jak tomu čelíme — komplexní přístup

Postupujeme systematicky podle krajinného a strategického plánu — ve třech provázaných pilířích.



1 · Voda a krajina

Krajinný plán, ~30 ha druhově bohatých travních porostů, 1 500+ stromů, revitalizace toků a nové tůně a rybníky pro zadržení vody.

Od roku 2018 přes 40 mil. Kč do krajiny



2 · Soběstačné budovy

Fotovoltaika a baterie na obecních budovách. Pasivní standard a energetická třída A — vlastní energie ze střech.

FVE na úřadu, komunitním domě i školce



3 · Čistá mobilita

Obecní elektromobily pro provoz obce a rozvoz obědů, nabíjené z vlastní fotovoltaiky. Veřejné nabíječky pro občany.

2 elektromobily, 6 nabíječek (2 veřejné)

Obecní úřad — z pastoušky budova třídy A



Letecký pohled na obecní úřad (č. p. 29) s fotovoltaikou na střeše a garáži.

Původně obecní pastouška z roku 1930. Po stavebních úpravách dnes budova v energetické třídě A.

- Kompletní zateplení a nová střecha
- Řízené větrání s rekuperací tepla
- Fotovoltaika na střeše budovy i garáže
- Vlastní výroba a ukládání energie do baterie

13,18 kWp

výkon fotovoltaiky

46,4 kWh

kapacita baterie

Komunitní dům — v pasivním standardu



Komunitní dům s fotovoltaikou, zasazený mezi sady a zeleň obce.

36,45 kWp

výkon fotovoltaiky

> 85 %

energetická soběstačnost

Postaven v pasivním standardu — spotřeba energie je minimální a dům je z velké části soběstačný.

- Pasivní standard — minimální spotřeba energie
- Více než 85 % energetické soběstačnosti
- Plně automatizovaný provoz — řízení systémem Loxone
- Fotovoltaika s bateriovým úložištěm
- Baterie napájejí veřejné osvětlení obce (~80 % roční spotřeby)
- Zázemí pro spolkový a komunitní život obce

MŠ Konvalinka — svazková školka třídy A



Mateřská škola Konvalinka s fotovoltaikou na střeše a zahradou v přírodním stylu.

40,5 kWp

výkon fotovoltaiky (90 panelů)

~72 %

krytí vlastní spotřeby

Novostavba svazkové školky (Vohančice, Heroltice, Březina) — 3. pracoviště Svazkové MŠ VENKOV. Kapacita 25 dětí, otevřena v září 2025, energetická třída A.

- Plně automatizovaný provoz — řízení systémem Loxone
- Tepelná čerpadla země/voda se 3 zemními vrty + stropní chlazení
- Teplovzdušné větrání s rekuperací a čidly CO₂
- Pokrytí ~72 % vlastní spotřeby · –19 t CO₂ ročně
- Dešťová retenční nádrž 40 m³, zahrada 4 950 m²
- Investiční náklady 32,3 mil. Kč

Obecní elektromobily



Nissan Townstar

ROZVOZ OBĚDŮ · POŘÍZENO 2025

Rozváží obědy a svačinky do mateřských škol v síti MŠ VENKOV (msvenkov.cz) — nejen do naší Konvalinky.



Dacia Spring

PROVOZ OBCE · POŘÍZENO 2023

Mobilita zaměstnanců obce — školení, jednání ORP / DSO / MAS / MAP, přeprava materiálu a péče o výsadby.



Pořízeno s dotací

Oba elektromobily byly pořízeny s podporou Národního programu Životní prostředí / Národního plánu obnovy (SFŽP ČR – MŽP) v rámci podpory čisté mobility. Oba vozy se nabíjejí převážně z vlastní fotovoltaiky.

Nabíjecí infrastruktura



Obecní nabíjecí stanice

4×

1× DC 20 kW · 2× AC 7,4 kW · 1× AC 22 kW



Veřejné stanice — E.ON Drive

2×

1× DC 50 kW · 1× AC 22 kW · nepřetržitě



DC 50 kW · E.ON (veřejná)



AC 22 kW · E.ON Drive



AC wallbox 7,4 kW · Loxone



AC 7,4 kW · v provozu



DC rychlonabíječka 20 kW · AESS

Provoz a využití nabíječek

Jak nabíječky provozujeme

- Stanice vlastní obec a hradí spotřebovanou elektřinu.
- Zapojeny do sítě E.ON Drive jako partnerské stanice (režim E.ON Partner) — viditelné v mapě i aplikaci.
- E.ON zajišťuje platby a fakturaci řidičům, servis i zákaznickou podporu.
- Obec vidí přehled o využití a měsíčně fakturuje společnosti E.ON za odebranou energii.
- Provoz se pomalu dostává do zisku — hlavním cílem je ale služba lidem.

Pořízení DC stanice

~500 000 Kč včetně stavebních úprav

152

nabití

AC 71 · DC 81

4 214 kWh

vydaná energie

AC 2 239 · DC 1 975 kWh

Od spuštění provozu · září–prosinec 2025 (4 měsíce)



V zimě bývají všechny stanice u MŠ Konvalinka plně obsazené.

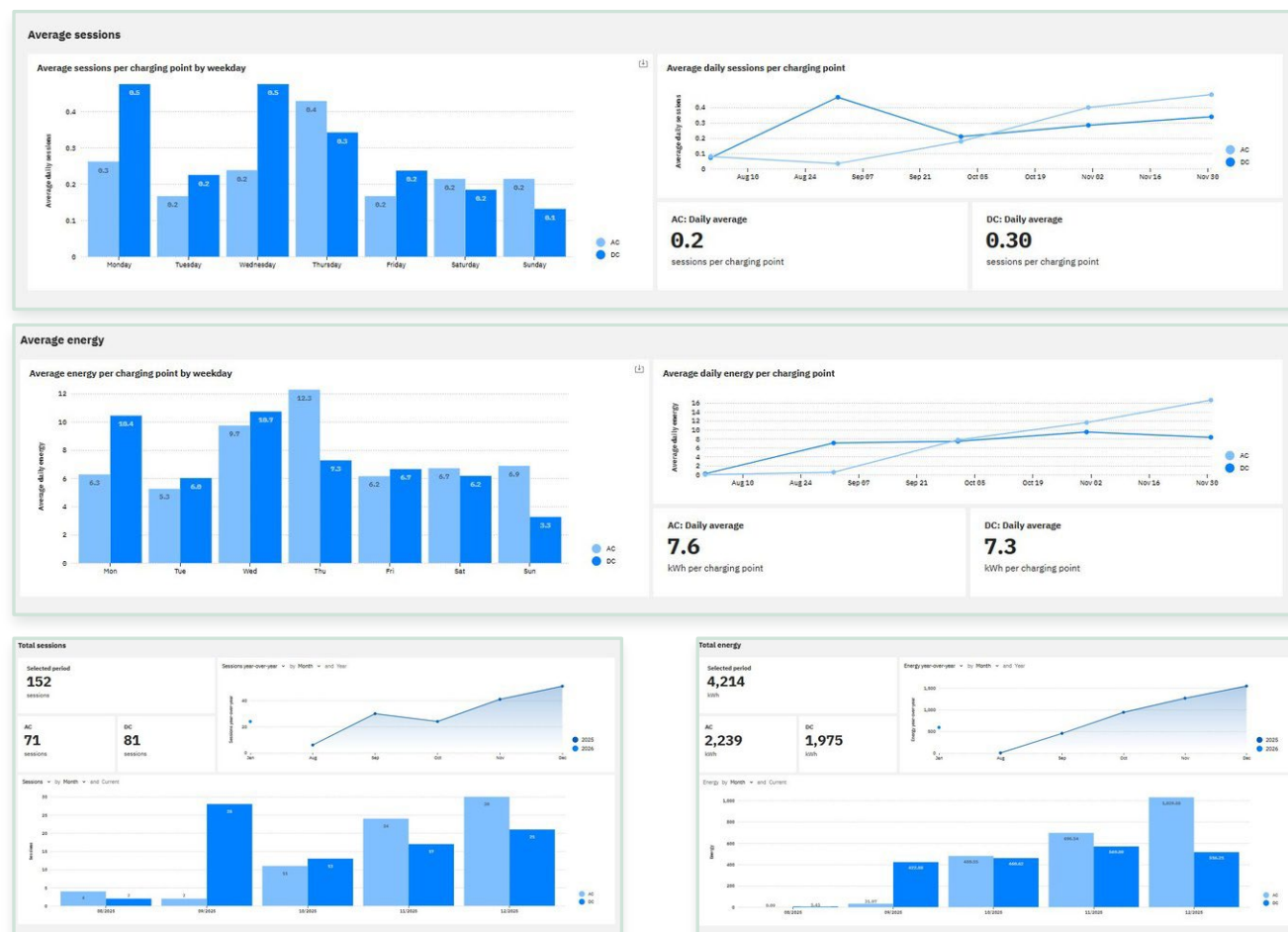
Proč nabíjení dává smysl

Dává to smysl i pro malou obec

195 obyvatel obce

- DC na venkově má jiný charakter — slouží k rychlému doplnění energie za provozu. Např. dodávka DPD se během rozvozu nabíla, aby mohla pokračovat dál.
- Domácnosti přitom obvykle mají jen pomalou AC nabíječku.
- Klíčový je proto mix stanic — rychlé DC i pomalé AC — i na malých vesnicích. Bez nabíjecí infrastruktury elektromobilita nedává smysl.

REÁLNÁ DATA Z PROVOZU — SYSTÉM VIRTA



Rostoucí trend od spuštění provozu (2025).

Soběstačná a ohleduplná obec v číslech

195

obyvatel obce

3

soběstačné budovy

~90 kWp

fotovoltaiky na budovách

139 kWh

kapacita baterií

6

nabíjecích stanic (2 veřejné)

2

obecní elektromobily

152

nabití od spuštění

4 214 kWh

vydaná energie z nabíječek

-65 t

CO₂ ročně

Děkuji za pozornost