



Ministerstvo
dopravy

Podpora čisté mobility ze strany Ministerstva dopravy

Mgr. Jan Bezděkovský

Pověřenec ministra dopravy pro čistou mobilitu



Aktuální stav dobíjecí infrastruktury

EU

Dobíjecích bodů celkem

1 125 939

UFDC - stejnosměrný proud

127 611

bodů

AC - střídavý proud

916 781

bodů

DC - stejnosměrný proud

81 547

bodů

ČR

Dobíjecích bodů celkem

7 731

UFDC - stejnosměrný proud

1 040

bodů

AC - střídavý proud

5 096

bodů

DC - stejnosměrný proud

1 595

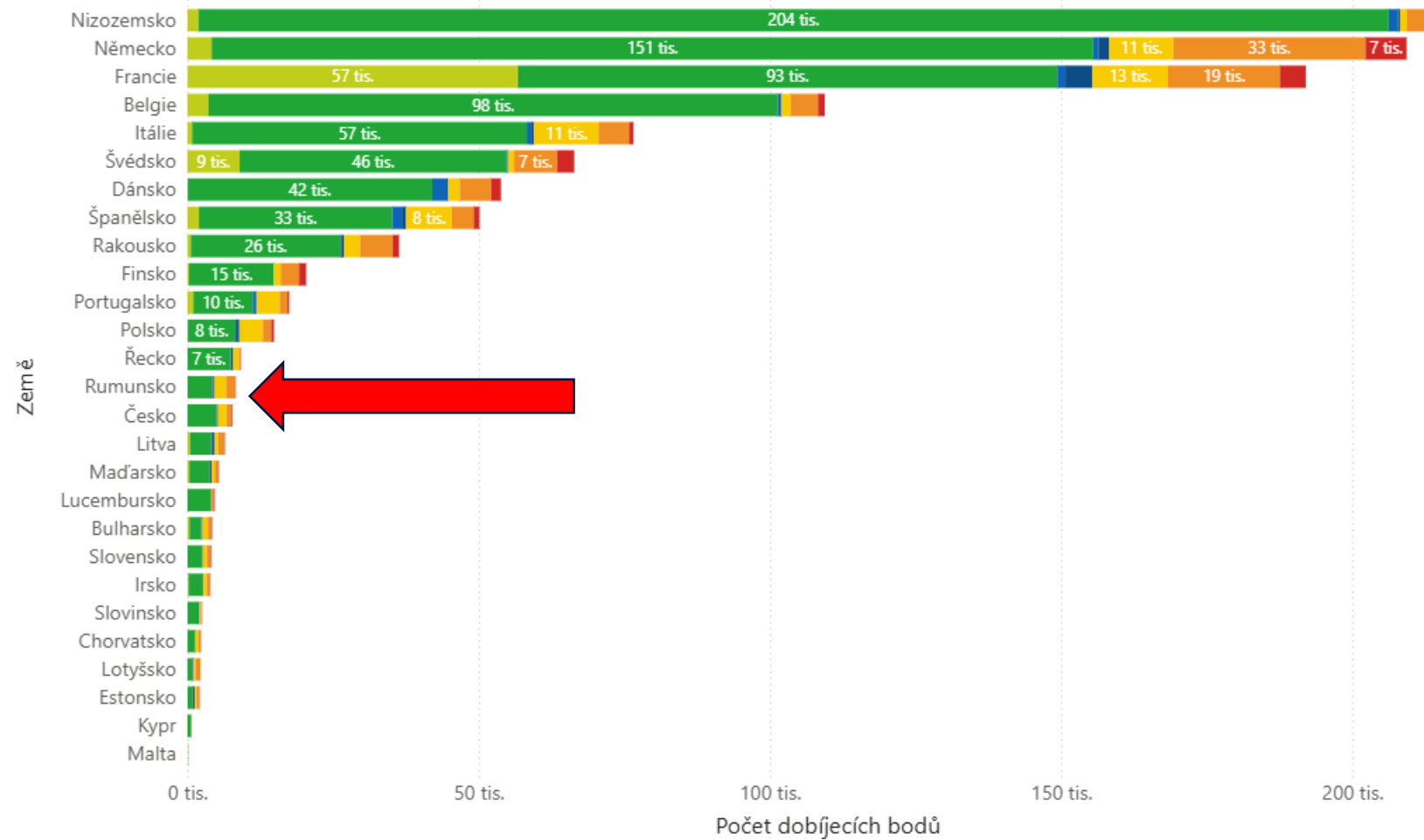
bodů



Aktuální stav dobíjecí infrastruktury

Počet veřejných dobíjecích bodů v zemích EU

Typ dobíjecího bodu ● (AC) P < 7.4kW ● (AC) 7.4kW ≤ P ≤ 22kW ● (AC) P > 22kW ● (DC) P < 50kW ● (DC) 50kW ≤ P < 150kW ● (UFDC) 150kW ≤ P < 350kW ● (UFDC) P ≥ 350kW

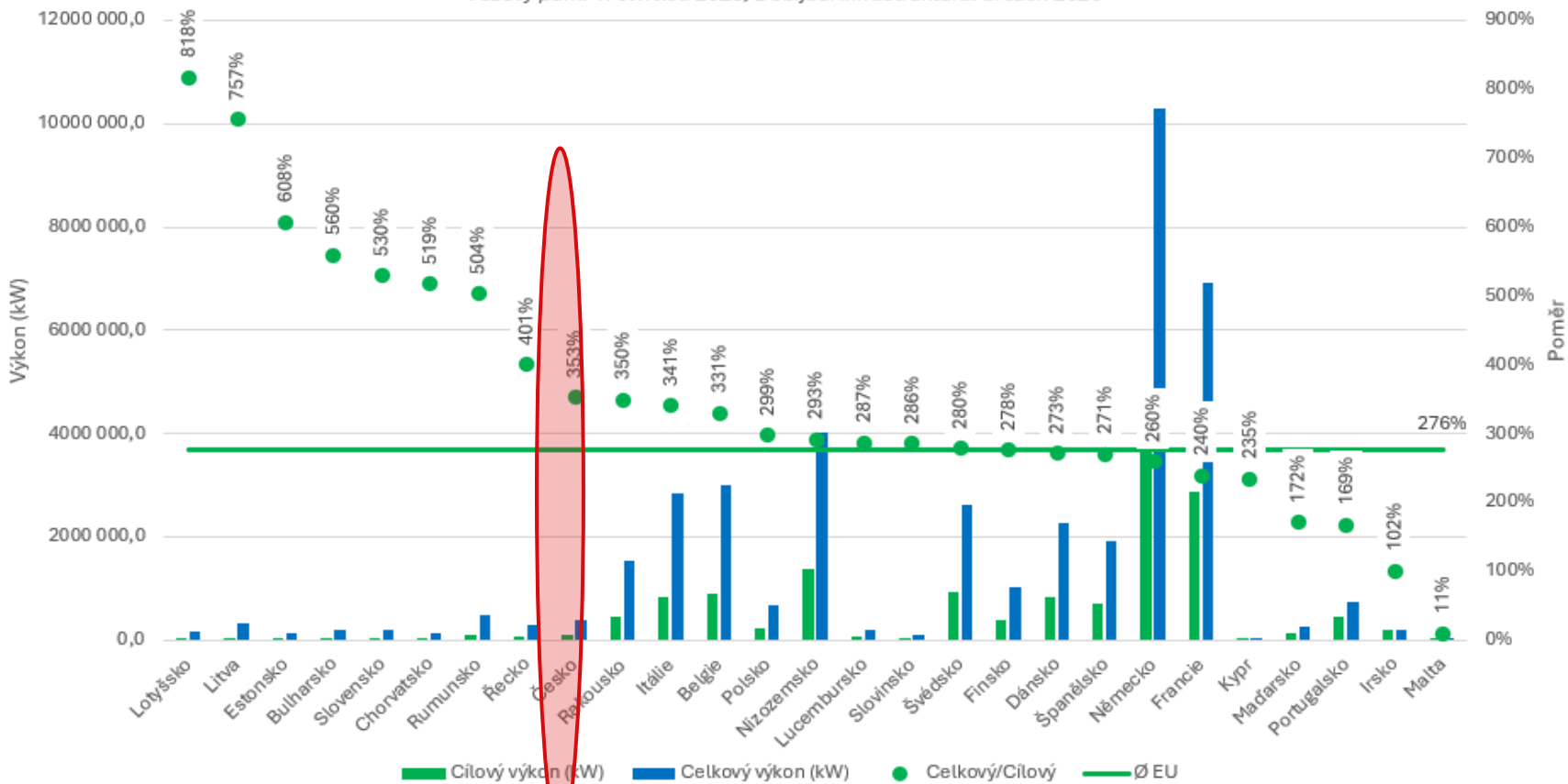


ČR v kontextu cílů AFIR – celková připravenost dobíjecí sítě z hlediska vozidel



Česko v kontextu plnění AFIR cílů veřejné dobíjecí infrastruktury

Vozový park: 4. čtvrtletí 2025; Dobíjecí infrastruktura: březen 2026



Zdroj vstupních dat: Evropská observatoř pro alternativní paliva; cistadoprava.cz © CDV

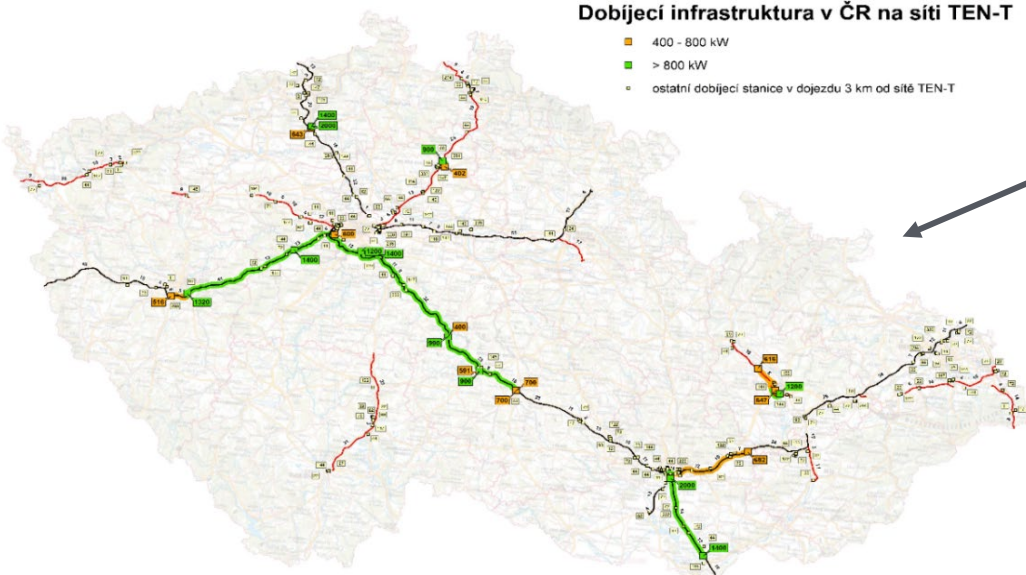
Stát	Minimální cílový výkon dle AFIR (kW)	Skutečný celkový výkon dobíjecí sítě (kW)	Celkový/Cílový
Lotyšsko	18 105,5	148 184,0	818%
Litva	40 812,5	309 075,0	757%
Estonsko	20 133,0	122 381,0	608%
Bulharsko	34 760,8	194 743,0	560%
Slovensko	37 783,1	200 246,0	530%
Chorvatsko	24 012,8	124 606,0	519%
Rumunsko	96 080,0	484 131,0	504%
Řecko	70 718,9	283 621,0	401%
Česko	107 887,1	380 579,0	353%
Rakousko	441 030,9	1 544 064,0	350%
Itálie	835 212,7	2 848 709,0	341%
Belgie	909 935,8	3 009 299,0	331%
Polsko	226 023,9	675 422,0	299%
Nizozemsko	1 368 562,0	4 009 515,0	293%
Lucembursko	65 947,3	189 551,0	287%
Slovinsko	34 510,2	98 814,0	286%
Švédsko	936 790,8	2 621 830,0	280%
Finsko	372 896,3	1 035 021,0	278%
Dánsko	835 566,6	2 280 053,0	273%
Španělsko	703 038,5	1 907 706,0	271%
Německo	3 951 237,4	10 282 752,0	260%
Francie	2 878 817,8	6 907 897,0	240%
Kypr	6 683,8	15 714,0	235%
Portugalsko	435 846,4	734 738,0	169%
Irsko	182 389,3	185 584,0	102%
Malta	17 475,8	1 855,0	11%
EU	14 794 229,9	40 839 985,0	276%

ČR v kontextu cílů AFIR – infrastruktura TEN-T



Dobíjecí infrastruktura v ČR na síti TEN-T

- 400 - 800 kW
- > 800 kW
- ostatní dobíjecí stanice v dojezdu 3 km od sítě TEN-T

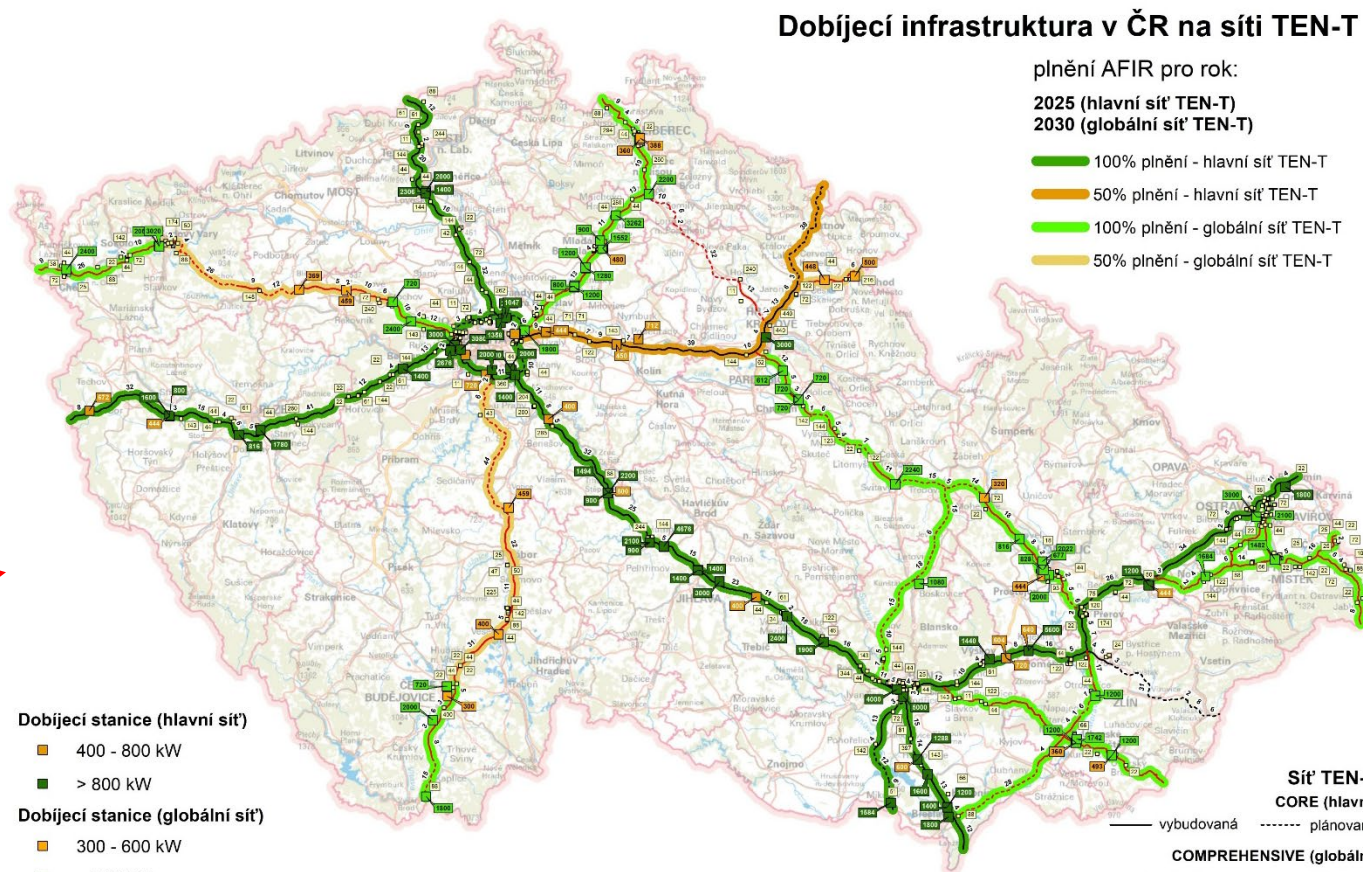


Stav leden 2024

Dobíjecí infrastruktura v ČR na síti TEN-T

plnění AFIR pro rok:
 2025 (hlavní síť TEN-T)
 2030 (globální síť TEN-T)

- 100% plnění - hlavní síť TEN-T
- 50% plnění - hlavní síť TEN-T
- 100% plnění - globální síť TEN-T
- 50% plnění - globální síť TEN-T



Stav květen 2026

Dobíjecí stanice (hlavní síť)

- 400 - 800 kW
- > 800 kW

Dobíjecí stanice (globální síť)

- 300 - 600 kW
- > 600 kW

- ostatní dobíjecí stanice v dojezdu 3 km od sítě TEN-T

Síť TEN-T
 CORE (hlavní)

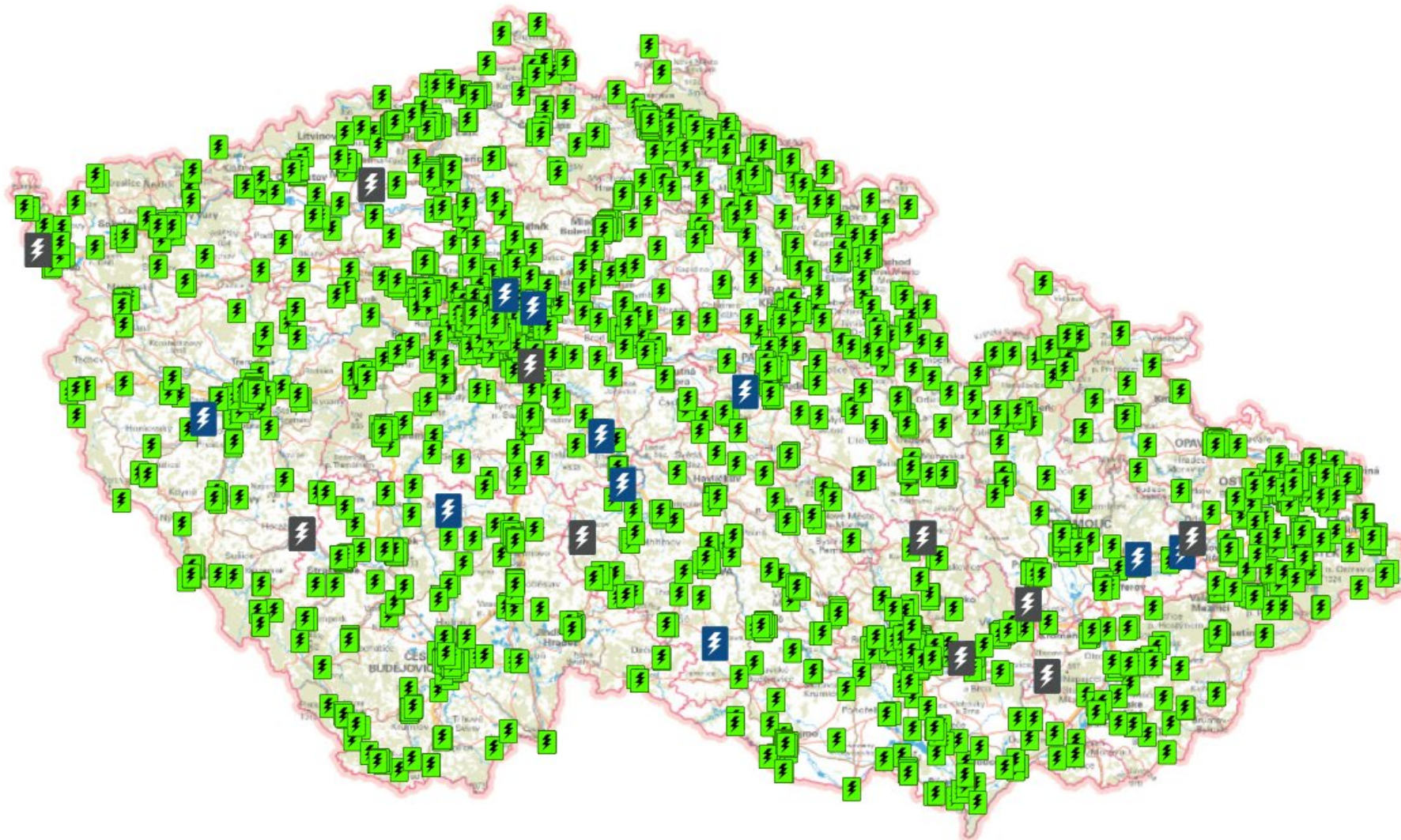
— vybudovaná - - - - - plánovaná

COMPREHENSIVE (globální)

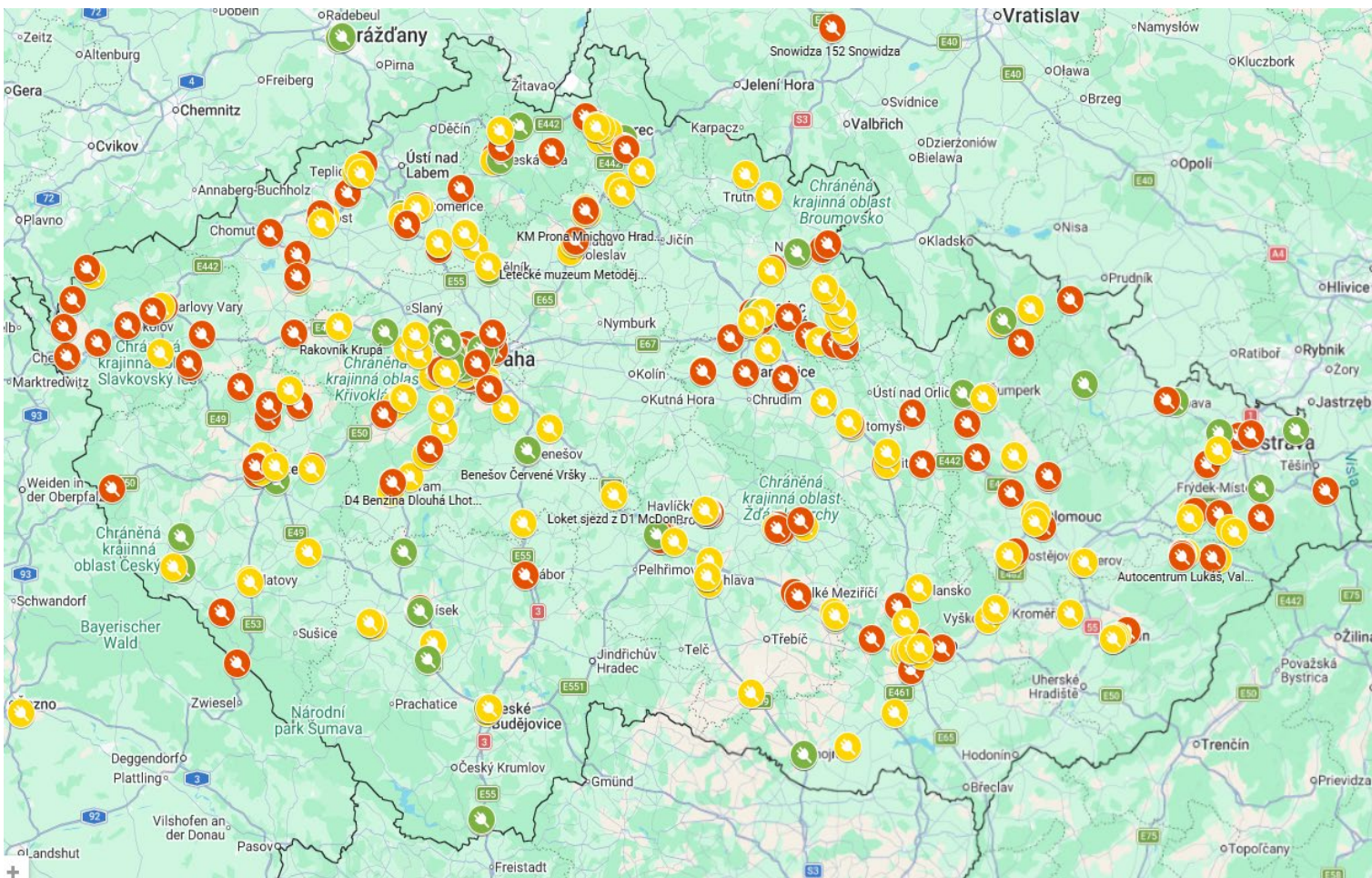
— vybudovaná - - - - - plánovaná



Aktuální stav dobíjecí infrastruktury – hustota sítě



Přístupnost dobíjecích stanic – spolupráce MD a Cesta za snem z.s.



Přístupná RDS I

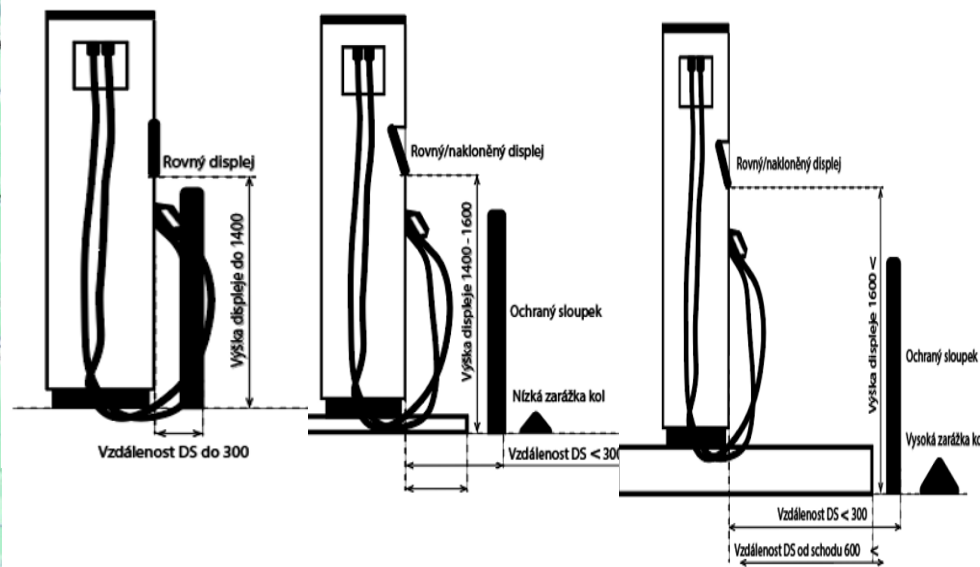
- DS stojí na úrovni vozu
- Displej i konektory jsou přístupné
- Výška spodní hrany displeje do 140 cm
- Vzdálenost uživatele od DS do 30 cm
- Před - okolo DS neomezený pohyb
- DS lze ovládat aplikací i čipem

Částečně přístupná RDS II

DS stojí na zemi nebo na schodu vzdálenost od okraje schodu 30 až 60 cm
 Vstupní - obtížně přístupný/nakloněný displej
 Výška displeje je od 140 do 160 cm nad úroveň vozovky
 Před - okolo DS ztížený pohyb
 Konektor nebo kabel je v dosahu
 DS lze ovládat aplikací

Obtížně přístupná/nepřístupná RDS III

- DS je umístěna na schodu vzdáleném od okraje více než 60 cm
- Výška displeje je více než 160 cm
- Konektor nebo kabel není v dosahu
- DS nelze ovládat ani aplikací, případně velmi obtížně
- Před - okolo DS je zneemožněn pohyb
- Stání u DS je jen úzká/ohrazená obrubníky





Revize nařízení AFIR – východiska pozice ČR

Téma	Pozice ČR
Cíle pro dobíjecí parky na TEN-T pro nákladní vozidla	Požadavek na snížení/možnost národní výjimky
Cíle pro vodíkové stanice na TEN-T	Požadavek na snížení
Cíle pro dobíjecí parky na TEN-T pro osobní vozidla	Nesouhlas s navyšováním cílů pro 2030
Stanovení dílčích cílů pro osobní vozidla na úrovni regionů	Spíše nesouhlas
Transparentnost cen za dobíjení účtovaných provozovateli dobíjecích bodů/poskytovateli služeb mobility	Nesouhlas s úpravou požadavků v čl. 5
Snižování administrativní zátěže při reportingu	Souhlas s revizí





Podpora dobíjecí infrastruktury v rámci OPD

Název podprogramu	Maximální míra podpory	Minimální rozsah projektu
Podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro osobní vozidla – prioritní oblasti (Podprogram 1a1)	70 %	6 DC dobíjecích stanic (rychlodobíjecích stanic nebo ultrarychlých dobíjecích stanic či jejich kombinace) s minimálním výstupním výkonem splňujícím požadavky nařízení AFIR
Podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro osobní vozidla – oblasti v rámci celé ČR (Podprogram 1a2)	55 %	10 DC dobíjecích stanic (rychlodobíjecích stanic nebo ultrarychlých dobíjecích stanic či jejich kombinace)
Podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro nákladní vozidla (Podprogram 1b)	80 %	1 dobíjecí park umístěný na hlavní či globální síti TEN-T, v městském uzlu nebo na bezpečné a chráněné parkovací ploše s výkonem dle požadavků nařízení AFIR
Podpora rozvoje dobíjecí infrastruktury s bateriovým úložištěm (Podprogram 1c)	60 %	1 DC ultrarychlá dobíjecí stanice s minimálním výkonem dobíjecího parku 300 kW
Podpora rozvoje infrastruktury běžných dobíjecích stanic ve městech a obcích (Podprogram 1d)	80 %	pouze 20 AC/DC běžných dobíjecích bodů změny v maximální výši způsobilých nákladů



Podpora dobíjecí infrastruktury v rámci OPD - aktuální stav výzev ukončených 1. polovině 2026

Název výzvy	Plánovaná alokace výzvy [Kč]	Vyčerpaná alokace - podané projekty [Kč]	Počet projektů
Výzva 36: Podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro nákladní vozidla	865 000 000	1 791 935 050	16
Výzva 37: Podpora rozvoje dobíjecí infrastruktury dobíjecí infrastruktury s bateriovým úložištěm	345 000 000	1 447 759 167	137
Výzva 40: podpora rozvoje infrastruktury běžných dobíjecích stanic ve městech a obcích	320 000 000	203 076 714	26
Výzva 41: Podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro osobní vozidla – celá ČR - UFC	320 000 000	602 134 000	17
Výzva 42: Podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro osobní vozidla – prioritní oblasti	170 000 000	58 293 670	4
Výzva 43: Podpora rozvoje vodíkových plnicích stanic v městských uzlech	300 000 000	85 000 000	2



Podpora dobíjecí infrastruktury v rámci OPD - harmonogram výzev do konce roku 2026

Název výzvy	Alokace plánové výzvy (podpora)	Plánované datum vyhlášení výzvy	Plánované datum ukončení příjmu žádostí o podporu
Podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro osobní vozidla - prioritní oblasti	100 000 000 Kč	08/2026	11/2026
Podpora rozvoje infrastruktury běžných dobíjecích stanic ve městech a obcích	150 000 000 Kč	08/2026	11/2026
Podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro osobní vozidla - oblasti v rámci celé ČR	300 000 000 Kč	09/2026	12/2026
Podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro nákladní vozidla	500 000 000 Kč	10/2026	01/2027



Podpora dobíjecí infrastruktury v rámci OPD

WEB: opd3.opd.cz/pipap

Spolufinancováno Evropskou unií

Úvod Základní informace CZ EN DE FR

Program Doprava 2021-2027

Vyhledat

Široká veřejnost
 ■ Úvodní stránka
 ■ Základní informace

Žadatelé
 ■ Výzvy
 ■ Metodické dokumenty

Příjemci
 ■ Metodické dokumenty
 ■ Pravidla pro žadatele a příjemce

Kontakt
 ■ Řídící orgán OPD
 ■ Zprostředkující subjekt

Výzvy

OPD3 ▾ Výzvy ▾ Projekty OPD ▾ Dokumenty ▾ Fotogalerie ▾ Akce OPD ▾ Publicita ▾ Užitečné odkazy ▾ Časté dotazy ▾ OPD2 CEF

Operační program Doprava » Podpora infrastruktury pro alternativní paliva

Podpora infrastruktury pro alternativní paliva

- Specifické podmínky programu veřejné podpory – Podpora infrastruktury pro alternativní paliva - verze listopad 2025
- Nejčastější otázky a základní odpovědi k výzvám OPD v rámci opatření 09 „Infrastruktura pro alternativní paliva“ – 2. 5. 2024

Celková alokace **4,9 mld. EUR**,
Fond: **EFRR, Fond soudržnosti**

Aktuální kurz eura: **24,120 Kč**

Aktuální informace
 Vyhlásili jsme nové výzvy se zaměřením na

Aktuálně vyhlášené výzvy

Číslo	Název výzvy	Datum vyhlášení výzvy	Datum zpřístupnění v MS2021+	Datum ukončení příjmu žádostí o podporu
36	Výzva pro předkládání projektů v rámci opatření 09 - infrastruktura pro alternativní paliva – podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro nákladní vozidla	31. 10. 2025	7. 11. 2025	26. 02. 2026
37	Výzva pro předkládání projektů v rámci opatření 09 – infrastruktura pro alternativní paliva – podpora rozvoje dobíjecí infrastruktury s bateriovým úložištěm (podprogram 1c)	28. 11. 2025	05. 12. 2025	31. 03. 2026
40	Výzva pro předkládání projektů v rámci opatření 09 - infrastruktura pro alternativní paliva – podpora rozvoje infrastruktury běžných dobíjecích stanic ve městech a obcích	30. 09. 2025	07. 10. 2025	27. 01. 2026
41	Výzva pro předkládání projektů v rámci opatření 09 - infrastruktura pro alternativní paliva – podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro osobní vozidla – celá Česká republika (ultrarychlé dobíjecí stanice s minimálním výkonem 150 kW)	30. 09. 2025	07. 10. 2025	27. 01. 2026
42	Výzva pro předkládání projektů v rámci opatření 09 – infrastruktura pro alternativní paliva – podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro osobní vozidla – prioritní oblasti (podprogram 1a1)	28. 11. 2025	05. 12. 2025	31. 03. 2026
43	Výzva pro předkládání projektů v rámci opatření 09 – infrastruktura pro alternativní paliva – podpora rozvoje vodíkových plnicích stanic v městských uzlech (podprogram 2b)	28. 11. 2025	05. 12. 2025	31. 03. 2026

dobíjecí a plnicí infrastrukturu
 V pátek 28. listopadu ŘO OPD3 vyhlásil výzvy **č. 37, č. 42 a č. 43** na podporu dobíjecí a plnicí infrastruktury.

Vyhlásili jsme novou výzvu na podporu výstavby rychlodobíjecích stanic pro nákladní vozy
 V pátek 31. října vyhlásil ŘO OPD3 **výzvu č. 36** na podporu výstavby infrastruktury pro alternativní paliva.

ŘO OPD3 zveřejnil aktualizovaný harmonogram výzev
 Harmonogram výzev OPD3 na rok 2025 platný k 15. 10. 2025

Nová verze Pravidel pro žadatele a příjemce, ver. 1.9, zveřejněna
 ŘO Programu Doprava vydal ve čtvrtek 16. října novou verzi **Pravidel pro žadatele a příjemce**.

Mapa projektu

Aktuální nabídka zaměstnání
 V tuto chvíli není žádná aktuální



Ministerstvo
dopravy

**Děkuji
za pozornost**

Jan Bezděkovský

jan.bezdekovsky@md.gov.cz