

Brno dne 17. dubna 2026
Vyřizuje: Mgr. Ludmila Řezníčková
Čj.: MZP/2026/240/763
Sp. zn.: ZN/MZP/2026/240/109

Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

podle § 2 odst. 1 a § 6 zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, v platném znění (dále jen „ZJES“)

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy IV, (dále též „ministerstvo“) jako věcně a místně příslušný orgán státní správy pro vydání jednotného environmentálního stanoviska (dále též „JES“) podle ustanovení § 12 písm. b) ZJES **na základě žádosti** Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha, IČO 65993390, které zastupuje na základě plné moci společnost VIAPONT, s.r.o., Vodní 258/13, 602 00 Brno, IČO 46995447 a jím pověřená osoba Ing. Denisa Matějčková (dále jen „žadatel“); podané dne 24.03.2026, evidované ministerstvem pod č. j. MZP/2026/240/763; naposledy doplněné dne 15.04.2026 **o vydání JES** k záměru „Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták; SO 327 Retenční nádrž v km 4,700 vpravo“ umístěného v katastrálním území Třebětice na par.č. 1480 a dále na par.č. 1480/1, 1480/2, 417/31, 417/30, 417/5, 417/14, 1467/1, 506/5 (dále též „záměr“), jehož cílem je výstavba retenční nádrže a kanalizace (odtokové potrubí z retenční nádrže); dle projektové dokumentace datované únor 2026, zveřejněné v systému Integrovaného systému stavebního řízení (ISSŘ) pod IDPD: SR00X01U2XDH, číslo záměru: Z/2026/56786 zpracované společností PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, zodpovědný projektant Ing. Róbert Lenčucha (dále též „projektová dokumentace“)

vydává

v souladu s ustanovením § 6 odst. 1 ZJES v návaznosti na ustanovení § 17 odst. 7 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění (dále též „vodní zákon“) toto

SOUHLASNÉ JEDNOTNÉ ENVIRONMENTÁLNÍ STANOVISKO:

Záměr „Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták; SO 327 Retenční nádrž v km 4,700 vpravo“

JE PŘÍPUSTNÝ

z hlediska vlivů na dotčené složky životního prostředí za podmínek uvedených v jednotlivých výrokových bodech tohoto závazného stanoviska.

Toto jednotné environmentální stanovisko je vydáno namísto následujících správních úkonů: Souhlas podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona

K ostatním úsekům životního prostředí ministerstvo sděluje následující:

Ministerstvo nebude z hlediska ostatních úseků ochrany životního prostředí nahrazovat žádný úkon, protože zůstávají v platnosti rozhodnutí, závazná stanoviska a vyjádření, vydaná orgány státní správy v průběhu řízení o povolení stavby záměru v dřívějším čase.

I.

Ministerstvo vydává podle ustanovení § 17, odst. 1 písm. a) vodního zákona **souhlas** ke stavbám a činnostem, které mohou ovlivnit vodní poměry, a to souhlas s provedením výše uvedeného záměru za splnění následujících podmínek:

1. Stavbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v lokalitě.
2. Stavbou nesmí dojít ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod a nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.
3. Při realizačních pracích nesmí dojít k znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, zejména ropnými produkty ze stavebních a dopravních prostředků.
4. Stavební materiál, vzniklé odpady a ani výkopová zemina nesmí být ukládány kamkoli na břehové hrany a do průtočného profilu koryta vodního toku v 6 m ochranném pásmu vodních toků.

Odůvodnění

Průběh řízení:

Ministerstvu, jako věcně a místně příslušnému správnímu orgánu byla dne 24.03.2026 (evidována pod č. j. MZP/2026/240/763) doručena žádost žadatele o jednotné environmentální stanovisko podle § 2 a § 6 odst. 1 zákona o JES pro záměr „Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták; SO 327 Retenční nádrž v km 4,700 vpravo“ (dále též „žádost“). Poslední podklady potřebné k vydání JES byly doručeny ministerstvu dne 15.04.2026 pod čj. MŽP/2026/540/370.

Po posouzení obsahu předložené žádosti, jejích příloh a doplnění shledalo ministerstvo žádost jako úplnou.

K žádosti byly přiloženy následující podklady:

- Poslední verze projektová dokumentace záměru je uložena v systému ISSŘ pod ID PD SR00X01U2XDH, číslo záměru Z/2026/56786.
- Vyjádření Povodí Moravy ze dne 09.12.2021, čj. PM-55526/2021/5203/Fi; aktualizované dne 09.02.2023, čj. PM-3823/2023/5203/Fi a dále aktualizované dne 10.10.2025, čj. PM-41716/2025/5203/Fi.
- Souhlas vlastníka stávající kanalizace s napojením SO 327 Retenční nádrž v km 4,700 vpravo v rámci stavby Dálnice D49, stavba 4901 Hulín-Fryšták ze dne 12.05.2023, čj. ŘSZKKM06283/23-226.

- Závazné stanovisko orgánu územního plánování Městský úřad Holešov ze dne 21.02.2023 čj. HOL-2789/2023/UPA/PK.
- Závazné stanovisko k posouzení vlivu na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí vydané ministerstvem životního prostředí dne 11.12.2025 vydané pod čj. MZP/2025/710/4018.
- Rozhodnutí Nové povolení stavby od Dopravního a energetického stavebního úřadu ze dne 20.03.2026 vydané pod čj. DESU/112/009292/26.
- Vyjádření podle § 4 odst. 2 a § 3 zákona o JES od Městského úřadu Holešov, Odboru životního prostředí.

Předmětný záměr podléhá povolování podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění (dále jen „stavební zákon“), a proto se v souladu s ust. § 2 odst. 1 ZJES k němu vydává toto jednotné environmentální stanovisko, které nahrazuje správní úkony stanovené jinými právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí, jak je dále uvedeno.

Příslušnost ministerstva k vydání JES je určena tím, že záměr „Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták; vybrané stavební objekty“ jehož součástí je i záměr stavby retenční nádrže, byl posouzen dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen ZPV). Na základě tohoto posouzení (proces EIA) bylo k záměru z hlediska přijatelnosti vlivů dne 11.12.2025 pod č. j. MZP/2025/710/4018 vydáno **souhlasné závazné stanovisko EIA** s podmínkami pro navazující řízení (pro fázi přípravy, realizace a provozu záměru) – více viz https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP533

Cílem záměru je výstavba retenční nádrže jako opatření ke zmírnění negativních vlivů na životní prostředí stavby Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták.

Popis záměru: Retenční nádrž (někde též „RN“) je navržena jako zemní nádrž s těsnící fólií se stálou hladinou. Do RN budou svedeny vody otevřenými příkopy. V RN bude osazen výpustný objekt, ze kterého bude vyvedeno výpustní potrubí DN 300. Výpustní potrubí je navrženo plastové DN 300. Odtok z RN do stávající kanalizace bude regulován regulátorem odtoku (vírovým ventil, nebo hydraulickou clonou). Potrubím je voda z RN odvedena do stávající dešťové kanalizace, která je zaústěna do bezejmenného přítoku Rusavy. Na konci stávající kanalizace bude osazena nová kanalizační šachta. Celková délka výpustní stoky je 280,92 m. Návodní svahy retenční nádrže budou opevněny kamennou dlažbou do betonového lože tl. 0,15 m, ve dně nádrže bude položen makadam tl. 0,30 m. Kamenná dlažba návodních svahů bude v dolní části v přechodu mezi svahem a dnem opřena do betonového opěrného bloku o rozměrech 0,40x0,60 m. Těsnící fólie probíhá pod tímto blokem. Celé dno nádrže je navrženo těsnit fólií s ochrannou geotextilií – svařené pásy s přesahem. V nádrži je umístěn betonový monolitický výpustný objekt, který je vybaven bezpečnostním přelivem šířky 1,0 m, výšky 0,5 m a jímkou přelivu s odtokem DN 250. Nátok do výpustného objektu bude přes kalovou jímku, dále potrubím DN 250 do druhé části objektu. Zde je umístěn vírový regulátor odtoku (40 l/s), kterým je regulováno množství vody odtékající do vodoteče a vřetenové šoupě DN250 sloužící k vypouštění nádrže. Přítok k bezpečnostnímu přelivu bude zakryt šikmou vtokovou mříží (česle), jímku přepadu kryje pochozí porořst. Pro zamezení úniku kontaminovaných vod z RN do kanalizace je za výtokem z RN osazena šachta Š010a se stavítkem DN300.

Záměr je dle závazného stanoviska orgánu územního plánování přípustný. Orgán územního plánování přezkoumal soulad záměru s politikou územního rozvoje. PÚR ČR záměr v jím dotčeném území neřeší, záměr se věcí řešených PÚR ČR nedotýká a dále soulad záměru se zásadami územního rozvoje. Pro plochu, na níž je řešen uvedený záměr nevyplývají ze ZÚR ZK žádné konkrétní požadavky. Uvedený záměr tento dokument neřeší. V platném územním plánu

je záměr vymezený na východním okraji zastavěného území obce Třebětice, mimo zastavěné území, v zastavitelné ploše pro silniční dopravu (DS 45), pro kterou je hlavní využití silniční doprava s přípustným využitím pro stavby dopravních zařízení a dopravního vybavení, pro stavby a zařízení související s hlavním využitím plochy, pro technickou infrastrukturu neomezuující hlavní využití, pro technickou a dopravní infrastrukturu vyvolanou stavbou D49 (včetně přeložek), pro veřejná prostranství a zeleň, pro protihluková, protipovodňová a protierozní opatření, stezky pro pěší, cyklostezky, místní a účelové komunikace.

Ministerstvo přezkoumalo obsah žádosti v souladu s ust. § 3 ZJES z hlediska její správnosti a úplnosti a zjistilo, že předmětným záměrem budou dotčeny složky životního prostředí, které spadají do kompetence úseku státní správy, a to **ochrana vod**.

Odůvodnění z hlediska ochrany vod:

Ministerstvo posoudilo předmětný záměr z hlediska ochrany vod a shledalo, že vzhledem k charakteru, rozsahu a lokalizaci záměru lze předpokládat, že zvolené řešení není v rozporu se zájmy chráněnými vodním zákonem. Při provedení záměru je třeba zabránit tomu, aby došlo ke zhoršení stavu nebo ekologického potenciálu útvaru povrchové vody nebo ke zhoršení stavu útvaru podzemní vody nebo znemožnění dosažení dobrého stavu nebo dobrého ekologického potenciálu útvaru povrchové vody nebo dobrého stavu útvaru podzemní vody. Podmínky, které jsou uvedeny v závazné části tohoto závazného stanoviska, vycházejí z požadavků vodního zákona a dalších právních předpisů na úseku ochrany vodních zdrojů a infrastruktury. Jejich cílem je zabránit znečištění povrchových a podzemních vod závadnými látkami, zajistit ochranu vodovodních sítí a bezproblémovou dodávku vody již stávající infrastruktury a obnovit ekologickou rovnováhu území po ukončení stavebních prací. Podkladem pro vydání tohoto JES nahrazujícího závazné stanovisko dle ust. § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona byla také stanoviska Povodí Moravy s.p., s jehož podmínkami se ministerstvo ztotožňuje a dále Vyjádření Městského úřadu Holešov, odboru životního prostředí.

Ministerstvo na základě výše uvedeného došlo k závěru, že z hlediska ochrany vod je záměr přípustný při dodržení uvedených podmínek.

Závěr:

Předmětný záměr byl ministerstvem posouzen ze všech relevantních hledisek, resp. z pohledu všech chráněných zájmů na úseku ochrany životního prostředí, které mohou být záměrem dotčeny. Na základě charakteru záměru, míry možného dotčení relevantních chráněných zájmů a údajů obsažených v žádosti a projektové dokumentaci lze konstatovat, že se tento nedotkne žádného z relevantních chráněných zájmů způsobem, který by byl v rozporu s výše citovanými složkovými právními předpisy, a proto lze toto závazné stanovisko vydat jako souhlasné.

Platnost tohoto závazného stanoviska je 5 let ode dne jeho vydání s tím, že jeho platnost může být na žádost žadatele prodloužena v souladu s § 7 odst. 2 zákona o JES.

Toto závazné stanovisko bude zveřejněno po dobu 15 dnů na úřední desce MŽP, na adrese <https://www.mzp.cz/cz/urednideska>.

P o u č e n í

Závazné stanovisko ve smyslu § 149 správního řádu není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část právního rozhodnutí vydávaného v následném řízení dle § 1 zákona o JES. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, a to postupem dle § 149 odst. 7 správního řádu.

RNDr. Miroslav Rokos
ředitel odboru výkonu státní správy IV
podepsáno elektronicky

Rozdělovník:

Obdrží zplnomocněný zástupce žadatele:

VIAPONT, s.r.o., Vodní 258/13, 602 00 Brno, ID DS: zcuart

Na vědomí:

Obce, jejichž území může být vlivy záměru zasaženo:

Obec Třebětice, Třebětice 51, 769 01 Holešov, ID DS: 366b3wq

Správní orgány příslušné podle jiných právních předpisů:

- Dopravní a energetický stavební úřad, sídlem nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1; DS, ID DS: 7mnrnuu
- Městský úřad Holešov, odbor životního prostředí, Masarykova 628, 769 01 Holešov, ID DS x8qbfvu