

Brno dne 5. března 2026
Čj.: MZP/2026/240/132
Sp. zn.: ZN/MZP/2026/240/53

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

dle ustanovení § 2 odst. 1 a ustanovení § 6 zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku (dále jen „zákon o JES“), ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy IV (dále též „ministerstvo“ nebo „MŽP“) jako věcně a místně příslušný orgán pro vydání jednotného environmentálního stanoviska (dále jen „JES“) dle § 12 písm. b) zákona o JES, na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČO 65993390, se sídlem Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha, zastoupené na základě plné moci ze dne 18.03.2025 společností Dopravoprojekt Brno, a.s., IČO 46347488, se sídlem Kounicova 271/13, 602 00 Brno (dále jen „žadatel“), podané dne 12.1.2026, o vydání JES pro záměr **„D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na dálnici D1, 2.etapa“** (dále jen „záměr“), na základě dokumentace pro změnu stavby před dokončením ID záměru Z/2026/3904 a ID dokumentace SR00X01I5UZL v Informačním systému stavebního řízení (dále „ISSŘ“) z 08/2025, zpracované společností Dopravoprojekt Brno a.s., zodpovědným projektantem Ing. Barborou Konečnou, na pozemcích

v kat. území Tuřany parc.č.: 3612, 3617, 3618, 3570/4, 3571, 3572, 3575/19, 3578/1, 3578/2, 3579/4, 3582/8, 3583/22, 3585/4, 3586, 3587/3, 3590/1, 3590/2, 3590/3, 3590/4, 3590/5, 3591/1, 3593/3, 3606/3, 3607/3, 3608/3, 3609/2, 3610/4, 3613/4, 3614/3, 3617, 3619/1, 3619/2, 3620/1, 3620/2, 3620/3, 3625/2

v kat. území Slatina parc. č.: 2191/1, 2191/12, 2191/13, 2191/20, 2191/21, 2191/22, 2191/38, 2191/39, 2191/40, 2191/41, 2191/42, 2191/43, 2191/44, 2191/51, 2191/52, 2191/53, 2191/54, 2191/55, 2195/61, 2195/63, 2196/23, 2196/24, 2197/107, 2197/108, 2197/109, 2197/110, 2197/111, 2197/5, 2197/54, 2197/6, 2197/7, 2197/8, 2197/84, 2197/86, 2203/1, 2203/2, 2203/9, 2299/1, 2299/20, 2299/4, 2343/11, 2343/20, 2343/3, 2343/7, 2936, 2940/1, 2940/2, 2941/1, 2941/11, 2941/14, 2941/2, 2941/3, 2941/4, 2941/6, 2941/8, 2941/9, 2942, 2943/1, 2944/1, 2944/2, 2944/3, 2945/2, 2945/3, 2945/4, 2947/4, 2947/5, 2947/6, 2947/7, 2947/8, 2947/9.

vydává

v souladu s ustanovením § 6 odst. 1 zákona o JES v návaznosti na ustanovení § 12 odst. 2, zákona č 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále též „ZOPK“), § 104 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění (dále též „vodní zákon“), § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní

řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a dle ustanovení § 6 odst. 1 zákona o JES toto

SOUHLASNÉ JEDNOTNÉ ENVIRONMENTÁLNÍ STANOVISKO:

I.

Záměr „D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na dálnici D1, 2.etapa“

JE PŘÍPUSTNÝ

z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí.

Toto JES je vydáno namísto následujících správních úkonů:

- A. Souhlas se zásahem do krajinného rázu § 12 odst. 2 ZOPK
- B. Stanovisko k umístování a povolování staveb § 104 odst. 3 vodního zákona

II.

A. Ministerstvo uděluje **souhlas se zásahem do krajinného rázu** dle § 12 odst. 2 ZOPK bez podmínek.

B. Ministerstvo vydává podle ustanovení **§ 104 odst. 3 vodního zákona souhlasné závazné stanovisko vodoprávního úřadu**, bez stanovení podmínek.

Odůvodnění

Průběh řízení

Dne 12.1.2026 byla na ministerstvo doručena žádost o vydání jednotného environmentálního stanoviska. Ministerstvo posuzovalo předmětný záměr dle dokumentace uložené v ISSŘ pod číslem ID SR00X01I5UZL pro změnu stavby před dokončením. K žádosti bylo dále datovou schránkou doloženo:

- Sdělení správce povodí s. p. –zn. PM-37349/2025/5203/Fi ze dne 1.10.2025
- Seznam dotčených pozemků
- Plná moc k zastupování
- Vyjádření České geologické služby č.j. ČGS500/25/4724/IX/967 ze dne 15.9.2025
- Státní pozemkový úřad, Odbor vodohospodářských staveb - Stanovisko k výskytu meliorací zn. SPU 367031/2025 ze dne 8.9.2025
- Krajský úřad Jihomoravského kraje - Jednotné závazné stanovisko ze dne 6.6.2022 č.j. JMK 84249/2022
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VII - Závazné stanovisko k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané ze dne 19.10.2015 č.j. 1984/560/15, 70268/ENV/15.
- Dopravní a energetický stavební úřad – Společné územní a stavební povolení ze dne 25.4.2025 č.j. DESU/111/001334/25
- Hodnocení vlivů závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 67 zákona 114/1992 Sb., HBH Projekt spol. s r.o., 01/2022 Pozemky pod dotčenými stavebními objekty

Ministerstvo si vyžádalo Stanovisko správce povodí PM 2598/2022/5203/Fi ze dne 16.2.2022 pro záměr „D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na dálnici D1, 2. etapa“ od Povodí Moravy,

jež byl obratem zaslán. Ministerstvo jako podklad tohoto JES použilo Závazné stanovisko k posouzení vlivu provedení záměru na životní prostředí „D1 Kývalka – Holubice“ veřejně dostupné v informačním systému EIA (https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_OV7226?lang=cs) č.j. MZP/2025/240/1288 ze dne 16. 6. 2025 a Stanovisko dle § 45i ZOPK č.j. 89242/2024 ze dne 24. 6. 2024, jež bylo součástí dokumentace EIA.

Žádost byla shledána úplnou.

Dopisem ze dne 23.02.2026 byla o podané žádosti o JES k záměru informována občanská sdružení (na základě jejich žádosti evidované na MŽP ve smyslu § 70 odst. 2 ZOPK).

Posouzení záměru ministerstvem:

MŽP nejprve přistoupilo k hodnocení záměru z hlediska jeho účelu, parametrů a umístění. Pro stavbu „D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na dálnici D1, 2. etapa“ bylo již vydáno platné společné územní a stavební rozhodnutí č.j. DESU/111/001334/25 ze dne 25.4.2025, které nabylo právní moci dne 27.5.2025 (dále jen „Společné povolení DESU“). **Posuzovaný záměr je změna stavby před dokončením** a vydané JES bude podkladem pro změnu výše uvedeného společného povolení DESU.

Tato změna spočívá ve zvětšení retenční nádrže SO 321.1 v důsledku výpočtu kapacity retenční nádrže ne na 5-letý, nýbrž na 50-letý déšť, který byl navržen ŘSD Praha jako bezpečnostní prvek pro vypouštění dálniční kanalizace do málo kapacitního Černovického potoka. Se zvýšením velikosti RN a navýšením její kapacity dojde ke změně směrového řešení příjezdní komunikace SO 146, instalace odlučovačů ropných látek SO 321.2 i SO 322.2 a ke změně přeložky vodovodu SO 367. Změnu velikosti RN využívá zaústění kanalizace SO 309 do kanalizace SO 308, na rozdíl od předchozího jejího zaústění do stávající kanalizace BVaK. Dešťové stoky SO 307 a regulovaný odtok z upravené RN SO 321.1 budou napojeny na středovou dálniční kanalizaci jejímž konečným recipientem bude Černovický potok. Úprava tvaru RN SO 321.1 vyvolá úpravu vedení oplocení dálnice SO 725 a dílčího úseku přeložky meliorací SO 381.

Příslušnost MŽP k vydání JES pro předmětný záměr je dána § 12 písm. b) ZJES. Pro celý záměr „D1 Kývalka - Holubice“ vydalo ministerstvo stanovisko EIA dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí dne 16.6.2025 pod čj.: MZP/2025/240/1288. Stavba D1, stavba 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na dálnici je její součástí.

Na základě předložené žádosti dospělo MŽP k závěru, že záměr lze ve vztahu k zájmům chráněným na úseku ochrany životního prostředí při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat, a lze tedy vydat souhlasné jednotné environmentální stanovisko.

Zhodnocení jednotlivých relevantních složek životního prostředí:

Posouzení z hlediska geologie

Záměr není v kolizi s žádným územím se zvláštními podmínkami geologické stavby. V ploše záměru (změny stavby před dokončením) není evidováno žádné ložisko nerostů (výhradní, nevýhradní ani prognózní), stejně tak není v ploše záměru evidováno území se zvlášť nepříznivými inženýrskogeologickými poměry. Pro úplnost dodáváme, že v ploše záměru není evidováno žádné sesuvné území ani poddolované území.

Posouzení z hlediska ochrany přírody a krajiny

- Zabránění úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů

Popis vegetace, zoologický průzkum, pojednání o migrační prostupnosti krajiny a dotčení migračních tras je proveden v předloženém Hodnocení § 67 ZOPK na str. 40.

Popis vegetace a zoologický průzkum jsou provedeny v Hodnocení dle § 67 ZOPK (viz str. 29 až 40 a 48 až 51). S ohledem na rozsah a charakter záměru tento nepovede ke zbytečnému úhynu rostlin či zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů ochraňovaných dle § 5 odst. 3 ZOPK, pokud dojde k naplnění všech opatření ve smyslu Jednotného závazného stanoviska vydaného Krajským úřadem Jihomoravského kraje č.j. JMK 84249/2022 ze dne 6. 6. 2022 (dále jen „JZS 2022“). Z předložených podkladů žádosti i JZS 2022 je zjevné, že tomu bude navrženými technickými a ekonomicky dostupnými prostředky ve smyslu § 5 odst. 1 ZOPK zabráněno (viz Hodnocení dle § 67 ZOPK na str. 64 až 66).

➤ Odchylný postup při ochraně volně žijících ptáků

Realizace záměru není v rozporu s Čl. 3 Směrnice parlamentu a Rady 2009/147/ES, o ochraně volně žijících ptáků, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „SEPR 2009/147/ES“). Rovněž nedojde, ve smyslu Čl. 5 SEPR 2009/147/ES, k úmyslnému usmrcování nebo odchytu ptáků, úmyslnému poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd. Nebude prováděn sběr vajec ve volné přírodě ani jejich držení, a to i prázdných, ani držení druhů ptáků, jejichž lov a odchyt jsou zakázány. Rovněž nedojde k úmyslnému vyrušování ptáků během rozmnožování a odchovu mláďat. Záměr nepůsobí proti zachování ptačích druhů, přičemž v případě nevyhnutelného rušení během vegetačního období se nejedná o vyrušování významné z hlediska cílů SEPR 2009/147/ES. Realizací záměru nedojde k takovému dotčení ptáků, které by bylo významné z hlediska cílů SEPR 2009/147/ES. Proto není třeba vydávat odchylný postup dle § 5a v návaznosti na § 5b odst. 1 ZOPK.

➤ Povolení ke kácení dřevin

Kácení dřevin již bylo povoleno společným povolením DESU v souladu s vydaným JZS 2022 a rozhodnutím o povolení kácení dřevin Úřadu městské části Brno – Slatina č.j. MCBSLA/05279/25/MO/Sil ze dne 1.10.2025 a Úřadu městské části Brno – Tuřany č.j. MČBT/4639/2025 ze dne 12.9.2025. Rozsah kácení se změnou záměru nemění. Z těchto důvodů není třeba v rámci JES vydávat k předmětnému záměru souhlas.

➤ Zásah do krajinného rázu

K záměru bylo vydáno JZS 2022, kterým byl ve smyslu § 12 odst. 2 ZOPK udělen souhlas se snížením a změnou krajinného rázu. Příslušná část jeho odůvodnění je relevantní i k dané změně záměru (viz str. 11 až 14). O dotčení krajinném rázu pojednává i Hodnocení dle § 67 ZOPK (viz str. 22 až 29). Na základě recentní judikatury správních soudů lze dovodit, že předmětná změna záměru způsobí změnu krajinného rázu. Přestože se záměr nachází v zastavěném území Statutárního města Brna, konkrétně v k.ú. Slatina a Tuřany, tak z územně plánovací dokumentace nevyplývá, že by k takové změně krajinného rázu v důsledku realizace záměru bylo stanoveno plošné či prostorové uspořádání a s příslušným orgánem ochrany přírody byly dohodnuty podmínky jeho ochrany (viz ustanovení § 12 odst. 4 ZOPK). Ministerstvo konstatuje, že ke změně krajinného rázu daného místa nepochybně dojde. Bude se však jednat o změnu, která bude působit ve stávající městské zástavbě a značně industrializované krajině z hlediska přírodního, kulturního i historických charakteristik daného místa či oblasti indiferentně, přičemž budou zachovány existující VKP, kulturní dominanty krajiny i stávající vztahy v krajině. Harmonické měřítko v krajině bylo narušeno již dřívější výstavbou dálnice D1. Zvláště chráněná území se v dotčené lokalitě ani její bezprostřední blízkosti nenachází. S ohledem ke shora uvedenému proto lze souhlas dle ust. § 12 odst. 2 ZOPK udělit.

➤ Výjimka ze zákazů týkajících se zvláště chráněných druhů

S ohledem na výsledky Hodnocení dle § 67 zákona byla povolena výjimka ze zákazů škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje jedinců, vývojových stádií a sídel zvláště chráněných živočichů na základě JZS 2022 ve společném povolením DESU. Změna záměru před jeho dokončením bude

realizována na stejných plochách povolení záměru a dotčení zvláště chráněných druhů je ve všech ohledech totožné. Z tohoto důvodu není třeba v rámci JES znovu vydávat souhlas ve smyslu § 56 ZOPK.

➤ Souhlas se zřízením nebo zrušením účelových komunikací, stezek a pěšin

K záměru bylo vydáno JZS 2022, kterým byl ve smyslu § 63 odst. 1 ZOPK udělen souhlas se zřízením a současně se zrušením veřejně přístupných účelových komunikací, stezek a pěšin. Změna záměru před jeho dokončením nevyvolává změnu v přístupu na veřejně přístupné účelové komunikace, stezky a pěšiny mimo zastavěné území. Z tohoto důvodu proto není třeba v rámci JES vydávat k předmětnému záměru souhlas.

Posouzení z hlediska ochrany vod

Bylo doloženo souhlasné Stanovisko správce povodí a správce vodního toku zn. PM-373459/2025/5203/Fi ze dne 1.10.2025. Dotčeným vodním útvarem je Svratka od toku Svitava po tok Litava (Cézava) ID VÚ: DYJ_0670. Správu vodního toku Černovický potok provádí Povodí Moravy, s.p. Ministerstvo posoudilo předmětný záměr z hlediska ochrany vod a shledalo, že vzhledem k charakteru, rozsahu a lokalizaci záměru lze předpokládat, že záměr není, vzhledem ke svému řešení, v rozporu se zájmy chráněnými vodním zákonem.

Podmínky dle vodního zákona uvedené ve společném povolení DESU zůstávají i nadále v platnosti.

Posouzení z hlediska ochrany ovzduší

K umístění stavby pozemní komunikace v rámci záměru „D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na dálnici D1, 2. etapa“ bylo dne 06.12.2022 pod č. j. MZP/2022/560/1866 vydáno souhlasné závazné stanovisko orgánu ochrany ovzduší podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v tehdy platném znění, jehož podmínky byly převzaty do společného povolení DESU.

Stacionární zdroj uvedený v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 201/2012 Sb.), změna záměru neobsahuje, integrace závazného stanoviska podle § 11 odst. 2 písm. b) tohoto zákona není tudíž důvodná. Pozemní komunikace kategorie dálnice nebo silnice I. třídy se změna záměru nedotýká, integrace závazného stanoviska podle § 11 odst. 2 písm. d) zákona č. 201/2012 Sb. není proto důvodná.

Obecně bude při výstavbě nutné v maximální možné míře předcházet vzniku prašnosti a zbývající prašnost, jejímuž vzniku nelze zabránit, omezovat a zabraňovat jejímu šíření do okolí.

Pro účely dalších postupů MŽP akcentuje **povinnost** nově zakotvenou **v § 16 odst. 10 zákona č. 201/2012 Sb.**: „Zhotovitel podle stavebního zákona je povinen při provádění záměru, jeho změně nebo při odstraňování stavby dodržovat opatření k předcházení vzniku prašnosti a k omezování jejího šíření v souladu s přílohou č. 10 k tomuto zákonu, je-li to pro něj technicky možné a ekonomicky přijatelné. Splnění této povinnosti nebo technickou nemožnost nebo ekonomickou nepřijatelnost je zhotovitel povinen prokázat na vyžádání orgánu ochrany ovzduší. Tato opatření není povinen provádět zhotovitel stavby veřejné dopravní infrastruktury při realizaci záměru a souvisejících činnostech ve vzdálenosti 500 m a více od hranice zastavěného území.“

Posouzení z hlediska odpadového hospodářství

Změna záměru před dokončením nevyvolává změnu druhu či množství vznikajícího odpadu. Nově vzniklá výkopová zemina z výkopu rýh k umístění záchytných drénů meliorací bude využita

k původnímu účelu v místě stavby a nestane se tudíž odpadem. V platnosti zůstávají podmínky obsažené ve společném povolení DESU.

Posouzení z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu

K záměru byl vydán souhlas s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu č.j. MZP/2022/560/944 ze dne 27.6.2022 a tento je součástí společného povolení DESU. Rozsah trvalého ani dočasného záboru zemědělského půdního fondu se nemění.

Závěr

MŽP posoudilo žádost z hlediska všech právních předpisů v oblasti životního prostředí, jejichž správní úkony mohou být podle § 2 odst. 1 zákona o JES součástí JES a na základě tohoto posouzení dospělo k závěru, že předmětný záměr nad rámec správních úkonů uvedených ve výrokové části nevyžaduje vydání žádného dalšího správního úkonu.

Předmětný záměr byl ze strany MŽP posouzen z pohledu všech chráněných zájmů na úseku ochrany životního prostředí, které mohou být záměrem dotčeny. Na základě charakteru, míry možného dotčení relevantních chráněných zájmů, údajů obsažených v žádosti a následně obdržení vyjádření lze konstatovat, že při realizaci podmínek stanovených ve výrokové části tohoto závazného stanoviska se předmětný záměr nedotkne žádného z relevantních chráněných zájmů způsobem, který by byl v nesouladu s výše citovanou složkovou legislativou, a lze proto toto závazné stanovisko vydat jako souhlasné.

Platnost tohoto závazného stanoviska je 5 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost žadatele prodloužena v souladu s § 7 odst. 2 ZJES. JES musí být platné v době vydání rozhodnutí v následném řízení v prvním stupni.

Toto závazné stanovisko bude zveřejněno po dobu 15 dnů na úřední desce MŽP, na adrese <https://www.mzp.cz/cz/urednideska>.

Poučení

Závazné stanovisko ve smyslu ustanovení § 149 správního řádu, a § 2 zákona o JES, není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část správního rozhodnutí vydávaného v následném řízení dle § 1 zákona o JES. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, postupem dle § 149 odst. 7 správního řádu.

RNDr. Miroslav Rokos
ředitel odboru výkonu státní správy IV
podepsáno elektronicky

Rozdělovník

Obdrží zplnomocněný zástupce žadatele

Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno - ID DS:4xbdrqj

Na vědomí:

Obce, jejichž území může být vlivy záměru zasaženo:

Statutární město Brno, Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno - ID DS: a7kbrnn

Správní orgány příslušné podle jiných právních předpisů:

Dopravní a energetický stavební úřad, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, ID DS: 7mnrnuu