

# 3. setkání Platformy SKF

**Ministerstvo životního prostředí**

Praha, 16. 10. 2025



Ministerstvo životního prostředí

# Program

- Vývoj od 2. setkání (květen 2025)
- Aktuální stav opatření v SKP
- Implementační struktura
- Zpětná vazba od EK
- Další předpokládaný vývoj
- Závěr a různé

# Vývoj od 2. setkání Platformy SKF



Proběhla setkání pracovních skupin

TPS budovy (26.8.)

TPS doprava (27.8.)

Mezirezortní PS (7.10.)

Veřejné konzultace

16.10. Kulaté stoly s mladými lidmi (ČRDM)



Dokončeny práce TSI projektu

Zaslána 2. verze draftu SKP na EK (17.7.)

Proběhlo jednání s EK k draftu SKP (22.9.)



Probíhá finalizace opatření  
stanovování cílů apod.

ve spolupráci se SFŽP, MMR, MD, MPSV



Aktuální stav v EU

15 zemí transponovalo ETS II

16 zemí zaslalo EK rozpracovaný SKP

2 země oficiálně odevzdaly SKP

9.10. zveřejněna vodítka k  
implementaci SKF

# Aktuální podoba SKP

Budovy		Doprava	
Investice č. 1 – Renovace RD ve vlastnictví a obývaných zranitelnými osobami <i>Navazuje na NZÚ Light</i>	MŽP 16 mld. Kč	Investice č. 1 – Integrované projekty poptávkové dopravy <i>Integrované projekty flexibilní dopravy ve vymezených regionech</i>	MŽP 9 mld. Kč
Investice č. 2 – Výstavba nájemního bydlení pro zranitelné domácnosti <i>Vytváření kapacit energeticky úsporného nájemního bydlení pro zranitelné domácnosti, žijících v nevyhovujícím bydlení. Dotace a zvýhodněný úvěr</i>	MMR 14 mld. Kč	Investice č. 2 – Nákup bezemisních vozidel veřejné dopravy <i>Nákup vozidel (mikrobusy/minibusy) ve vymezených regionech</i>	MŽP 1 mld. Kč
Investice č. 3 – Revitalizace "chudinských" ubytoven <i>Řešení situace nejzranitelnějších osob žijících v zónách rezidenční segregace. Výkup a revitalizace objektů ubytoven, zvyšování kapacit soc. a dostupného bydlení</i>	MMR 2 mld. Kč	<b>Technická pomoc</b>	
Investice č. 4 – Renovace BD obývaných zranitelnými domácnostmi <i>Renovace obecního nájemního bydlení pro zranitelné domácnosti, renovace BD obývaných zranitelnými domácnostmi; + bonus na zranitelnou domácnost; navazuje na NZÚ BD</i>	MŽP 7 mld. Kč	Aktivita č. 1 – Lidské kapacity <i>Náklady na lidské kapacity zapojených orgánů</i>	Max. 2,5 % SKP cca 1 mld. Kč
		Aktivita č. 2 – Technické zajištění <i>Náklady na publicitu, IT nástroje, případné analýzy, evaluace atd.</i>	
Investice č. 5 – Poradenství <i>Energetické poradenství; Nízkoprahové poradenství; Zapojování zranitelných domácností do sdílení energií/ES</i>	MŽP 2 mld. Kč		

# Aktuální podoba SKP – Budovy MŽP

## **Investice č. 1 – Renovace RD ve vlastnictví a obývaných zranitelnými osobami**

- program pro zranitelné domácnosti pod NZÚ (NZÚ Light pro nízkopříjmové)

## **Investice č. 4 – Renovace BD obývaných zranitelnými domácnostmi**

- renovace bytových domů s podílem zranitelných domácností pod NZÚ
- cílem je umožnit vyšší podporu renovací BD obývaných nízkopříjmovými domácnostmi než ve standardní NZÚ pro bytové domy

## **Investice č. 5 – Poradenství**

- navazuje na Reformu poradenství pod NPO a projekt Prevence energetické chudoby pod MPSV
- zahrnuje podporu zapojování zranitelných domácností do sdílení energií

# Aktuální podoba SKP – Budovy MMR

## **Investice č. 2 – Výstavba nájemního bydlení pro zranitelné domácnosti**

- zvyšování dostupnosti nájemního energeticky úsporného bydlení pro zranitelné domácnosti

## **Investice č. 3 – Revitalizace "chudinských" ubytoven**

- systémové řešení pro nejzranitelnější skupiny
- podpora obcím při výkupu problematických objektů
- relokace současných obyvatel do obecního sociálního bydlení
- rekonstrukce objektu nebo demolice a výstavba odpovídajících kapacit nájemního bydlení pro zranitelné (ve vlastnictví obce)

# Aktuální podoba SKP – Doprava

## **Integrované projekty poptávkové dopravy doplňující existující linky veřejné dopravy**

9 mld. Kč

- podpora zavádění poptávkové dopravy v oblastech nedostatečně obsloužených veřejnou dopravou
- poptávková doprava nově zavedena v zákoně o silniční dopravě (červenec 2025)
- investiční náklady (analytická příprava, úprava zastávek a zázemí, nákup bezemisních vozidel, dobíjecí infrastruktury, dispečerského softwaru, doplňkové způsoby dopravy)
- provozní náklady max. 2 roky (mzdy řidičů, „palivo“, dispečink)

# Aktuální podoba SKP – Doprava

## Nákup bezemisních vozidel veřejné dopravy

1 mld. Kč

- optimalizace systému veřejné dopravy – nahrazení příliš velkých spalovacích autobusů menšími bezemisními
- investiční náklady (nákup bezemisních vozidel, dobíjecí infrastruktury)



# Navrhovaná řídicí a kontrolní struktura SKP

Vedoucí koordinální útvar

Na Ministerstvu životního prostředí

Monitorovací výbor SKF

Auditní  
orgán

AO  
Ministerstva  
financí

*Implementační orgány*

Ministerstvo životního prostředí

(Budovy: Inv. č. 1,4,5; Komponenta  
dopravy)

Ministerstvo pro místní rozvoj

(Budovy: Inv. č. 2 a 3)

*Zprostředkující subjekty  
implementace*

Státní fond životního  
prostředí

Budovy: Inv. č. 1, 4 a 5  
Komponenta dopravy

Centrum pro  
regionální rozvoj

Budovy: Inv. č. 2

Státní fond podpory  
investic

Budovy: Inv. č. 3

Tematičtí gestoři: Ministerstvo dopravy, Ministerstvo práce a sociálních věcí

Poradní skupiny: Tematické pracovní skupiny pro budovy a dopravu

SKF Resortní Podvýbor výboru pro využití peněžních prostředků z dražeb povolenek a Modernizačního fondu

# Zpětná vazba od EK



Oceňují pokrok v přípravě SKP

Vítají investiční zacílení a nevyužívání přímé podpory příjmů



Potřebné dopracovat:

Popis dopadů na mikropodniky a zdůvodnit necílení na ně

Scénář odložení ETS 2 o rok

Argumentaci k zamezení dvojímu financování

Sladění analytických podkladů u definic cílových skupin a jasnější odůvodnění konkrétních indikátorů a kritérií způsobilosti u investic ve vztahu k cílovým skupinám

# Další předpokládaný vývoj

Dopracování opatření a jejich kompletizace v SFC 2021

Pokračování v neformální spolupráci s EK

*Potvrzení a vyladění SKP na pracovní úrovni*

Nestanoven termín oficiálního odevzdání SKP

*Závisí na harmonogramu přijetí ETS 2 a politickém vývoji*

## Různé a závěr

# Děkujeme za pozornost



**Ministerstvo životního prostředí**



**@mzpcr**



**@ministerstvo\_zp**



**Ministerstvo životního prostředí**



**@ministerstvozivotnihoprostredi**