

Brno dne 2.prosince 2025
Čj.: MZP/2025/240/2855
Sp. zn.: ZN/MZP/2025/240/228

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

dle ustanovení § 2 odst. 1 a ustanovení § 6 zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku (dále jen „zákon o JES“), ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy IV (dále též „ministerstvo“ nebo „MŽP“) jako věcně a místně příslušný orgán pro vydání jednotného environmentálního stanoviska (dále jen „JES“) dle § 12 písm. b) zákona o JES, na základě žádosti Správa železnic, státní organizace, IČO 709 94 234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupeného na základě plné moci společností SUDOP BRNO s.r.o., IČO 449 60 417, se sídlem Kounicova 688/26, 602 00 Brno (dále jen „žadatel“), podané dne 07.07.2025, o vydání JES pro záměr **„Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice /část Otrokovice – Zlín střed do žkm 11,0, změna Prštenská příčka/“** spočívající v dílčích změnách technického řešení mimoúrovňového křížení dvoukolejné železniční tratě a místní komunikace „Prštenská příčka“ a komunikace I/49 třída Tomáše Bati a Prštenské příčky ve městě Zlín (dále jen „záměr“), na základě dokumentace pro změnu stavby před dokončením ID záměru Z/2025/114121 a ID dokumentace SR00X00VFJBU v Informačním systému stavebního řízení (dále „ISSŘ“) z 05/2025, zpracované společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., sídlem Legionářská 8, 772 00 Olomouc, odpovědným projektantem Ing. Kamilem Chmelou, na pozemcích v kat. území Zlín parc.č.: 972/1, 972/29, 972/43, 977/1, 977/6, 1162/1, 1169/4, 1255/1, 1255/36, 1255/52, 1255/58, 1255/60, 1255/61, 1255/87, 1255/98, 1255/106, 1255/111, 1255/156, 1255/163, 1255/165, 1255/168, 3514/1, 3514/2, 3514/4, 3546/17, 3546/37 a v kat. území Prštné parc. č.: 462/1, 1164/6, 1387/1, 1387/4, vydává v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a dle ustanovení § 6 odst. 1 zákona o JES toto

SOUHLASNÉ JEDNOTNÉ ENVIRONMENTÁLNÍ STANOVISKO:

I.

Záměr „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice /část Otrokovice – Zlín střed do žkm 11,0, změna Prštenská příčka/“ je přípustný z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí.

Toto JES je vydáno namísto následujícího správního úkonu:

Souhlas ke stavebám a činnostem, které mohou ovlivnit vodní poměry podle § 17 odst. 1 písm. a), c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů

II.

Ministerstvo vydává podle ustanovení § 17, odst. 1 písm. a), c) a § 17 odst. 7 vodního zákona **souhlas ke stavebám a činnostem, které mohou ovlivnit vodní poměry**, a to s provedením výše uvedeného záměru bez podmínek.

Odůvodnění

Průběh řízení

Dne 07.07.2025 byla na ministerstvo postoupena žádost v části věci týkající se vydání JES od Magistrátu města Zlína. V části týkající se památkové péče zůstává žádost v řešení Magistrátu města Zlína. Magistrát vyhodnotil, že se jedná o záměr podléhající posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPV“), protože k posouzení vlivů provedení celého záměru „*Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice*“ na životní prostředí bylo vydáno závazné stanovisko ministerstvem.

MŽP posuzovalo předmětný záměr (Z/2025/114121) dle dokumentace uložené v ISSŘ pod číslem ID SR00X00VFJBU. Po posouzení obsahu postoupené žádosti a jejích příloh shledalo ministerstvo žádost neúplnou, proto vyzvalo žadatele k doložení Stanoviska správce povodí a správce vodního toku. Žadatel dne 09.09.2025 zaslal stanovisko Povodí Moravy značka PM-33873/2025/5203/Fi. V doloženém stanovisku je po žadateli požadováno posouzení vlivu výstavby opěrné zdi v posunutém poloze směrem do toku Dřevnice. Žadatel následně na ministerstvo zaslal dokument *Aktualizace modelu odtokových poměrů Pravobřežka Zlín – levý břeh u navrženého silničního mostu „Prštenská příčka“ vodní tok Dřevnice – ř. km 10,59 až 12,30 (most 10,808)*. Ministerstvo požádalo o posouzení modelu odtokových poměrů Povodí Moravy, jež své posouzení dne 19.11.2025 zaslalo.

Posouzení záměru ministerstvem:

MŽP nejprve přistoupilo k hodnocení záměru z hlediska jeho účelu, parametrů a umístění. Změnou je dotčené řešení mimoúrovňové křižovatky, které spadá do místní části Prštná v západní oblasti města Zlín (mimoúrovňové křížení dvoukolejné železniční tratě a místní komunikace „Prštenská příčka“ a komunikace I/49 třída Tomáše Bati a Prštenské příčky). Popis jednotlivých změn je uveden v Souhrnné technické zprávě v kapitole B.2.6 ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ. Zpracování změnové projektové dokumentace je zejména vyvoláno:

- požadavkem na koordinaci se stavbou Pravobřežní komunikace
- úpravou zpevněných ploch areálu FOFR Zlín, s.r.o.
- požadavkem na soulad s upraveným technickým řešením (majetkoprávní vztahy)

Pro předmětnou stavbu bylo již vydáno platné územní rozhodnutí č.j. MMZL 204247/2021 ze dne 10.12.2021, právní moci nabylo dne 10.3.2022 a platné stavební povolení č.j. DESU/032/017390/24 ze dne 22.11.2024, právní moci nabylo dne 28.12.2024. Stavební povolení MMZL 241597/2024 ze dne 18.12.2024, které nabylo právní moci dne 20.1.2025.

Příslušnost MŽP k vydání JES pro předmětný záměr je dána § 12 písm. b) ZJES. Ministerstvo vydává JES, je-li příslušné k posouzení záměru podle ZPV. Pro celý záměr „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice“ vydalo ministerstvo stanovisko EIA dne 11.09.2017 pod čj.: MZP/2017/570/459. Platnost stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí byla dne 29.05.2025 pod č.j. MZP/2024/240/1742 prodloužena o dalších 5 let, tedy do 11. září 2029.

Na základě předložené žádosti dospělo MŽP k závěru, že záměr lze ve vztahu k zájmům chráněným na úseku ochrany životního prostředí při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat, a lze tedy vydat souhlasné jednotné environmentální stanovisko.

Zhodnocení jednotlivých relevantních složek životního prostředí:

Posouzení z hlediska ochrany přírody a krajiny

Pro předmětnou změnu stavby před dokončením není třeba vydávat žádný z aktů nahrazovaných JES. Na území stavby ani v její blízkosti se nevyskytuje žádné zvláště chráněné území. Významné krajinné prvky se na území stavby nevyskytují. Nejbližší se nachází VKP Zlín – nábreží, tj. levobřežní i pravobřežní stromořadí u řeky Dřevnice v trase od Čepkovského mostu proti proudu až k poslednímu jezu na Bartošově čtvrti. Do tohoto VKP nebude zasahováno. Památné stromy nebo aleje se na území změny stavby nenacházejí. Změna neklade nové požadavky na kácení zeleně, jeho rozsah i rozsah náhradní výsadby se nemění.

Posouzení z hlediska ochrany vod

Na základě doloženého stanoviska správce povodí a správce vodního toku Dřevnice, byly zjištěny následující skutečnosti. Posuzovaný úsek stavby je v kontaktu se záplavovým územím pro Q100 vodního toku Dřevnice. Zájmů ochrany vod se týká objekt SO 04-19-61 část G T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, mimoúrovňové křížení I/49 - Váchova, opěrná zeď Dřevnice. Opěrná zeď zachycuje nájezdovou rampu budoucí cyklostezky s chodníkem z ulice Přímé kolem řeky Dřevnice k budoucímu mostnímu objektu přes řeku Dřevnici. Změna spočívá v posunutí dilatačních celků směrem k řece Dřevnici o 2,0 m. Tato změna oproti původnímu záměru je vyvolána požadavkem v budoucnu vést kolem římsy sdruženou cyklostezku s chodníkem šířky 2,50 m od plánovaného nového mostu přes řeku Dřevnici směrem k ul. Přímé a Jateční.

Se změnou stavby ministerstvo souhlasí, neboť na základě posouzení aktualizace modelu odtokových poměrů je možné konstatovat, že vlivem stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

Podmínky dle vodního zákona uvedené ve stavebním povolení MMZL 241597/2024 ze dne 18.12.2024 a stavebním povolení DESU/032/017390/24 ze dne 22.11.2024 zůstávají i nadále v platnosti.

Posouzení z hlediska odpadového hospodářství

Nejsou dány nové požadavky na demolice v rámci předmětné změny. Změna nemá vliv na projektované bilance stavby. Celkové produkované množství a druhy odpadů se nemění.

Posouzení z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu

Realizace změny stavby si nevyžádá nový trvalý ani dočasný zábor zemědělské půdy.

Závěr

MŽP posoudilo žádost z hlediska všech právních předpisů v oblasti životního prostředí, jejichž správní úkony mohou být podle § 2 odst. 1 zákona o JES součástí JES a na základě tohoto posouzení dospělo k závěru, že předmětný záměr nad rámec správních úkonů uvedených ve výrokové části nevyžaduje vydání žádného dalšího správního úkonu.

Předmětný záměr byl ze strany MŽP posouzen z pohledu všech chráněných zájmů na úseku ochrany životního prostředí, které mohou být záměrem dotčeny. Na základě charakteru, míry možného dotčení relevantních chráněných zájmů, údajů obsažených v žádosti a následně obdržených vyjádření lze konstatovat, že při realizaci podmínek stanovených ve výrokové části tohoto závazného stanoviska se předmětný záměr nedotkne žádného z relevantních chráněných zájmů způsobem, který by byl v nesouladu s výše citovanou složkovou legislativou, a lze proto toto závazné stanovisko vydat jako souhlasné.

Platnost tohoto závazného stanoviska je 5 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost žadatele prodloužena v souladu s § 7 odst. 2 ZJES. JES musí být platné v době vydání rozhodnutí v následném řízení v prvním stupni.

Toto závazné stanovisko bude zveřejněno po dobu 15 dnů na úřední desce MŽP, na adrese <https://www.mzp.cz/cz/urednideska>.

Poučení

Závazné stanovisko ve smyslu ustanovení § 149 správního řádu, a § 2 zákona o JES, není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část správního rozhodnutí vydávaného v následném řízení dle § 1 zákona o JES. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, postupem dle § 149 odst. 7 správního řádu.

RNDr. Miroslav Rokos
ředitel odboru výkonu státní správy IV
podepsáno elektronicky

Rozdělovník

Obdrží zplnomocněný zástupce žadatele

SUDOP BRNO s.r.o., Kounicova 688/26, 602 00 Brno - IDDS: tfy5bmb

Na vědomí:

Obce, jejichž území může být vlivy záměru zasaženo:

Satutární město Zlín, náměstí Míru 12, 760 01 Zlín IDDS: 5ttb7bs

Správní orgány příslušné podle jiných právních předpisů:

Magistrát města Zlína, Zarámí 4421, 760 01 Zlín IDDS: 5ttb7bs

Dopravní a energetický stavební úřad, nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, detašované pracoviště Olomouc, ID DS: 7mnrnuu