



**STUDIE O VÝVOJI DOPRAVY
Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
V ČESKÉ REPUBLICE ZA ROK 2024**

***STUDY ON TRANSPORT TRENDS FROM
ENVIRONMENTAL VIEWPOINTS IN THE
CZECH REPUBLIC 2024***

Brno, září 2025
Brno, September 2025

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Transport Research Centre

**Studie o vývoji dopravy z hlediska životního prostředí
v České republice za rok 2024**

***Study on transport trends from environmental viewpoints in the
Czech Republic 2024***

Zadavatel: Ministerstvo životního prostředí ČR
Commissioned by: Ministry of Environment, Czech Republic

Zastoupené: Ing. Kurtem Dědičem, ředitelem odboru ochrany ovzduší
Represented by: Director, Department of Air Protection

Řešitelské pracoviště: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i,
Oblast analýzy složek životního prostředí
*Prepared by: Transport Research Centre,
Department of Environmental Analysis
Líšeňská 33a, 636 00 Brno*

Zastoupené: Ing. Jindřichem Fričem, Ph.D., MBA, ředitelem
Represented by: Director

Řešitelský kolektiv: Ing. Vilma Jandová, tel. 541 641 376
*Authors: email: vilma.jandova@cdv.cz
Mgr. Ivo Dostál
Mgr. Zuzana Kačmárová
RNDr. Leoš Pelikán, Ph.D.
Ing. et Ing. Libor Špička*

Brno, září 2025
Brno, September 2025

Obsah / *kontent*

1.	Úvod	10
	<i>Introduction</i>	
1.1	Geografické a ekonomické informace	11
	<i>Geographical and economic information</i>	
1.2	Tvorba HPH v sektoru doprava (v běžných cenách)	11
	<i>Gross Value Added in the transport sector (at current prices)</i>	
2.	Informace o legislativě ČR a EU související s vlivem dopravy na ŽP	13
	<i>Information on related legislation in the CR and EU</i>	
3.	Objem a struktura dopravy	19
	<i>Volume and structure of transportation</i>	
3.1	Přepravní výkony v osobní dopravě	21
	<i>Transport performance in different types of passenger transport</i>	
3.2	Podíl na přepravních výkonech v osobní dopravě	22
	<i>Share of transport performance in passenger transport</i>	
3.3	Vývoj přepravních výkonů v osobní dopravě	23
	<i>Trends of transport performance in passenger transport</i>	
3.4	Přepravní výkony v osobní dopravě na obyvatele	24
	<i>Trends of transport performance in passenger transport per inhabitant</i>	
3.5	Přepravní výkony v osobní dopravě k HDP	25
	<i>Transport performance in passenger transport per GDP</i>	
3.6	Přepravní výkony v nákladní dopravě	26
	<i>Transport performance in freight transport</i>	
3.7	Podíl na přepravních výkonech v nákladní dopravě	27
	<i>Share of transport performance in freight transport</i>	
3.8	Vývoj přepravních výkonů v nákladní dopravě	28
	<i>Trends of transport performance in freight transport</i>	
3.9	Přepravní výkony v nákladní dopravě na obyvatele	29
	<i>Transport performance in freight transport per inhabitant</i>	
3.10	Přepravní výkony v nákladní dopravě k HDP	30
	<i>Transport performance in freight transport per unit of GDP</i>	
3.11	Dopravní výkon benzínových vozidel dle norem EURO	31
	<i>No. of vehicle-kilometres of individual types of gasoline vehicles according to EURO standards</i>	
3.12	Dopravní výkon naftových vozidel dle norem EURO	33
	<i>No. of vehicle-kilometres of individual types of diesel vehicles according to EURO standards</i>	
3.13	Průměrný proběh na 1 benzínové vozidlo v dané kategorii dle plnění norem EURO	36
	<i>Average run for 1 individual types of gasoline vehicle according to EURO standards</i>	
3.14	Průměrný proběh na 1 naftové vozidlo v dané kategorii dle plnění norem EURO	38
	<i>Average run for 1 individual types of diesel vehicle according to EURO standards</i>	
3.15	Počet motocyklů a osobních vozidel na alternativní paliva dle plnění norem EURO a jejich dopravní výkon v roce 2021	41
	<i>Number of motorcycle and passenger cars use alternative fuels according to EURO standards and their traffic performance in 2021</i>	

	Počet lehkých užitkových, těžkých nákladních vozidel a autobusů na alternativní paliva dle plnění norem EURO a jejich dopravní výkon v roce 2021	43
3.16	<i>Number of light utility and duty heavy vehicles and buses use alternative fuels according to EURO standards and their traffic performance in 2021</i>	
4.	Infrastruktura	45
	<i>Infrastructure</i>	
4.1	Délka a hustota dopravní infrastruktury	47
	<i>Transport infrastructure length and density</i>	
4.2	Zábor ZPF silniční infrastrukturou	48
	<i>Land take of agricultural resource</i>	
4.3	Zábor PUPFL silniční infrastrukturou	48
	<i>Land takes designated to fulfil forest functions resource</i>	
5.	Vozidla	49
	<i>Vehicles</i>	
5.1	Počet motorových vozidel v ČR	50
	<i>Number of motor vehicles in CR</i>	
5.2	Struktura vozidel	51
	<i>Structure of vehicles</i>	
5.3	Struktura osobních motorových vozidel podle stáří	52
	<i>Structure of passenger motor vehicles by age</i>	
5.4	Průměrné stáří osobních motorových vozidel	52
	<i>Average age of passenger motor vehicles</i>	
5.5	Počet registrovaných nových motorových vozidel v ČR	52
	<i>Number of new motor vehicles in CR</i>	
5.6	Počet registrovaných dovezených motorových vozidel do ČR	53
	<i>Number of imported motor vehicles into CR</i>	
5.7	Struktura nových motorových vozidel	53
	<i>Structure of new motor vehicles</i>	
5.8	Struktura dovezených motorových vozidel	53
	<i>Structure of imported motor vehicles</i>	
5.9	Struktura dovezených osobních motorových vozidel podle stáří	54
	<i>Structure of imported passenger motor vehicles by age</i>	
5.10	Počet vozidel odevzdaných k ekologické likvidaci dle roku výroby	54
	<i>Number of motor vehicles handed in to ecological disposal according to year of production</i>	
5.11	Počet vozidel na 1 km silniční sítě	55
	<i>Number of motor vehicles per 1 km of road network</i>	
5.12	Počet osobních automobilů na obyvatele	56
	<i>Number of passenger cars per inhabitant</i>	
5.13	Počet vozidel k HDP	57
	<i>Number of vehicles per GDP</i>	
6.	Alternativní paliva a pohony	58
	<i>Alternative fuels and powertrains</i>	
6.1	Počet vozidel na daná paliva	59
	<i>Number of motor vehicles according to motor fuel</i>	
6.2	Struktura vozidel podle paliva [%]	59
	<i>Structure of motor vehicle by fuel [%]</i>	
6.3	Disponibilní infrastruktura pro alternativní pohony	60
	<i>Infrastructure for alternative fuels</i>	
6.4	Spotřeba alternativních paliv	60

Alternative fuel consumption

7.	Energie dopravy	61
	<i>Energy of transportation</i>	
7.1	Energetická náročnost dopravy ze spalovacích procesů <i>Energy consumption from combustion processes by the transport sector</i>	62
7.2	Spotřeba energie k HDP <i>Energy consumption per GDP</i>	63
7.3	Spotřeba energie na obyvatele <i>Energy consumption per inhabitant</i>	64
7.4	Struktura spotřeby energie jednotlivými druhy dopravy <i>Structure of energy consumption by different transport modes</i>	65
7.5	Prodej pohonných hmot <i>Fuel sales</i>	66
7.6	Spotřeba paliv jednotlivými druhy dopravy <i>Fuel consumption by different transport modes</i>	67
7.7	Podíl dopravy na celkové energetické bilanci ČR <i>Share of transport in the total energy consumption in CR</i>	68
7.8	Spotřeba benzínu a motorové nafty na 1 vozidlo <i>Consumption of gasoline and diesel by vehicle</i>	68
8.	Znečištění ovzduší z dopravy	69
	<i>Air pollution caused by transportation</i>	
8.1	Produkce CO ₂ jednotlivými druhy dopravy <i>CO₂ emissions by mode of transport</i>	73
8.2	Produkce CO ₂ jednotlivými druhy dopravy v krajích <i>CO₂ emissions by regions and mode of transport</i>	74
8.3	Měrné emise CO ₂ podle druhů dopravy <i>Per capita CO₂ emissions by mode of transport</i>	76
8.4	Měrné emise CO ₂ podle druhů dopravy v krajích <i>Per capita CO₂ emissions by regions and mode of transport</i>	77
8.5	Produkce CH ₄ podle druhů dopravy <i>CH₄ emissions by mode of transport</i>	79
8.6	Produkce CH ₄ podle druhů dopravy v krajích <i>CH₄ emissions by regions mode of transport</i>	80
8.7	Měrné emise CH ₄ podle druhů dopravy <i>Per capita CH₄ emissions by mode of transport</i>	82
8.8	Měrné emise CH ₄ podle druhů dopravy v krajích <i>Per capita CH₄ emissions by regions and mode of transport</i>	83
8.9	Produkce N ₂ O podle druhů dopravy <i>N₂O emissions by mode of transport</i>	85
8.10	Produkce N ₂ O podle druhů dopravy v krajích <i>N₂O emissions by regions and mode of transport</i>	86
8.11	Měrné emise N ₂ O podle druhů dopravy <i>Per capita N₂O emissions by mode of transport</i>	88
8.12	Měrné emise N ₂ O podle druhů dopravy v krajích <i>Per capita N₂O emissions by regions and mode of transport</i>	89
8.13	Produkce CO jednotlivými druhy dopravy <i>CO emissions by mode of transport</i>	91
8.14	Produkce CO podle druhů dopravy v krajích <i>CO emissions by regions and mode of transport</i>	92
8.15	Měrné emise CO podle druhů dopravy <i>Per capita CO emissions by mode of transport</i>	94
8.16	Měrné emise CO podle druhů dopravy v krajích <i>Per capita CO emissions by regions and mode of transport</i>	95

8.17	Produkce NO _x jednotlivými druhy dopravy <i>NO_x emissions by mode of transport</i>	97
8.18	Produkce NO _x podle druhů dopravy v krajích <i>NO_x emissions by regions and mode of transport</i>	98
8.19	Měrné emise NO _x podle druhů dopravy <i>Per capita NO_x emissions by mode of transport</i>	100
8.20	Měrné emise NO _x podle druhů dopravy v krajích <i>Per capita NO_x emissions by regions and mode of transport</i>	101
8.21	Produkce VOC jednotlivými druhy dopravy <i>VOC emissions by mode of transport</i>	103
8.22	Produkce VOC podle druhů dopravy v krajích <i>VOC emissions by regions and mode of transport</i>	104
8.23	Měrné emise VOC podle druhů dopravy <i>Per capita VOC emissions by mode of transport</i>	106
8.24	Měrné emise VOC podle druhů dopravy v krajích <i>Per capita VOC emissions by regions and mode of transport</i>	107
8.25	Produkce SO ₂ jednotlivými druhy dopravy <i>SO₂ emissions by mode of transport</i>	109
8.26	Produkce SO ₂ podle druhů dopravy v krajích <i>SO₂ emissions by regions and mode of transport</i>	110
8.27	Měrné emise SO ₂ podle druhů dopravy <i>Per capita SO₂ emissions by mode of transport</i>	112
8.28	Měrné emise SO ₂ podle druhů dopravy v krajích <i>Per capita SO₂ emissions by regions and mode of transport</i>	113
8.29	Produkce Pb jednotlivými druhy dopravy <i>Pb emissions by mode of transport</i>	115
8.30	Produkce Pb podle druhů dopravy v krajích <i>Pb emissions by regions and mode of transport</i>	116
8.31	Měrné emise Pb podle druhů dopravy <i>Per capita Pb emissions by mode of transport</i>	117
8.32	Měrné emise Pb podle druhů dopravy v krajích <i>Per capita Pb emissions by regions and mode of transport</i>	118
8.33	Produkce PM jednotlivými druhy dopravy <i>PM emissions by mode of transport</i>	119
8.34	Produkce PM podle druhů dopravy v krajích <i>PM emissions by regions and mode of transport</i>	120
8.35	Měrné emise PM podle druhů dopravy <i>Per capita PM emissions by mode of transport</i>	122
8.36	Měrné emise PM podle druhů dopravy v krajích <i>Per capita PM emissions by regions and mode of transport</i>	123
8.37	Produkce PAH jednotlivými druhy dopravy <i>PAH emissions by mode of transport</i>	125
8.38	Produkce PAH podle druhů dopravy v krajích <i>PAH emissions by regions and mode of transport</i>	126
8.39	Měrné emise PAH podle druhů dopravy <i>Per capita PAH emissions by mode of transport</i>	128
8.40	Měrné emise PAH podle druhů dopravy v krajích <i>Per capita PAH emissions by regions and mode of transport</i>	129
8.41	Měrné emise CO ₂ na jednotku přepravního výkonu <i>Per capita CO₂ emission by transport</i>	131
8.42	Emise CO ₂ z IAD v dělení na benzínové a naftové motory <i>CO₂ emission by IAD gasoline and diesel</i>	131
8.43	Emise CO ₂ z vnitrostátní letecké dopravy <i>CO₂ emission by national air transport</i>	131
8.44	Index vývoje emisí z dopravy <i>Trends of emissions from transport</i>	132

8.45	Podíl dopravy na celkovém znečištění ovzduší <i>Transport share on total air pollution</i>	133
9.	Znečištění ovzduší z dopravy – emise škodlivin dle plnění norem EURO v rozdělení na benzínová a naftová vozidla <i>Air pollution caused by transportation – emission of pollutants according to EURO standards divided in petrol and diesel vehicles</i>	134
9.1	Produkce CO ₂ jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro benzínová vozidla <i>CO₂ emission from individual vehicles according to EURO standards for gasoline vehicles</i>	135
9.2	Produkce CO ₂ jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro naftová vozidla <i>CO₂ emission from individual vehicles according to EURO standards for diesel vehicles</i>	137
9.3	Produkce CH ₄ jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro benzínová vozidla <i>CH₄ emission from individual vehicles according to EURO standards for gasoline vehicles</i>	140
9.4	Produkce CH ₄ jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro naftová vozidla <i>CH₄ emission from individual vehicles according to EURO standards for diesel vehicles</i>	142
9.5	Produkce N ₂ O jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro benzínová vozidla <i>N₂O emission from individual vehicles according to EURO standards for gasoline vehicles</i>	145
9.6	Produkce N ₂ O jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro naftová vozidla <i>N₂O emission from individual vehicles according to EURO standards for diesel vehicles</i>	147
9.7	Produkce CO jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro benzínová vozidla <i>CO emission from individual vehicles according to EURO standards for gasoline vehicles</i>	150
9.8	Produkce CO jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro naftová vozidla <i>CO emission from individual vehicles according to EURO standards for diesel vehicles</i>	152
9.9	Produkce NO _x jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro benzínová vozidla <i>NO_x emission from individual vehicles according to EURO standards for gasoline vehicles</i>	155
9.10	Produkce NO _x jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro naftová vozidla <i>NO_x emission from individual vehicles according to EURO standards for diesel vehicles</i>	157
9.11	Produkce VOC jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro benzínová vozidla <i>VOC emission from individual vehicles according to EURO standards for gasoline vehicles</i>	160
9.12	Produkce VOC jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro naftová vozidla	162

	<i>VOC emission from individual vehicles according to EURO standards for diesel vehicles</i>	
9.13	Produkce SO ₂ jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro benzínová vozidla <i>SO₂ emission from individual vehicles according to EURO standards for gasoline vehicles</i>	165
9.14	Produkce SO ₂ jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro naftová vozidla <i>SO₂ emission from individual vehicles according to EURO standards for diesel vehicles</i>	167
9.15	Produkce Pb jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro benzínová vozidla <i>Pb emission from individual vehicles according to EURO standards for gasoline vehicles</i>	170
9.16	Produkce Pb jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro naftová vozidla <i>Pb emission from individual vehicles according to EURO standards for diesel vehicles</i>	172
9.17	Produkce PM ₁₀ jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro benzínová vozidla <i>PM₁₀ emission from individual vehicles according to EURO standards for gasoline vehicles</i>	175
9.18	Produkce PM ₁₀ jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro naftová vozidla <i>PM₁₀ emission from individual vehicles according to EURO standards for diesel vehicles</i>	177
9.19	Produkce PAH jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro benzínová vozidla <i>PAH emission from individual vehicles according to EURO standards for gasoline vehicles</i>	180
9.20	Produkce PAH jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro naftová vozidla <i>PAH emission from individual vehicles according to EURO standards for diesel vehicles</i>	182
10.	Ceny a zdanění	185
	<i>Prices and taxation</i>	
10.1	Ceny a zdanění pohonných hmot <i>Prices and tax of fuels</i>	187
10.2	Prostředky získané ze silniční daně <i>Financial resources from consumer tax</i>	188
10.3	Prostředky získané z mýtného <i>Financial resources from toll</i>	188
10.4	Prostředky získané z poplatků na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků <i>Financial resources from fees to support the collection, treatment, recovery, and disposal of car wrecks</i>	188
10.5	Celkové investiční výdaje do dopravní infrastruktury <i>Total investment expenditure in transport infrastructure</i>	189
10.6	Celkové výdaje na opravy a údržbu dopravní infrastruktury <i>Total expenditure on repairs and maintenance of transport infrastructure</i>	190
10.7	Investice do obnovy vozového parku veřejné dopravy – souhrn za Sdružení dopravních podniků ČR	191

*Investing in the renewal of the public transport fleet - summary for
Confederation of Association of Transport Companies of the Czech
Republic*

11.	Zranění a úmrtí	192
	<i>Injuries and deaths</i>	
11.1	Počet usmrcených osob v dopravě	193
	<i>Number of persons killed in transport</i>	
11.2	Počet zraněných osob v dopravě	194
	<i>Number of injuries in transport</i>	
12.	Závěr	195
	<i>Conclusion</i>	
	Seznam použitých zkratek	197
	<i>List of abbreviations</i>	
	Literatura	201
	<i>Literature</i>	

1. Úvod

Publikace „Studie o vývoji dopravy z hlediska životního prostředí za rok 2024“ podává ucelený přehled o vývoji dopravy ve vztahu k životnímu prostředí v České republice (ČR). Je tvořena řadou indikátorů komplexně popisujících vývoj dopravy na celostátní a v rámci vybraných ukazatelů také na krajské úrovni ČR. Studie je tvořena každoročně od roku 1998 v datových řadách, které jsou sledovány již od roku 1993, přičemž publikace uvádí data za roky 1993, 1995, 2000, 2005, 2010, 2015 a 2016–2024. Data za roky 1993–2023 jsou definitivní, za rok 2024 předběžná. V rámci zpřesňování datových řad však může dojít ke změně údajů i v datech definitivních. Uvedené časové řady jednotlivých indikátorů jsou graficky zhodnoceny z hlediska jejich vývojových trendů. Popisují jednak absolutní hodnoty dopravních výkonů, délky dopravní infrastruktury, počty vozidel, spotřeby paliv, energie i emisní zátěže a také měrné hodnoty vztažené na obyvatele a jednotku HDP, které ukazují závislost dopravy na demografickém a hospodářském vývoji ČR. Mezi sledovanými indikátory nalezneme rovněž indikátory hodnotící naplňování Strategie udržitelného rozvoje ČR, která je základním dokumentem pro zpracování dalších materiálů koncepčního charakteru jako např. dopravní a sektorové politiky, akční plány nebo podkladové materiály v rámci mezinárodních aktivit. Studie vychází z datových podkladů různých zdrojů – Statistická ročenka ČR, Ročenka dopravy, databáze IRTAD, OECD, ŘSD, CRV, ČSÚ a CPÚ, ale také z vlastních výpočtů Centra dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV) (emise a energetické bilance jednotlivých druhů dopravy).

1. Introduction

„Study on development of transportation from the environmental point of view for the year 2024” gives an overall view on transport development in relation to the environment in the Czech Republic. It is made up of a series of complex indicators describing the development of transport at the national and in the framework of selected indicators to the regional level of the Czech Republic. The study has processed annually since 1998 in the data series that are tracked since 1993. The publication presents data for the years 1993, 1995, 2000, 2005, 2010, 2015 and 2016–2024. Data for the years 1993–2023 are definitive for the year 2024 preliminary. In the context of the refinement of the data series, the data may change even within the final data. Given a time, series of individual indicators are graphically evaluated in terms of their development trends. Describe both the absolute values of outputs, length of transport infrastructure, number of vehicles, fuel consumption, energy, and emission load and, also measurement value per unit of GDP per capita and that show the dependence of transport on demographic and economic development of the Czech Republic. Among the indicators are also indicators tracked by the evaluation of the sustainable development strategy of the Czech Republic, which is the basic document for processing other materials which has a conceptual nature of such as transport and sectoral policies, action plans, or underlying materials in the framework of international activities. The study is based on data bases of different sources – Annual Abstract of Statistics of the Czech Republic, Transport Yearbook, databases IRTAD, OECD, ŘSD (Directorate of Roads and Highways), CRV (Czech Central Vehicle Register) ČSÚ (Czech Statistical Office), CPÚ (Czech Gas Union), but also on internal calculations of the Transport Research Centre (CDV) (emissions and balances of individual types of transportation).

Tab. 1.1 Geografické a ekonomické informace
Geographical and economic information

	Jednotka <i>Unit</i>	Rok / Year												
		1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Počet obyvatel <i>Population</i>	tisíc osob <i>thousand</i>	10 364	10 321	10 267	10 251	10 487	10 554	10 650	10 694	10 702	10 517	10 828	10 901	10 910
HDP* <i>GDP</i>	mld. USD, PPP, k roku 2015 <i>billion USD, using PPPs, 2015</i>	252,3	275,8	299,9	360,3	407,0	440,9	489,1	506,6	497,7	499,0	513,2	513,5	519,8
Rozloha <i>Area</i>	km ²	78 871												

* hodnoty HDP, zdroj OECD z 25. 8. 2025 / *data GDP, source OECD – 25. 8. 2025*

Zdroj: ČSÚ, OECD
Source: ČSÚ, OECD

1.2 Tvorba HPH v sektoru doprava (v běžných cenách)

Český statistický úřad, odbor národních i čtvrtletních národních účtů provedl v červnu roku 2024 aktualizaci datové sady z důvodu mimořádné revize národních účtů. Aktualizace byla provedena v celé datové řadě 1995–2023. Významnější rozdíly v datech, patrné od roku 2015, souvisejí s revizní úpravou modelu bilance práce. V údajích za roky 2021 a 2022 je promítnuto také zapracování nových dat ze statistických a administrativních zdrojů. Data za rok 2020 a 2021 ukazují významný propad hodnoty u letecké i vodní dopravy, která je způsobena omezením letecké dopravy vlivem pandemie koronaviru. V druhé polovině roku 2024 došlo k revizi dat roku 2023 a to v rámci významné revize mezispotřeby a změně produkce – NACE 49D. Tabulka 1.2 uvádí aktuální data k 25. 08. 2025.

1.2 Gross Value Added in the transportation sector (in current prices)

In June 2024, the Czech Statistical Office, Department of National and Quarterly National Accounts updated the dataset due to an extraordinary revision of the national accounts. The update was made across the entire 1995–2023 data series. The more significant differences in the data, evident since 2015, are related to a revision of the work balance model. The data for 2021 and 2022 also reflect the incorporation of new data from statistical and administrative sources. Data for 2020 and 2021 show a significant drop in the value of air and water transport, which is caused by restrictions on air travel due to the coronavirus pandemic. In the second half of 2024, the 2023 data was revised as part of a significant revision of intermediate consumption and a change in production – NACE 49D Table 1.2 shows the latest data as of 25.08.2025.

Tab. 1.2 HPH v sektoru doprava (v běžných cenách) [mil. Kč]

Gross Value Added in the transport sector (at current prices) [mill. CZK]

	Rok / Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Doprava, skladování a poštovní služby (CZ-NACE 49+50+51+52+53)													
<i>Transportation, storage and postal services (CZ-NACE 49+50+51+52+53)</i>													
Železniční (CZ-NACE 49A) <i>Rail</i>	•	14 145	21 082	23 751	23 296	21 569	23 422	22 169	21 218	26 185	26 604	32 780	37 195
Ostatní pozemní osobní doprava (CZ-NACE 49B) <i>Other land passenger transport</i>	•	9 717	13 340	18 878	23 236	24 705	28 578	31 274	29 739	30 677	36 371	42 253	45 592
Silniční nákladní doprava a stěhovací služby (CZ-NACE 49C) <i>Freight transport by road and removal services</i>	•	34 481	58 954	77 371	60 172	70 092	82 441	84 825	83 394	82 153	97 544	103 862	109 049
Potrubní doprava (CZ-NACE 49D) <i>Pipeline transportation</i>	•	4 904	7 694	9 907	9 725	7 797	7 480	8 136	9 727	9 956	12 406	3 084	3 235
Vodní (CZ-NACE 500) <i>Land waterways</i>	•	977	701	323	234	307	311	420	161	169	448	520	524
Letecká (CZ-NACE 510) <i>Air</i>	•	3 422	6 823	8 283	6 450	3 197	3 408	3 219	1 955	2 261	3 577	3 033	4 216
Celkem doprava (CZ-NACE 49+50+51) <i>Total transportation</i>	•	67 646	108 594	136 650	123 113	127 667	145 640	151 043	146 194	151 401	176 950	185 532	199 811

• údaje nejsou k dispozici / data is not available

Zdroj: ČSÚ
Source: CSO

2. Informace o legislativě ČR a EU související s vlivem dopravy na ŽP

Kapitola uvádí změny v legislativě ČR týkající se životního prostředí a dopravy, které proběhly v roce 2024. ČR se 1. 5. 2004 stala právoplatným členem Evropské unie (EU). Od tohoto data je legislativa EU pro ČR závazná. Od vstupu ČR do EU proto probíhá pravidelná aktualizace předpisů EU s legislativou ČR tak, aby došlo k jejímu zjednodušení, eliminaci neopodstatněných zpřísnění českých státních předpisů a dosažení rovnocenných konkurenčních podmínek s ostatními členskými státy EU. Veškeré legislativní úpravy však musí respektovat současné standardy ochrany životního prostředí (ŽP).

V roce 2024 byly schváleny následující legislativní předpisy týkající se ŽP a dopravy:

Zákon č. 30/2024 Sb., zákon o pojištění odpovědnosti vozidla;

Zákon č. 31/2024 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o pojištění odpovědnosti vozidla;

Zákon č. 80/2024 Sb., kterým se mění zákon č. 383/2012 Sb., o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů, ve znění pozdějších předpisů;

Zákon č. 82/2024 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů;

Zákon č. 182/2024 Sb., kterým se mění zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 465/2023 Sb., kterým se mění zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony;

Zákon č. 183/2024 Sb., kterým se mění zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony;

Zákon č. 481/2024 Sb., kterým se mění zákon č. 383/2012 Sb., o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 388/1991 Sb., o Státním fondu životního prostředí České republiky, ve znění pozdějších předpisů;

Nařízení vlády č. 10/2024 Sb., kterým se mění Nařízení vlády č. 481/2012 Sb., o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních, ve znění pozdějších předpisů;

Nařízení vlády č. 61/2024 Sb., kterým se mění Nařízení vlády č. 80/2023 Sb., o stanovení podmínek provádění agroenvironmentálně-klimatických opatření, a nařízení vlády č. 75/2015 Sb., o podmínkách provádění agroenvironmentálně-klimatických opatření a o změně nařízení vlády č. 79/2007 Sb., o podmínkách provádění agroenvironmentálních opatření, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů;

Nařízení vlády č. 184/2024 Sb., kterým se mění Nařízení vlády č. 240/2014 Sb., o výši sazeb mýtného a slevy na mýtném a o postupu při uplatnění slevy na mýtném, ve znění pozdějších předpisů;

Nařízení vlády č. 193/2024 Sb., kterým se mění Nařízení vlády č. 262/2012 Sb., o stanovení zranitelných oblastí a akčním programu, ve znění pozdějších předpisů;

Nařízení vlády č. 202/2024 Sb., kterým se mění Nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění

pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 182/2007 Sb., o odchylné úpravě pracovní doby a doby odpočinku členů jednotky hasičského záchranného sboru podniku;

Nařízení vlády č. 224/2024 Sb., kterým se mění Nařízení vlády č. 481/2012 Sb., o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních, ve znění pozdějších předpisů;

Nařízení vlády č. 299/2024 Sb., kterým se mění Nařízení vlády č. 240/2014 Sb., o výši sazeb mýtného a slevy na mýtném a o postupu při uplatnění slevy na mýtném, ve znění pozdějších předpisů;

Nařízení vlády č. 383/2024 Sb., o vymezení ptačí oblasti Západní Krušné hory;

Vyhláška č. 35/2024 Sb., kterou se mění vyhláška č. 480/2020 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných časovým poplatkem, ve znění pozdějších předpisů;

Vyhláška č. 41/2024 Sb., kterou se mění vyhláška č. 470/2012 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtným, ve znění pozdějších předpisů;

Vyhláška č. 69/2024 Sb., k provedení zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla;

Vyhláška č. 109/2024 Sb., kterou se mění vyhláška č. 453/2017 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí;

Vyhláška č. 186/2024 Sb., kterou se mění vyhláška č. 16/2012 Sb., o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy, drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů;

Vyhláška č. 188/2024 Sb., kterou se mění vyhláška č. 260/2023 Sb., o stanovení podmínek zdravotní způsobilosti osob k provozování dráhy a drážní dopravy;

Vyhláška č. 194/2024 Sb., kterou se mění vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů;

Vyhláška č. 226/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury;

Vyhláška č. 322/2024 Sb., kterou se mění vyhláška č. 243/2023 Sb., o provedení některých ustanovení zákona o látkách, které poškozují ozonovou vrstvu, a o fluorovaných skleníkových plynech;

Vyhláška č. 331/2024 Sb., o vyhlášení národní přírodní rezervace Lanžhotské pralesy a stanovení jejich bližších ochranných podmínek;

Vyhláška č. 332/2024 Sb., o vyhlášení národní přírodní památky Soutok a stanovení jejich bližších ochranných podmínek;

Vyhláška č. 333/2024 Sb., o změně a zrušení některých právních předpisů o vyhlášení zvláště chráněných území;

Vyhláška č. 353/2024 Sb., kterou se mění vyhláška č. 480/2020 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných časovým poplatkem, ve znění pozdějších předpisů;

Vyhláška č. 354/2024 Sb., kterou se mění vyhláška č. 470/2012 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtným, ve znění pozdějších předpisů;

Vyhláška č. 393/2024 Sb., kterou se mění vyhláška č. 48/2023 Sb., kterou se vymezují činnosti vykonávané členy posádky plavidla a stanoví podrobnosti týkající se ověřování

odborné způsobilosti osob k vedení plavidel, jejich obsluze a k výkonu dalších činností ve vnitrozemské plavbě;

Vyhláška č. 445/2024 Sb., kterou se mění vyhláška č. 277/2004 Sb., o stanovení zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel, zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel s podmínkou a náležitosti lékařského potvrzení osvědčujícího zdravotní důvody, pro něž se za jízdy nelze na sedadle motorového vozidla připoutat bezpečnostním pásem (vyhláška o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel), ve znění pozdějších předpisů;

Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 207/2024, o přijetí změny přílohy II Protokolu o ochraně životního prostředí ke Smlouvě o Antarktidě;

Sdělení Ministerstva dopravy o.č. 306/2024 Sb., o délce dálnic, které byly ke dni 30.6. kalendářního roku v provozu, a její procentuální změně oproti délce dálnic, které byly v provozu ke dni 60.6. bezprostředně předcházejícího kalendářního roku, výši změnového koeficientu pro bezprostředně následující kalendářní rok a sazbách časového poplatku podle § 21 odstavců 3 a 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, platných v bezprostředně následujícím kalendářním roce.

2. Information on the CR and EU legislation relating to the impact of transport on the environment

This chapter presents changes in Czech legislation relating to the environment and transport that took place in 2024. On May 1, 2004, the Czech Republic became a full member of the European Union (EU). Since that date, EU legislation is binding for the CR. Since joining the EU, therefore, gradual harmonization of the Czech legislation with EU regulations takes place so that to simplify it, eliminate unjustified toughening of Czech national regulations and achieve equal competitive conditions with other EU member states. All legislative amendments must comply with current environmental standards.

In 2024 the following legislative regulations relating to the environment and transport were approved:

Law No. 30/2024 Coll., Motor vehicle liability insurance law,

Law No. 31/2024 Coll., amending certain laws in connection with the adoption of the Law on Motor Vehicle Liability Insurance,

Law No. 80/2024 Coll., amending Law No. 383/2012 Coll., on the conditions for trading in greenhouse gas emission allowances, as amended,

Law No. 82/2024 Coll., amending Law No. 13/1997 Coll., on Roads, as amended,

Law No. 182/2024 Coll., amending Law No. 254/2001 Coll., on waters and amending certain laws (Water Law), as amended, Law No. 114/1992 Coll., on nature and landscape protection, as amended, and Law No. 465/2023 Coll., amending Law No. 416/2009 Coll., on accelerating the construction of transport, water and energy infrastructure and electronic communications infrastructure (Line Law), as amended, and other related laws,

Law No. 183/2024 Coll., amending Law No. 334/1992 Coll., on the Protection of Agricultural Land Fund, as amended, and other related laws,

Law No. 481/2023 Coll., amending Law No. 383/2012 Coll., on the conditions for trading in greenhouse gas emission allowances, as amended, and Law No. 388/1991 Coll., on the State Environmental Fund of the Czech Republic, as amended,

Government Regulation No. 10/2024 Coll., amending Government Regulation No. 481/2012 Coll., on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment, as amended,

Government Regulation No. 61/2024 Coll., amending Government Regulation No. 80/2023 Coll., on determining the conditions for implementing agri-environmental-climatic measures, and Government Regulation No. 75/2015 Coll., on the conditions for implementing agri-environmental-climatic measures and amending Government Regulation No. 79/2007 Coll., on the conditions for implementing agri-environmental measures, as amended, as amended,

Government Regulation No. 184/2024 Coll., amending Government Regulation No. 240/2014 Coll., on the amount of toll rates and toll discounts and on the procedure for applying toll discounts, as amended,

Government Regulation No. 193/2024 Coll., amending Government Regulation No. 262/2012 Coll., on the determination of vulnerable areas and the action program, as amended,

Government Regulation No. 202/2024 Coll., amending Government Regulation No. 589/2006 Coll., establishing a different arrangement of working hours and rest periods for employees in transport, as amended, and Government Regulation No. 182/2007 Coll., on

a different arrangement of working hours and rest periods for members of the company's fire and rescue service unit,

Government Regulation No. 224/2024 Coll., amending Government Regulation No. 481/2012 Coll., on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment, as amended,

Government Regulation No. 299/2024 Coll., amending Government Regulation No. 240/2014 Coll., on the amount of toll rates and toll discounts and on the procedure for applying toll discounts, as amended,

Government Regulation No. 383/2024 Coll., on the designation of the Western Ore Mountains bird area,

Decree No. 35/2024 Coll., amending Decree No. 480/2020 Coll., on the use of land roads subject to a time fee, as amended,

Decree No. 41/2024 Coll., amending Decree No. 470/2012 Coll., on the use of tolled roads, as amended,

Decree No. 69/2024 Coll., on the implementation of the Law on Motor Vehicle Liability Insurance,

Decree No. 109/2024 Coll., amending Decree No. 453/2017 Coll., on professional competence and on the regulation of certain other issues related to environmental impact assessment,

Decree No. 186/2024 Coll., amending Decree No. 16/2012 Coll., on the professional competence of persons driving railway vehicles and persons carrying out inspections, inspections and tests of designated technical equipment and amending Decree of the Ministry of Transport No. 101/1995 Coll., issuing the Rules for the medical and professional competence of persons operating railways and railway transport, as amended, as amended,

Decree No. 188/2024 Coll., amending Decree No. 260/2023 Coll., on determining the conditions of medical fitness of persons to operate railways and rail transport,

Decree No. 194/2024 Coll., amending Decree No. 104/1997 Coll., implementing the Roads Law, as amended,

Decree No. 226/2024 Coll., on the scope and content of project documentation for transport infrastructure constructions,

Decree No. 322/2024 Coll., amending Decree No. 243/2023 Coll., on the implementation of certain provisions of the Act on substances that deplete the ozone layer and on fluorinated greenhouse gases,

Decree No. 331/2024 Coll., on the proclamation of the Lanžhotské Pralesy national nature reserve and the determination of its more detailed protective conditions,

Decree No. 332/2024 Coll., on the declaration of the Soutok national natural monument and the determination of its more detailed protection conditions,

Decree No. 333/2024 Coll., on the amendment and repeal of certain legal regulations on the declaration of specially protected areas,

Decree No. 353/2024 Coll., amending Decree No. 480/2020 Coll., on the use of land roads subject to time charges, as amended,

Decree No. 354/2024 Coll., amending Decree No. 470/2012 Coll., on the use of tolled roads, as amended,

Decree No. 393/2024 Coll., amending Decree No. 48/2023 Coll., defining the activities performed by members of a vessel's crew and laying down details regarding the verification of the professional competence of persons to navigate vessels, operate them and perform other activities in inland navigation,

Decree No. 445/20243 Coll., amending Decree No. 277/2004 Coll., on determining medical fitness to drive motor vehicles, medical fitness to drive motor vehicles with a condition and the requirements of a medical certificate certifying medical reasons for which a seat belt cannot be fastened while driving a motor vehicle (Decree on Medical Fitness to Drive Motor Vehicles), as amended,

Communication of the Ministry of Foreign Affairs No. 207/2024, on the adoption of an amendment to Annex II of the Protocol on Environmental Protection to the Antarctic Treaty,

Communication of the Ministry of Transport No. 306/2024 Coll., on the length of motorways that were in operation as of 30.6. of the calendar year, and its percentage change compared to the length of motorways that were in operation as of 30.6. of the immediately preceding calendar year, the amount of the change coefficient for the immediately following calendar year and the time fee rates pursuant to Section 21, paragraphs 3 and 6 of Act No. 13/1997 Coll., on Roads, as amended, valid in the immediately following calendar year.

3. Objem a struktura dopravy

Kapitola uvádí absolutní i měrné hodnoty dopravních a přepravních výkonů, které jsou rozděleny na osobní a nákladní dopravu. Měrné hodnoty jsou vztaženy k demografické situaci ČR a na jednotku HDP. Systém resortního statistického zjišťování Ministerstva dopravy (MD) je popsán na webové stránce <http://www.sydos.cz/>.

V roce 2024 došlo u přepravených osob v rámci silniční dopravy k navýšení o 113 mil. osob. Jedná se v podstatě o navýšení u Individuální automobilové dopravy. Nárůst přepravy osob zaznamenala i doprava železniční, letecká a vodní. Vzrůstající trend se projevuje u všech druhů doprav v podstatě nepřetržitě od roku 2020. Hodnoty přepravních výkonů kopírují trend přepravy osob u jednotlivých druhů doprav, tzn. od roku 2020 vykazují vzrůstající tendenci.

V rámci přepravních výkonů silniční nákladní dopravy byl, v rozmezí let 2015–2019, zaznamenán pokles s opětovným nárůstem hodnot v letech 2020–2024. Nárůst této hodnoty byl dán vlivem koronavirové pandemie, kdy došlo k navýšení silničních přepravních výkonů nákladní dopravy. V roce 2023 vykazuje mírný pokles. Přepravní výkony udávají výkony českých vozidel nejen v ČR, ale i v zahraničí. Zdánlivý rozpor, který lze nalézt mezi poklesem spotřeby paliv a růstem výkonů v některých letech lze vysvětlit několika fakty: poklesem mezinárodního tranzitu, uváděním na trh vozidel s nižší spotřebou paliv a rozdílnou cenou pohonných hmot v okolních státech. Železniční nákladní doprava vykazuje nárůst hodnot od roku 2020 s mírným poklesem v roce 2024. Letecká nákladní doprava vykazuje, po výrazném poklesu v roce 2020, ještě větší propad. Tento způsob dopravy již není volen jako vhodný pro dopravu mezi zeměmi zejména z důvodu zvyšujících se cen pohonných hmot. Kolísavý trend pak vykazuje také doprava vodní, která je ovlivněna do značné míry počasím.

Kapitola také uvádí tabulkové a grafické výstupy dat týkajících se počtů najetých kilometrů jednotlivými druhy vozidel dle plnění norem EURO v rozdělení na benzínová a naftová vozidla. Dále pak údaje o probězích na jedno benzínové nebo naftové vozidlo v dané kategorii dle plnění norem EURO. Tabulky 3.15 a 3.16 pak uvádí počty vozidel využívající rozdílné druhy alternativní paliv a hodnoty jejich dopravních výkonů v roce 2024.

3. Volume and structure of transport

This chapter provides absolute as well as specific values of traffic performance that are divided into categories of passenger and freight transport. Specific values are related to the demographic situation in the CR and the GDP unit. The system of departmental statistical survey of the Ministry of Transport is described on the website at <http://www.sydos.cz/>.

In 2024, the number of people transported in road transport increased by 113 million people. This is essentially an increase in individual car transport. Rail, air and water transport also recorded an increase in passenger transport. The increasing trend has been evident in all types of transport essentially continuously since 2020. The values of transport performance copy of the trend of passenger transport in individual types of transport, i.e. they have shown an increasing trend since 2020.

In the context of road freight transport performance, a decrease was recorded between 2015 and 2019, with a renewed increase in values in 2020 and 2024. The increase in this value was due to the coronavirus pandemic, when road freight transport performance increased. In 2023, it shows a slight decrease. Transport performance indicates the performance of Czech vehicles not only in the Czech Republic, but also abroad. The apparent contradiction that can be found between the decrease in fuel consumption and the increase in performance in some years can be explained by several facts: a decrease in international transit, the introduction of vehicles with lower fuel consumption on the market, and different fuel prices in neighbouring countries. Rail freight transport shows an increase in values since 2020 with a slight decrease in 2024. Air freight transport shows an even greater decline after a significant decrease in 2020. This mode of transport is no longer chosen as suitable for transport between countries, mainly due to increasing fuel prices. Water transport also shows a fluctuating trend, which is largely influenced by the weather.

Table and graphical outputs of the data about vehicle-kilometres number of individual types of gasoline or diesel vehicles according to EURO standards are published in this chapter. Average run for 1 vehicle for individual types of gasoline or diesel vehicle according to EURO standards are presented too. Table 3.15 and 3.16 shows number of vehicles use alternative fuels and values of this transport performance in 2024.

Tab. 3.1 Přepravní výkony v osobní dopravě
Transport performance in different types of passenger transport

Druh dopravy <i>Transport mode</i>	Jednotka <i>Unit</i>	Rok / Year												
		1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Silniční doprava <i>Road transport</i>														
Přeprava cestujících <i>Passenger transport</i>	mil. osob <i>mill. passen.</i>													
IAD <i>Car transport</i>		1 520	1 700	1 980	2 130	1 970	2 175	2 588	2 600	2 455	2 514	2 620	2 811	2 926
Silniční veřejná – autobusy ¹⁾ <i>Public road – buses</i>		702	614	439	388	373	351	340	355	234	252	335	347	345
Celkem <i>Total</i>		2 222	2 314	2 419	2 518	2 343	2 526	2 928	2 955	2 689	2 766	2 955	3 158	3 271
Přepravní výkon <i>Transport performance</i>	mld. oskm <i>bill. passen. - km</i>													
IAD* <i>Car transport</i>		49,00	54,50	63,94	68,64	63,57	69,71	83,66	84,07	79,37	81,29	84,71	90,87	94,59
Silniční veřejná – autobusy ¹⁾ <i>Public road - buses</i>		9,09	7,67	9,35	8,61	10,34	10,00	10,95	10,55	5,44	5,40	9,23	9,09	9,05
Celkem <i>Total</i>		58,09	62,17	73,29	77,25	73,91	79,70	94,61	94,62	84,82	86,69	93,93	99,95	103,64
Železniční doprava <i>Railway</i>														
Přeprava cestujících <i>Passenger transport</i>	mil. osob <i>mill. passen.</i>													
Elektrická trakce <i>Electric traction</i>		137	141	108	139	130	•	•	•	•	•	•	•	•
Motorová trakce <i>Motor traction</i>		105	87	77	41	35	•	•	•	•	•	•	•	•
Celkem <i>Total</i>		242	227	185	180	165	177	190	194	130	135	175	185	192
Přepravní výkon <i>Transport performance</i>	mld. oskm <i>bill. passen. - km</i>													
Elektrická trakce* <i>Electric traction</i>		5,22	4,96	4,27	5,15	5,20	•	•	•	•	•	•	•	•
Motorová trakce* <i>Motor traction</i>		3,33	3,06	3,03	1,51	1,39	•	•	•	•	•	•	•	•
Celkem <i>Total</i>		8,55	8,01	7,30	6,66	6,59	8,30	10,29	10,93	6,67	6,82	9,52	10,14	10,52
Letecká doprava <i>Air</i>														
Přeprava cestujících <i>Passenger transport</i>	mil. osob <i>mill. passen.</i>	1,36	3,42	3,5	6,3	7,5	5,4	7,2	6,9	1,1	2,1	4,1	4,3	5,1
Přepravní výkon <i>Transport performance</i>	mld. oskm <i>bill. passen. - km</i>	2,25	3,03	5,85	9,74	10,90	9,70	12,84	11,80	1,86	4,25	8,92	9,41	11,03
Vodní doprava <i>Inland waterway</i>														
Přeprava cestujících <i>Passenger transport</i>	mil. osob <i>mill. passen.</i>	0,72	0,86	0,6	1,1	0,9	0,9	0,8	0,9	0,6	0,6	0,4	0,6	2,7
Přepravní výkon <i>Transport performance</i>	mld. oskm <i>bill. passen. - km</i>	0,006	0,010	0,008	0,018	0,013	0,014	0,012	0,015	0,011	0,014	0,011	0,014	0,020

* odborný odhad / *specialist estimation*

¹⁾ autobusová doprava bez MHD / *bus service besides public transport*

• data nejsou k dispozici / *data is not available*

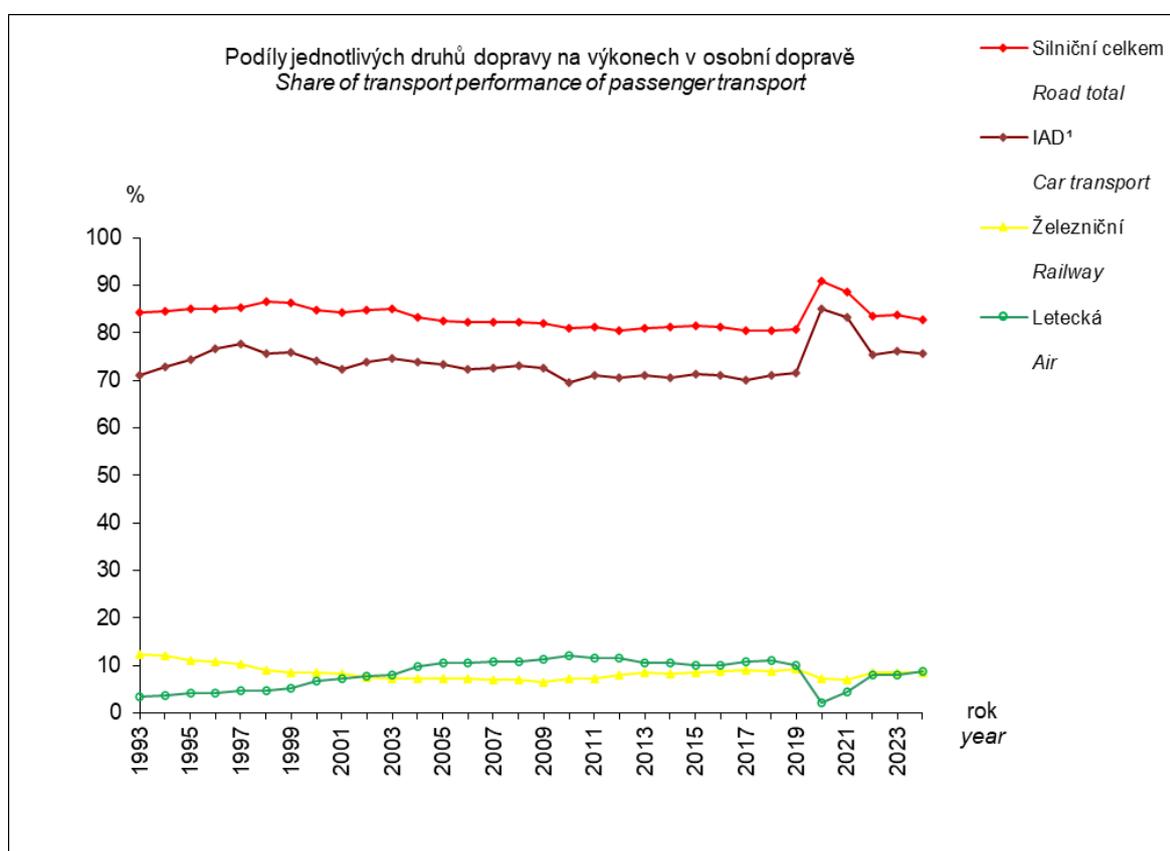
Zdroj: MD ČR
 Source: MoT CR

Tab. 3.2 Podíl na přepravních výkonech v osobní dopravě [%]
Share of transport performance in passenger transport [%]

Druh dopravy <i>Transport mode</i>	Rok / Year													
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Silniční celkem <i>Road total</i>	84,3	84,9	84,78	82,48	80,85	81,57	80,41	80,35	80,62	90,85	88,67	83,59	83,64	82,79
IAD* <i>Car transport</i>	71,1	74,4	73,96	73,29	69,54	71,34	69,89	71,05	71,63	85,02	83,14	75,38	76,04	75,56
Železniční doprava <i>Railway transport</i>	12,4	10,9	8,44	7,11	7,21	8,49	8,93	8,74	9,31	7,14	6,98	8,47	8,49	8,40
Letecká doprava <i>Air transport</i>	3,3	4,1	6,77	10,39	11,93	9,93	10,65	10,91	10,06	2,00	4,34	7,93	7,87	8,81
Vodní doprava <i>Inland waterways</i>	0,01	0,01	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02

* odborný odhad / specialist estimation

Zdroj: MD ČR
 Source: MoT CR



Zdroj: MD ČR
 Source: MoT CR

Tab. 3.3 Vývoj přepravních výkonů v osobní dopravě (rok 1993 = 100 %) [%]
Trends of transport performance in passenger transport (1993 = 100 %) [%]

Druh dopravy Transport mode	Rok/Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Silniční celkem <i>Road total</i>	100	107,0	126,2	133,0	127,2	137,2	162,9	162,9	146,0	149,2	161,7	172,1	178,4
IAD* <i>Car transport</i>	100	111,2	130,5	140,1	129,7	142,3	170,7	171,6	162,0	165,9	172,9	185,4	193,0
Silniční veřejná – autobusy ¹ <i>Public road - buses</i>	100	84,4	102,9	94,7	113,7	110,0	120,5	116,0	59,9	59,4	101,5	100,0	99,5
Železniční <i>Railway</i>	100	93,6	85,4	77,9	77,1	97,1	120,3	127,8	78,0	79,8	111,3	118,6	123,0
elektrická trakce* <i>Electric traction</i>	100	95,0	81,8	98,7	99,6	•	•	•	•	•	•	•	•
motorová trakce* <i>Motor traction</i>	100	91,9	91,0	45,3	41,7	•	•	•	•	•	•	•	•
Letecká <i>Air</i>	100	134,7	260,0	432,7	484,5	431,2	570,7	524,6	82,9	188,7	396,3	418,1	490,3
Vodní <i>Inland waterways</i>	100	166,7	128,3	300,0	216,7	225,0	206,7	246,7	183,3	238,3	188,3	238,3	328,3

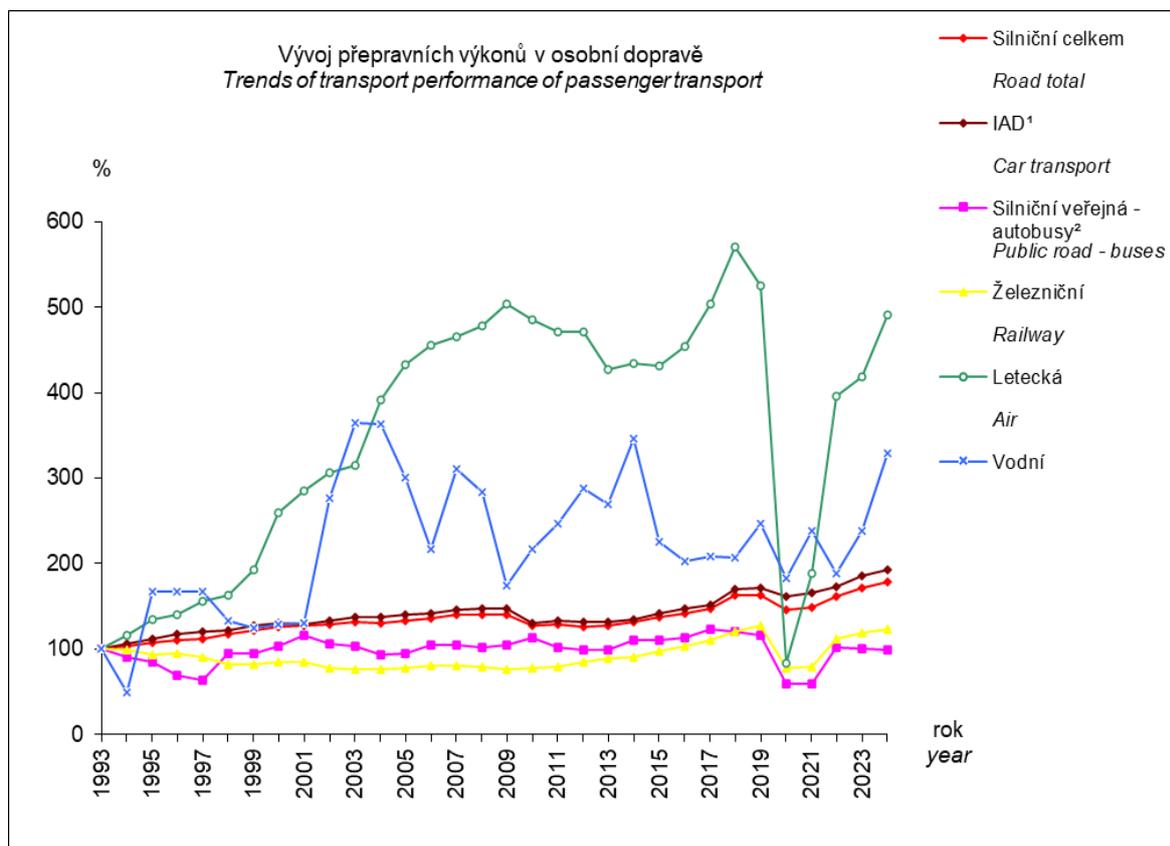
• údaje nejsou k dispozici / data is not available

*odborný odhad / specialist estimation

¹ autobusová doprava bez MHD / bus service besides public transport

Zdroj: MD ČR

Source: MoT CR



Zdroj: MD ČR
 Source: MoT CR

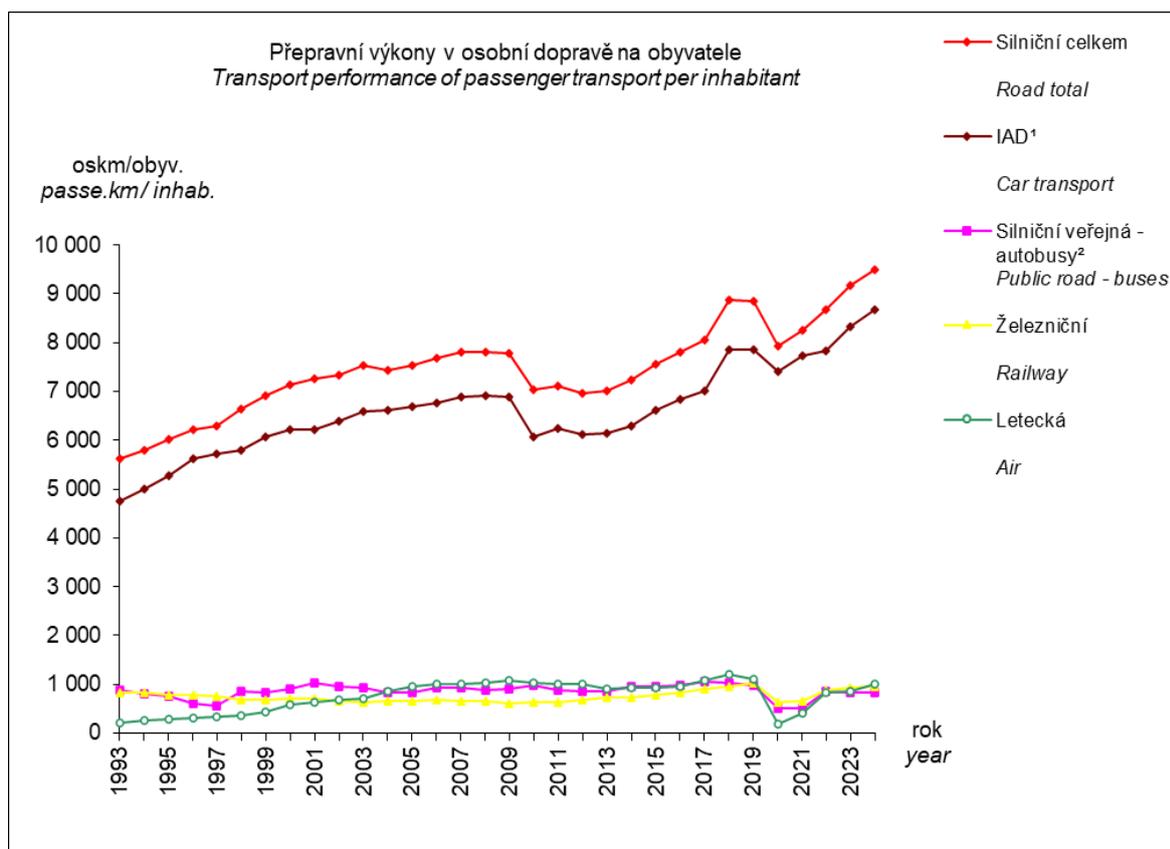
Tab. 3.4 Přepravní výkony v osobní dopravě na obyvatele [oskm/obyvatele]
Trends of transport performance in passenger transport per inhabitant
[passenger-km/inhabitant]

Druh dopravy <i>Transport mode</i>	Rok / Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Silniční celkem <i>Road total</i>	5 621	6 024	7 139	7 536	7 047	7 552	8 884	8 848	7 926	8 243	8 675	9 169	9 500
IAD* <i>Car transport</i>	4 742	5 280	6 228	6 696	6 062	6 605	7 885	7 861	7 417	7 730	7 823	8 336	8 671
Silniční veřejná – autobusy ¹ <i>Public road - buses</i>	880	743	911	840	986	947	1 029	986	509	514	852	834	829
Železniční <i>Railway</i>	827	776	711	650	628	786	966	1 022	623	649	879	931	964
Letecká <i>Air</i>	218	294	570	950	1 040	919	1 206	1 104	174	404	824	863	1 011
Vodní <i>Inland waterways</i>	0,58	0,97	0,75	1,76	1,24	1,28	1,16	1,38	1,03	1,36	1,04	1,31	1,81

* odborný odhad / *specialist estimation*

¹ autobusová doprava bez MHD / *bus service besides public transport*

Zdroj: ČSÚ, MD ČR
 Source: CSO, MoT CR



Zdroj: ČSÚ, MD ČR
 Source: CSO, MoT CR

Tab. 3.5 Převážní výkony v osobní dopravě k HDP [oskm/1 000 USD HDP]

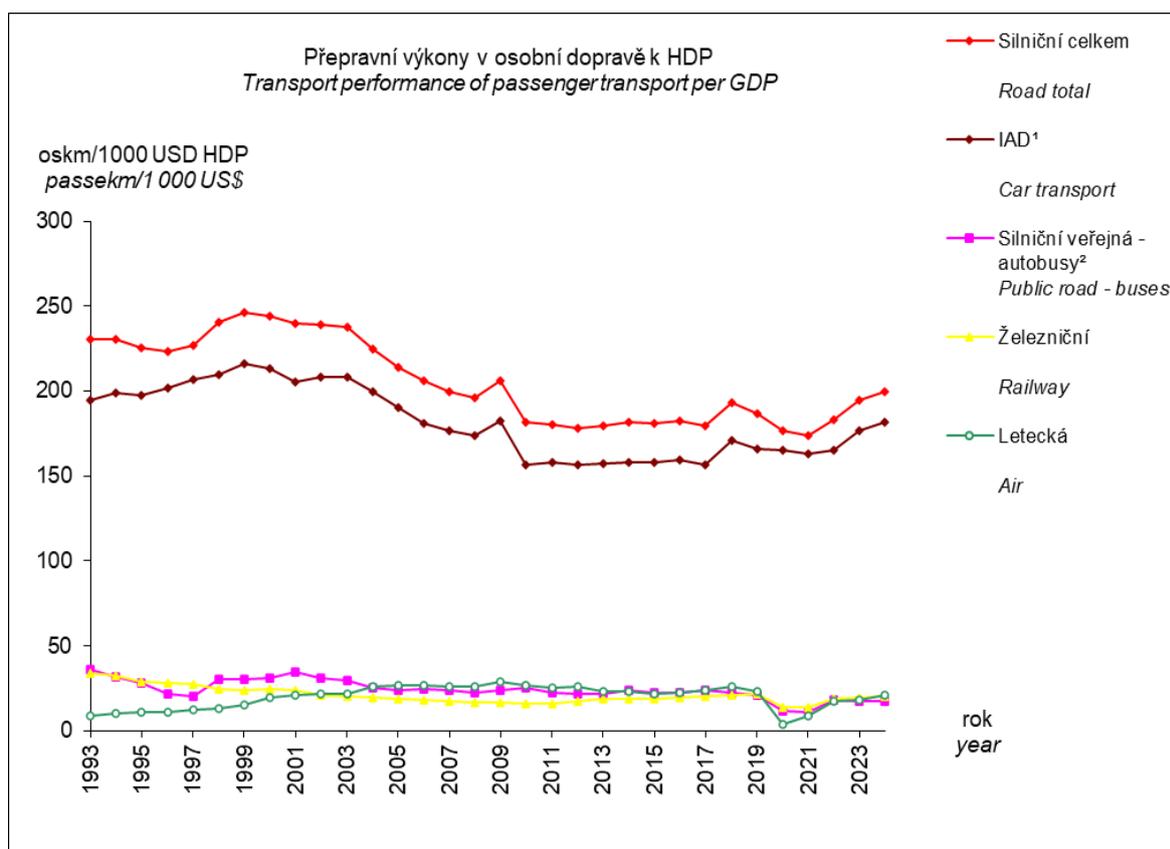
Transport performance in passenger transport per GDP [passenger – km/1 000 USD GDP]

Druh dopravy <i>Transport mode</i>	Rok / Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Silniční celkem <i>Road total</i>	230,3	225,5	244,4	214,2	181,6	180,8	193,4	186,8	176,8	173,7	183,0	194,7	199,4
IAD* <i>Car transport</i>	194,2	197,6	213,2	190,3	156,2	158,1	171,0	166,0	165,5	162,9	165,1	177,0	182,0
Silniční veřejná – autobusy ¹ <i>Public road - buses</i>	36,0	27,8	31,2	23,9	25,4	22,7	22,4	20,8	11,3	10,8	18,0	17,7	17,4
Železniční <i>Railway</i>	33,9	29,0	24,3	18,5	16,2	18,8	21,0	21,6	13,9	13,7	18,5	19,8	20,2
Letecká <i>Air</i>	8,9	11,0	19,5	27,0	26,8	22,0	26,3	23,3	3,9	8,5	17,4	18,3	21,2
Vodní <i>Inland waterways</i>	0,02	0,04	0,03	0,05	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,03	0,02	0,03	0,04

* odborný odhad / *specialist estimation*

¹autobusová doprava bez MHD / *bus service besides public transport*

Zdroj: OECD, CDV
Source: OECD, TRC



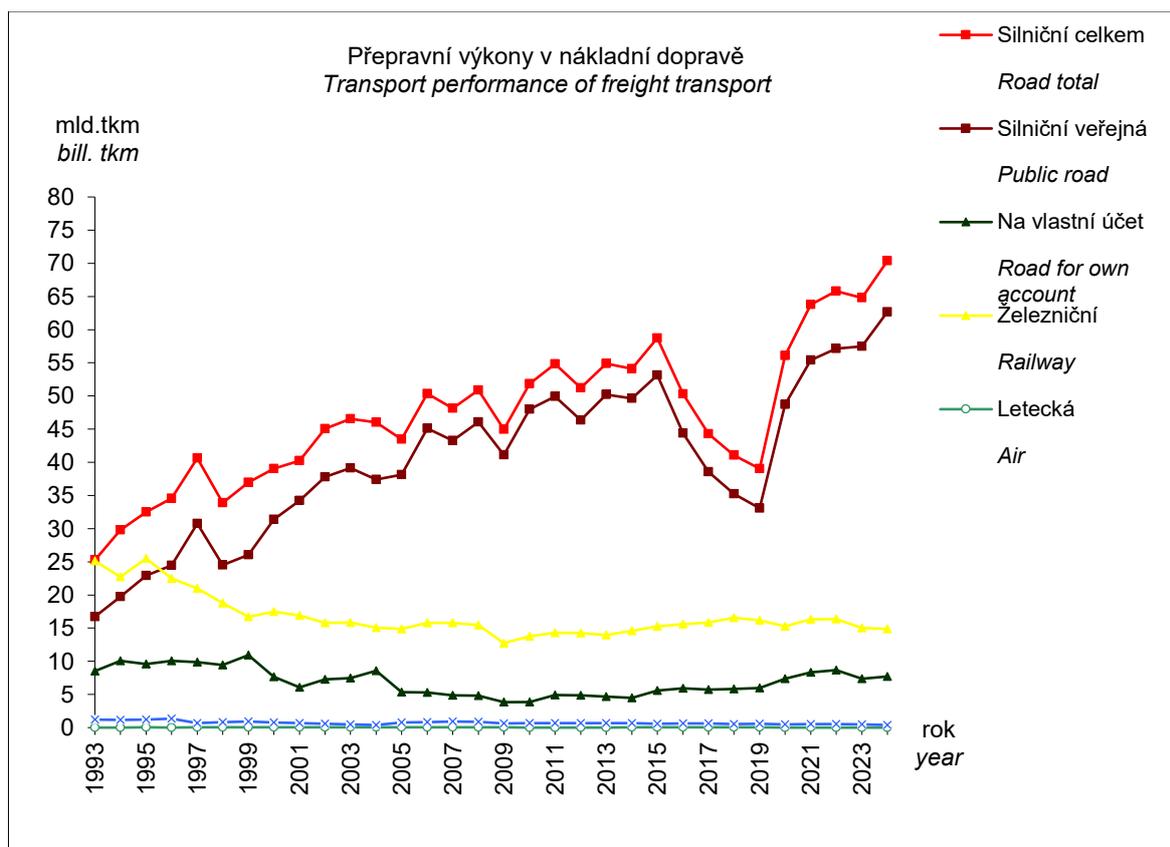
Zdroj: OECD, CDV
Source: OECD, TRC

Tab. 3.6 Přepravní výkony v nákladní dopravě [mld. tkm]
Transport performance in freight transport [billion tonne – km]

Druh dopravy <i>Transport mode</i>	Rok / Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Silniční celkem <i>Road total</i>	25,26	32,50	39,04	43,45	51,83	58,71	41,07	39,06	56,09	63,76	65,79	64,81	70,36
Silniční veřejná <i>Public road</i>	16,72	22,90	31,36	38,12	47,97	53,14	35,25	33,09	48,71	55,40	57,14	57,46	62,68
Na vlastní účet <i>Road on own account</i>	8,54	9,60	7,67	5,33	3,87	5,58	5,82	5,97	7,38	8,35	8,65	7,35	7,69
Železniční <i>Railway</i>	25,14	25,50	17,50	14,87	13,77	15,26	16,56	16,18	15,25	16,33	16,37	15,04	14,85
Elektrická trakce* <i>Electric traction</i>	21,59	20,66	15,57	13,25	10,81	•	•	•	•	•	•	•	•
Motorová trakce* <i>Motor traction</i>	3,55	4,84	1,73	1,62	2,96	•	•	•	•	•	•	•	•
Letecká <i>Air</i>	0,03	0,03	0,04	0,05	0,02	0,03	0,03	0,03	0,01	0,002	0,0000	0,0000	0,0000
Vodní <i>Inland waterways</i>	1,22	1,23	0,77	0,78	0,68	0,59	0,55	0,57	0,51	0,52	0,54	0,47	0,40

* odborný odhad / *specialist estimation*
 • údaje nejsou k dispozici / *data is not available*

Zdroj: MD ČR
 Source: MoT CR

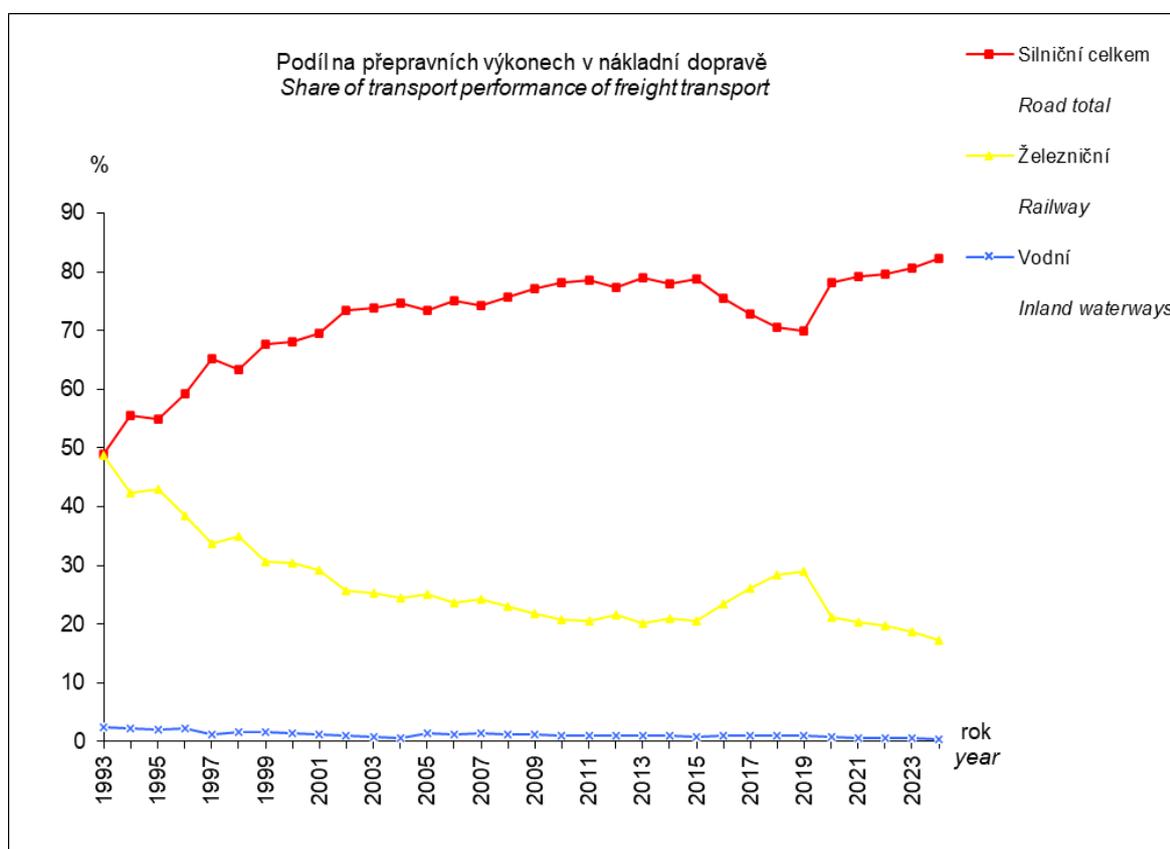


Zdroj: MD ČR
 Source: MoT CR

Tab. 3.7 Podíl na přepravních výkonech v nákladní dopravě [%]
Share of transport performance in freight transport [%]

Druh dopravy <i>Transport mode</i>	Rok / Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Silniční celkem <i>Road total</i>	48,91	54,84	68,07	73,47	78,17	78,71	70,55	69,95	78,06	79,10	79,56	80,69	82,19
Železniční <i>Railway</i>	48,68	43,03	30,51	25,14	20,77	20,46	28,45	28,98	21,22	20,26	19,79	18,72	17,35
Letecká <i>Air</i>	0,05	0,06	0,07	0,08	0,03	0,04	0,05	0,05	0,01	0,002	0,0000	0,0000	0,0000
Vodní <i>Inland waterways</i>	2,36	2,08	1,35	1,32	1,02	0,78	0,95	1,02	0,71	0,64	0,65	0,58	0,46

Zdroj: MD ČR
 Source: MoT CR

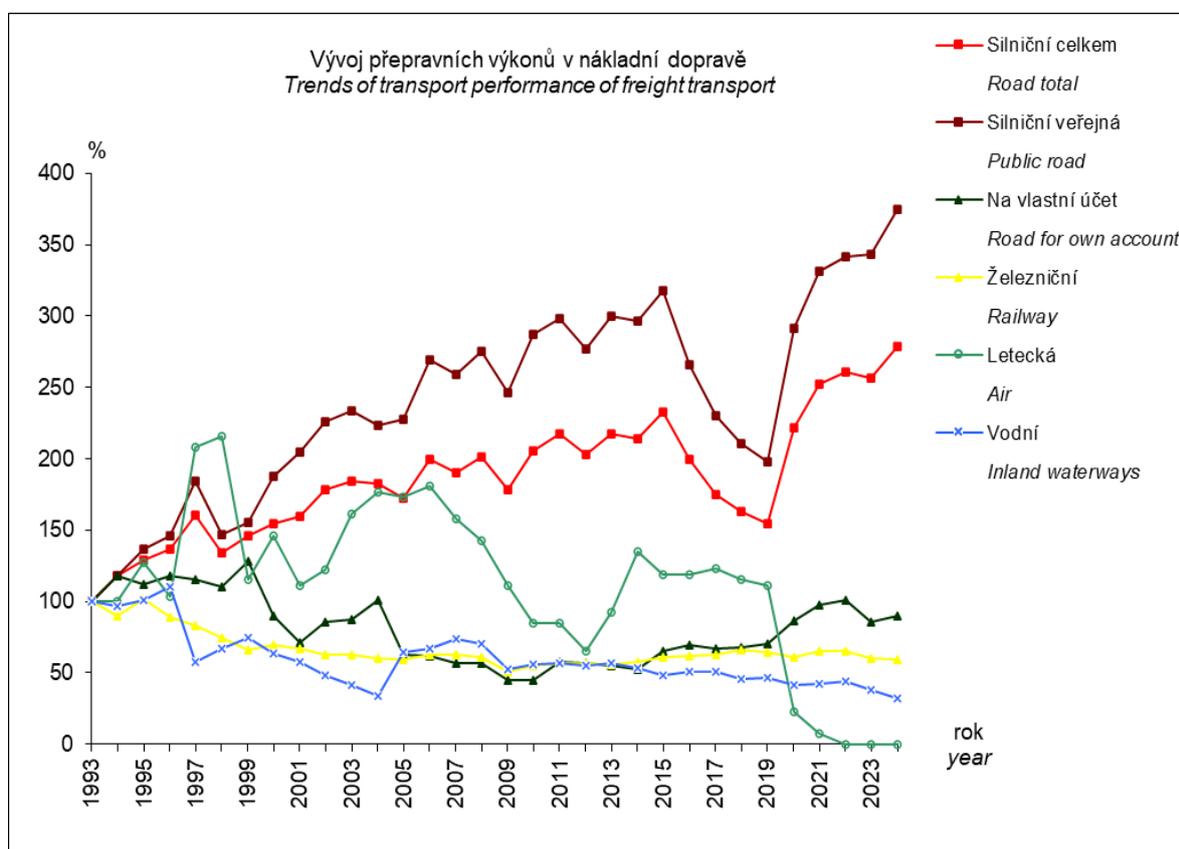


Zdroj: MD ČR
 Source: MoT CR

Tab. 3.8 Vývoj přepravních výkonů v nákladní dopravě (rok 1993 = 100 %) [%]
Trends of transport performance in freight transport (1993 = 100 %) [%]

Druh dopravy <i>Transport mode</i>	Rok / Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Silniční celkem <i>Road total</i>	100	128,7	154,5	172,0	205,2	232,4	162,6	154,6	222,1	252,4	260,5	256,6	278,6
Silniční veřejná <i>Public road</i>	100	137,0	187,6	228,0	286,9	317,8	210,8	197,9	291,3	331,4	341,8	343,7	374,9
na vlastní účet <i>Road on own account</i>	100	112,4	89,8	62,4	45,3	65,3	68,1	69,9	86,4	97,8	101,3	86,0	90,0
Železniční <i>Railway</i>	100	101,4	69,6	59,1	54,8	60,7	65,9	64,4	60,7	64,9	65,1	59,8	59,1
Letecká <i>Air</i>	100	126,9	146,2	173,1	84,6	119,2	115,4	111,5	23,1	7,7	0,0	0,0	0,0
Vodní <i>Inland waterways</i>	100	100,8	63,4	64,0	55,7	48,0	45,4	46,6	41,7	42,4	43,9	38,3	32,4

Zdroj: MD ČR
 Source: MoT CR

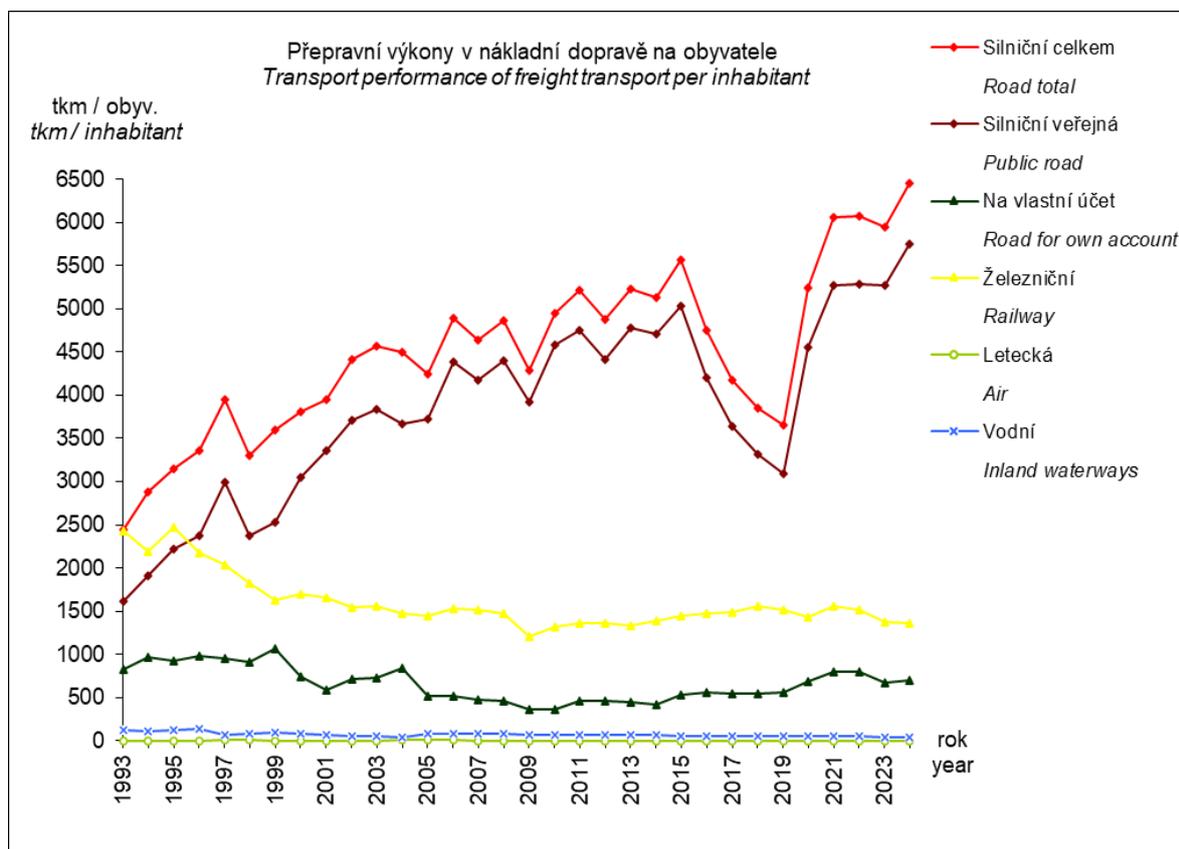


Zdroj: MD ČR
 Source: MoT CR

Tab. 3.9 Přepravní výkony v nákladní dopravě na obyvatele [tkm/obyvateľ]
Transport performance in freight transport per inhabitant [tonne – km/inhabitant]

Druh dopravy <i>Transport mode</i>	Rok / Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Silniční celkem <i>Road total</i>	2 444,4	3 148,9	3 802,1	4 238,3	4 942,5	5 563,3	3 856,7	3 652,4	5 241,2	6 062,4	6 076,5	5 945,2	6 449,8
Silniční veřejná <i>Public road</i>	1 618,0	2 218,8	3 054,7	3 718,6	4 574,2	5 034,7	3 310,2	3 094,0	4 551,6	5 268,1	5 277,6	5 271,2	5 745,0
na vlastní účet <i>Road on own account</i>	826,4	930,1	747,3	519,8	368,6	528,6	546,5	558,4	689,6	794,3	799,1	673,9	704,8
Železniční <i>Railway</i>	2 432,7	2 470,7	1 704,1	1 450,2	1 313,1	1 446,0	1 555,3	1 513,0	1 425,1	1 552,4	1 511,7	1 379,6	1361,5
Letecká <i>Air</i>	2,5	3,2	3,7	4,4	2,1	2,9	2,8	2,7	0,6	0,2	0,0	0,0	0,0
Vodní <i>Inland waterways</i>	118,1	119,2	75,3	76,2	64,7	55,4	52,0	53,2	47,6	49,2	49,4	42,8	36,2

Zdroj: ČSÚ, MD ČR
 Source: CSO, MoT CR



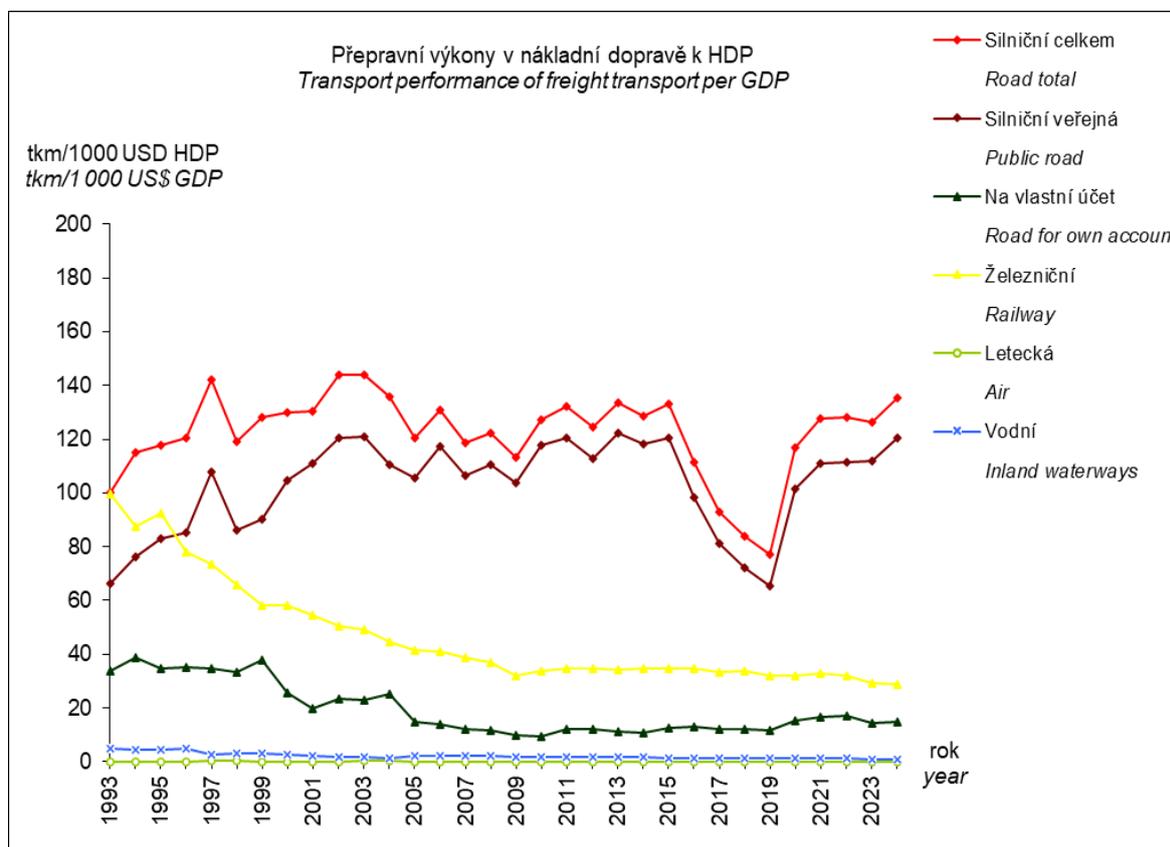
Zdroj: ČSÚ, MD ČR
 Source: CSO, MoT CR

Tab. 3.10 Přepravní výkony v nákladní dopravě k HDP [tkm/1 000 USD HDP]

Transport performance in freight transport per unit of GDP [tonne – km/1 000 USD GDP]

Druh dopravy <i>Transport mode</i>	Rok / Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Silniční celkem <i>Road total</i>	100,1	117,9	130,2	120,5	127,4	133,2	84,0	77,1	116,9	127,8	128,2	126,2	135,4
Silniční veřejná <i>Public road</i>	66,3	83,0	104,6	105,7	117,9	120,5	72,1	65,3	101,5	111,0	111,3	111,9	120,6
na vlastní účet <i>Road on own account</i>	33,9	34,8	25,6	14,8	9,5	12,7	11,9	11,8	15,4	16,7	16,9	14,3	14,8
Železniční <i>Railway</i>	99,7	92,5	58,3	41,2	33,8	34,6	33,9	31,9	31,8	32,7	31,9	29,3	28,6
Letecká <i>Air</i>	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,01	0,004	0,000	0,000	0,000
Vodní <i>Inland waterways</i>	4,8	4,5	2,6	2,2	1,7	1,3	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	0,9	0,8

Zdroj: OECD, MD ČR
Source: OECD, MoT CR

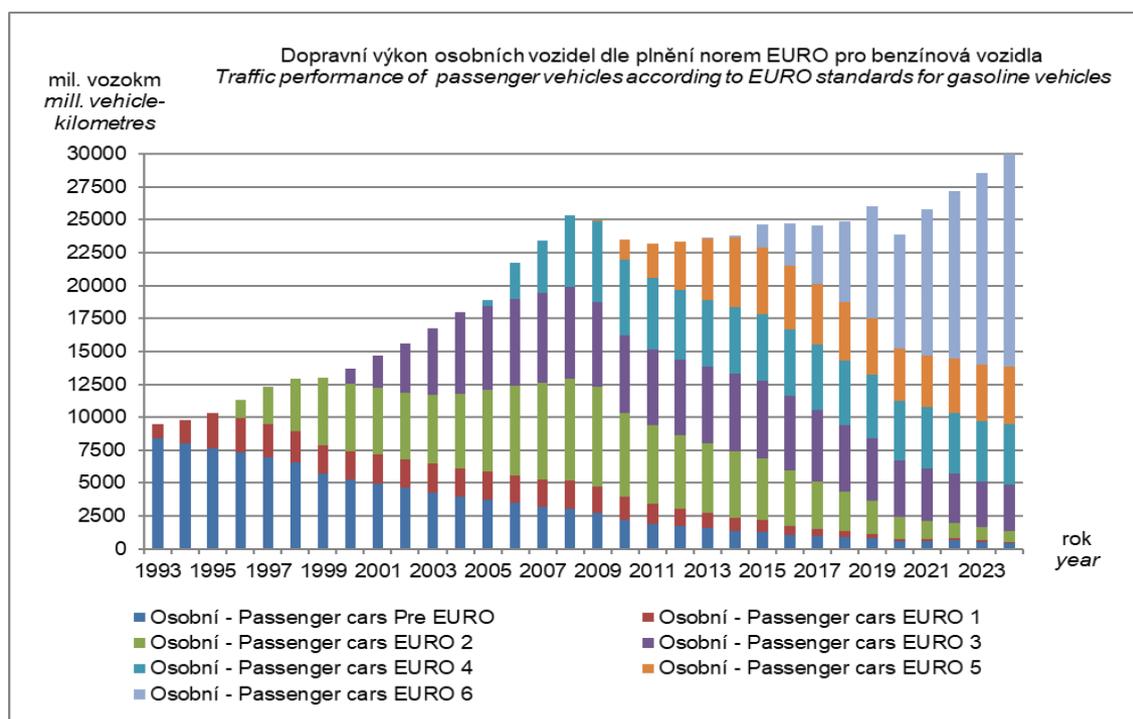


Zdroj: OECD, MD ČR
Source: OECD, MoT CR

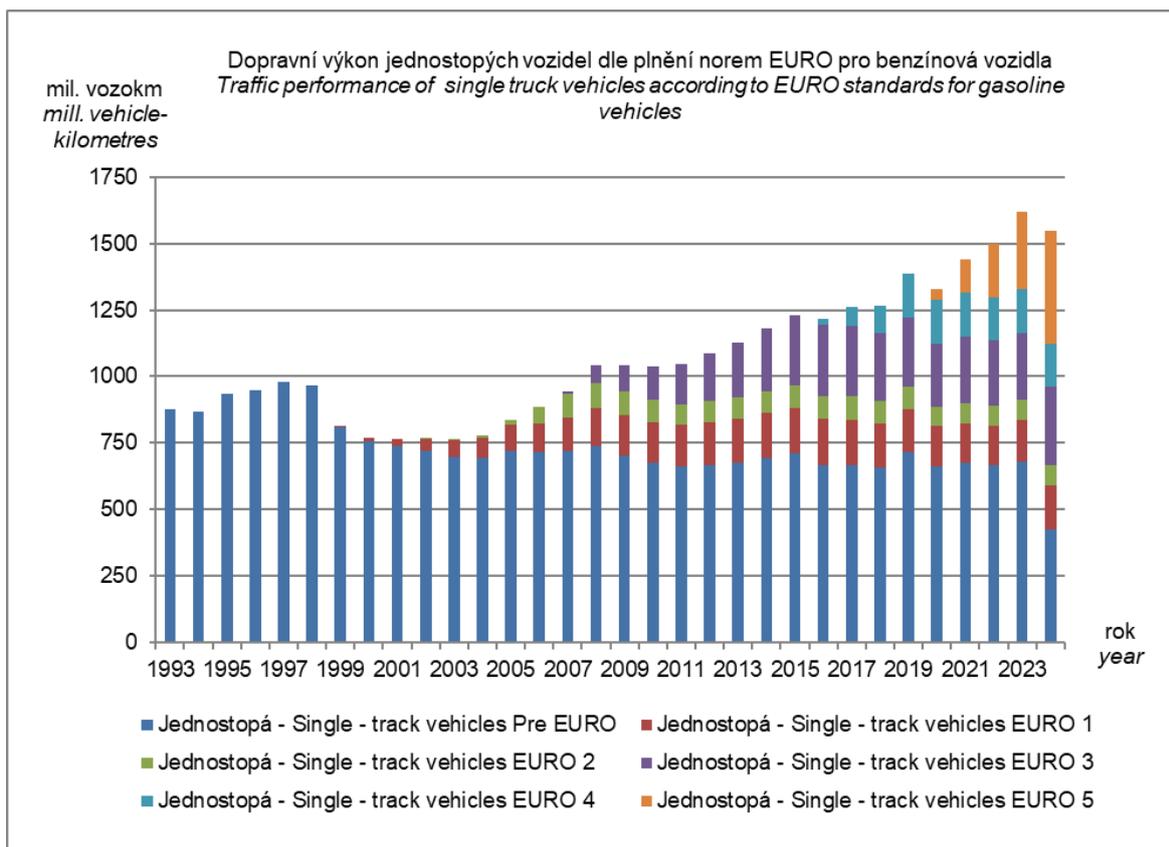
Tab. 3.11 Dopravní výkon benzínových vozidel dle plnění norem EURO [mil. vozokm]
Traffic performance of individual types of gasoline vehicles according to EURO standards [mil. vehicle - kilometres]

Druh vozidla Type of vehicle		Rok / Year											
		1993	1995	2000	2005	2010	2015	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Osobní Passenger	Pre EURO	8441	7674	5258	3761	2214	1303	820	595	600	678	516	417
	EURO 1	1038	2666	2146	2089	1744	865	327	168	146	133	117	107
	EURO 2	0	0	5171	6240	6399	4736	2477	1 648	1388	1197	1009	859
	EURO 3	0	0	1123	6346	5895	5831	4816	4 273	4005	3708	3471	3472
	EURO 4	0	0	0	476	5742	5064	4824	4 581	4602	4627	4629	4637
	EURO 5	0	0	0	0	1494	5045	4243	3 925	3959	4103	4251	4348
	EURO 6	0	0	0	0	0	1769	8548	8 684	11108	12686	14554	16334
Jednostopá Single truck	Pre EURO	876	934	755	721	677	711	716	664	675	665	682	426
	EURO 1	0	0	14	96	151	171	161	149	150	150	154	166
	EURO 2	0	0	0	21	85	85	83	74	76	75	78	76
	EURO 3	0	0	0	0	127	265	262	237	247	246	248	292
	EURO 4	0	0	0	0	0	0	165	162	169	163	167	164
	EURO 5	0	0	0	0	0	0	0	43	122	198	289	425
Lehká užitková Light utility	Pre EURO	247	208	118	84	52	34	23	16	22	11	9,4	3,8
	EURO 1	73	186	95	74	41	17	5,1	3,0	4,0	2,6	1,5	1,2
	EURO 2	0	0	170	145	108	63	27	17	19	14	12	8
	EURO 3	0	0	52	294	218	165	90	73	80	61	57	50
	EURO 4	0	0	0	0	895	593	384	354	393	329	315	297
	EURO 5	0	0	0	0	31	71	52	47	62	48	39	47
	EURO 6	0	0	0	0	0	15	70	78	97	112	125	148
Těžká nákladní Heavy duty	Pre EURO	38	26	13	11	8,8	6,2	4,5	2,2	2,1	1,7	1,6	0,4

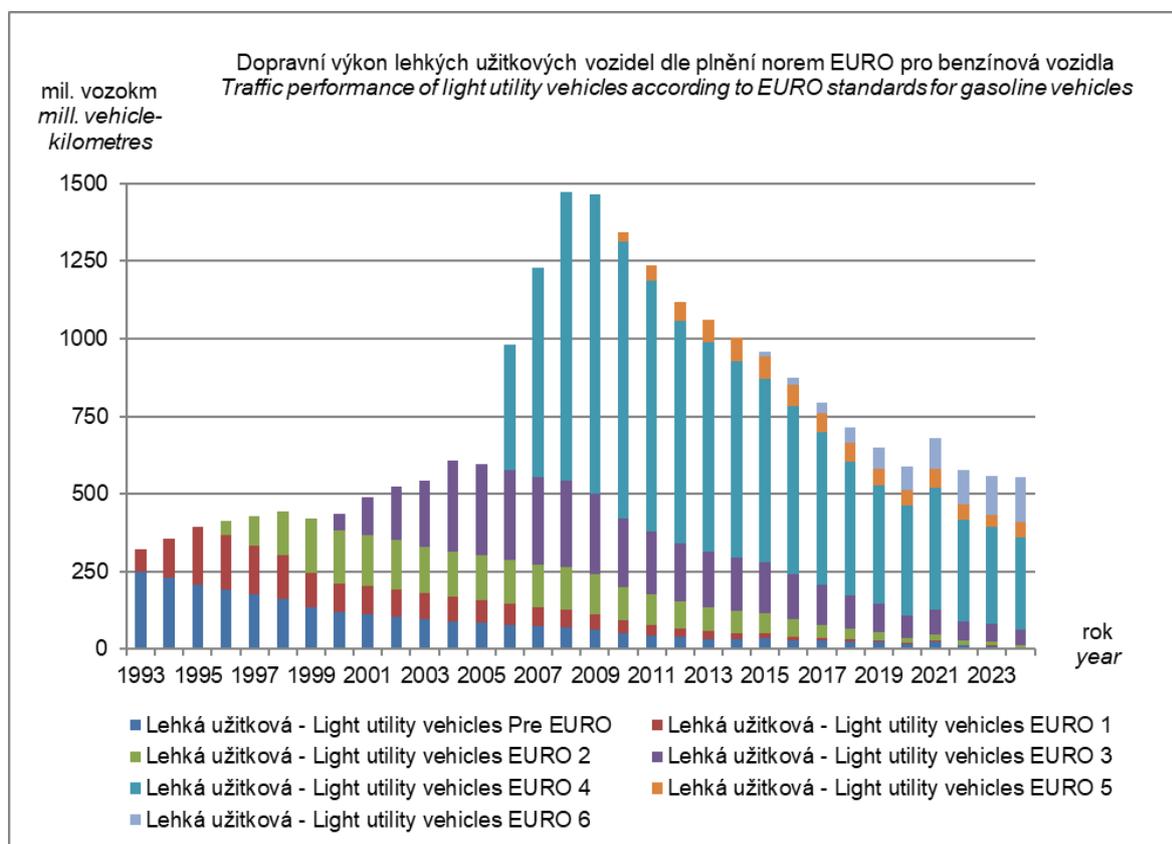
Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC

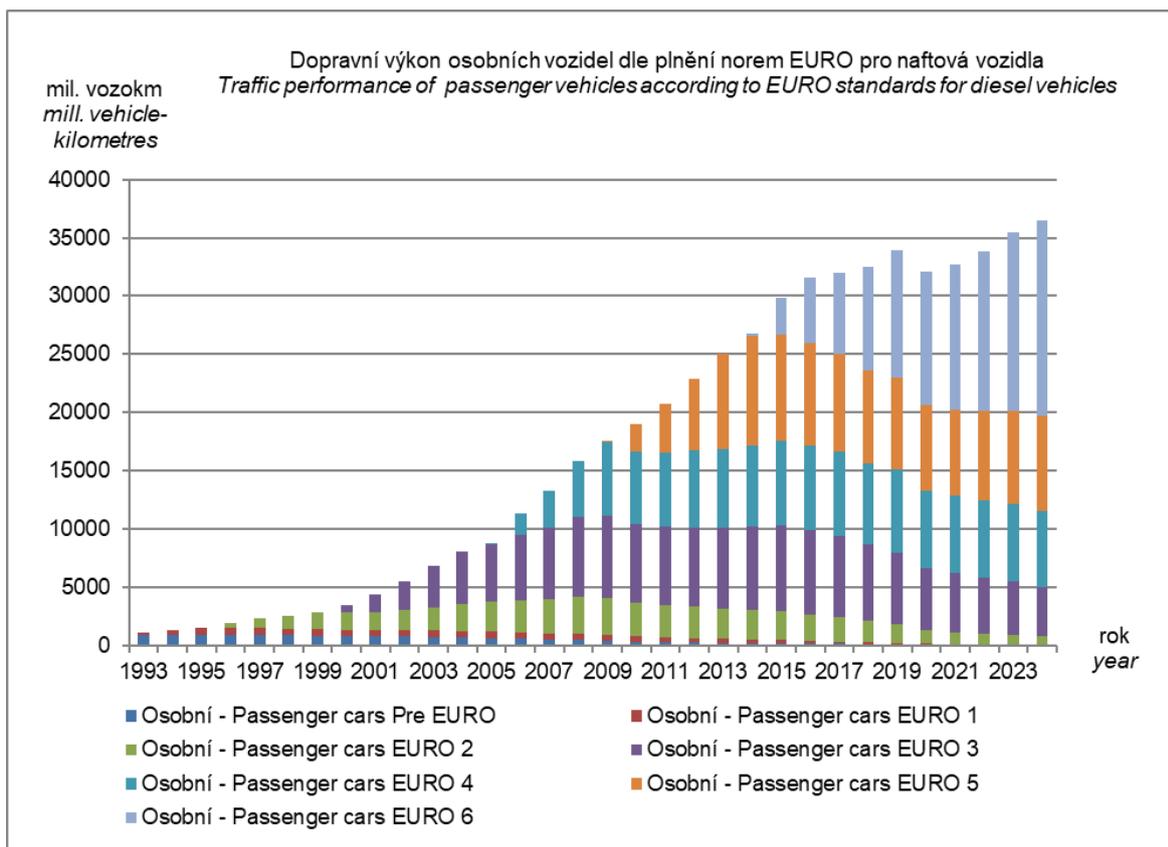


Zdroj: CDV
Source: TRC

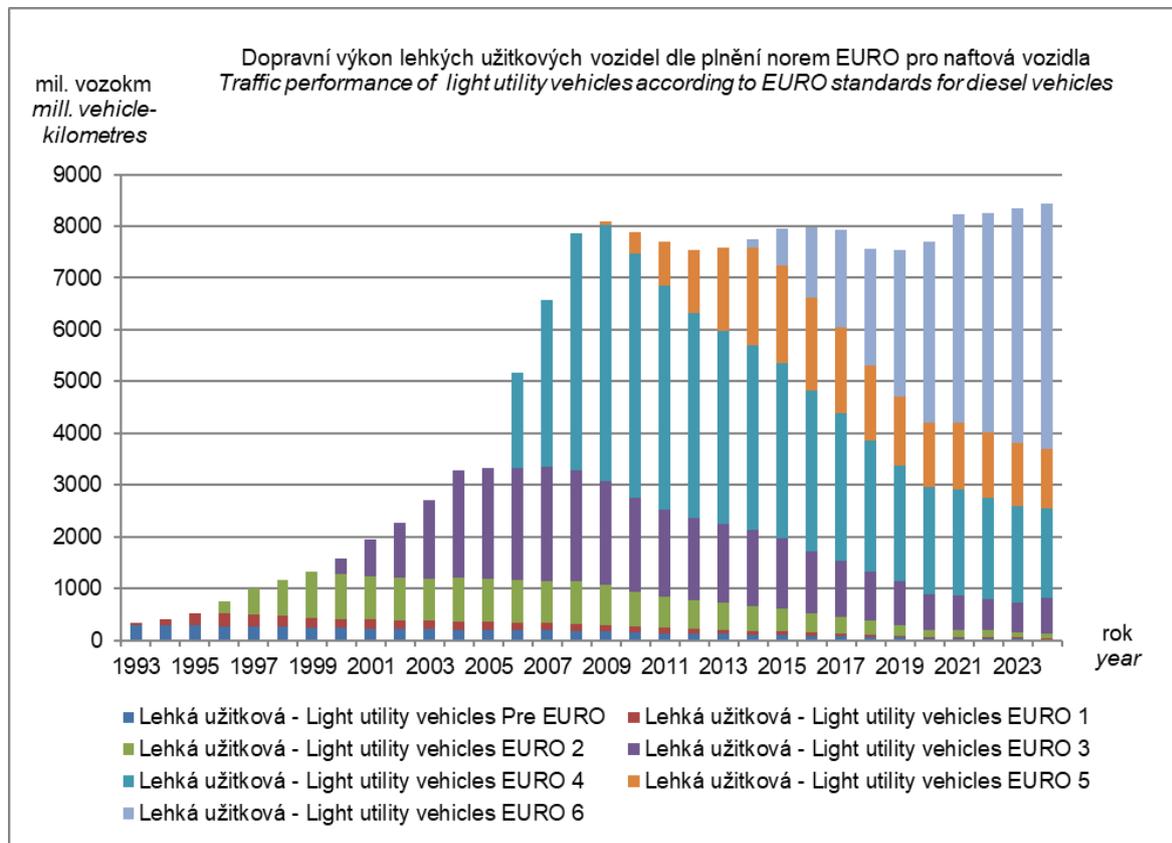
Tab. 3.12 Dopravní výkon naftových vozidel dle plnění norem EURO [mil. vozokm]
Traffic performance of individual types of diesel vehicles according to EURO standards
[mil. vehicle - kilometres]

Druh vozidla <i>Type of vehicle</i>		Rok / Year											
		1993	1995	2000	2005	2010	2015	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Osobní <i>Passenger</i>	Pre EURO	920	905	825	625	336	218	115	72	61	57	54	47
	EURO 1	192	614	518	548	460	298	128	73	59	56	62	49
	EURO 2	0	0	1501	2558	2915	2485	1572	1 138	1027	944	843	722
	EURO 3	0	0	669	4970	6699	7342	6176	5 360	5044	4772	4548	4229
	EURO 4	0	0	0	2	6291	7189	7083	6 651	6638	6601	6620	6543
	EURO 5	0	0	0	0	2305	9190	7921	7 335	7397	7680	7998	8152
	EURO 6	0	0	0	0	0	3095	10906	11 428	12453	13760	15311	16729
Lehká užitková <i>Light utility</i>	Pre EURO	300	284	238	206	158	114	54	47	49	43	37	30
	EURO 1	50	243	176	150	113	73	37	22	21	23	17	13
	EURO 2	0	0	877	841	676	436	211	145	139	128	110	100
	EURO 3	0	0	303	2128	1800	1347	838	687	661	609	565	689
	EURO 4	0	0	0	0	4714	3379	2247	2 059	2039	1958	1864	1726
	EURO 5	0	0	0	0	414	1889	1321	1 243	1288	1269	1221	1144
	EURO 6	0	0	0	0	0	724	2837	3 506	4037	4220	4533	4737
Těžká nákladní <i>Heavy duty</i>	Pre EURO	1450	1127	795	534	348	265	142	165	147	127	95	77
	EURO 1	76	221	230	166	114	76	36	28	26	27	19	16
	EURO 2	0	0	647	588	389	243	110	89	79	65	52	49
	EURO 3	0	0	27	2069	1343	849	407	350	313	286	229	210
	EURO 4	0	0	0	0	2518	1424	573	516	450	414	302	298
	EURO 5	0	0	0	0	952	2549	1073	884	794	733	603	557
	EURO 6	0	0	0	0	0	2234	4541	4 676	4922	5392	5234	5731
Autobusy <i>Buses</i>	Pre EURO	399	317	199	123	66	51	20	14	10	9	9	6
	EURO 1	14	39	40	26	15	8	3	1	1	1	2	1
	EURO 2	0	0	81	69	58	38	18	9	6	6	7	3
	EURO 3	0	0	3	145	131	96	57	26	20	16	14	13
	EURO 4	0	0	0	0	127	86	62	43	32	29	26	35
	EURO 5	0	0	0	0	96	176	122	113	103	96	93	66
	EURO 6	0	0	0	0	0	0	97	140	199	253	297	347

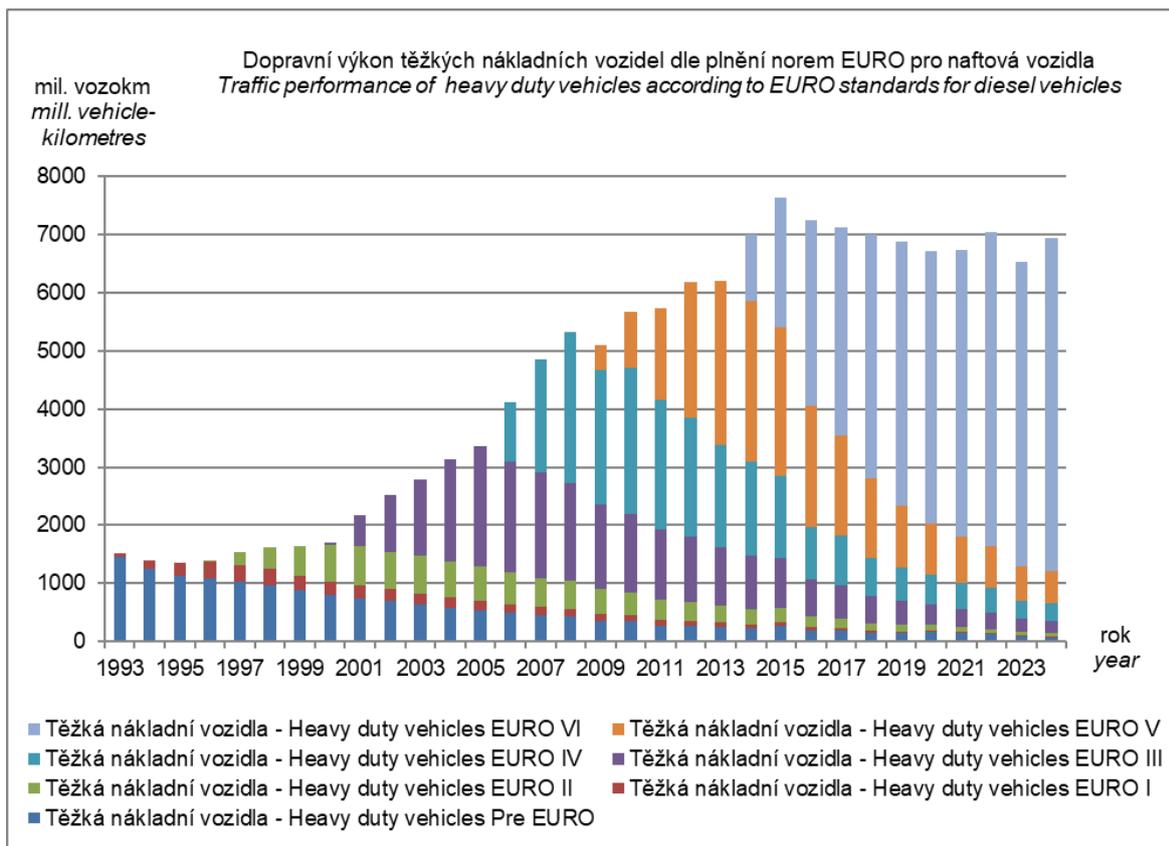
Zdroj: CDV
Source: TRC



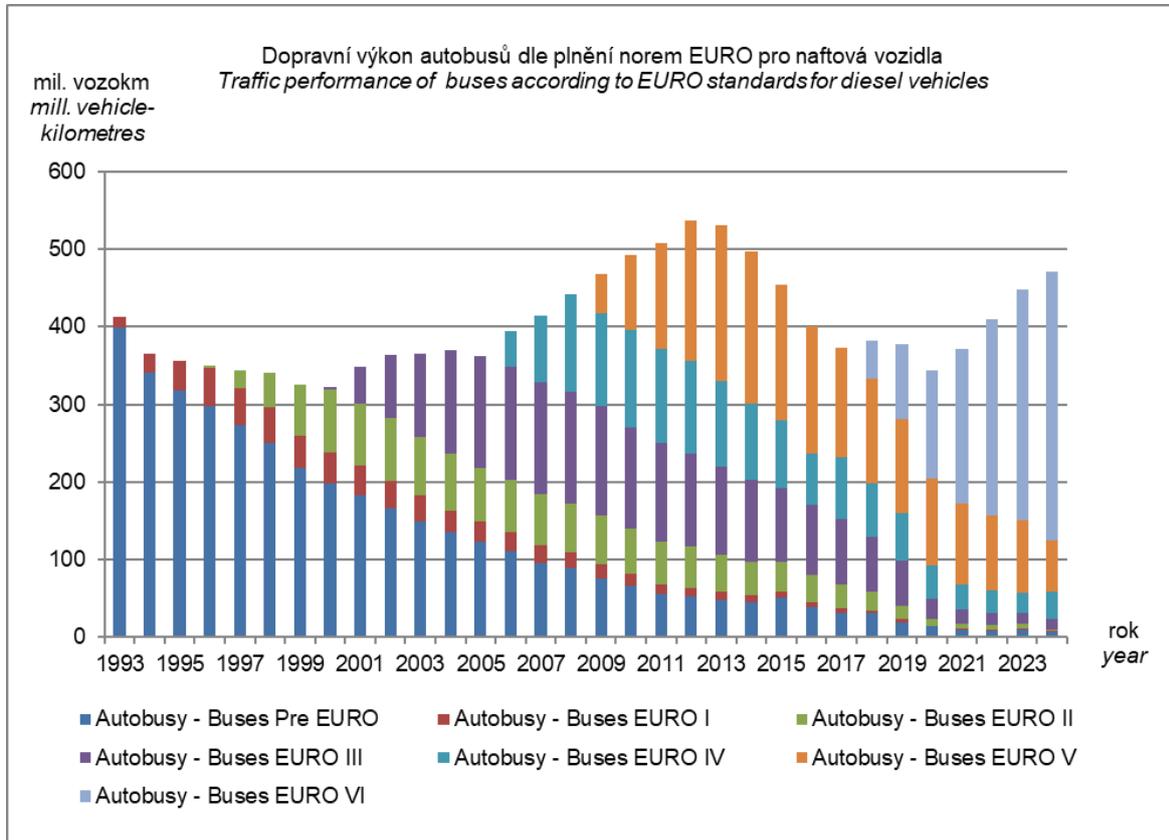
Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
 Source: TRC

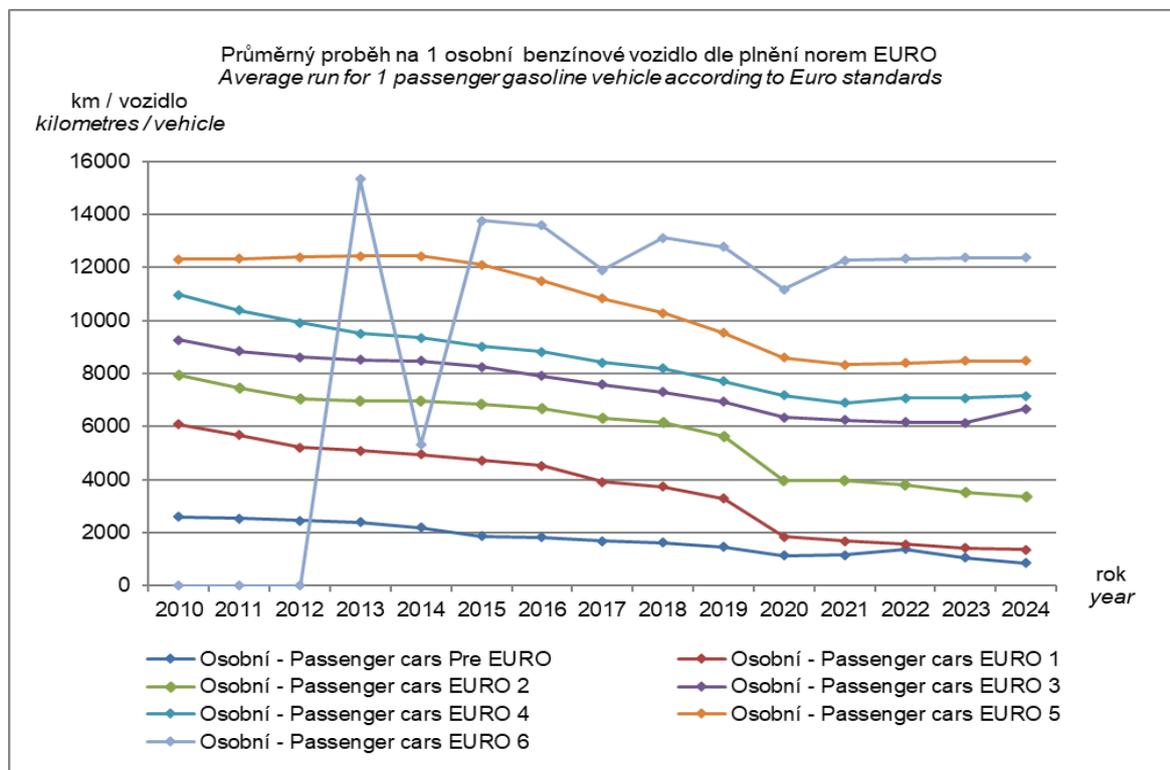


Zdroj: CDV
 Source: TRC

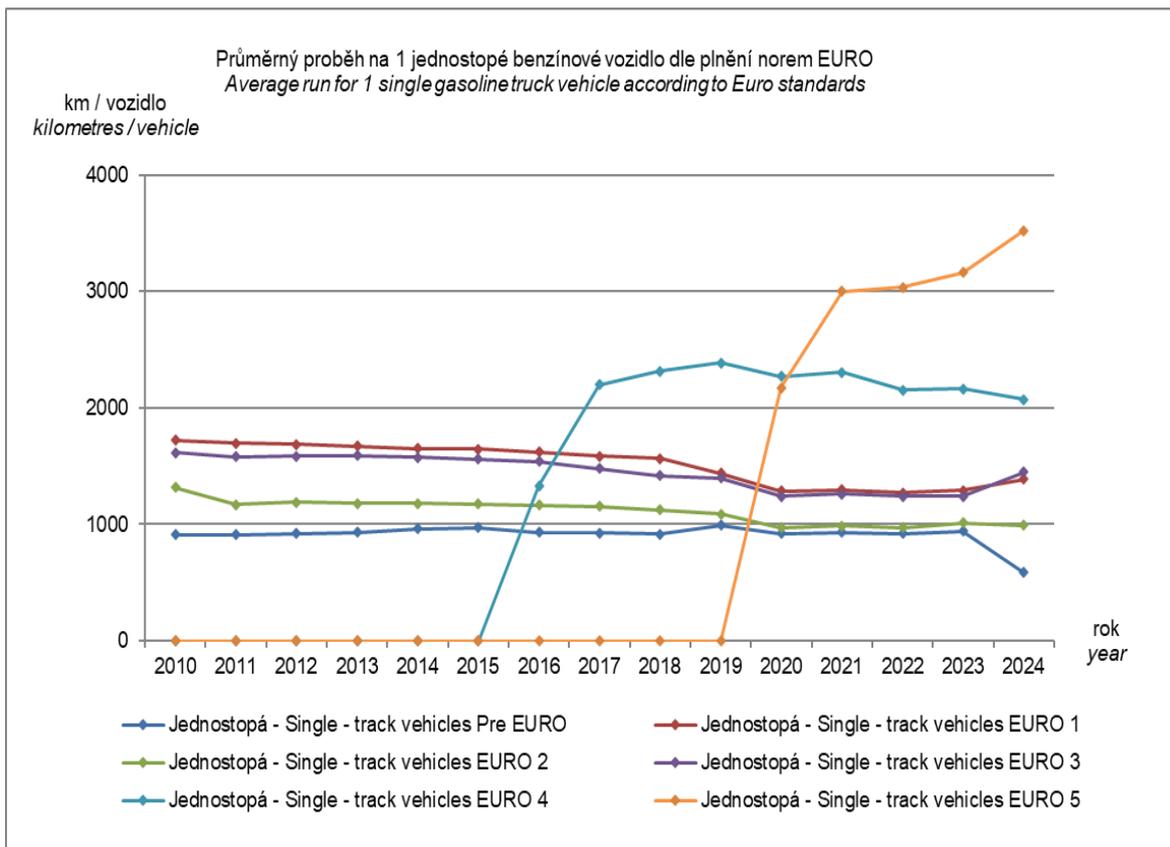
Tab. 3.13 Průměrný proběh na 1 benzínové vozidlo v dané kategorii dle plnění norem EURO [km/vozidlo]
Average run for 1 individual types of gasoline vehicle according to EURO standards [kilometres/vehicle]

Druh vozidla Type of vehicle		Rok / Year									
		2010	2015	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Osobní Passenger	Pre EURO	2595	1870	1685	1617	1462	1131	1161	1373	1048	850
	EURO 1	6085	4719	3914	3738	3284	1840	1674	1553	1424	1364
	EURO 2	7938	6844	6309	6133	5639	3970	3960	3785	3525	3334
	EURO 3	9266	8252	7575	7291	6922	6354	6237	6165	6137	6665
	EURO 4	10958	9025	8422	8191	7704	7173	6894	7073	7075	7163
	EURO 5	12305	12109	10815	10281	9528	8586	8333	8388	8467	8464
	EURO 6	0	13756	11907	13114	12763	11166	12256	12325	12366	12375
Jednostopá Single truck	Pre EURO	910	972	925	915	993	920	931	922	940	586
	EURO 1	1722	1645	1586	1565	1437	1289	1294	1270	1290	1389
	EURO 2	1319	1175	1153	1123	1090	971	987	974	1010	992
	EURO 3	1618	1560	1481	1419	1398	1241	1262	1243	1240	1451
	EURO 4	0	0	2198	2316	2386	2270	2305	2153	2163	2076
	EURO 5	0	0	0	0	0	2177	3004	3039	3166	3526
Lehká užitková Light utility	Pre EURO	4984	3661	3218	2962	2903	2067	2993	1747	1484	596
	EURO 1	4547	2877	1935	1841	1446	875	1196	796	459	388
	EURO 2	8970	6669	5825	5141	4426	2988	3713	2955	2659	1982
	EURO 3	12359	10098	8420	7583	6687	5879	6911	5768	5746	5598
	EURO 4	18961	13144	11116	10026	8973	8450	9569	8245	8124	8007
	EURO 5	16281	15950	14127	12869	11628	10527	13608	10510	8618	10403
	EURO 6	0	17114	12972	15235	14724	13752	14405	14163	13215	13446
Těžká nákladní Heavy duty	Pre EURO	7899	5963	4981	4748	4733	2467	2327	2058	1875	526

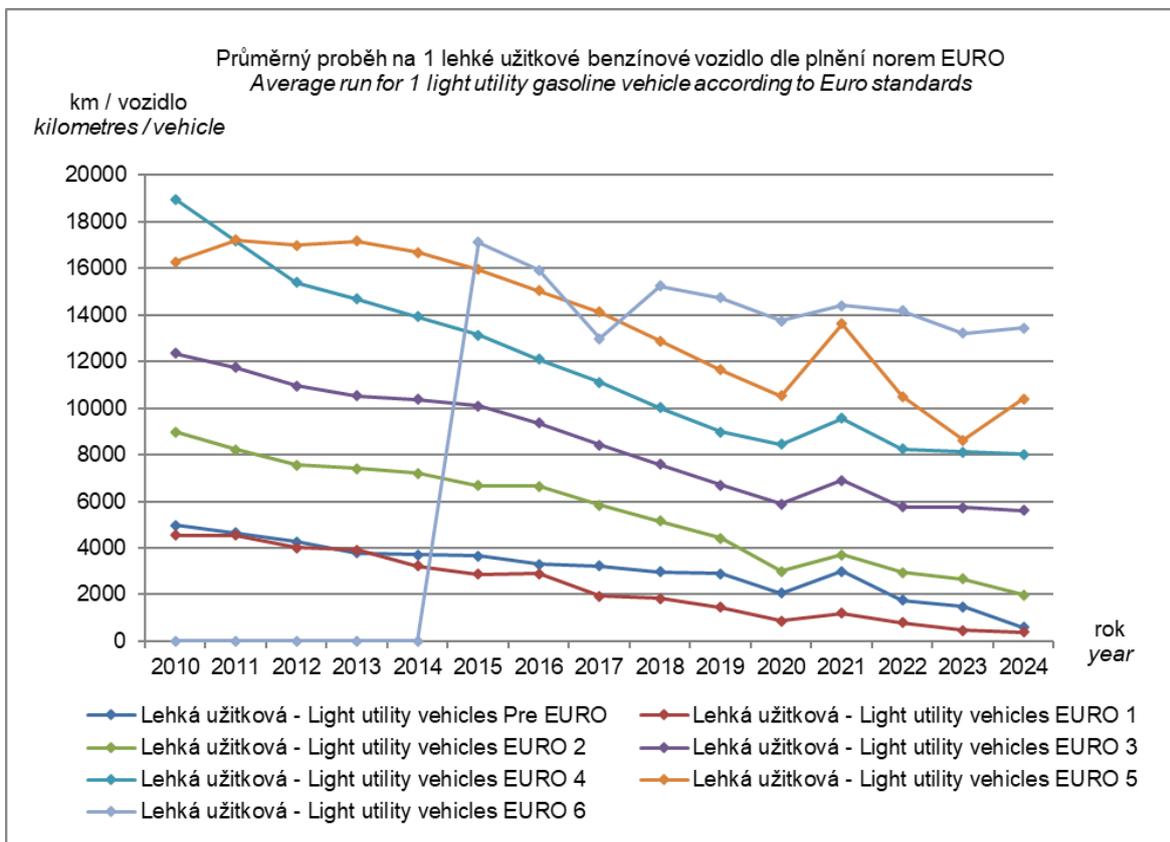
Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC

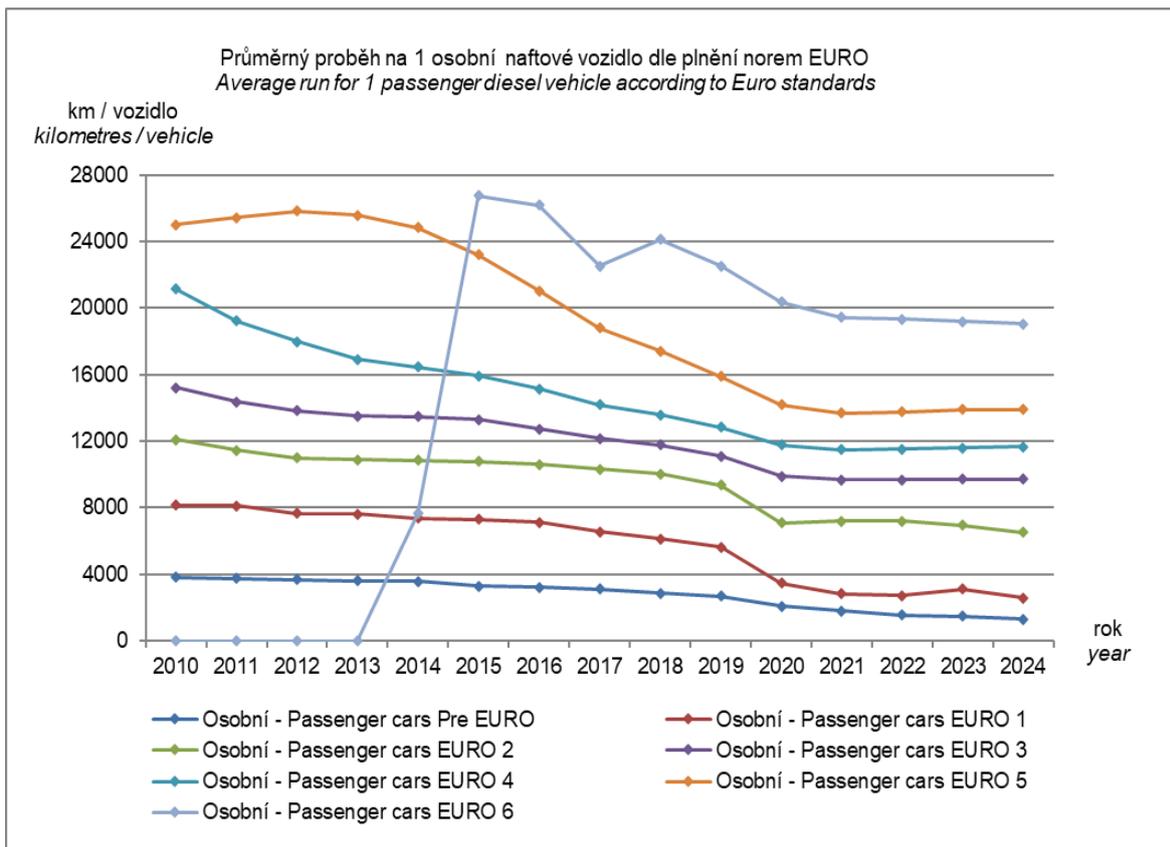


Zdroj: CDV
Source: TRC

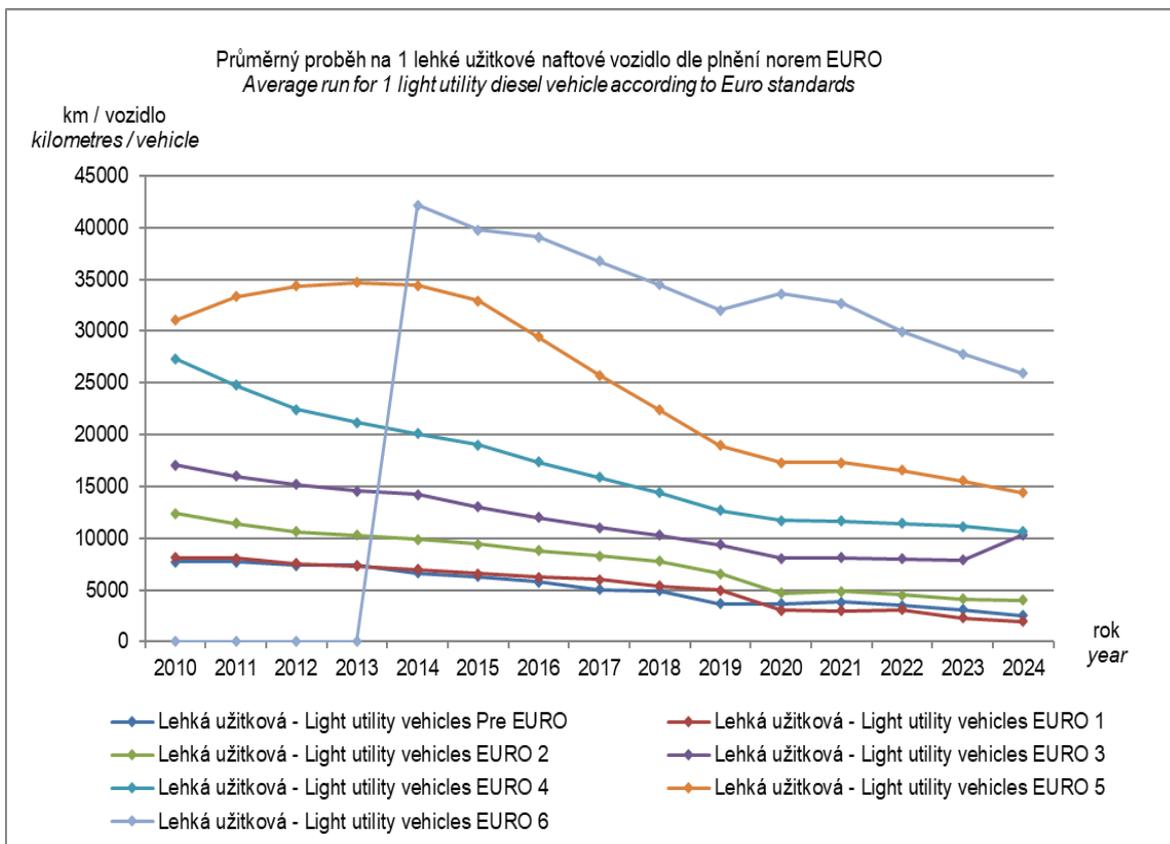
Tab. 3.14 Průměrný proběh na 1 naftové vozidlo v dané kategorii dle plnění norem EURO [km/vozidlo]
Average run for 1 individual types of diesel vehicle according to EURO standards [kilometres/vehicle]

Druh vozidla Type of vehicle		Rok / Year									
		2010	2015	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Osobní Passenger	Pre EURO	3812	3276	3117	2872	2693	2100	1818	1546	1482	1306
	EURO 1	8145	7308	6554	6136	5621	3468	2848	2711	3132	2575
	EURO 2	12096	10769	10314	10022	9375	7102	7209	7193	6958	6531
	EURO 3	15207	13304	12165	11782	11110	9892	9675	9674	9719	9706
	EURO 4	21124	15936	14168	13592	12830	11779	11483	11511	11587	11675
	EURO 5	24989	23193	18792	17407	15900	14184	13685	13766	13911	13889
	EURO 6	0	26747	22527	24135	22539	20363	19440	19346	19201	19035
Lehká užitková Light utility	Pre EURO	7730	6289	5020	4903	3686	3649	3859	3517	3081	2552
	EURO 1	8114	6560	5995	5393	4987	3027	2986	3099	2307	1937
	EURO 2	12408	9435	8263	7783	6584	4674	4891	4535	4119	4006
	EURO 3	17102	13043	11051	10267	9383	8061	8104	8008	7878	10320
	EURO 4	27317	18998	15902	14417	12677	11694	11640	11435	11118	10640
	EURO 5	31029	32914	25764	22372	18969	17312	17317	16569	15548	14383
	EURO 6	0	39795	36749	34495	32008	33637	32700	29987	27815	25903
Těžká nákladní Heavy duty	Pre EURO	6269	5687	5447	5181	4930	6149	5638	5657	4388	3635
	EURO 1	11250	9710	9149	8384	7930	6371	6260	6278	4524	4058
	EURO 2	20016	16850	13697	12782	12367	10421	9869	8377	6974	6854
	EURO 3	37277	30981	24054	22085	20568	18833	17554	16778	14116	13619
	EURO 4	79726	55132	36291	34440	30120	28545	26000	24976	19242	20272
	EURO 5	85082	87653	64781	59298	48446	41490	38248	37305	32264	31670
	EURO 6	0	103938	89489	93664	85405	81254	78239	79322	71417	73974
Autobusy Buses	Pre EURO	13654	13098	10417	10717	7232	5368	3907	4449	4528	3169
	EURO 1	13526	13582	13495	13149	12015	6528	5502	6523	9319	7689
	EURO 2	21174	19776	19592	19440	17715	13174	9960	11890	14413	6502
	EURO 3	35593	32204	30049	28784	26801	19182	16644	14394	14433	14826
	EURO 4	57185	47695	45138	41436	38109	32893	27905	26965	25561	38433
	EURO 5	58838	63004	52623	50381	45705	44540	42575	40809	41531	34035
	EURO 6	0	109731	106439	110451	105150	78173	80825	80741	79044	47338

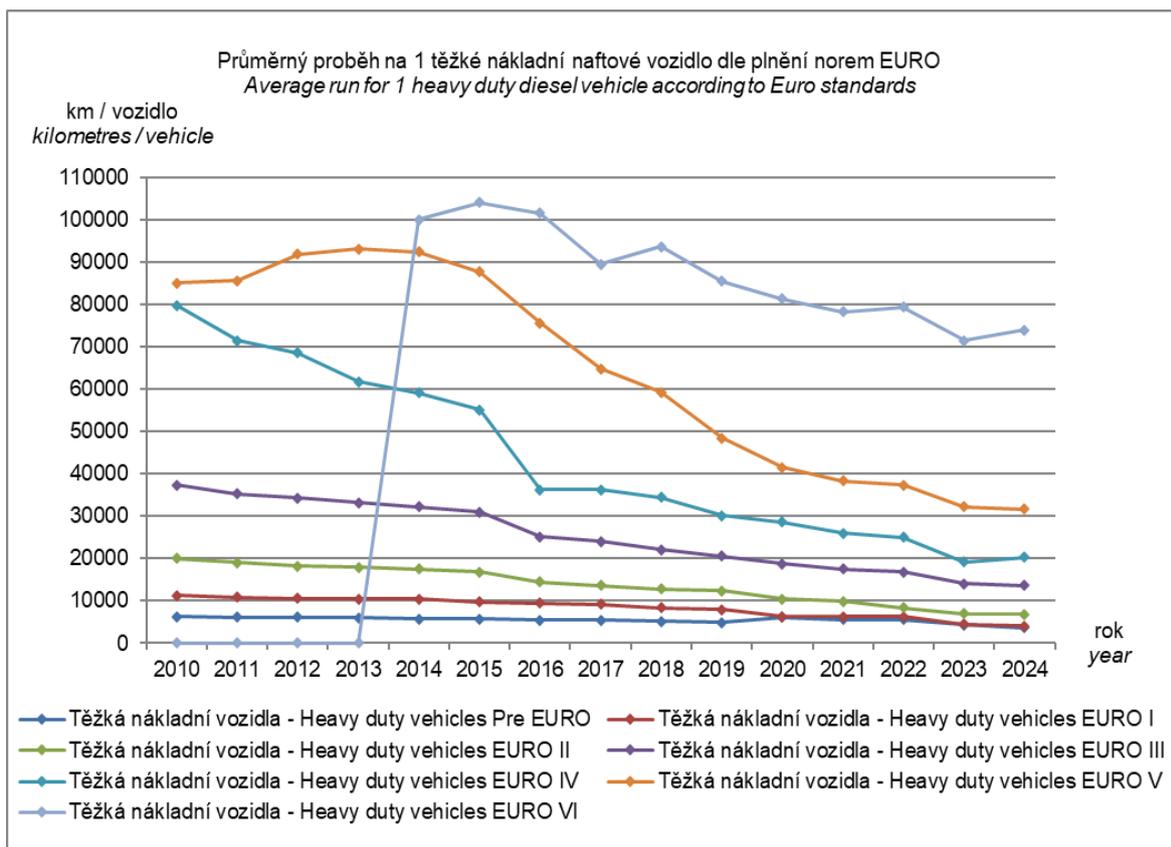
Zdroj: CDV
Source: TRC



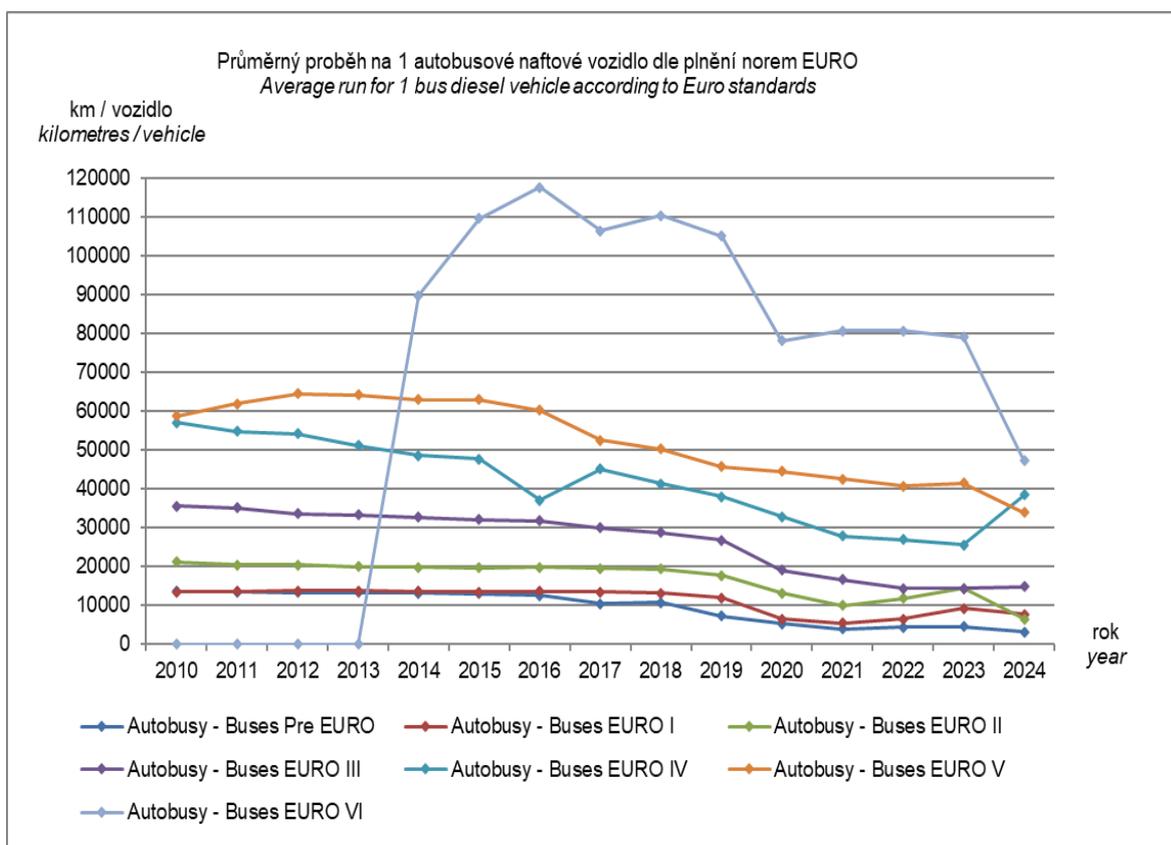
Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC



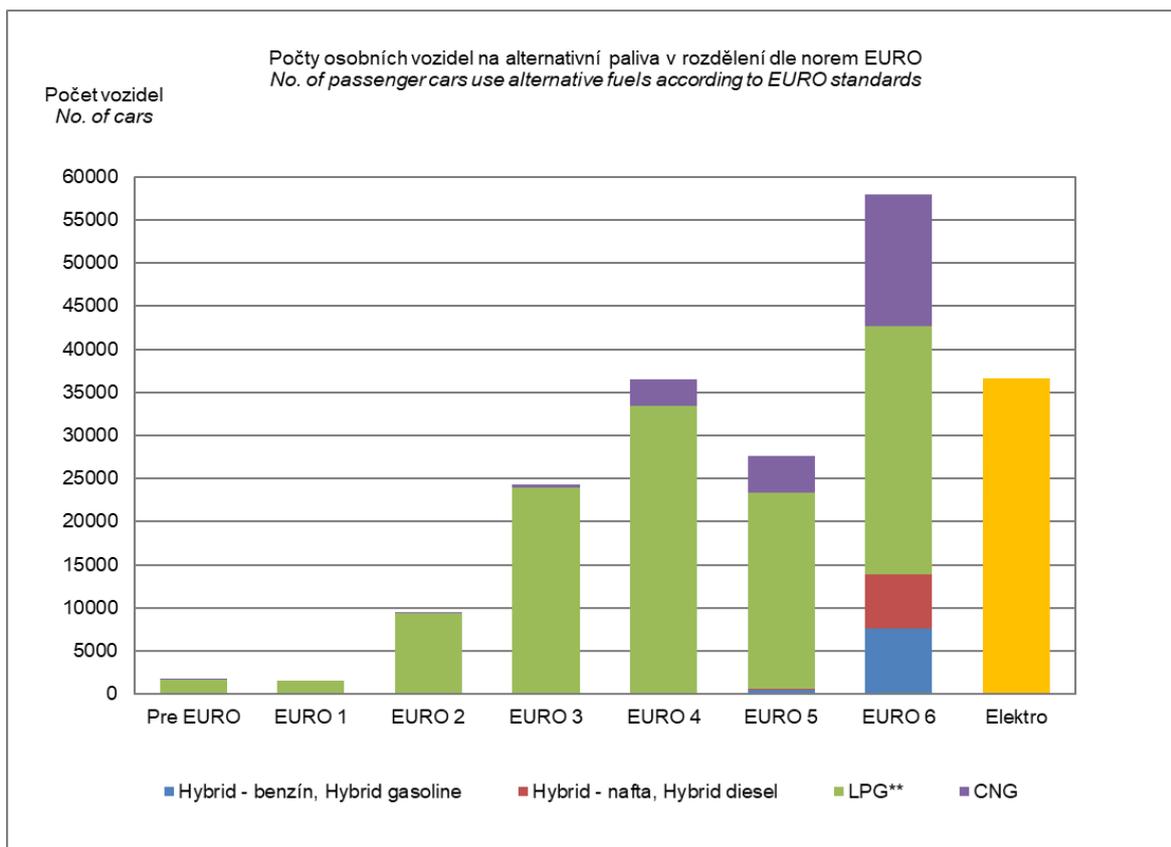
Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 3.15 Počet motocyklů a osobních vozidel na alternativní paliva dle plnění norem EURO a jejich dopravní výkon v roce 2024 [počet vozidel; mil. vozokm]
No. of motorcycles and passenger cars use alternative fuels to EURO standards and their traffic performance in 2024 [No. of cars; mill. Vehicle - kilometres]

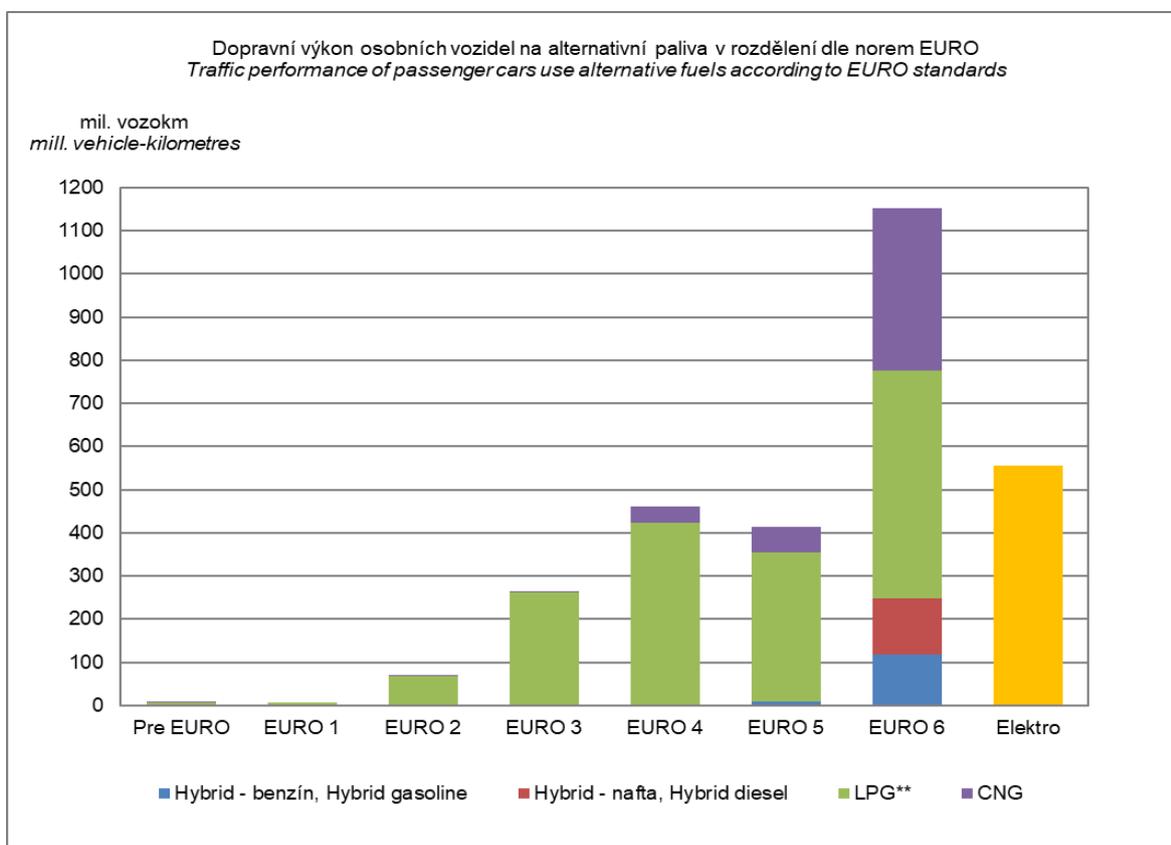
Druh vozidla <i>Type of vehicle</i>	Druh paliva <i>Type of fuel</i>		Počet vozidel <i>Number of vehicles</i> [ks / pieces]	Dopravní výkon <i>Transport performance</i> [mil. vozokm / mill. vehicle-kilometres]
Motocykly <i>Motorcycles</i>	Elektro		12157	11,61
Osobní <i>Passenger</i>	Hybrid – benzín <i>Hybrid gasoline</i>	Pre EURO	0	0,00
		EURO 1	0	0,00
		EURO 2	0	0,00
		EURO 3	0	0,00
		EURO 4	202	2,27
		EURO 5	556	8,62
		EURO 6	7654	117,72
	Hybrid – nafta <i>Hybrid diesel</i>	Pre EURO	0	0,00
		EURO 1	0	0,00
		EURO 2	0	0,00
		EURO 3	0	0,00
		EURO 4	1	0,01
		EURO 5	102	1,04
		EURO 6	6240	131,21
	LPG	Pre EURO	1729	5,96
		EURO 1	1606	5,35
		EURO 2	9343	68,64
		EURO 3	24005	261,74
		EURO 4	33205	421,74
		EURO 5	22701	343,97
		EURO 6	28816	527,96
	CNG	Pre EURO	33	0,03
		EURO 1	0	0,00
		EURO 2	32	0,16
EURO 3		315	1,63	
EURO 4		3101	36,11	
EURO 5		4314	60,19	
EURO 6		15288	376,47	
Elektro		36608	556,61	

* Vozidlo dosud neabsolvovalo STK, hodnota dopravního výkonu není k dispozici / *Vehicle still not completed technical inspection, the value of traffic performance is not available*

Zdroj: CDV – Analýza CIS STK v kombinaci s CRV
 Source: TRC – Analysis of CIS and TIS in combination with CRV



Zdroj: CDV – Analýza CIS STK v kombinaci s CRV
Source: TRC – Analysis of CIS and TIS in combination with CRV



Zdroj: CDV – Analýza CIS STK v kombinaci s CRV
Source: TRC – Analysis of CIS and TIS in combination with CRV

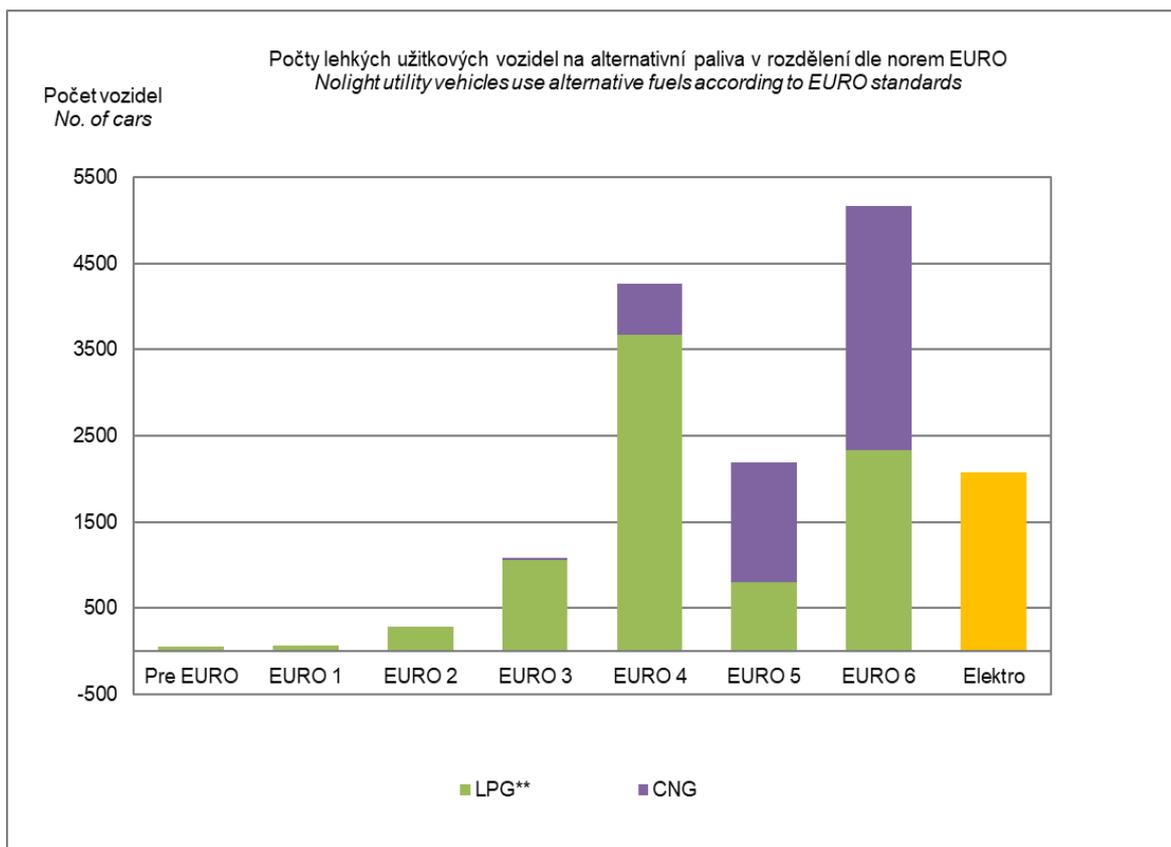
Tab. 3.16 Počet lehkých užitkových, těžkých nákladních vozidel a autobusů na alternativní paliva dle plnění norem EURO a jejich dopravní výkon v roce 2024 [počet vozidel; mil. vozokm]

No. of light utility, heavy duty vehicles and buses use alternative fuels to EURO standards and their traffic performance in 2024 [No. of cars, mill. vehicle - kilometres]

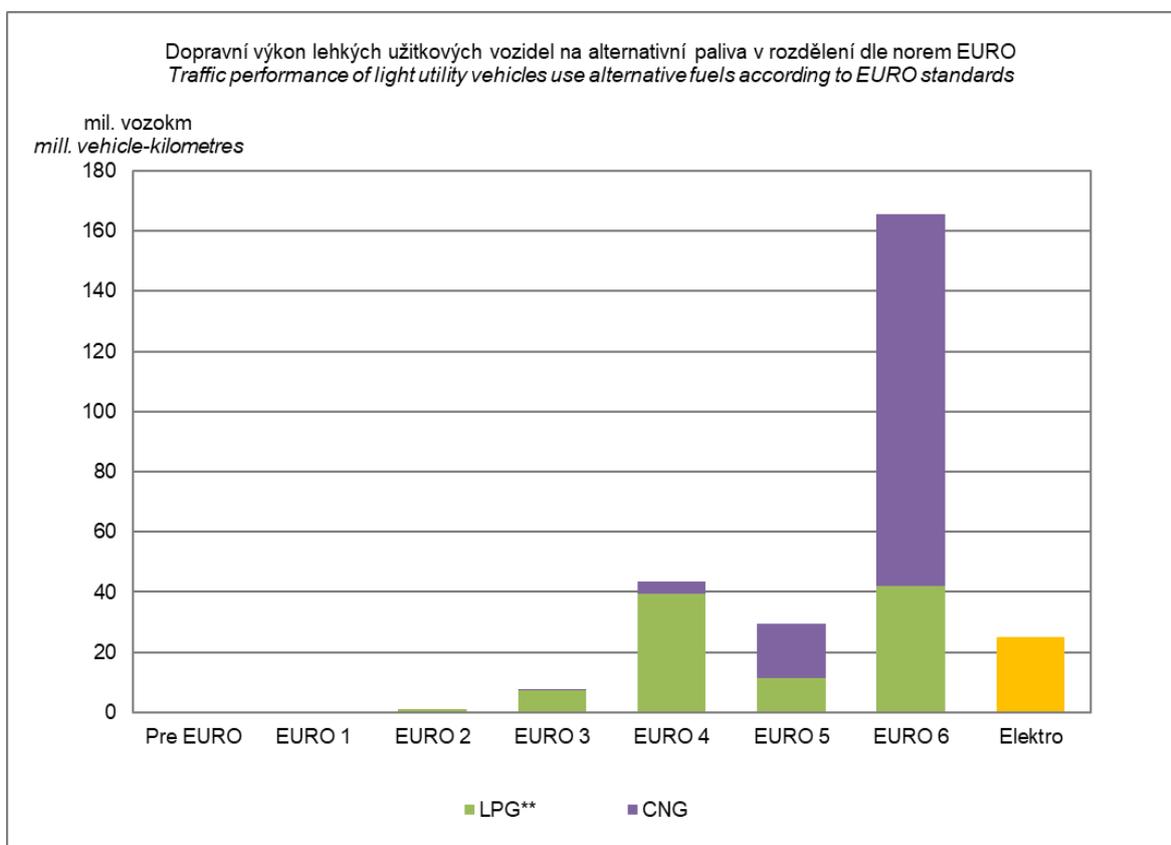
Druh vozidla Type of vehicle	Druh paliva Type of fuel		Počet vozidel Number of vehicles [ks / pieces]	Dopravní výkon Transport performance [mil. vozokm / mill. vehicle- kilometres]
Lehká užitková vozidla Light utility vehicles	LPG	Pre EURO	59	0,23
		EURO 1	71	0,21
		EURO 2	284	1,06
		EURO 3	1064	7,25
		EURO 4	3669	39,46
		EURO 5	808	11,55
		EURO 6	2327	42,12
	CNG	Pre EURO	0	0,00
		EURO 1	0	0,000
		EURO 2	0	0,00
		EURO 3	25	0,09
		EURO 4	595	4,18
		EURO 5	1377	17,77
	Elektro		2839	123,62
		2081	25,20	
Těžká nákladní vozidla Heavy duty vehicles	CNG	Pre EURO	0	0,00
		EURO 1	0	0,00
		EURO 2	0	0,00
		EURO 3	2	0,001
		EURO 4	13	0,10
		EURO 5	56	0,48
		EURO 6	327	14,01
Autobusy Buses	LPG	Pre EURO	0	0,00
		EURO 1	18	0,00
		EURO 2	3	0,05
		EURO 3	3	0,009
		EURO 4	630	31,88
		EURO 5	1290	71,33
		EURO 6	212	7,68
	CNG	Pre EURO	59	0,23
		EURO 1	71	0,21
		EURO 2	284	1,06
		EURO 3	1064	7,25
		EEV (EURO 4 a 5)	3669	39,46
		EURO 6	808	11,55
	Elektro		2327	42,12

* Vozidlo dosud neabsolvovalo STK, hodnota dopravního výkonu není k dispozici / Vehicle still not completed technical inspection, the value of traffic performance is not available

Zdroj: CDV – Analýza CIS STK v kombinaci s CRV
Source: TRC – Analysis of CIS and TIS in combination with CRV



Zdroj: CDV – Analýza CIS STK v kombinaci s CRV
 Source: TRC – Analysis of CIS and TIS in combination with CRV



Zdroj: CDV – Analýza CIS STK v kombinaci s CRV
 Source: TRC – Analysis of CIS and TIS in combination with CRV

4. Infrastruktura

V roce 2024 tempo růstu délky dálniční sítě prudce akcelerovalo. Délka dálniční sítě se zvýšila o bezmála 100 km, což je zhruba 5násobek předchozích let a historický rekord. Dálnice D3 se prodloužila o tři úseky v prostoru jižně od Českých Budějovic (28,7 km), na dálnici D4 přibýlo 5 staveb na celkem 31,9 km. Na dálnici D6 vznikl obchvat Krupé (6,5 km) a na D7 přibyl úsek Chlumčany, zkapacitnění (4,4 km). Na Moravě byl dokončen úsek D48 Běloutín – Rybí, I. etapa (8,2 km), soubor staveb na D55 mezi Babicemi a Bzencem (21,4 km) a část úseku D49 Hulín – Fryšták (9,8 km).

Rozšiřování a modernizace silniční sítě přineslo v roce 2024 dokončení některých významných staveb mj. I/27 Klatovy, přeložka, I/58 Mošnov – obchvat, I/33 Jaroměř, obchvat nebo zkapacitnění úseku I/9 Nový Bor – Svor. Významným okamžikem bylo také zprovoznění několika staveb na Velkém městském okruhu (I/42) v Brně. Celková délka silnic I. třídy se ovšem snížila z důvodu převodu některých úseků do nižších kategorií, což se projevilo na zvětšení délky silnic II. třídy. Délka silnic III. třídy se stejně jako v minulém roce mírně snížila, což je důsledkem vyřazení některých málo využívaných silnic ze silniční sítě z důvodu ztráty svého funkčního využití.

Délka železniční sítě se oproti předchozímu roku nezměnila.

Hodnota délky toků v tabulce 4.1. vyjadřuje celkovou délku splavných vodních cest na území ČR, včetně vodních cest na nádržích a jezerech třídy 0. a bez klasifikace sloužících převážně k dopravě osobními loděmi a sportovní plavbě. Délka Labsko – Vltavské vodní cesty pak činí 315 km.

Pomocí dotazníkového šetření byla získána data o záborech zemědělského půdního fondu (ZPF) a pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) silniční infrastrukturou. Na závody a správy Ředitelství silnic a dálnic byly odeslány žádosti o poskytnutí informací týkajících se těchto ukazatelů. Hodnota záboru půdy vyjadřuje celkovou plochu vyňatou v příslušném roce ze ZPF, resp. PUPFL, k datu schválení žádosti o vynětí. Pokud údaj o vynětí není k dispozici, byl zábor půdy vztažen k roku zahájení realizace příslušné stavby. Hodnoty datových řad ukazatelů ZPF a PUPFL uvedené v tabulkách 4.2. a 4.3. se u některých krajů liší od hodnot uvedených v dřívějších vydáních této publikace. Změna je dána zejména hodnotami dočasných záborů ZPF i PUPFL, které se každoročně mění a také zpětnou aktualizací údajů od středisek, která v minulých letech data neposkytovala. Zábory ZPF vykazují od roku 2010 kolísavou tendenci stejně jako data záborů PUPFL. Je to dáno zejména různou rychlostí výstavby nových komunikací dálničního typu v různých regionech a možnostmi investic do rozvoje silniční infrastruktury.

4. Infrastructure

In 2024, the growth rate of the length of the motorway network accelerated sharply. The length of the motorway network increased by almost 100 km, which is approximately 5 times the previous years and a historical record. The D3 motorway was extended by three sections in the area south of České Budějovice (28.7 km), 5 structures were added to the D4 motorway for a total of 31.9 km. The Krupé bypass was created on the D6 motorway (6.5 km) and the Chlumčany section was added to the D7, increasing capacity (4.4 km). In Moravia, the D48 Běloutín – Rybí section, stage I (8.2 km), a set of structures on the D55 between Babice and Bzenec (21.4 km) and part of the D49 Hulín – Fryšták section (9.8 km) were completed.

The expansion and modernization of the road network brought the completion of some important constructions in 2024, including I/27 Klatovy, transfer, I/58 Mošnov – bypass, I/33 Jaroměř, bypass or the capacity increase of the section I/9 Nový Bor – Svor. Another significant moment was the commissioning of several constructions on the Great City Ring Road (I/42) in Brno. However, the total length of Class I roads decreased due to the transfer of some sections to lower categories, which was reflected in the increase in the length of Class II roads. The length of Class III roads decreased slightly, as in the previous year, which is a result of the exclusion of some little-used roads from the road network due to the loss of their functional use.

The length of the railway network did not change compared to the previous year.

Inland waterways length value in table 4.1. expresses the total length of navigable waterways in the Czech Republic, including waterways on reservoirs and lakes of class 0. and without classification used mainly for passenger transport and sports navigation. The length of the Elbe-Vltava waterway is 315 km.

Using a questionnaire survey, data were acquired also this year on appropriation of agricultural land resources and land designated to fulfil the functions of the forest for road infrastructure. All divisions of the Road and Motorway Directorate (RMD) and its administration organizations were sent requests for information relating to appropriation of agricultural land resources and land designated to fulfil the functions of the forest. The value of land appropriation indicates total area excluded each year from agricultural land resources and from the land designated to fulfil the functions of the forest on the date of approval of the request for exclusion. In some regions, values of data series for indicators of appropriation of agricultural land resources and land designated to fulfil the functions of the forest presented in tables 4.2. and 4.3. differ from those presented in previous years. This change is due to retroactive updates of constructions at RMD departments as well as by obtaining data from the departments that did not provide data in previous years. The appropriations of agricultural land resources show a fluctuating trend from 2010 as well as the data of appropriations of land designated to fulfil the functions of the forest. That trend is due to different speed of new roads construction in different regions, especially of highways and investment opportunities in the development of road infrastructure.

Tab. 4.1 Délka a hustota dopravní infrastruktury
Transport infrastructure length and density

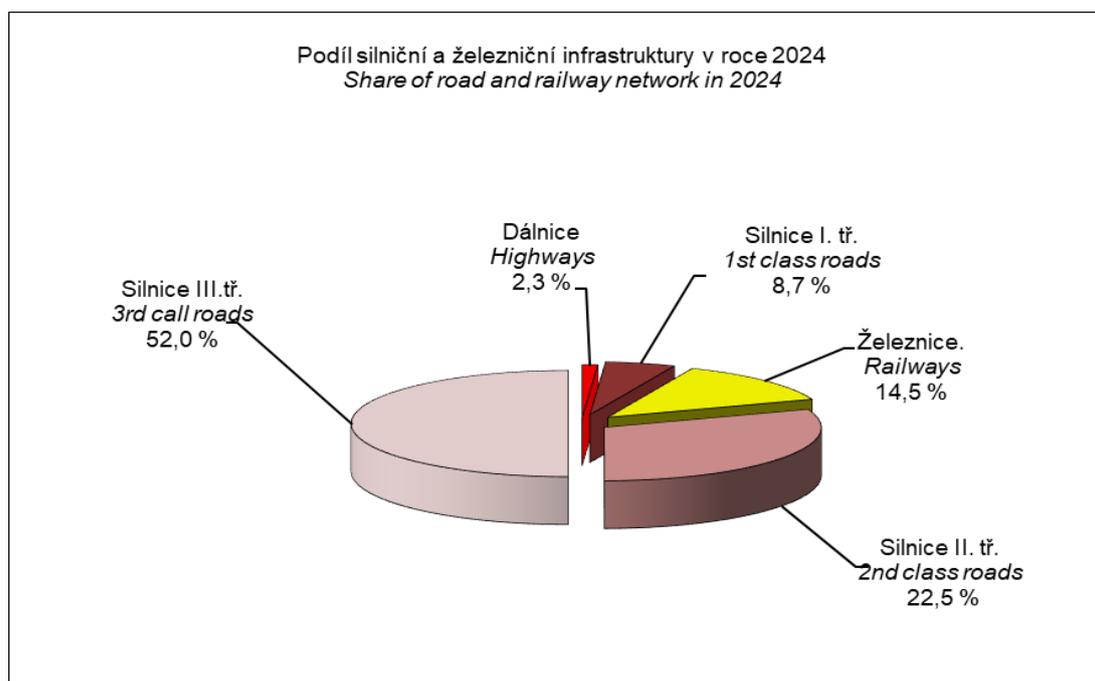
Komunikace <i>Infrastructure</i>	Rok / Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018*	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<i>Délka infrastruktury / Infrastructure length [km]</i>													
Dálnice* <i>Highways</i>	390	414	499	564	734	776	1 252	1 276	1 298	1 346	1 363	1 388	1 486
Silnice I. třídy** <i>1st class road</i>	6 493	6 459	6 031	6 154	6 255	6 245	5 818	5 826	5 808	5 800	5 765	5 747	5 727
Silnice II. třídy <i>2nd class road</i>	14 344	14 273	14 688	14 668	14 635	14 587	14 587	14 585	14 619	14 632	14 670	14 700	14 726
Silnice III. třídy <i>3rd class road</i>	34 719	34 354	34 190	34 124	34 129	34 130	34 087	34 081	34 066	34 060	34 064	34 029	34 014
Silnice celkem <i>Total road network</i>	55 946	55 500	55 408	55 510	55 752	55 738	55 744	55 768	55 792	55 838	55 862	55 865	55 953
Železniční tratě <i>Rail lines</i>	9 441	9 430	9 444	9 614	9 568	9 566	9 572	9 562	9 542	9 524	9 521	9 514	9 514
Elektrická trakce <i>Electric traction</i>	2 706	2 640	2 843	2 997	3 210	3 237	3 237	3 235	3 236	3 234	3 234	3 277	3 277
Toky <i>Inland waterways</i>	•	677	664	664	676	720	720	720	726	726	726	726,2	726,5
<i>Density</i>													
Silniční <i>Road</i>	70,94	70,37	70,26	70,39	70,69	70,67	7,068	70,71	70,74	70,80	70,83	70,83	70,95
Železniční <i>Railway</i>	11,97	11,96	11,97	12,19	12,13	12,13	12,14	12,12	12,10	12,08	12,07	12,06	12,06
Vodní <i>Inland waterways</i>	0,65	0,86	0,84	0,84	0,86	0,91	0,91	0,91	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92

• údaje nejsou k dispozici / *data is not available*

* od 1.1. 2016 většina rychlostních komunikací byla převedena na dálnice II. třídy/
in date 1. 1. 2016 most of the motorways were transferred to highway II. class

** včetně rychlostních komunikací / *including motorways*

Zdroj: CDV, RSD, RVCCR
Source: TRC, DoRH, DoWoCR



Zdroj: CDV, ŘSD, RVCCR
Source: TRC, DoRH, DoWoCR

Tab. 4.2 Záběr ZPF silniční infrastrukturou [ha]
Land take of agricultural resource [ha]

Kraj Region	Rok / Year															
	2000	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Středočeský *	12,74	308,12	0,00	0,00	0,25	16,53	0,00	2,51	6,73	126,10	201,74	256,18	10,41	202,84	15,41	28,75
Jihočeský	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	109,03	3,96	132,04	7,94	13,93	14,02	20,42	104,57	25,02
Plzeňský	40,03	0,00	0,00	0,00	10,10	0,00	0,00	0,00	0,73	0,00	16,03	84,01	2,16	0,75	2,15	85,77
Karlovarský	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19,20	408,98	0,00	0,00	227,54	972,00	0,00	0,00	0,00
Ústecký	15,73	114,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00	8,16	0,00	8,53	0,00	0,00	25,24	15,03	0,00
Liberecký	0,00	0,69	0,00	0,00	6,87	11,74	0,00	0,14	19,55	0,07	0,30	0,33	70,40	6,30	0,62	0,00
Královéhradecký	39,31	67,42	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,56	33,13	96,13	131,65	153,37	19,12	157,57	6,45
Pardubický	0,30	0,00	10,30	0,00	30,48	0,00	0,00	0,00	0,00	111,10	120,52	3,85	28,26	7,44	0,00	0,00
Vysočina	0,00	28,39	0,00	0,02	0,00	0,96	0,17	0,00	0,00	0,00	1,14	28,01	10,92	110,12	1,82	0,00
Jihomoravský	1,03	55,37	5,65	0,05	0,00	0,00	1,90	13,50	0,23	34,65	26,48	9,23	8,58	3,54	8,69	45,97
Zlínský	0,00	9,97	0,22	0,00	0,00	60,36	0,00	0,00	26,23	0,01	39,47	0,00	0,00	65,20	0,00	0,00
Olomoucký	0,00	3,05	0,00	0,00	0,00	67,69	0,00	0,00	43,09	0,45	95,01	76,22	201,41	51,34	0,00	0,00
Moravskoslezský	0,00	44,56	10,51	38,75	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,62	0,00	0,00	0,00	0,00	7,47
Celkem <i>Total</i>	109,14	633,67	26,69	38,82	117,72	157,28	2,15	144,39	518,23	437,55	633,91	830,95	1471,54	512,32	305,85	199,43

* včetně Hlavního města Prahy / including of the Prague city

Zdroj: ŘSD
 Source: DoRH

Tab. 4.3 Záběr PUPFL silniční infrastrukturou [ha]
Land takes designated to fulfil forest functions resource [ha]

Kraj Region	Rok / Year															
	2000	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Středočeský *	0,10	5,48	0,56	0,00	0,00	0,97	0,00	0,45	0,00	4,22	0,61	2,00	28,66	1,23	0,00	0,74
Jihočeský	0,00	1,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,52	0,00	48,21	0,00	0,00	0,00	1,07	5,47	0,00
Plzeňský	13,71	4,49	2,59	0,00	0,00	38,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,18	5,59	0,00
Karlovarský	0,00	0,00	2,71	0,00	0,00	0,00	0,00	2,13	24,62	0,00	0,00	4,39	4,64	0,00	0,00	0,00
Ústecký	12,45	5,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,24	0,00	0,00	5,30	0,00	0,87	0,00	0,00
Liberecký	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,13	0,00	0,00	2,84	0,43	0,63	0,48	10,71	0,00	0,00	0,00
Královéhradecký	0,15	0,97	0,07	0,00	0,00	0,15	0,00	0,00	0,01	4,63	1,65	0,00	21,68	11,15	28,26	0,24
Pardubický	0,00	0,00	0,17	0,09	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,12	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00
Vysočina	0,00	1,17	0,17	0,07	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,30	6,71	0,00	0,00
Jihomoravský	0,00	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,93	0,32	3,26	0,00	0,12	0,00	0,00
Zlínský	0,00	2,15	0,00	0,00	0,00	0,86	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Olomoucký	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,50	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Moravskoslezský	0,00	0,00	0,00	6,71	4,47	0,00	0,00	0,12	0,00	0,18	0,13	0,00	0,74	0,00	0,34	5,37
Celkem <i>Total</i>	26,41	21,89	6,32	6,87	4,51	48,03	0,00	19,22	27,75	59,61	5,47	15,43	67,78	21,33	39,67	6,34

* včetně Hlavního města Prahy / including of the Prague city

Zdroj: ŘSD
 Source: DoRH

5. Vozidla

Nárůst celkového počtu vozidel v ČR je nepřetržitý v podstatě od roku 1993. V roce 2024 dosáhl počet registrovaných silničních motorových vozidel 8 781 tis. ks, tj. vzrostl o 170 tis. ks vozidel ve srovnání s rokem 2023. Průměrné stáří osobních automobilů dosáhlo hodnoty 16,5 roku a stále má rostoucí tendenci.

V roce 2024 byl zaznamenán meziroční nárůst registrací nových vozidel ve výši 11,9 tisíc ks. Nárůst byl zaznamenán v kategoriích osobních automobilů, kategorie L a autobusů. Konkrétně hovoříme o nárůstu o 13,9 % v kategorii L, 4,6 % u osobních vozidel a 18,2 % u autobusů. V případě lehkých užitkových a nákladních vozidel došlo k poklesu nových registrací o 4,4 %, resp. 11,2 %. Mezi dovezenými ojetými vozidly nebyl zaznamenán nárůst registrací v žádné z kategorií vozidel. Celkově se počet registrovaných dovezených vozidel oproti předchozímu roku snížil o 9,6 %. Dovoz vozidel dosahoval v roce 2024 přibližně 36,5 % celkových registrací.

Počet vozidel odevzdaných k ekologické likvidaci zaznamenal meziroční nárůst. V roce 2024 bylo odevzdáno 182,6 tis. kusů, což je o 16,6 % více než v předchozím roce. K nárůstu došlo u vozidel vyrobených po roce 2001. Nejvíce odevzdaných vozidel bylo vyrobených mezi roky 1997-2000 a 2001-2005, jejichž podíl dosáhl 28,46 %, resp. 43,2 %.

5. Vehicles

The total number of the vehicles in the CR show increase trend since 1993. In 2024, the number of registered road motor vehicles reached 8.781 thousand pcs, i.e. it increased by 170 thousand pcs compared to 2023. The average age of passenger cars reached 16.5 years and is still increasing.

In 2024, a year-on-year increase in new vehicle registrations of 11.9 thousand pcs was recorded. The increase was recorded in the categories of passenger cars, category L and buses. Specifically, we are talking about an increase of 13.9% in category L, 4.6% in passenger cars and 18.2% in buses. In the case of light commercial vehicles and trucks, new registrations decreased by 4.4% and 11.2%, respectively. Among imported used vehicles, no increase in registrations was recorded in any of the vehicle categories. Overall, the number of registered imported vehicles decreased by 9.6% compared to the previous year. Vehicle imports amounted to approximately 36.5% of total registrations in 2024.

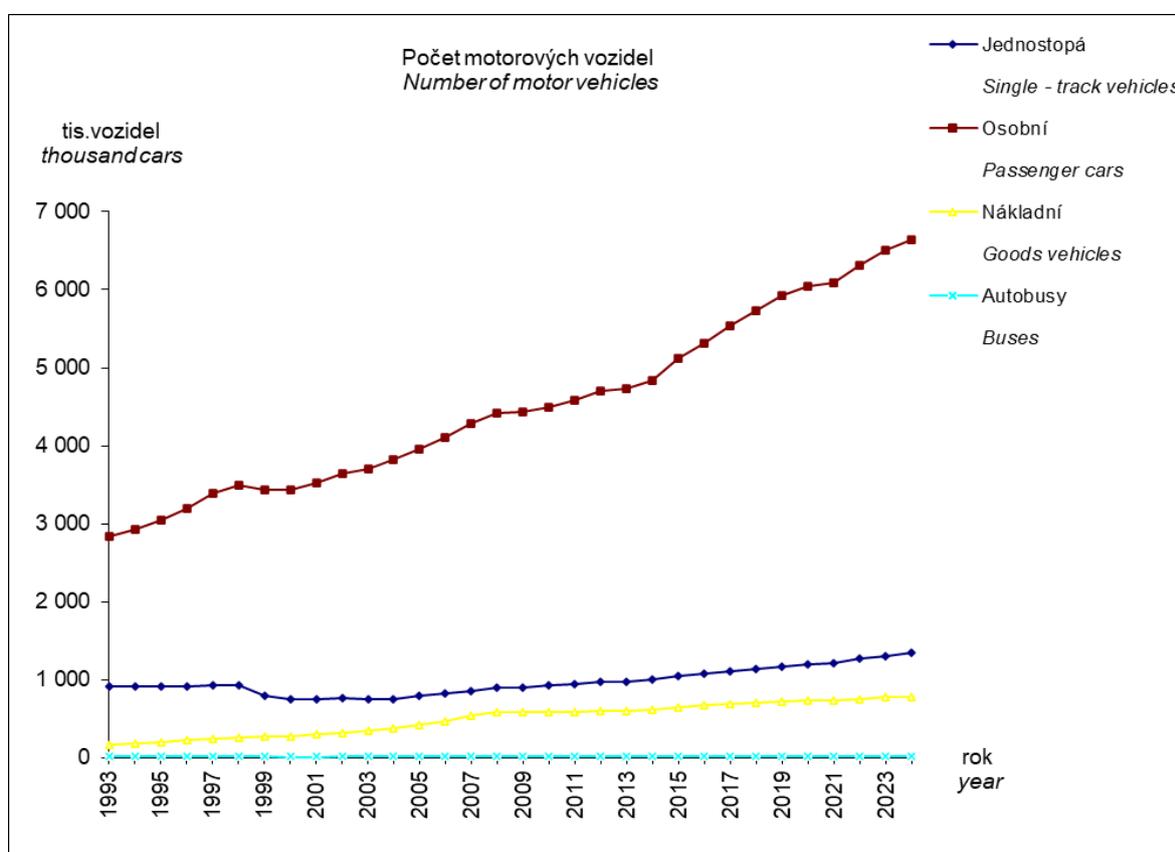
The number of vehicles handed over for ecological disposal has increased year-on-year. In 2024, 182.6 thousand pieces of vehicles were handed over, which is 16.6 % more than in the previous year. The increase occurred in vehicles manufactured after 2001. The largest number of vehicles handed over were manufactured between 1997-2000 and 2001-2005, whose share reached 28.46% and 43.2%, respectively.

Tab. 5.1 Počet motorových vozidel v ČR [tis. vozidel]
Number of motor vehicles in CR [thousand cars]

Druh vozidel Type of vehicle	Rok / Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Jednostopá <i>Single – track vehicles</i>	910	915	748	794	924	1 046	1 132	1 163	1 196	1 218	1 267	1 305	1 341
Osobní <i>Passenger cars</i>	2 833	3 043	3 439	3 959	4 496	5 115	5 748	5 925	6 049	6 089	6 306	6 513	6 638
Nákladní <i>Goods vehicles</i>	170	203	276	415	585	647	706	720	728	732	752	772	781
Autobusy <i>Buses</i>	19	20	18	20	20	20	21	21	19	20	21	21	22
Celkem * <i>Total</i>	3 932	4 181	4 481	5 188	6 025	6 829	7 584	7 829	7 993	8 059	8 345	8 611	8 781

* součet uvedených kategorií / sum of said categories

Zdroj: CRV, CDV
 Source: CRV, TRC

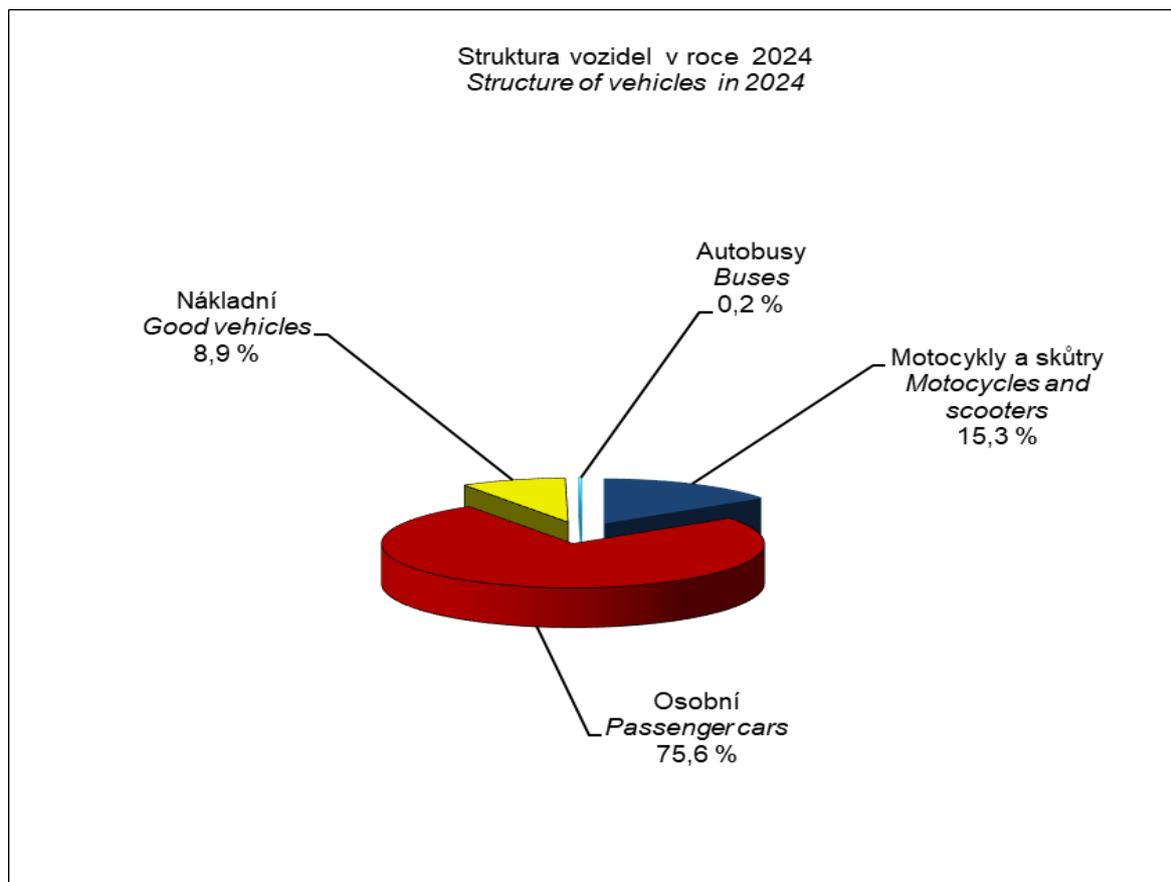


Zdroj: CRV, CDV
 Source: CRV, TRC

Tab. 5.2 Struktura vozidel [%]
Structure of vehicles [%]

Druh vozidel <i>Type of vehicle</i>	Rok / Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Motocykly a skútry <i>Motorcycles + scooters</i>	23,1	21,9	16,7	15,3	15,3	15,3	14,9	14,9	15,0	15,1	15,2	15,2	15,3
Osobní <i>Passenger cars</i>	72,0	72,8	76,7	76,3	74,6	74,9	75,5	75,7	75,7	75,6	75,6	75,6	75,6
Nákladní** <i>Goods vehicles</i>	4,3	4,9	6,2	8,0	9,7	9,5	9,3	9,2	9,1	9,1	9,0	9,0	8,9
Autobusy <i>Buses</i>	0,5	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2

Zdroj: CRV, CDV
 Source: CRV, TRC



Zdroj: CRV, CDV
 Source: CRV, TRC

Tab. 5.3 Struktura osobních motorových vozidel podle stáří [ks vozidel]
Structure of passenger motor vehicles by age [pieces of cars]

Rok / Year	Rok / Year								
	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Celkem* <i>Total*</i>	4 496 232	5 115 316	5 724 586	5 924 995	6 049 255	6 088 730	6 305 934	6 512 774	6 638 172
do 2 let <i>up to 2 years</i>	324 362	490 863	686 448	701 637	637 429	594 635	529 560	567 586	592 868
od 2 do 5 let <i>from 2 to 5 years</i>	476 376	525 017	515 354	592 268	667 170	702 129	729 587	671 292	611 431
od 5 do 10 let <i>from 5 to 10 years</i>	996 876	1 027 681	1 028 941	994 353	975 381	991 166	1 044 937	1 124 173	1 214 215
přes 10 let <i>over 10 years</i>	2 698 618	3 071 755	3 493 843	3 636 737	3 769 275	3 800 800	4 001 850	4 149 723	4 219 658

* součet uvedených kategorií / *sum of said categories*

Zdroj: CRV
 Source: TRC

Tab. 5.4 Průměrné stáří osobních motorových vozidel [roky]
Average age of passenger motor vehicles [years]

	Rok / Year										
	2011	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Průměrné stáří osobních vozidel <i>Average age of passenger cars</i>	12,70	14,33	14,48	14,62	14,75	14,93	15,28	15,58	15,93	16,20	16,50

Zdroj: SDA
 Source: CIA

Tab. 5.5 Počet registrovaných nových motorových vozidel v ČR [tis. vozidel]
Number of new motor vehicles in CR [thousand cars]

Druh vozidel <i>Type of vehicle</i>	Rok / Year												
	2005	2010	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Celkem* <i>Total*</i>	191,4	205,5	231,7	277,1	308,9	317,8	310,0	270,1	250,4	258,3	244,8	282,3	294,2
Kategorie L** <i>L category**</i>	15,6	18,5	16,0	17,1	17,9	16,0	17,3	18,7	21,5	22,0	25,6	26,6	30,3
Osobní <i>Passenger cars</i>	127,4	169,2	192,3	230,9	259,7	271,6	261,4	219,9	203,0	206,9	192,1	221,4	231,6
Lehká užitková <i>Light utility vehicles</i>	39,0	11,6	13,2	17,1	19,2	19,4	20,2	20,4	17,1	19,7	16,9	22,8	21,8
Nákladní <i>Goods vehicles</i>	8,6	5,4	9,1	10,7	11,1	10,0	9,9	9,9	7,4	8,7	9,0	10,4	9,2
Autobusy <i>Buses</i>	0,8	0,8	1,1	1,3	1,0	0,8	1,2	1,2	1,4	1,0	1,2	1,1	1,3

* součet uvedených kategorií / *sum of said categories*

Zdroj: SDA

** silniční dvoukolová, tříkolová vozidla a čtyřkolky dle nařízení EU a Rady 168/2013 / *road two-wheeled, three-wheeled vehicles and quadricycles according to EU and Council Regulation No. 168/2013*

Source: CIA

Tab. 5.6 Počet registrovaných dovezených motorových vozidel do ČR [tis. vozidel]
Number of imported motor vehicles into CR [thousand cars]

Druh vozidel Type of vehicle	Rok / Year												
	2005	2010	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Celkem* <i>Total*</i>	161,3	149,2	142,3	178,9	192,6	201,1	210,4	211,8	180,8	220,3	197,0	187,5	169,5
Kategorie L** <i>L category**</i>	9,6	11,6	11,7	14,0	14,5	15,8	17,3	17,7	15,4	16,7	17,9	16,1	12,5
Osobní <i>Passenger cars</i>	140,9	127,0	120,4	151,3	164,4	170,6	177,1	177,3	150,7	185,7	161,2	153,9	140,4
Lehká užitková <i>Light utility vehicles</i>	7,2	7,5	7,0	9,5	10,0	10,8	12,1	12,9	11,2	14,0	14,5	13,7	12,8
Nákladní <i>Goods vehicles</i>	3,5	2,9	3,0	3,8	3,3	3,4	3,4	3,5	3,1	3,6	3,1	3,4	3,4
Autobusy <i>Buses</i>	0,1	0,2	0,2	0,3	0,4	0,5	0,5	0,4	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4

* součet uvedených kategorií / sum of said categories

Zdroj: SDA

** silniční dvoukolová, tříkolová vozidla a čtyřkolky dle nařízení EU a Rady 168/2013 / road two-wheeled, three-wheeled vehicles and quadricycles according to EU and Council Regulation No. 168/2013

Source: CIA

Tab. 5.7 Struktura nových motorových vozidel [%]
Structure of new motor vehicles [%]

Druh vozidel Type of vehicle	Rok / Year												
	2005	2010	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Kategorie L* <i>L category*</i>	8,2	9,0	6,9	6,2	5,8	5,0	5,6	6,9	8,6	8,5	10,5	9,4	10,3
Osobní <i>Passenger cars</i>	66,6	82,3	83,0	83,3	84,1	85,5	84,3	81,4	81,1	80,1	78,5	78,4	78,8
Lehká užitková <i>Light utility vehicles</i>	20,4	5,6	5,7	6,2	6,2	6,1	6,5	7,6	6,8	7,6	6,9	8,1	7,4
Nákladní <i>Goods vehicles</i>	4,5	2,6	3,9	3,9	3,6	3,1	3,2	3,7	3,0	3,4	3,7	3,7	3,1
Autobusy <i>Buses</i>	0,4	0,4	0,5	0,5	0,3	0,3	0,4	0,4	0,6	0,4	0,5	0,4	0,5

Zdroj: SDA

* silniční dvoukolová, tříkolová vozidla a čtyřkolky dle nařízení EU a Rady 168/2013 / road two-wheeled, three-wheeled vehicles and quadricycles according to EU and Council Regulation No. 168/2013

Source: CIA

Tab. 5.8 Struktura dovezených motorových vozidel [%]
Structure of imported motor vehicles [%]

Druh vozidel Type of vehicle	Rok / Year												
	2005	2010	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Kategorie L* <i>L category*</i>	6,0	7,8	8,2	7,8	7,5	7,9	8,2	8,4	8,5	7,6	9,1	8,6	7,4
Osobní <i>Passenger cars</i>	87,4	85,1	84,6	84,6	85,4	84,8	84,2	83,7	83,4	84,3	81,8	82,1	82,8
Lehká užitková <i>Light utility vehicles</i>	4,5	5	4,9	5,3	5,2	5,4	5,8	6,1	6,2	6,4	7,4	7,3	7,6
Nákladní <i>Goods vehicles</i>	2,2	1,9	2,1	2,1	1,7	1,7	1,6	1,7	1,7	1,6	1,6	1,8	2,0
Autobusy <i>Buses</i>	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2

Zdroj: SDA

* silniční dvoukolová, tříkolová vozidla a čtyřkolky dle nařízení EU a Rady 168/2013 / road two-wheeled, three-wheeled vehicles and quadricycles according to EU and Council Regulation No. 168/2013

Source: CIA

Tab. 5.9 Struktura dovezených osobních motorových vozidel podle stáří [%]
Structure of imported passenger motor vehicles by age [%]

Rok Year	Rok / Year												
	2007	2010	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
do 1 roku <i>up to 1 year</i>	2,14	2,84	1,60	1,42	1,53	1,67	2,12	2,39	2,96	2,46	3,31	3,56	2,93
od 1 do 3 let <i>from 1 to 3 years</i>	7,95	9,77	4,66	3,85	3,57	4,23	5,24	5,22	7,71	6,00	6,34	6,81	6,27
od 3 do 5 let <i>from 3 to 5 years</i>	13,48	20,15	13,31	13,44	11,50	11,3	13,13	13,98	20,80	14,77	13,24	15,46	15,69
od 5 do 10 let <i>from 5 to 10 years</i>	46,64	39,69	36,46	32,88	31,40	29,31	27,87	26,92	37,85	25,98	24,50	25,18	26,05
od 10 do 15 let <i>from 10 to 15 years</i>	25,38	24,82	35,57	36,23	37,03	35,85	33,47	32,13	48,09	29,56	28,84	25,81	25,83
nad 15 let <i>over 15 years</i>	4,41	2,73	8,40	12,18	14,97	17,63	18,17	19,36	33,32	21,22	23,77	23,18	23,23

Zdroj: SDA
 Source: CIA

Tab. 5.10 Počet vozidel odevzdaných k ekologické likvidaci podle roku výroby [tis. vozidel]
Number of motor vehicles handed in to ecological disposal according to year of production [thousand cars]

Rok / Year	Rok / Year											
	2010	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Do roku 1992	100,8	35,9	27,1	20,6	14,6	10,6	7,5	5,2	3,9	2,9	2,3	2,3
1993–1996	32,6	49,2	49,4	48,5	43,5	39,2	31,9	23,9	18,7	13,9	10,0	9,3
1997–2000	9,6	38,9	51,1	61,1	73,0	83,9	88,7	79,3	76,3	63,6	52,0	51,9
2000–2005	1,9	6,4	9,4	12,5	18,8	29,1	41,4	47,6	60,6	61,4	65,1	78,8
Po roce 2005	0,5	1,6	2,5	3,2	4,5	6,9	9,2	11,7	15,0	18,5	27,2	40,3
Celkem* <i>Total*</i>	145,4	132	139,5	145,9	154,3	169,7	178,7	167,7	174,5	160,3	156,6	182,6

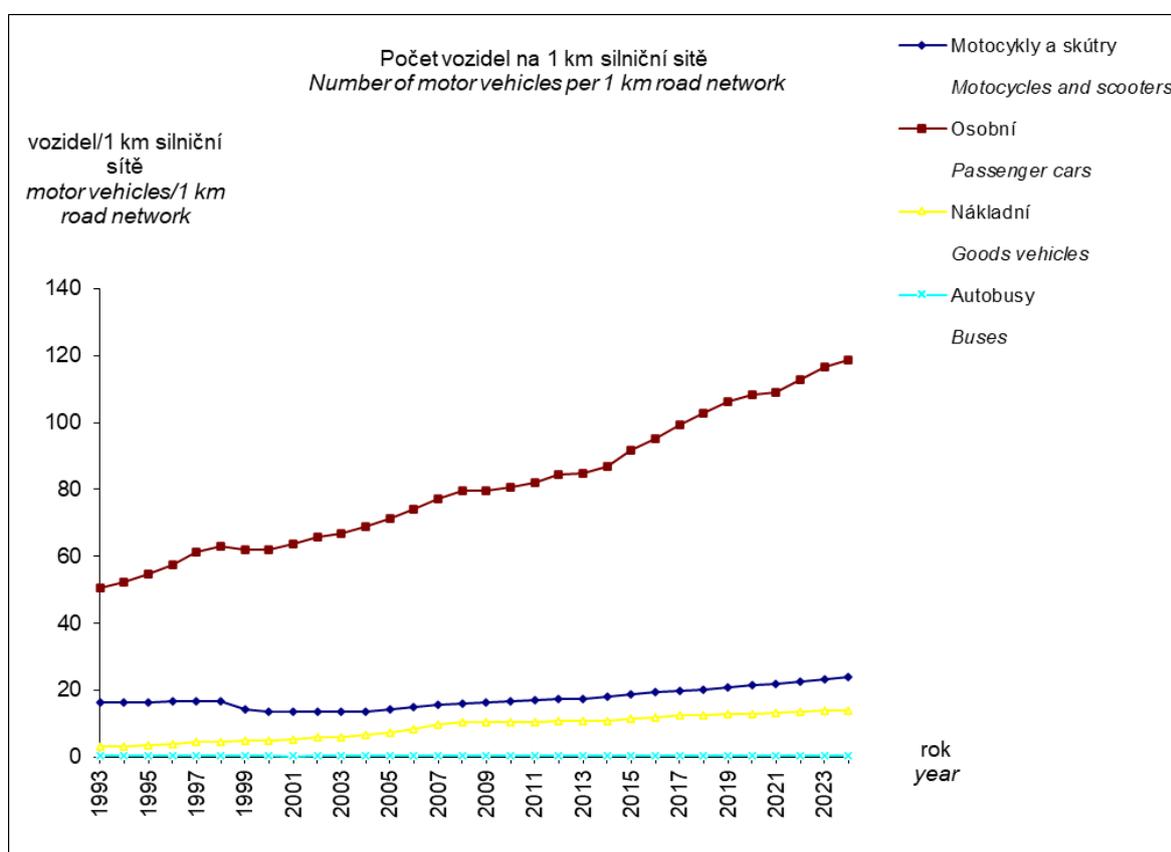
* součet uvedených kategorií / sum of said categories

Zdroj: MŽP
 Source: MoE

Tab. 5.11 Počet vozidel na 1 km silniční sítě
Number of motor vehicles per 1 km of road network

Druh vozidel <i>Type of vehicle</i>	Rok / Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Celkem <i>Total</i>	70,3	75,3	80,9	93,5	108,1	122,5	136,1	140,4	143,3	144,3	149,4	154,1	156,9
Motocykly a skútry <i>Motorcycles + scooters</i>	16,3	16,5	13,5	14,3	16,6	18,8	20,3	20,9	21,4	21,8	22,7	23,4	24,0
Osobní <i>Passenger cars</i>	50,6	54,8	62,1	71,3	80,6	91,8	102,7	106,2	108,4	109,0	112,9	116,6	118,6
Nákladní <i>Goods vehicles</i>	3,0	3,7	5,0	7,5	10,5	11,6	12,7	12,9	13,1	13,1	13,5	13,8	14,0
Autobusy <i>Buses</i>	0,3	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4

Zdroj: CRV, CDV, RSD
 Source: CRV, TRC, DoRH

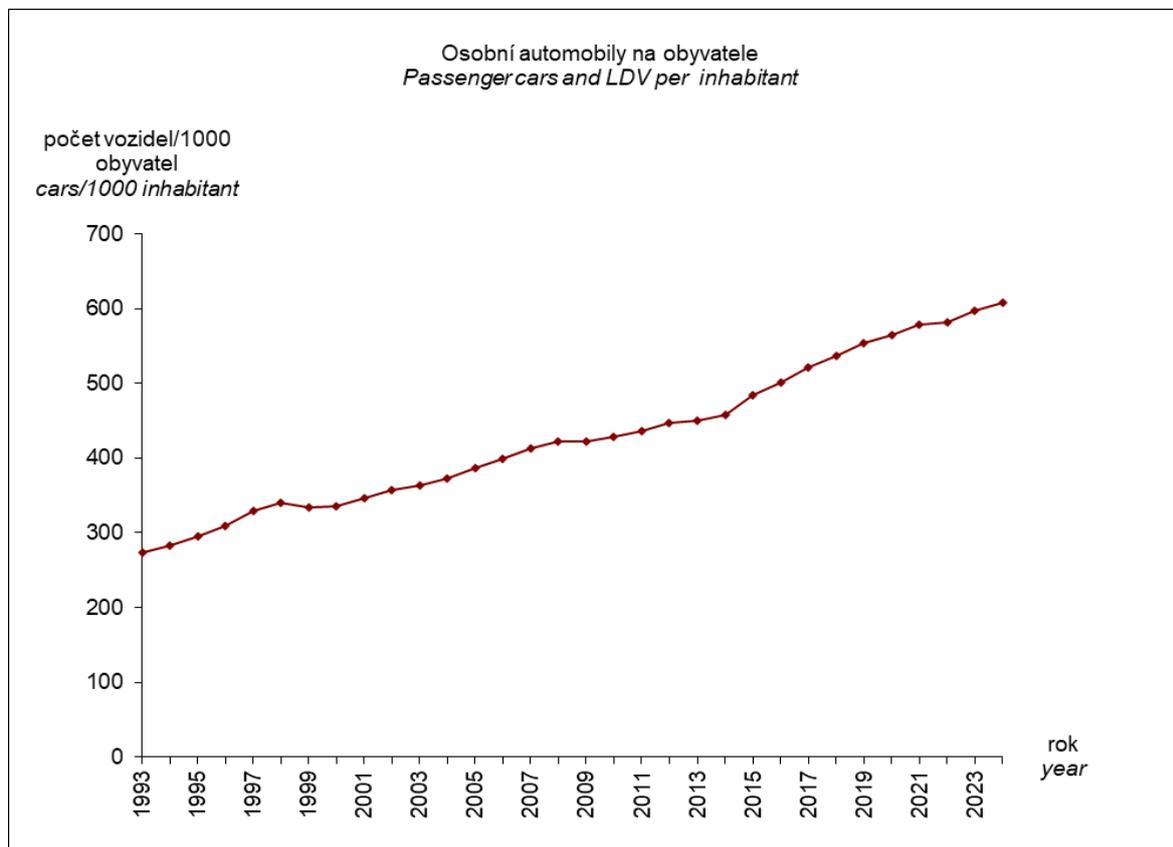


Zdroj: CRV, CDV, RSD
 Source: CRV, TRC, DoRH

Tab. 5.12 Počet osobních automobilů na obyvatele [vozidel/1 000 obyvatel]
Number of passenger cars per inhabitant [vehicles/1 000 inhabitants]

	Rok / Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Osobní <i>Passenger cars</i>	274,1	294,8	335,0	386,2	428,7	484,7	537,5	554,1	565,3	579,0	582,4	597,5	608,5

Zdroj: CDV, CRV, CSU
 Source: TRC, CRV, CSO

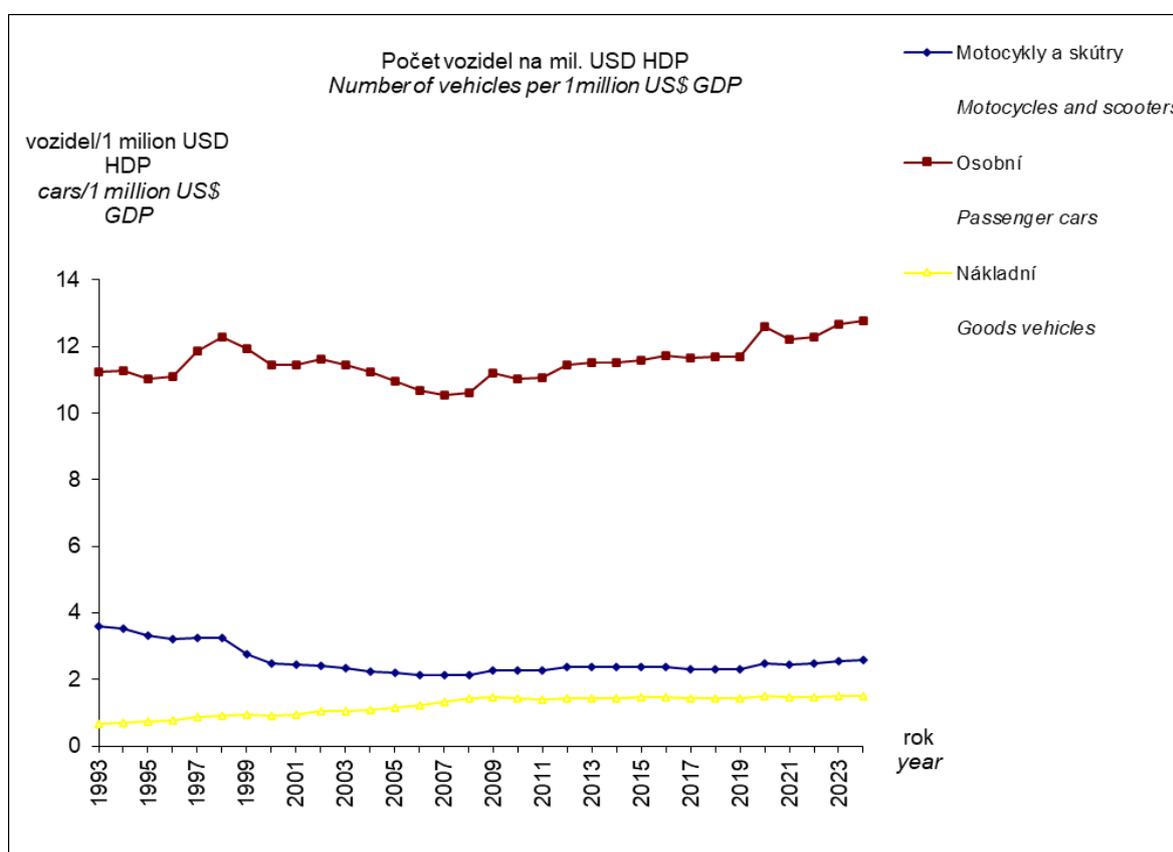


Zdroj: CDV, CRV, CSU
 Source: TRC, CRV, CSO

Tab. 5.13 Počet vozidel k HDP [počet/1 milion USD HDP]
Number of vehicles per GDP [number/1 million USD GDP]

Druh vozidel Type of vehicle	Rok / Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Celkem <i>Total</i>	15,6	15,2	14,9	14,4	14,8	15,5	15,5	15,5	16,7	16,1	16,3	16,8	16,9
Motocykly a skútry <i>Motorcycles + scooters</i>	3,6	3,3	2,5	2,2	2,3	2,4	2,3	2,3	2,5	2,4	2,5	2,5	2,6
Osobní <i>Passenger cars</i>	11,2	11,0	11,5	11,0	11,0	11,6	11,7	11,7	12,6	12,2	12,3	12,7	12,8
Nákladní** <i>Goods vehicles</i>	0,7	0,7	0,9	1,2	1,4	1,5	1,4	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Autobusy <i>Buses</i>	0,075	0,073	0,060	0,056	0,048	0,045	0,043	0,042	0,040	0,040	0,041	0,042	0,042

Zdroj: CDV, CRV
 Source: TRC, CRV



Zdroj: CDV, CRV
 Source: TRC, CRV

6. Alternativní paliva a pohony

Statistiky počtu registrovaných vozidel v rozdělení podle paliv jsou od roku 2023 zpracovány podle nové metodiky z exportů CRV. Tabulka 6.1 udává celkový počet vozidel provozovaných na daná paliva bez rozdělení podle druhu vozidla, tabulka 6.2 pak jejich podíl na celkovém počtu. Data v tabulkách byla podle nové metodiky zpětně upravena od roku 2018. Kategorie „hybridní pohon“ zahrnuje vozidla, která mají jako palivo uvedenu jakoukoliv kombinaci konvenčního paliva a elektromotoru bez dalšího rozlišení. Tato vozidla nejsou započítána mezi konvenčními palivy.

Vozidla poháněná alternativními palivy a pohony vykazují za posledních 5 let trvalý nárůst počtu registrací, s výjimkou CNG vozidel, jejichž počet aktuálně stagnuje. V roce 2024 představovala vozidla s alternativním pohonem téměř 2,5 % všech registrovaných vozidel.

Údaje o spotřebě alternativních paliv nebyly v době zpracování studie k dispozici. V aktuální studii byla sjednocena data o spotřebách s daty ČSÚ, která jsou reportovaná do databáze Eurostat, a to i zpětně.

Celkový počet čerpacích stanic je stanoven na základě Zprávy o aktualizaci a stavu Evidence čerpacích stanic pohonných hmot v ČR k 9. 6. 2025. Analýza veřejných čerpacích stanic je provedena na základě Seznamu provozovaných veřejných čerpacích stanic pohonných hmot v ČR podle stavu evidence ke dni 11. 03. 2025. V oblasti disponibilní infrastruktury pro alternativní paliva a pohony došlo v roce 2024 ke snížení počtu veřejných čerpacích stanic LPG o 5. U CNG a LNG se celkový počet evidovaných veřejných stanic zvýšil o 2. Ke konci roku 2024 byly v provozu stále jen 3 veřejné vodíkové čerpací stanice.

6. Alternative fuels and powertrains

From 2023, statistics on the number of registered vehicles broken down by fuel are processed according to the new CRV export methodology. Table 6.1 shows the total number of vehicles operated on given fuels without breakdown by type of vehicle, while Table 6.2 shows their share in the total number. The data in the tables were retroactively adjusted from 2018 according to the new methodology. The "hybrid drive" category includes vehicles that use any combination of conventional fuel and an electric motor as fuel without further distinction. These vehicles are not counted among conventional fuels.

Vehicles powered by alternative fuels and drives show a steady increase in the number of registrations over the past 5 years, with exception of CNG vehicles, whose number is currently stagnating. In 2024, alternative-powered vehicles accounted for almost 2.5 % of all registered vehicles.

Data on the consumption of alternative fuels were not available at the time of the study. In the current study, consumption data was unified with the Czech Statistical Office data, which are reported to the Eurostat database, including retrospectively.

The total number of filling stations is determined based on the Report on the Update and Status of the Register of Fuel Filling Stations in the Czech Republic as of June 9, 2025. The analysis of public filling stations is carried out based on the List of Public Fuel Filling Stations in Operation in the Czech Republic according to the status of the register as of March 11, 2025. In the area of available infrastructure for alternative fuels and propulsion, the number of public LPG filling stations decreased by 5 in 2024. For CNG and LNG, the total number of registered public stations increased by 2. At the end of 2024, only 3 public hydrogen filling stations were still in operation.

Tab. 6.1 Počet vozidel na daná paliva [tis. vozidel]
Number of motor vehicles according to motor fuel [thousand cars]

Palivo <i>Fuel</i>	Rok / Year											
	2006	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Automobilový benzín <i>Gasoline</i>	4 280	4 301	4 555	4 494	4 590	4 568	4 786	4 856	4 954	5 003	5 128	5 228
Motorová nafta <i>Diesel</i>	1 339	1 777	2 475	2 602	2 759	2 768	2 974	3 059	3 152	3 208	3 288	3 335
LPG <i>LPG</i>	57	82	112	116	119	106	113	107	110	115	119	121
CNG <i>CNG</i>	0,2	1,8	11,5	15,5	19,9	21,4	25,9	23,5	24,5	25,0	25,3	25,3
Elektrický pohon <i>Electric powertrain</i>	0,01	0,00	0,78	1,06	1,67	2,48	4,00	7,67	10,82	15,39	23,99	38,90
Hybridní pohon <i>Hybrid powertrain</i>	0,00	0,02	0,31	0,53	0,85	1,93	3,19	5,31	9,60	14,04	22,47	31,69

*nejsou zahrnuty přestavby vozidel na LPG / without LPG car fuel system change

Zdroj: CRV
 Source: CRV

Tab. 6.2 Struktura vozidel podle paliva [%]
Structure of motor vehicles by fuel [%]

Palivo <i>Fuel</i>	Rok / Year											
	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Automobilový benzín <i>Gasoline</i>	63,66	63,66	62,17	61,28	61,17	60,54	60,26	59,97	59,70	59,58	59,54	
Motorová nafta <i>Diesel</i>	34,59	34,59	35,99	36,83	37,06	37,62	37,96	38,16	38,28	38,21	37,99	
LPG <i>LPG</i>	1,57	1,57	1,60	1,59	1,42	1,43	1,33	1,33	1,38	1,38	1,38	
CNG <i>CNG</i>	0,16	0,16	0,21	0,27	0,29	0,33	0,29	0,30	0,30	0,29	0,29	
Elektrický pohon <i>Electric powertrain</i>	0,01	0,01	0,01	0,02	0,03	0,05	0,10	0,13	0,18	0,28	0,44	
Hybridní pohon <i>Hybrid powertrain</i>	0,004	0,004	0,007	0,011	0,026	0,040	0,066	0,116	0,168	0,261	0,361	

Zdroj: CRV
 Source: CRV

Tab. 6.3 Disponibilní infrastruktura pro alternativní pohony
Available alternative fuels Infrastructure

Počet čerpacích stanic Number of refuelling stations	Rok / Year												
	2007	2010	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Celkem Total	6 360	6 591	7 013	7 010	6 992	7 020	7 061	7 094	7 605	7 633	7 689	7 722	7 543**
Veřejné Public	3 610	3 672	3 792	3 844	3 906	3 940	3 991	4 008	3 991	3 978	3 961	3 970	3 886
LPG	685	812	880	895	917	918	950	955	964	970	959	960	955
CNG / LNG	16	21	43 (*)	57	146	149	173	192	213	227	235	243	245
Vodík Hydrogen	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	3	3

• údaje nejsou k dispozici / data is not available

Zdroj: ČAPPO, LPG klub, MPO

(*) včetně areálových stanic s vymezeným prodejem / includes the range of stations with defined sales Source: ČAPPO, LPG club, MPO

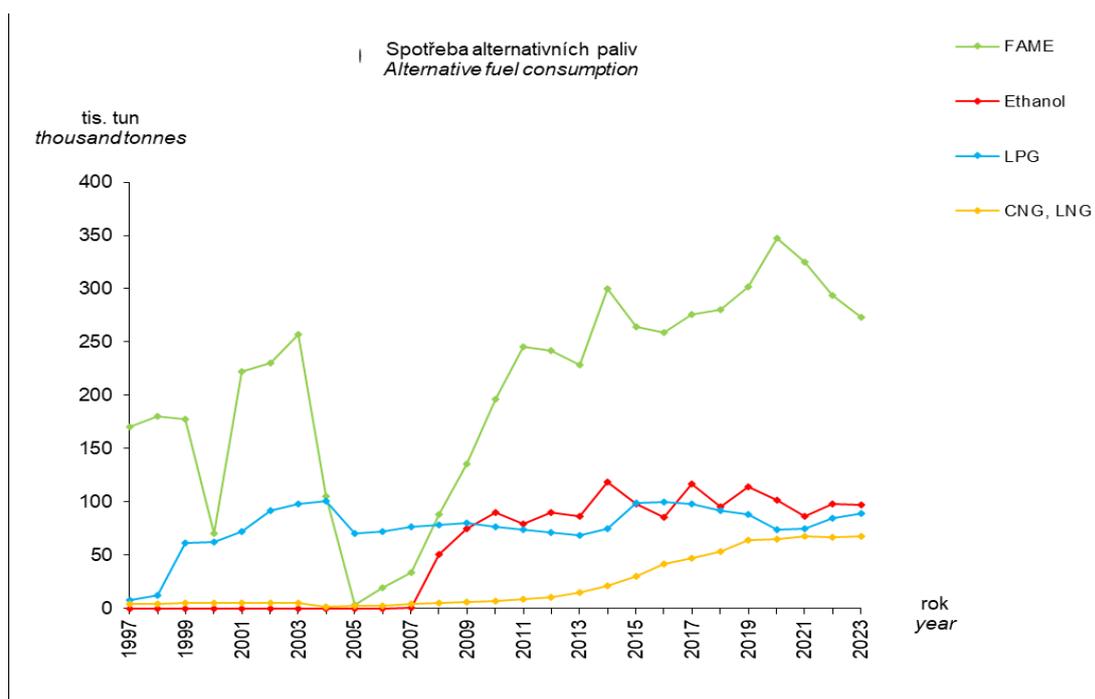
** údaj k 6/2025 (bez čerpacích stanic s přerušením provozu) / data as of 06/2025 (without filling stations with interruption of operation)

Tab. 6.4 Spotřeba alternativních paliv [tis. tun]
Alternative fuel consumption [thousand tonnes]

Druh paliva Type of fuel	Rok / Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
FAME FAME	.	25	70	3,0	196	264	280	302	347	325	294	273	.
Etanol Ethanol	.	.	.	.	90	98	95	114	102	86	98	97	.
LPG LPG	.	12	62	70	77	99	92	88	74	75	85	89	.
CNG CNG	1,2	3,2	4,9	2,1	7,0	30,5	53,1	64,0	65,1	68,0	67,2	67,3	.

• údaj není k dispozici / data is not available

Zdroj: ČAPPO, ČSU, MPO, CPS
 Source: ČAPPO, CSO, MPO, CGS



Zdroj: ČAPPO, ČSU, MPO
 Source: ČAPPO, CSO, MPO

7. Energie dopravy

Celková energetická náročnost dopravy, vykazuje vzrůstající tendenci v celé časové řadě s výraznějším poklesem v roce 2020. V roce 2024 vzrostl tento ukazatel o 15 747 TJ ve srovnání s rokem 2023. Energetická náročnost silniční dopravy vykazuje vzrůstající trend od roku 2020. Hodnoty v rámci železniční dopravy se od roku 2020 pohybují v průměru okolo 2 960 TJ za rok. Letecká doprava zaznamenává od roku 2020 výrazný nárůst energetické náročnosti, a to z hodnoty 4 937 TJ v roce 2020 na hodnotu 19 010 TJ v roce 2024.

Z konečných hodnot týkajících se prodeje pohonných hmot je od roku 2013 do roku 2022 patrný setrvalý stav prodeje automobilového benzínu, v průměru 1 482 tisíc tun ročně, s nárůstem v letech 2023 (1 583 tis. tun) a 2024 (1 674 tis. tun). U motorové nafty je patrný vzrůstající trend mezi lety 2000–2023 s mírným poklesem v letech 2009 a 2010, tj. v době ekonomické krize a v roce 2020 vlivem pandemie koronaviru. Prodej motorové nafty dosáhl v roce 2024 hodnoty 4 879 tisíc tun. Významný vliv na prodej pohonných hmot v ČR mají jejich ceny v okolních státech.

Podíl dopravy na celkové energetické bilanci ČR vykazuje v podstatě neustále rostoucí tendenci do roku 2019, kdy dosahoval hodnoty 28 %. Po poklesu v roce 2020 se hodnota podílu dopravy na celkové energetické bilanci ČR pohybuje v průměru kolem 27,3 %.

7. Energy of transportation

The total energy consumption in transport showed an increasing trend through the time series with the significant decrease in 2020. In 2024, this indicator increased, by 15,747 TJ compared to 2023. The energy intensity of road transport has shown an increasing trend since 2020. The values within rail transport have been on average around 2,960 TJ per year since 2020. Air transport has recorded a significant increase in energy intensity since 2020, from 4,937 TJ in 2020 to 19,010 TJ in 2024.

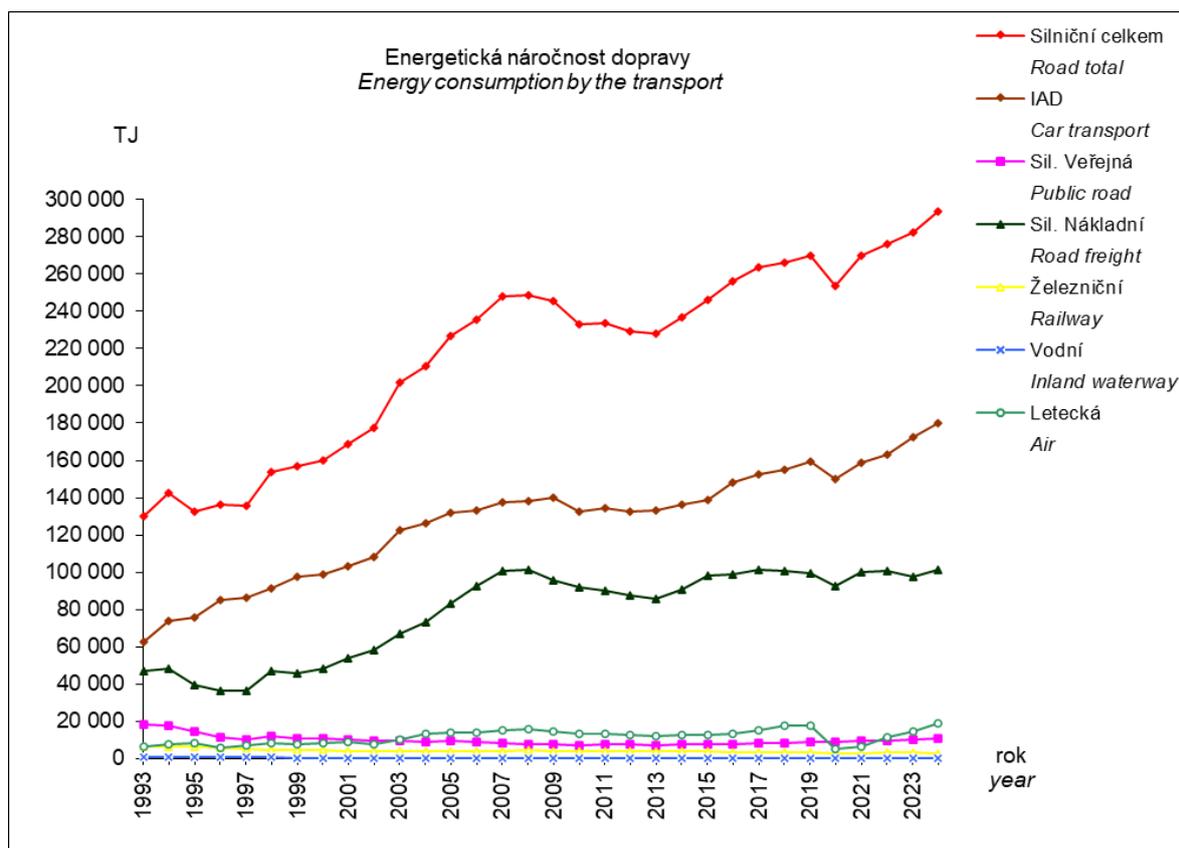
The final values for fuel sales show a steady state of sales of automotive gasoline from 2013 to 2022, averaging 1,482 thousand tons per year, with an increase in 2023 (1,583 thousand tons) and 2024 (1,674 thousand tons). For diesel fuel, an increasing trend is evident between 2000 and 2023, with a slight decrease in 2009 and 2010, i.e. during the economic crisis and in 2020 due to the coronavirus pandemic. Diesel fuel sales reached 4,879 thousand tons in 2024. Fuel prices in neighbouring countries have a significant impact on fuel sales in the Czech Republic.

The share of transport in the total energy balance of the Czech Republic has shown a basically constant increasing trend until 2019, when it reached 28 %. After a decrease in 2020, the share of transport in the total energy balance of the Czech Republic is on average around 27.3 %.

Tab. 7.1 Energetická náročnosť dopravy ze spalovacích procesů [TJ]
Energy consumption from combustion processes by the transport sector [TJ]

Druh dopravy Transport mode	Rok / Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Silniční celkem <i>Road total</i>	129 846	132 644	159 712	226 599	233 102	246 388	265 934	269 965	253 625	269 999	276 034	282 513	293 800
IAD <i>Car transport</i>	62 322	75 972	99 022	131 732	132 402	138 987	155 008	159 677	150 197	158 450	163 437	172 362	179 749
Silniční veřejná <i>Public road</i>	18 435	14 275	10 577	9 742	7 325	7 609	8 493	8 812	8 768	9 472	9 693	10 395	10 557
Silniční nákladní <i>Road freight</i>	46 723	39 547	47 987	83 241	91 690	98 103	100 646	99 608	92 869	100 253	101 002	97 702	101 567
Motocykly <i>Motorcycles</i>	2 366	2 850	2 126	1 884	1 686	1 690	1 788	1 868	1 790	1 823	1 903	2 054	1 928
Železniční <i>Railway</i>	6 418	6 716	4 440	3 848	3 959	3 607	3 435	3 308	2 927	2 852	3 109	2 977	2 934
Vodní <i>Inland waterway</i>	680	680	213	209	172	129	129	215	172	173	130	173	129
Letecká <i>Air</i>	6 130	7 995	8 387	13 698	13 511	12 558	17 451	17 841	4 937	6 583	11 259	14 463	19 010
Celkem <i>Total</i>	143 074	148 035	172 753	244 355	250 744	262 683	286 949	291 328	261 661	279 607	290 531	300 126	315 873

Zdroj: CDV
Source: TRC

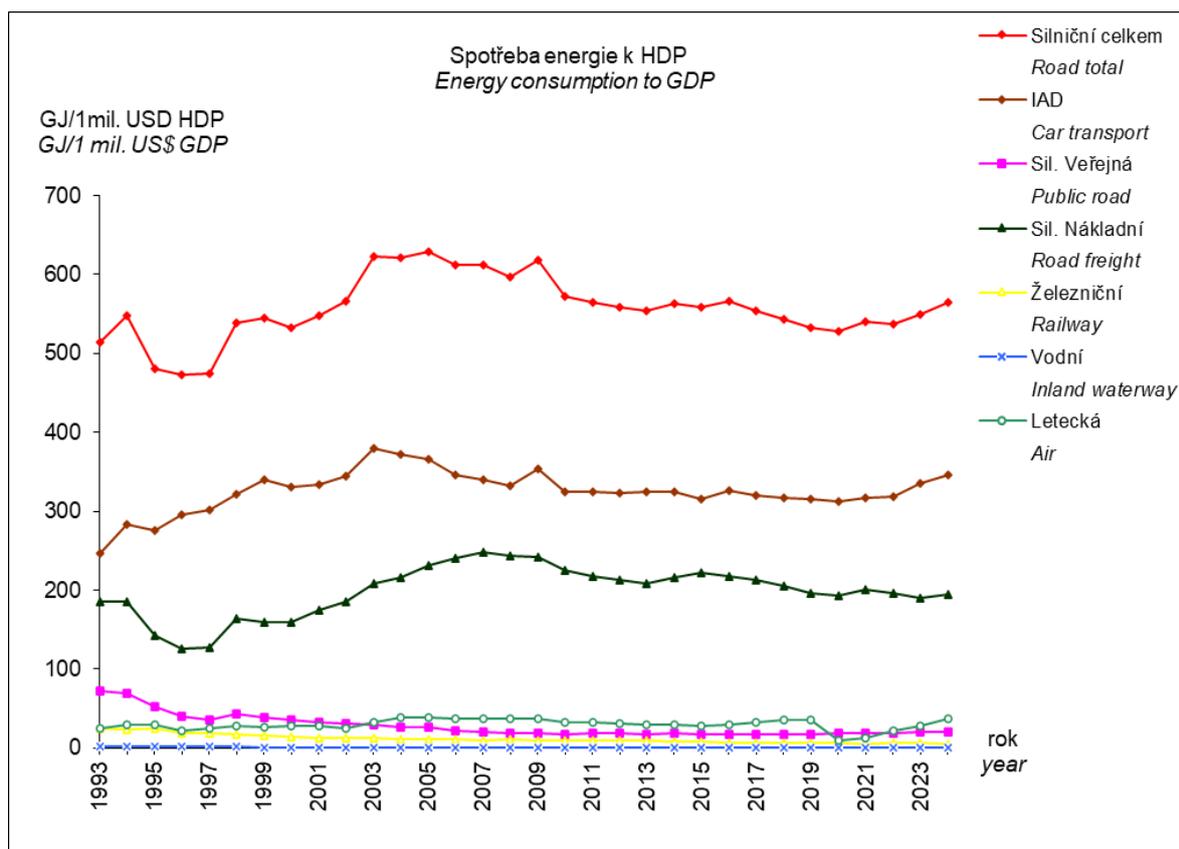


Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 7.2 Spotřeba energie k HDP [GJ/1 mil. USD HDP]
Energy consumption per GDP [GJ/million USD GDP]

Druh dopravy Transport mode	Rok / Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Silniční celkem Road total	515	481	533	628	573	559	544	533	529	541	538	550	565
IAD Car transport	247	276	330	365	325	315	317	315	313	318	318	336	346
Silniční veřejná Public road	73	52	35	27	18	17	17	17	18	19	19	20	20
Silniční nákladní Road freight	185	143	160	231	225	223	206	197	194	201	197	190	195
Železniční Railway	25	24	15	11	10	8	7	7	6	6	6	6	6
Vodní Inland waterway	2,519	2,466	0,712	0,580	0,423	0,292	0,263	0,424	0,359	0,346	0,252	0,336	0,249
Letecká Air	24	29	28	38	33	28	36	35	10	13	22	28	37
Celkem Total	567	537	576	678	616	596	587	575	545	560	566	585	608

Zdroj: CDV, OECD
 Source: TRC, OECD

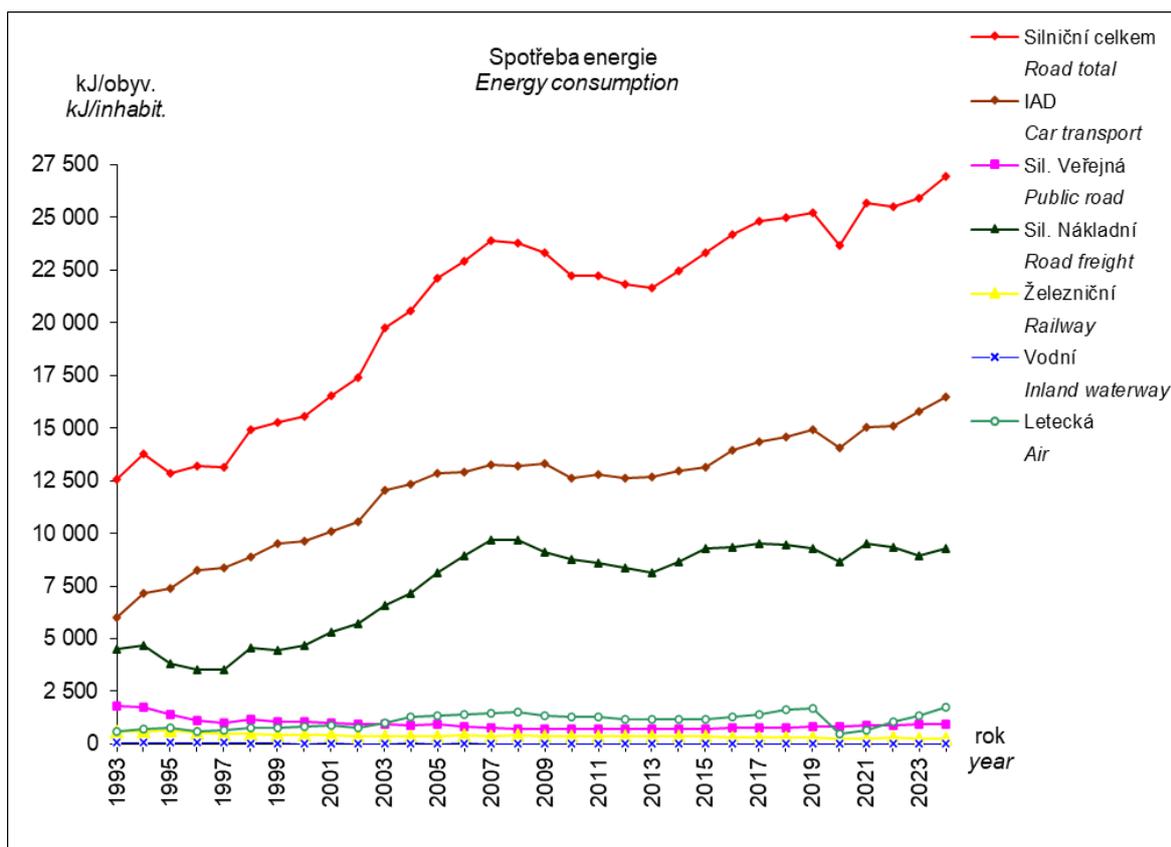


Zdroj: CDV, OECD
 Source: TRC, OECD

Tab. 7.3 Spotřeba energie na obyvatele [kJ/obvatele]
Energy consumption per inhabitant [kJ/inhabitant]

Druh dopravy <i>Transport mode</i>	Rok / Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Silniční celkem <i>Road total</i>	12 565	12 852	15 556	22 105	22 228	23 346	24 971	25 245	23 699	25 673	25 494	25 917	26 931
IAD <i>Car transport</i>	6 031	7 361	9 872	12 851	12 626	13 169	14 555	14 932	14 035	15 067	15 095	15 812	16 476
Silniční veřejná <i>Public road</i>	1 784	1 383	1 030	950	968	721	797	824	819	901	895	954	968
Silniční nákladní <i>Road freight</i>	4 521	3 832	4 674	8 120	8 743	9 295	9 451	9 314	8 678	9 533	9 328	8 963	9 310
Železniční <i>Railway</i>	621	651	432	375	378	342	323	309	273	271	287	273	269
Vodní <i>Inland waterway</i>	66	66	21	20	16	12	12	20	16	16	12	16	12
Letecká <i>Air</i>	593	775	817	1 336	1 288	1 190	1 639	1 668	461	626	1 040	1 327	1 742
Celkem <i>Total</i>	13 845	14 343	16 826	23 837	23 911	24 890	26 944	27 242	24 450	26 587	26 833	27 533	28 954

Zdroj: CDV, ČSÚ
 Source: TRC, CSO

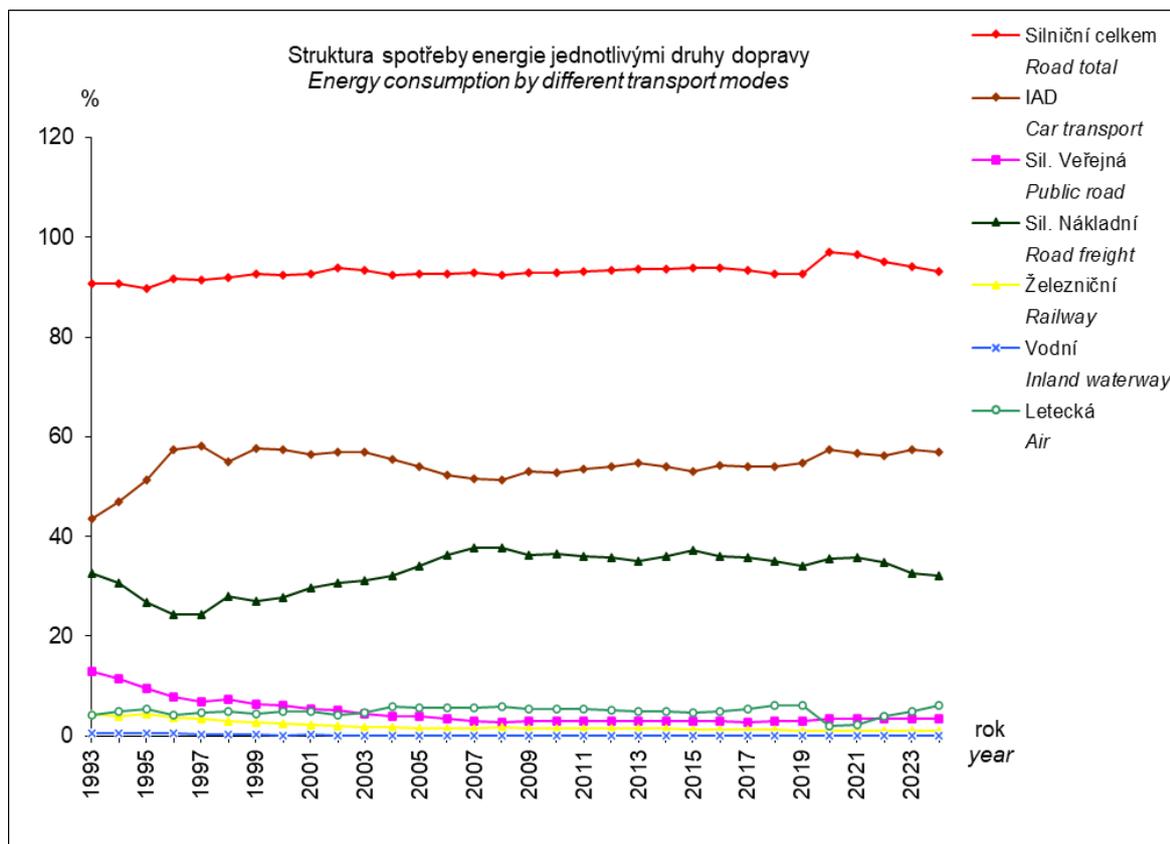


Zdroj: CDV, ČSÚ
 Source: TRC, CSO

Tab. 7.4 Struktura spotřeby energie jednotlivými druhy dopravy [%]
Structure of energy consumption by different transport modes [%]

Druh dopravy Transport mode	Rok / Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Silniční celkem <i>Road total</i>	90,8	89,6	92,5	92,7	93,0	93,8	92,7	92,7	96,9	96,6	95,0	94,1	93,0
IAD <i>Car transport</i>	43,6	51,3	57,3	53,9	52,8	52,9	54,0	54,8	57,4	56,7	56,3	57,4	56,9
Silniční veřejná <i>Public road</i>	12,9	9,6	6,1	4,0	2,9	2,9	3,0	3,0	3,4	3,4	3,3	3,5	3,3
Silniční nákladní <i>Road freight</i>	32,7	26,7	27,8	34,1	36,6	37,3	35,1	34,2	35,5	35,9	34,8	32,6	32,2
Železniční <i>Railway</i>	4,5	4,5	2,6	1,6	1,6	1,4	1,2	1,1	1,1	1,0	1,1	1,0	0,9
Vodní <i>Inland waterway</i>	0,5	0,5	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
Letecká <i>Air</i>	4,3	5,4	4,9	5,6	5,4	4,8	6,1	6,1	1,9	2,4	3,9	4,8	6,0

Zdroj: CDV
 Source: TRC



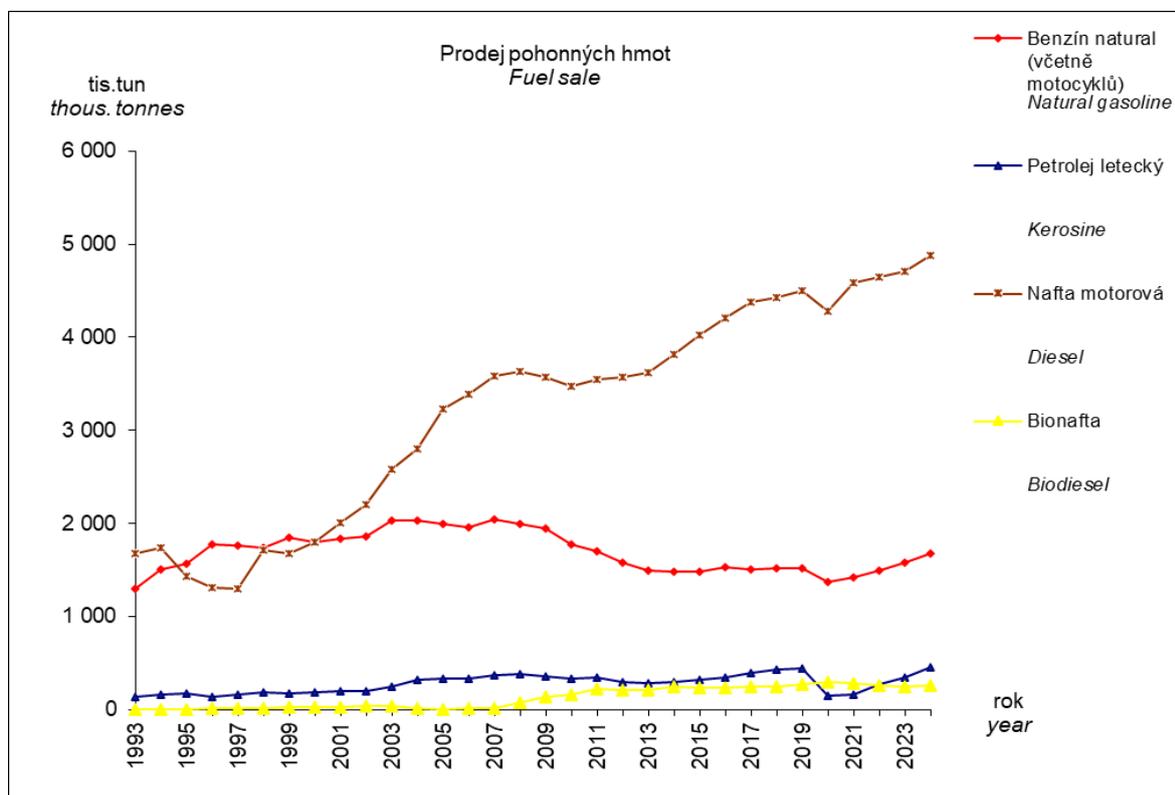
Zdroj: CDV
 Source: TRC

Tab. 7.5 Prodej pohonných hmot [tisíc tun]
Fuel sales [thousand tonnes]

Druh vozidel <i>Type of vehicle</i>	Rok / Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Benzín natural <i>Natural gasoline</i>	1 293	1 571	1 795	1 994	1 772	1 487	1 514	1 516	1 375	1 426	1 493	1 583	1 674
Benzín olovnatý <i>Lead gasoline</i>	1 097	893	356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzín letecký <i>Avgas</i>	7,0	4,0	3,0	2,0	2,0	3,0	3,0	3,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Benzín celkem <i>Total of gasoline</i>	2 397	2 468	2 154	1 996	1 774	1 490	1 517	1 519	1 377	1 428	1 495	1 585	1 676
Petrolej letecký <i>Kerosine</i>	134	180	192	335	330	319	426	448	148	166	274	347	454
Nafta motorová <i>Diesel</i>	1 676	1 438	1 802	3 230	3 469	4 021	4 431	4 504	4 277	4 590	4 652	4 707	4 879
Bionafta <i>Biodiesel</i>	3,2	8,2	34	2	167	235	246	273	303	280	261	244	265
Bioetanol <i>Bioethanol</i>	3,4	12	46	2	117	119	115	126	133	119	115	113	125
Kap. raf. plyn <i>LPG</i>	4,4	12	62	70	77	99	92	88	74	75	85	89	85
Zem. plyn <i>CNG</i>	0,0	1,8	2,0	3,0	7,0	31	53	63	64	65	61	62	64
Celkem (mimo zem. plyn) <i>Total (except CNG)</i>	4 218	4 120	4 291	5 638	5 941	6 315	6 880	7 021	6 376	6 723	6 943	7 156	7 547

- prodej zastaven / sale stopped

Zdroj: ČAPPO, ČSÚ, ČPU
 Source: CAPPO, CSO, PGU



Zdroj: ČAPPO, ČSÚ, ČPU
 Source: CAPPO, CSO, CPU

Tab. 7.6 Spotřeba paliv jednotlivými druhy dopravy [tisíc tun]
Fuel consumption by different transport modes [thousand tonnes]

Druh dopravy <i>Transport mode</i>	Rok / Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
IAD benzín <i>IAD gasoline</i>	1236	1 498	1 729	1 917	1 646	1 414	1459	1468	1333	1380	1454	1545	1636
IAD nafta <i>IAD diesel</i>	201	248	499	1 090	1 304	1 654	1976	2066	2006	2147	2174	2289	2366
IAD LPG <i>IAD LPG</i>	4	12	62	70	77	99	92	88	74	75	85	89	85
IAD směsná nafta <i>IAD bio diesel</i>	-	2	34,8	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AD nafta <i>AD diesel</i>	434	334	245	230	164	158	168	168	160	176	182	195	200
AD LPG <i>AD LPG</i>	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AD CNG <i>AD CNG</i>	-	1,8	2,0	2,8	5,3	17,0	26,2	32,6	38,0	38,2	35,3	38,0	36,4
AD směsná nafta <i>AD bio diesel</i>	1,5	4,0	9,2	0,2	9,2	11,0	11,5	12,7	15,2	14,2	13,0	12,8	12,6
SND nafta <i>SND diesel</i>	1 041	856	1.057	1 910	2 001	2 210	2287	2269	2111	2269	2296	2223	2313
SND směsná nafta <i>SND bio diesel</i>	3,3	8,8	27,7	1,2	66,7	98,8	95,6	100,5	106,9	97,9	89,9	78,1	79,6
ŽD nafta <i>ŽD diesel</i>	151	158	104	92	92	84	86	82	73	72	78	73	73
ŽD směsná nafta <i>ŽD bio diesel</i>	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VD nafta <i>VD diesel</i>	16	16	5	5	4	3	3	5	4	4	3	4	3
LD benzín <i>VD Avgas</i>	7	4	3	2	2	3	3	3	2	2	2	2	2
LD petrolej <i>LD kerosine</i>	134	180	192	335	330	319	426	448	148	166	274	347	454

- ukazatel nebyl/není sledován / *indicator was/is not monitored*

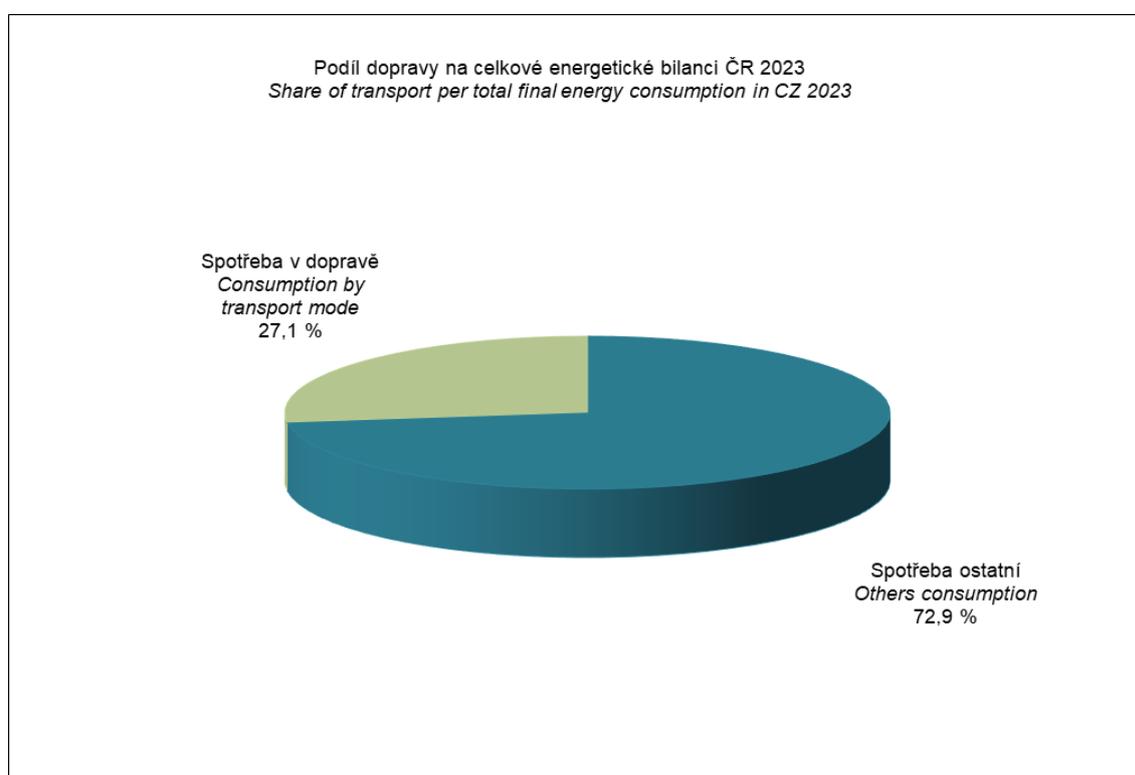
Zdroj: CDV
 Source: TRC

Tab. 7.7 Podíl dopravy na celkové energetické bilanci ČR [%]
Share of transport in the total energy consumption in CR [%]

	Jedn. Unit	Rok / Year												
		1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Spotřeba celkem <i>Total consumption</i>	PJ	1 056	1 091	1 018	1 134	1 010	967	1 013	1 014	995	1 060	1 015	992	•
Spotřeba v dopravě <i>Consumption by transport</i>	PJ	143,1	148,0	172,8	244,4	250,7	259,4	278,8	283,8	267,1	283,3	290,0	268,7	•
Podíl dopravy <i>Share of transport</i>	%	13,5	13,6	17,0	21,6	24,8	26,8	27,5	28,0	26,8	26,7	28,6	27,1	•

• údaje nejsou k dispozici / *data is not available*

Zdroj: ČSÚ, CDV
 Source: CSO, TRC



Zdroj: ČSÚ, CDV
 Source: CSO, TRC

Tab. 7.8 Spotřeba benzínu a motorové nafty na 1 vozidlo [l/vozidlo]
Consumption of gasoline and diesel by vehicle [l/vehicle]

Palivo Fuel	Rok / Year												
	2006	2010	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Automobilový benzín <i>Gasoline</i>	464,3	412,1	337,7	326,4	339,8	329,5	331,4	316,7	283,2	287,9	298,4	308,7	320,1
Motorová nafta <i>Diesel</i>	2738,3	1952,2	1670,7	1625,0	1614,8	1585,9	1600,6	1514,2	1398,2	1456,1	1449,9	1431,2	1462,8

Zdroj: CDV
 Source: TRC

8. Znečištění ovzduší z dopravy

Kapitola uvádí časové řady ročních emisí z dopravy. Emisní bilance z dopravy jsou počítány pro látky přispívající k dlouhodobému oteplování atmosféry – oxid uhličitý (CO₂), metan (CH₄) a oxid dusný (N₂O), látky znečišťující ovzduší, na které se vztahují emisní limity – oxid uhelnatý (CO), oxidy dusíku (NO_x), ne-metanové plynné uhlovodíky (VOC) a pevné částice pro dieselová vozidla (PM) a látky nelimitované s toxickými účinky na lidské zdraví – olovo (Pb), oxid siřičitý (SO₂) a polycyklické aromatické uhlovodíky (PAH). Data jednotlivých znečišťujících látek jsou uvedena jak za celou ČR, tak také na krajské úrovni.

Emise ze silniční dopravy jsou počítány podle metodiky výpočtu emisí pro silniční dopravu „EMEP EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2019“ a „IPCC Guidelines for national greenhouse gas inventories“. Tyto metodiky jsou implementovány do softwarového nástroje COPERT 5 podporovaného Evropskou agenturou životního prostředí. Zavedení COPERT proběhlo v letech 2017 a 2018 za podpory Ministerstva dopravy (Pelikán, Brich 2017; Pelikán, Brich 2018). Emise jsou počítány z průměrných ročních proběhů (vozokm/rok) pro 374 kategorií vozidel. COPERT vypočítává spotřebu paliva z dopravních výkonů založených na párování dat z Centrálního registru vozidel a Databáze stanic technické kontroly kalibrovaných na výsledky Celostátních sčítání dopravy. COPERT navíc zahrnuje vliv studených startů, zařízení pro snižování emisí NO_x, výparu z nádrže, více emise z použití klimatizace a spalování mazacích olejů atd. Závěrem se pak emise vypočtené v programu COPERT normují na statistickou spotřebu paliv udávanou ČSÚ, čímž je zajištěna logická provázanost emisí s daty o spotřebě, která jsou předávána ČSÚ evropským orgánům.

Změny v datech provedené v roce 2024:

Silniční doprava

Každý rok se mění vstupní aktivní data a je nutné provést přepočty čtyři roky zpětně, což je dané metodikou získávání dat o dopravních výkonech. Dopravní výkony se počítají na základě dat z národní databáze technických kontrol (CIS STK). Všechna nová soukromá vozidla se musí podrobit první technické prohlídce vždy po čtyřech letech podle zákona 56/2001 Sb. ze dne 10. ledna 2001, o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Až po této periodě jsou tedy dostupná první data. Z tohoto důvodu byla přepočtena časová řada 2020-2023. Byla provedena rekalkulace emisí v celé časové řadě 1990-2024 z důvodu aktualizace metodiky pro výpočet aktivních dat za účelem dalšího přiblížení odhadu dopravního výkonu skutečnosti. Jedná se o vyřazení neprovozovaných vozidel z výpočtů.

Další změny, v rámci celé časové řady, byly provedeny v důsledku aktualizace programu CCOPERT z verze 5.7.2 na verzi 5.8.1. Metodologické změny zahrnují:

- zavedení nových kategorií vozidel: Euro VI CNG a LNG těžká nákladní vozidla,
- revize CO, NO_x a spotřeby energie pro Euro 6 HEV/PHEV,
- revize VOC pro Euro 5/6 benzinová a dieselová lehká nákladní vozidla,
- revize spotřeby energie pro bateriová elektrická vozidla,
- revize PM a BC ze studených startů pro Euro 5/6 benzinová, dieselová a CNG lehká nákladní vozidla,
- revize spotřeby energie pro Euro 6 LPG osobní automobily,
- revize Euro 5 motocyklů.

Kompletní přehled změn mezi jednotlivými verzemi programu COPERT je dostupný: <https://copert.emisia.com/copert/versions/>.

Další změny dat byly provedeny v důsledku zpětné aktualizace dat ČSÚ:

- oprava spotřeby motorové nafty pro rok 2023.

Letecká doprava

Byla provedena rekalkulace emisí v letech 2018-2023 z důvodu nových aktivitních dat v důsledku aktualizace metodiky EUROCONTROL, díky které byly zpřesněny časy pojezdění letadel před vzletem a po přistání.

Další změnou je zpětná aktualizace ČSÚ u spotřeby leteckého petroleje v mezinárodní letecké dopravě pro rok 2023.

Železniční doprava.

Byly provedeny změny v důsledku zpětné aktualizace dat od ČSÚ týkajících se spotřeby nafty a bionafty pro rok 2023.

Lodní doprava.

Byl aplikován nový pracovní postup výpočtu emisí z lodní dopravy vytvořený v rámci projektu ARAMIS (Kačmárová a Pelikán, 2024). Nový výpočetní model vychází z podrobnější datové základny a zvyšuje podrobnost a přesnost výpočtů na úroveň Tier 2 dle EIG 2023 oproti původní úrovni Tier 1 pro následující látky: CO₂, NO_x, CO, NMVOC, NH₃, TSP, PM₁₀, PM_{2,5}, BC. Pro ostatní skleníkové plyny a znečišťující látky byly použity emisní faktory na úrovni Tier 1.

8. Air pollution caused by transportation

This chapter presents time series of annual emissions from transport. While final data are presented for the years 1993 till 2019, data for 2020 are preliminary. Emission balances from transport are calculated for substances contributing to long-term warming of the atmosphere – carbon dioxide (CO₂), methane (CH₄) and nitrous oxide (N₂O), and for air pollutants subject to emission limits – carbon monoxide (CO), nitrogen oxides (NO_x), non-methane gaseous hydrocarbons (NM C_xH_y) and particulate matters for diesel vehicles (PM), as well as unlimited substances toxic for human health - lead (Pb), sulphur dioxide (SO₂) and polyaromatic hydrocarbons (PAHs). Data for individual pollutants are presented both for the whole territory of the CR and for regions.

Emissions from road transport are calculated according to the 'EMEP EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2019 and the 'IPCC Guidelines for national greenhouse gas inventories'. These methodologies are implemented in the software tool supported by the EEA - COPERT 5. The COPERT software tool was implemented in 2017 and 2018 with the support of the Ministry of Transport (Pelikán, Brich 2017; Pelikán, Brich 2018). Emissions in COPERT 5 are calculated from the average annual runs (vehicle-km/year) for 374 vehicle categories. COPERT calculates fuel consumption from traffic performance based on data pairing from the Central Vehicle Register and the Database of Technical Inspection Stations calibrated to the results of the National Traffic Census. In addition, COPERT includes the effects of cold starts, NO_x abatement equipment, tank vapor, more emissions from the use of air conditioning and combustion of lubricating oils, etc. In conclusion, the emissions calculated in the COPERT program are normalized to the statistical fuel consumption reported by the CZSO, thus ensuring logical coherence of emissions with consumption data, which are transmitted to the CZSO to the European authorities.

Date changes made in 2024:

Road transport

The input activity data changes every year, and it is necessary to recalculate four years back, which is given by the methodology of obtaining data on traffic performance. Traffic performances are calculated on the data from the national database of technical inspections (CIS STK). All new private vehicles must pass a first technical inspection every four years according to Law no. 56/2001 Coll. of January 10, 2001, on the conditions for the operation of vehicles on roads. Only after this period are the first data available. For this reason, the time series 2020-2023 was recalculated. A recalculation of emissions was carried out in the entire time series 1990-2024 due to the update of the methodology for calculating activity data to further approximate the estimate of transport performance to reality. This involves excluding non-operated vehicles from the calculations.

Other changes that were made within the entire time series were made due to the updating the CCOPERT program from version 5.7.2 to version 5.8.1. Methodological changes include:

- *introduction of new vehicle categories: Euro VI CNG and LNG heavy duty vehicles,*
- *revision of CO, NO_x and energy consumption for Euro 6 HEV/PHEV,*
- *VOC revision for Euro 5/6 petrol and diesel light trucks,*
- *revision of energy consumption for battery electric vehicles,*
- *PM and BC revision from cold starts for Euro 5/6 petrol, diesel and CNG light duty vehicles,*
- *revision of energy consumption for Euro 6 LPG passenger cars,*
- *Euro 5 motorcycle revision.*

A complete overview of changes between individual versions of the COPERT program is available: <https://copert.emisia.com/copert/versions/>.

Other data changes were made due to the retroactive update of CZSO data:

- correction of diesel fuel consumption for 2023.

Air transport

A recalculation of emissions in 2018-2023 was carried out due to new activity data resulting from the update of the EUROCONTROL methodology, which made the taxiing times of aircraft before and after landing more precise.

Another change is the retrospective update of the Czech Statistical Office for the consumption of jet fuel in international air transport for 2023.

Rail transport

Changes were made because of a retrospective update of data from the Czech Statistical Office regarding diesel and biodiesel consumption for 2023.

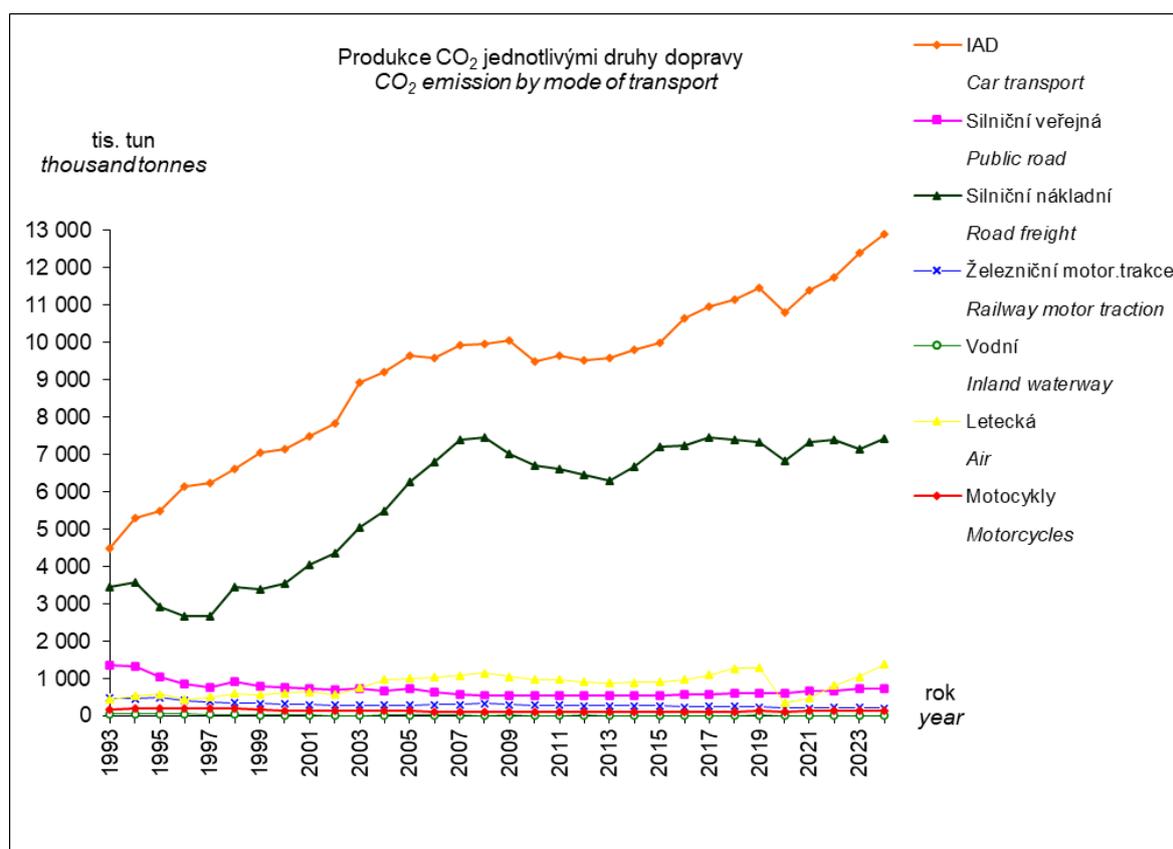
Inland waterway

A new workflow for calculating emissions from shipping, developed within the ARAMIS project (Kačmářová and Pelikán, 2024), was applied. The new calculation model is based on a more detailed database and increases the detail and accuracy of the calculations to Tier 2 level according to EIG 2023 compared to the original Tier 1 level for the following substances: CO₂, NO_x, CO, NMVOC, NH₃, TSP, PM₁₀, PM_{2.5}, BC. For other greenhouse gases and pollutants, Tier 1 emission factors were used.

Tab. 8.1 Produkce CO₂ jednotlivými druhy dopravy [tis. tun]
CO₂ emissions by mode of transport [thousand tonnes]

Druh dopravy Transport mode	Rok/Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
IAD Car transport	4 491	5 481	7 154	9 637	9 500	9 983	11 153	11 470	10 797	11 391	11 736	12 391	12 917
Silniční veřejná Public road	1 367	1 057	780	731	534	546	604	621	613	662	674	722	736
Silniční nákladní Road freight	3 457	2 925	3 540	6 258	6 722	7 219	7 410	7 332	6 826	7 338	7 399	7 161	7 445
Motocykly Motorcycles	170	205	153	135	118	117	124	129	124	127	132	142	133
Železniční Motorová trakce Railway motor traction	475	497	327	292	292	269	255	244	215	209	229	219	216
Vodní Inland waterway	50	50	16	16	13	9	9	16	13	13	9	13	9
Letecká Air	443	579	614	1 008	983	913	1 269	1 297	359	479	819	1 052	1 383
Doprava celkem Total	10 453	10 794	12 584	18 077	18 160	19 057	20 824	21 110	18 947	20 219	20 998	21 700	22 839

Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 8.2 Produkce CO₂ jednotlivými druhy dopravy v krajích [t]
CO₂ emissions by regions and mode of transport [t]

Kraj Region	Rok Year	IAD Car transport	Silniční veřejná Public road	Silniční nákladní Road freight	Motocykly Motorcycles	Železniční doprava motorová trakce Railway motor traction	Vodní doprava Inland waterway	Letecká doprava Air	Doprava celkem Total
Středočeský	2022	1 546 869	91 616	1 037 304	18 119	44 293	4 918	0	2 743 120
	2023	1 625 680	85 813	1 014 781	11 592	42 400	6 558	0	2 786 823
	2024	1 695 962	87 145	1 075 805	19 634	41 814	4 918	0	2 925 278
Jihočeský	2022	769 914	29 999	521 612	10 066	14 601	1 684	0	1 347 875
	2023	812 840	37 344	504 168	10 096	13 977	2 245	0	1 380 671
	2024	847 335	38 126	505 517	9 683	13 783	1 684	0	1 416 129
Plzeňský	2022	754 656	32 494	486 838	8 487	14 456	0	0	1 296 931
	2023	797 971	39 223	470 509	9 911	13 839	0	0	1 331 452
	2024	831 835	40 113	438 512	8 443	13 647	0	0	1 332 550
Karlovarský	2022	361 484	22 651	134 657	3 026	5 240	0	1 033	528 092
	2023	386 595	31 566	121 745	9 099	5 016	0	1 064	555 085
	2024	403 001	32 312	192 826	4 428	4 946	0	1 543	639 056
Ústecký	2022	886 105	26 764	488 317	9 474	13 694	2 033	0	1 426 386
	2023	935 509	34 744	471 941	10 011	13 109	2 710	0	1 468 025
	2024	975 210	35 550	477 970	7 216	12 928	2 033	0	1 510 907
Liberecký	2022	504 669	36 876	271 534	5 605	7 107	0	0	825 791
	2023	536 524	42 762	257 097	9 498	6 803	0	0	852 684
	2024	558 001	43 646	268 021	6 282	6 709	0	0	882 660
Královéhradecký	2022	609 124	23 123	409 891	8 500	11 211	0	0	1 061 849
	2023	645 563	31 855	393 881	9 783	10 732	0	0	1 091 814
	2024	672 960	32 680	384 907	7 709	10 583	0	0	1 108 839
Pardubický	2022	596 214	47 460	408 411	8 211	10 166	145	117	1 070 723
	2023	631 934	51 069	392 449	9 954	9 732	193	96	1 095 425
	2024	658 751	52 037	391 608	7 376	9 597	145	164	1 119 678
Vysočina	2022	785 171	43 550	509 034	8 355	15 733	0	0	1 361 843
	2023	828 948	47 963	491 993	10 381	15 061	0	0	1 394 346
	2024	864 127	48 872	346 193	8 403	14 853	0	0	1 282 448
Jihomoravský	2022	1 261 673	76 852	870 093	14 869	25 954	0	2 080	2 251 521
	2023	1 327 060	74 183	849 351	10 936	24 845	0	1 856	2 288 232
	2024	1 384 670	75 443	862 878	15 232	24 502	0	2 303	2 365 026

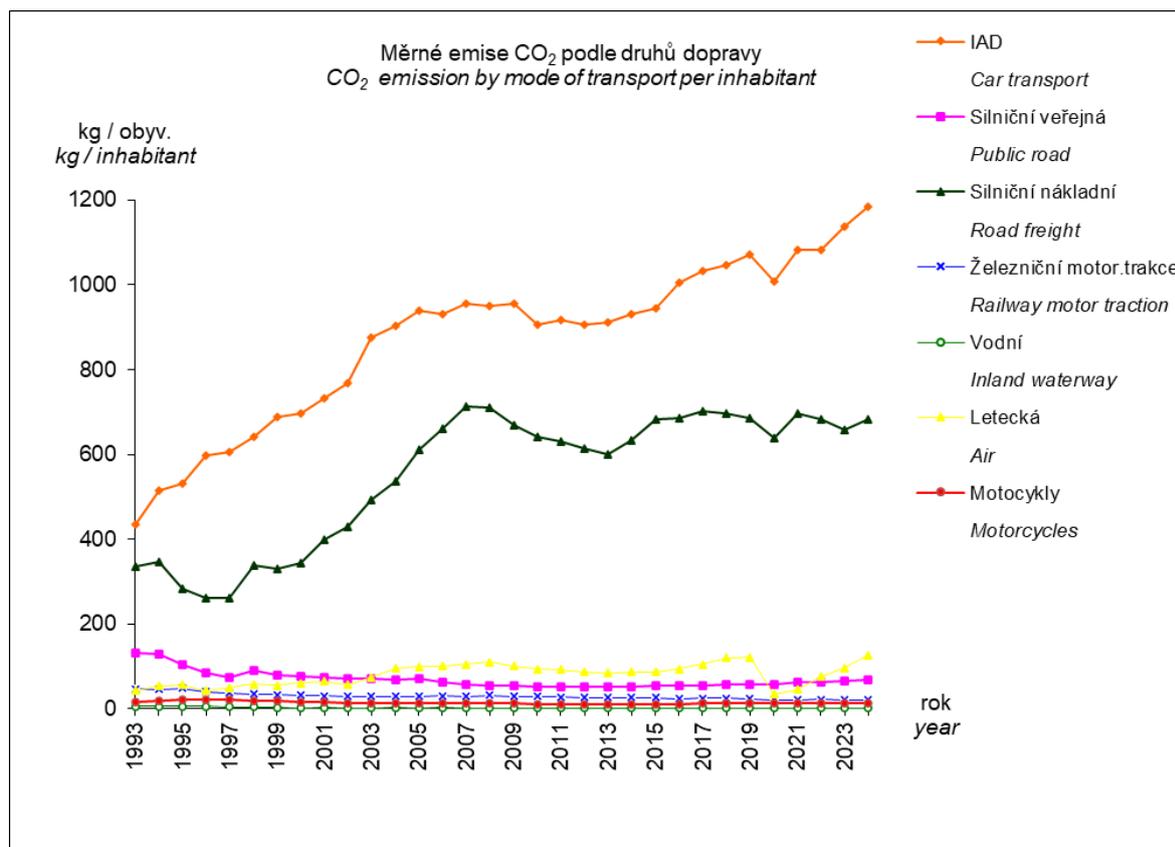
Kraj Region	Rok Year	IAD Car transport	Silniční veřejná Public road	Silniční nákladní Road freight	Motocykly Motorcycles	Železniční doprava motorová trakce Railway motor traction	Vodní doprava Inland waterway	Letecká doprava Air	Doprava celkem Total
Olomoucký	2022	617 339	14 831	392 873	8 132	14 387	0	0	1 047 563
	2023	654 237	25 354	377 410	9 783	13 772	0	0	1 080 556
	2024	682 001	26 055	397 564	6 229	13 582	0	0	1 125 431
Zlínský	2022	565 699	39 707	372 897	6 790	9 920	0	0	995 013
	2023	599 717	44 929	358 074	9 655	9 496	0	0	1 021 871
	2024	625 168	45 854	437 767	6 949	9 365	0	0	1 125 104
Moravskoslezský	2022	1 105 577	101 526	655 529	12 119	19 680	0	1 747	1 896 178
	2023	1 164 740	93 614	637 371	10 609	18 839	0	1 673	1 926 847
	2024	1 214 169	95 021	615 703	12 618	18 579	0	2 177	1 958 267
Praha	2022	1 371 996	86 695	839 758	9 829	20 907	659	7 423	2 337 265
	2023	1 443 534	81 912	820 705	11 093	20 013	878	7 712	2 385 848
	2024	1 503 503	83 171	1 049 748	13 178	19 737	659	9 363	2 679 358

Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 8.3 Měrné emise CO₂ podle druhů dopravy [kg/obyvatele]
Per capita CO₂ emissions by mode of transport [kg/inhabitant]

Druh dopravy Transport mode	Rok/Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
IAD <i>Car transport</i>	435	531	697	940	906	946	1047	1073	1009	1083	1084	1137	1184
Silniční veřejná <i>Public road</i>	132	102	76	71	51	54	57	58	57	63	62	66	67
Silniční nákladní <i>Road freight</i>	335	283	345	610	641	684	696	686	638	698	683	657	682
Motocykly <i>Motorcycles</i>	16	20	15	13	11	11	12	12	12	12	12	13	12
Železniční <i>Motorová trakce</i> <i>Railway motor traction</i>	46	48	32	28	28	26	24	23	20	20	21	20	20
Vodní <i>Inland waterway</i>	5	5	2	1,5	1,2	0,9	0,9	1,5	1,2	1,2	0,9	1,2	0,9
Letecká <i>Air</i>	43	56	60	98	94	87	119	121	34	46	76	96	127
Doprava celkem <i>Total</i>	1 012	1 046	1 226	1 763	1 732	1 806	1 955	1 974	1 770	1 923	1 939	1 991	2 093

Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 8.4 Měrné emise CO₂ podle druhů dopravy v krajích [kg/obyvatele]
Per capita CO₂ emissions by regions and mode of transport [kg/inhabitant]

Kraj Region	Rok Year	IAD Car transport	Silniční veřejná Public road	Silniční nákladní Road freight	Motocykly Motorcycles	Železniční doprava motorová trakce Railway motor traction	Vodní doprava Inland waterway	Letecká doprava Air	Doprava celkem Total
Středočeský	2022	1 075	64	721	12,6	31	3,417	0,000	1 906
	2023	1 117	59	697	8,0	29	4,504	0,000	1 914
	2024	1 157	59	734	13,4	29	3,354	0,000	1 995
Jihočeský	2022	1 180	46	800	15,4	22	2,581	0,000	2 066
	2023	1 242	57	770	15,4	21	3,430	0,000	2 109
	2024	1 297	58	774	14,8	21	2,578	0,000	2 168
Plzeňský	2022	1 247	54	804	14,0	24	0,00	0,000	2 142
	2023	1 301	64	767	16,2	23	0,00	0,000	2 171
	2024	1 353	65	713	13,7	22	0,00	0,000	2 168
Karlovarský	2022	1 231	77	459	10,3	18	0,00	3,520	1 799
	2023	1 310	107	413	30,8	17	0,00	3,606	1 881
	2024	1 375	110	658	15,1	17	0,00	5,263	2 180
Ústecký	2022	1 091	33	601	11,7	17	2,50	0,000	1 756
	2023	1 153	43	582	12,3	16	3,34	0,000	1 810
	2024	1 206	44	591	8,9	16	2,51	0,000	1 869
Liberecký	2022	1 124	82	605	12,5	16	0,00	0,000	1 838
	2023	1 190	95	570	21,1	15	0,00	0,000	1 892
	2024	1 241	97	596	14,0	15	0,00	0,000	1 964
Královéhradecký	2022	1 097	42	738	15,3	20	0,00	0,000	1 912
	2023	1 159	57	707	17,6	19	0,00	0,000	1 960
	2024	1 211	59	692	13,9	19	0,00	0,000	1 995
Pardubický	2022	1 128	90	772	15,5	19	0,27	0,222	2 025
	2023	1 191	96	740	18,8	18	0,36	0,180	2 065
	2024	1 242	98	738	13,9	18	0,27	0,309	2 111
Vysočina	2022	1 525	85	989	16,2	31	0,00	0,000	2 646
	2023	1 600	93	950	20,0	29	0,00	0,000	2 692
	2024	1 669	94	669	16,2	29	0,00	0,000	2 477
Jihomoravský	2022	1 037	63	715	12,2	21	0,00	1,709	1 850
	2023	1 082	60	692	8,9	20	0,00	1,513	1 865
	2024	1 126	61	702	12,4	20	0,00	1,873	1 924

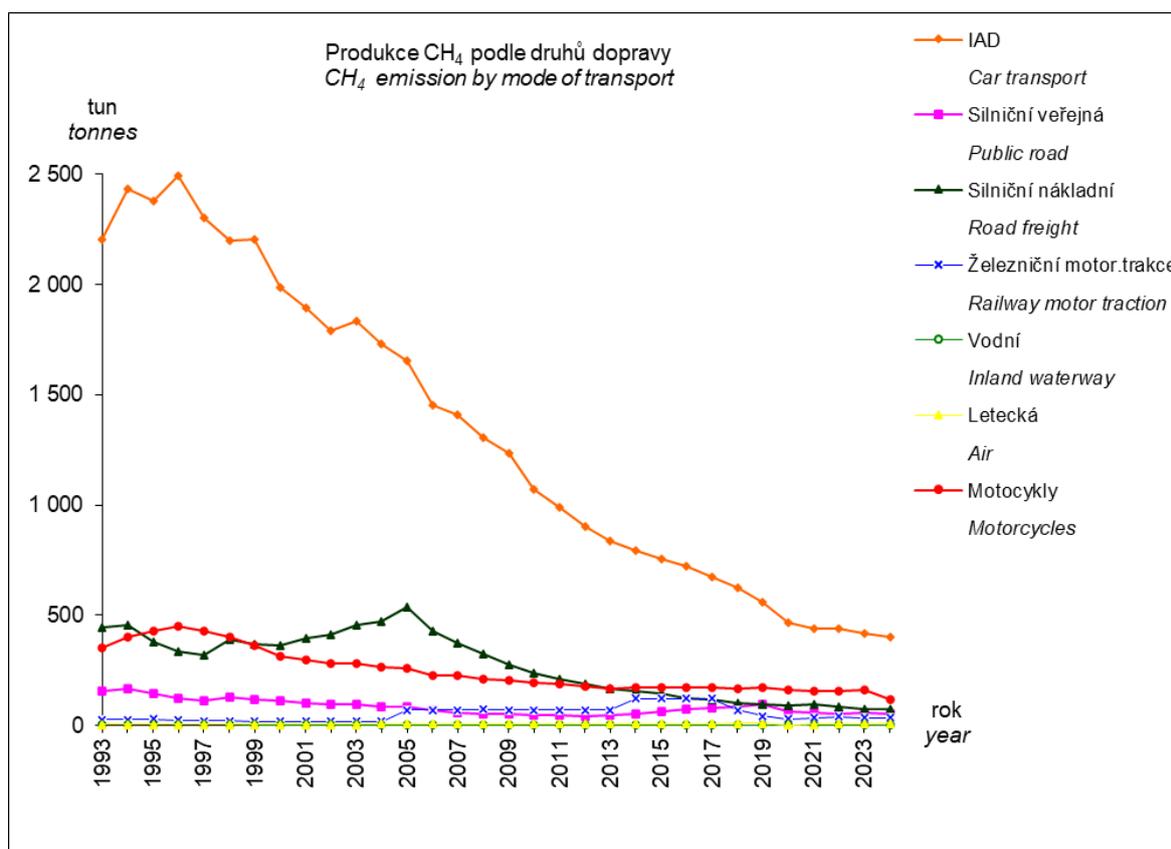
Kraj Region	Rok Year	IAD Car transport	Silniční veřejná Public road	Silniční nákladní Road freight	Motocykly Motorcycles	Železniční doprava motorová trakce Railway motor traction	Vodní doprava Inland waterway	Letecká doprava Air	Doprava celkem Total
Olomoucký	2022	977	23	622	12,9	23	0,00	0,000	1 658
	2023	1 034	40	596	15,5	22	0,00	0,000	1 707
	2024	1 080	41	630	9,9	22	0,00	0,000	1 782
Zlínský	2022	974	68	642	11,7	17	0,00	0,000	1 714
	2023	1 033	77	617	16,6	16	0,00	0,000	1 760
	2024	1 080	79	756	12,0	16	0,00	0,000	1 943
Moravskoslezský	2022	929	85	551	10,2	17	0,00	1,468	1 594
	2023	979	79	536	8,9	16	0,00	1,407	1 620
	2024	1 027	80	521	10,7	16	0,00	1,841	1 656
Praha	2022	1 011	64	619	7,2	15	0,49	5,469	1 722
	2023	1 042	59	593	8,0	14	0,63	5,569	1 723
	2024	1 076	59	751	9,4	14	0,47	6,698	1 917

Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 8.5 Produkce CH₄ podle druhů dopravy [t]
CH₄ emissions by mode of transport [t]

Druh dopravy <i>Transport mode</i>	Rok/Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
IAD <i>Car transport</i>	2 204	2 380	1 987	1 657	1 069	756	622	557	464	438	439	419	402
Silniční veřejná <i>Public road</i>	156	144	111	86	46	64	84	98	63	57	54	55	52
Silniční nákladní <i>Road freight</i>	443	377	362	535	238	144	104	95	92	93	86	76	74
Motocykly <i>Motorcycles</i>	354	427	314	261	191	173	168	173	159	154	153	159	117
Železniční Motorová trakce <i>Railway motor traction</i>	27	28	19	70	70	121	69	41	29	34	41	34	34
Vodní <i>Inland waterway</i>	4,8	4,8	1,5	1,5	1,2	0,9	0,9	1,5	1,2	1,2	0,9	1,2	0,9
Letecká <i>Air</i>	3,1	4,0	4,2	6,8	6,8	6,3	8,7	8,9	2,5	3,3	5,6	7,2	9,5
Doprava celkem <i>Total</i>	3 192	3 366	2 798	2 617	1 622	1 265	1 056	975	810	781	779	752	690

Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 8.6 Produkce CH₄ podle druhů dopravy v krajích [t]
CH₄ emissions by regions mode of transport [t]

Kraj <i>Region</i>	Rok <i>Year</i>	IAD <i>Car transport</i>	Silniční veřejná <i>Public road</i>	Silniční nákladní <i>Road freight</i>	Motocykly <i>Motorcycles</i>	Železniční doprava motorová trakce <i>Railway motor traction</i>	Vodní doprava <i>Inland waterway</i>	Letecká doprava <i>Air</i>	Doprava celkem <i>Total</i>
Středočeský	2022	58	7	12	21	2,53	0,47	0,000	101
	2023	55	7	11	13	2,42	0,63	0,000	88
	2024	53	6	11	17	2,39	0,47	0,000	90
Jihočeský	2022	29	2	6	12	0,83	0,16	0,000	50
	2023	28	3	5	11	0,80	0,22	0,000	48
	2024	26	3	5	9	0,79	0,16	0,000	44
Plzeňský	2022	28	3	6	10	0,83	0,00	0,000	47
	2023	27	3	5	11	0,79	0,00	0,000	47
	2024	26	3	4	7	0,78	0,00	0,000	41
Karlovarský	2022	14	2	2	4	0,30	0,00	0,007	21
	2023	13	2	1	10	0,29	0,00	0,007	27
	2024	13	2	2	4	0,28	0,00	0,011	21
Ústecký	2022	33	2	6	11	0,78	0,20	0,000	53
	2023	32	3	5	11	0,75	0,26	0,000	51
	2024	30	3	5	6	0,74	0,20	0,000	45
Liberecký	2022	19	3	3	7	0,41	0,00	0,000	32
	2023	18	3	3	11	0,39	0,00	0,000	35
	2024	17	3	3	6	0,38	0,00	0,000	29
Královéhradecký	2022	23	2	5	10	0,64	0,00	0,000	40
	2023	22	2	4	11	0,61	0,00	0,000	40
	2024	21	2	4	7	0,60	0,00	0,000	34
Pardubický	2022	22	4	5	10	0,58	0,01	0,001	41
	2023	21	4	4	11	0,56	0,02	0,001	41
	2024	21	4	4	6	0,55	0,01	0,001	35
Vysočina	2022	29	3	6	10	0,90	0,00	0,000	49
	2023	28	4	5	12	0,86	0,00	0,000	49
	2024	27	3	3	7	0,85	0,00	0,000	42
Jihomoravský	2022	47	6	10	17	1,48	0,00	0,015	82
	2023	45	6	9	12	1,42	0,00	0,013	73
	2024	43	5	9	13	1,40	0,00	0,016	72

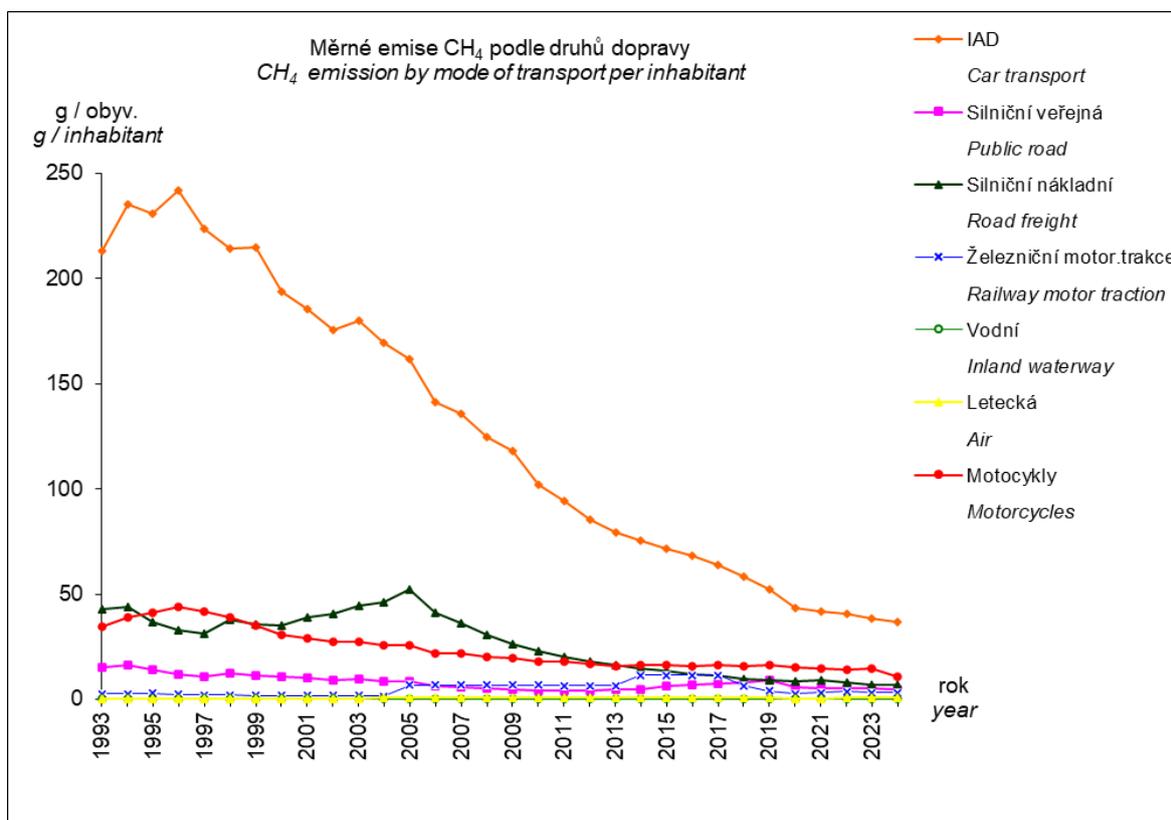
Kraj Region	Rok Year	IAD Car transport	Silniční veřejná Public road	Silniční nákladní Road freight	Motocykly Motorcycles	Železniční doprava motorová trakce Railway motor traction	Vodní doprava Inland waterway	Letecká doprava Air	Doprava celkem Total
Olomoucký	2022	23	1	5	9	0,82	0,00	0,000	39
	2023	22	2	4	11	0,79	0,00	0,000	40
	2024	21	2	4	5	0,78	0,00	0,000	33
Zlínský	2022	21	3	4	8	0,57	0,00	0,000	37
	2023	20	3	4	11	0,54	0,00	0,000	39
	2024	19	3	4	6	0,53	0,00	0,000	34
Moravskoslezský	2022	41	8	8	14	1,12	0,00	0,012	72
	2023	39	7	7	12	1,08	0,00	0,012	66
	2024	38	7	6	11	1,06	0,00	0,015	63
Praha	2022	51	7	10	11	1,19	0,06	0,052	81
	2023	49	6	9	12	1,14	0,08	0,054	77
	2024	47	6	10	12	1,13	0,06	0,065	76

Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 8.7 Měrné emise CH₄ podle druhů dopravy [g/obyvatele]
Per capita CH₄ emissions by mode of transport [g/inhabitant]

Druh dopravy <i>Transport mode</i>	Rok/Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
IAD <i>Car transport</i>	213	231	194	162	102	72	58	52	43	42	41	38	37
Silniční veřejná <i>Public road</i>	15	14	11	8	4	6	8	9	6	5	5	5	5
Silniční nákladní <i>Road freight</i>	43	36	35	52	23	14	10	9	9	9	8	7	7
Motocykly <i>Motorcycles</i>	34	41	31	25	18	16	16	16	15	15	14	15	11
Železniční Motorová trakce <i>Railway motor traction</i>	2,6	2,8	1,826	6,788	6,636	11,479	6,433	3,861	2,716	3,251	3,746	3,152	3,150
Vodní <i>Inland waterway</i>	0,461	0,461	0,146	0,143	0,115	0,085	0,085	0,141	0,113	0,115	0,084	0,111	0,083
Letecká <i>Air</i>	0,2296	0,387	0,408	0,668	0,644	0,595	0,819	0,834	0,231	0,313	0,520	0,663	0,871
Doprava celkem <i>Total</i>	309	326	273	255	155	120	99	91	76	74	72	69	63

Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 8.8 Měrné emise CH₄ podle druhů dopravy v krajích [g/obyvatele]
Per capita CH₄ emissions by regions and mode of transport [g/inhabitant]

Kraj Region	Rok Year	IAD Car transport	Silniční veřejná Public road	Silniční nákladní Road freight	Motocykly Motorcycles	Železniční doprava motorová trakce Railway motor traction	Vodní doprava Inland waterway	Letecká doprava Air	Doprava celkem Total
Středočeský	2022	40	5	8	15	1,76	0,33	0,000	70
	2023	38	4	7	9	1,66	0,43	0,000	61
	2024	36	4	7	12	1,63	0,32	0,000	61
Jihočeský	2022	44	4	9	18	1,28	0,25	0,000	77
	2023	42	4	8	17	1,22	0,33	0,000	73
	2024	40	4	8	13	1,21	0,25	0,000	67
Plzeňský	2022	47	4	9	16	1,36	0,00	0,000	78
	2023	44	5	8	18	1,29	0,00	0,000	76
	2024	42	5	7	12	1,27	0,00	0,000	67
Karlovarský	2022	46	6	5	12	1,02	0,00	0,025	71
	2023	44	8	4	34	0,97	0,00	0,025	92
	2024	43	8	6	13	0,96	0,00	0,037	71
Ústecký	2022	41	3	7	14	0,96	0,24	0,000	65
	2023	39	3	6	14	0,92	0,32	0,000	63
	2024	38	3	6	8	0,91	0,24	0,000	56
Liberecký	2022	42	7	7	15	0,90	0,00	0,000	71
	2023	40	7	6	23	0,86	0,00	0,000	78
	2024	39	7	6	12	0,85	0,00	0,000	65
Královéhradecký	2022	41	3	9	18	1,15	0,00	0,000	72
	2023	39	4	8	20	1,10	0,00	0,000	72
	2024	38	4	7	12	1,09	0,00	0,000	62
Pardubický	2022	42	7	9	18	1,10	0,03	0,002	78
	2023	40	7	8	21	1,05	0,03	0,001	77
	2024	39	7	7	12	1,03	0,03	0,002	66
Vysočina	2022	57	7	12	19	1,75	0,00	0,000	96
	2023	54	7	10	22	1,66	0,00	0,000	95
	2024	52	7	7	14	1,64	0,00	0,000	81
Jihomoravský	2022	39	5	8	14	1,22	0,00	0,012	68
	2023	37	5	7	10	1,16	0,00	0,011	60
	2024	35	4	7	11	1,14	0,00	0,013	58

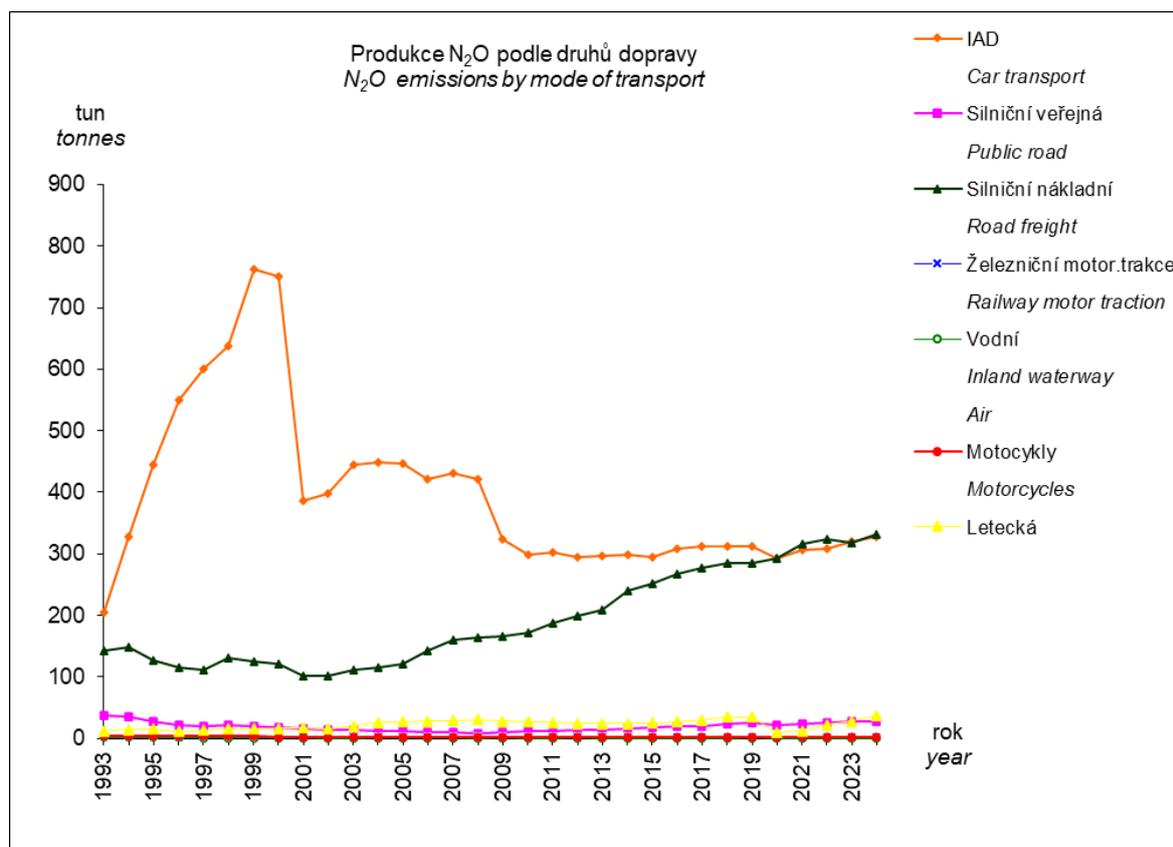
Kraj Region	Rok Year	IAD Car transport	Silniční veřejná Public road	Silniční nákladní Road freight	Motocykly Motorcycles	Železniční doprava motorová trakce Railway motor traction	Vodní doprava Inland waterway	Letecká doprava Air	Doprava celkem Total
Olomoucký	2022	37	2	7	15	1,30	0,00	0,000	62
	2023	35	3	6	17	1,24	0,00	0,000	63
	2024	34	3	6	9	1,23	0,00	0,000	53
Zlínský	2022	36	5	7	14	0,98	0,00	0,000	64
	2023	35	6	7	19	0,93	0,00	0,000	67
	2024	34	6	7	11	0,92	0,00	0,000	58
Moravskoslezský	2022	35	7	6	12	0,94	0,00	0,010	61
	2023	33	6	6	10	0,91	0,00	0,010	56
	2024	32	6	5	9	0,90	0,00	0,013	53
Praha	2022	38	5	7	8	0,88	0,05	0,038	59
	2023	35	4	6	9	0,83	0,06	0,039	56
	2024	34	4	7	8	0,81	0,05	0,047	54

Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 8.9 Produkce N₂O podle druhů dopravy [t]
N₂O emissions by mode of transport [t]

Druh dopravy Transport mode	Rok/Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
IAD Car transport	205	446	750	447	299	295	311	312	293	306	309	320	327
Silniční veřejná Public road	37	28	18	12	11	18	23	25	22	24	25	27	28
Silniční nákladní Road freight	143	126	122	120	172	251	285	285	293	316	324	318	331
Motocykly Motorcycles	3,4	4,1	3,0	2,6	2,3	2,2	2,4	2,5	2,4	2,4	2,5	2,8	2,6
Železniční Motorová trakce Railway motor traction	3,6	3,8	2,5	2,2	2,2	2,1	2,1	2,0	1,8	1,7	1,9	1,8	1,8
Vodní Inland waterway	1,4	1,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Letecká Air	12	16	17	27	27	25	34	35	10	13	22	29	38
Doprava celkem Total	406	625	913	612	514	594	658	663	622	664	686	699	728

Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 8.10 Produkce N₂O podle druhů dopravy v krajích [t]
N₂O emissions by regions and mode of transport [t]

Kraj Region	Rok Year	IAD Car transport	Silniční veřejná Public road	Silniční nákladní Road freight	Motocykly Motorcycles	Železniční doprava motorová trakce Railway motor traction	Vodní doprava Inland waterway	Letecká doprava Air	Doprava celkem Total
Středočeský	2022	41	3,46	45	0,351	0,34	0,13	0,00	90
	2023	42	3,24	45	0,225	0,32	0,18	0,00	91
	2024	43	3,29	48	0,384	0,32	0,13	0,00	95
Jihočeský	2022	20	1,13	23	0,195	0,11	0,05	0,00	45
	2023	21	1,41	22	0,196	0,11	0,06	0,00	45
	2024	21	1,44	22	0,190	0,10	0,05	0,00	46
Plzeňský	2022	20	1,23	21	0,164	0,11	0,00	0,00	43
	2023	21	1,48	21	0,192	0,11	0,00	0,00	43
	2024	21	1,51	20	0,165	0,10	0,00	0,00	42
Karlovarský	2022	10	0,86	6	0,059	0,04	0,00	0,03	16
	2023	10	1,19	5	0,177	0,04	0,00	0,03	17
	2024	10	1,22	9	0,087	0,04	0,00	0,04	20
Ústecký	2022	23	1,01	21	0,183	0,10	0,06	0,00	46
	2023	24	1,31	21	0,194	0,10	0,07	0,00	47
	2024	25	1,34	21	0,141	0,10	0,06	0,00	48
Liberecký	2022	13	1,39	12	0,108	0,05	0,00	0,00	27
	2023	14	1,61	11	0,184	0,05	0,00	0,00	27
	2024	14	1,65	12	0,123	0,05	0,00	0,00	28
Královéhradecký	2022	16	0,87	18	0,164	0,09	0,00	0,00	35
	2023	17	1,20	17	0,190	0,08	0,00	0,00	36
	2024	17	1,23	17	0,151	0,08	0,00	0,00	36
Pardubický	2022	16	1,79	18	0,159	0,08	0,004	0,0032	36
	2023	16	1,93	17	0,193	0,07	0,005	0,0026	36
	2024	17	1,96	17	0,144	0,07	0,004	0,0045	36
Vysočina	2022	21	1,65	22	0,162	0,12	0,00	0,00	45
	2023	21	1,81	22	0,202	0,11	0,00	0,00	45
	2024	22	1,84	15	0,164	0,11	0,00	0,00	39
Jihomoravský	2022	33	2,91	38	0,288	0,20	0,00	0,06	75
	2023	34	2,80	38	0,212	0,19	0,00	0,05	75
	2024	35	2,84	38	0,298	0,19	0,00	0,06	77

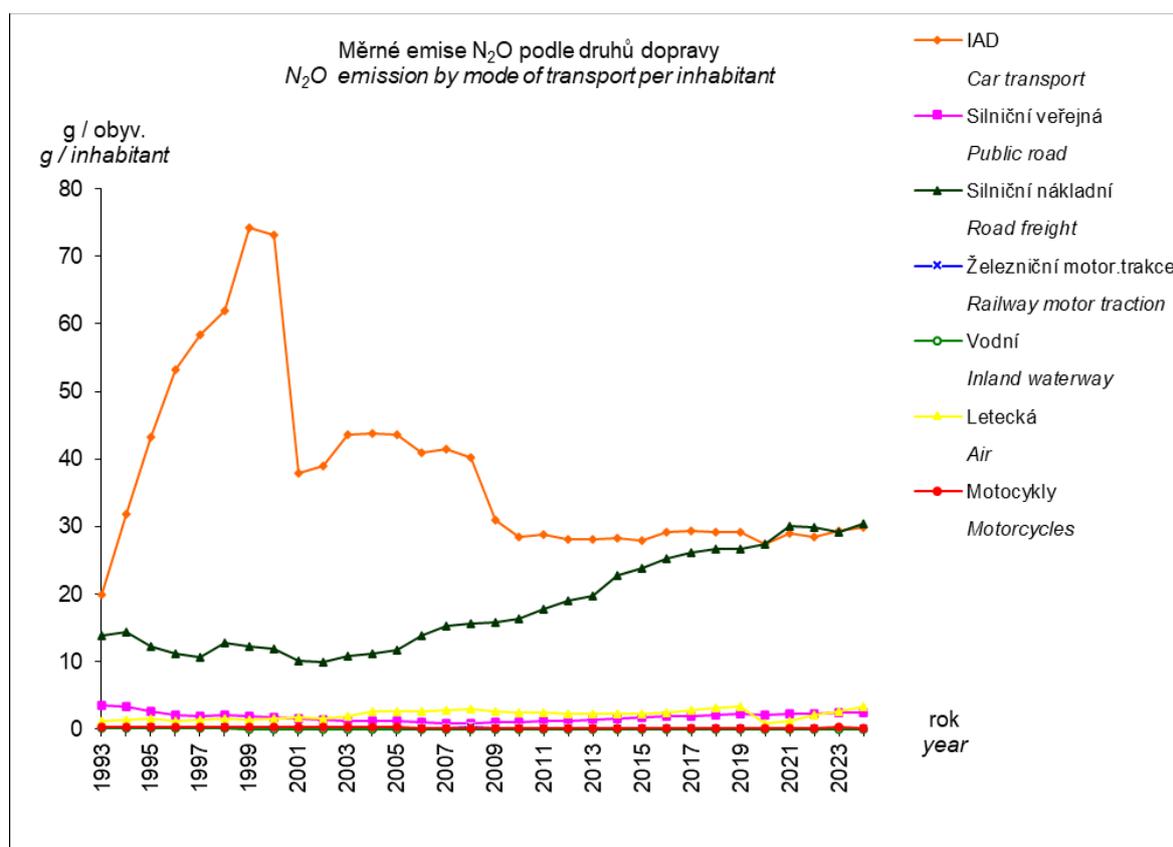
Kraj Region	Rok Year	IAD Car transport	Silniční veřejná Public road	Silniční nákladní Road freight	Motocykly Motorcycles	Železniční doprava motorová trakce Railway motor traction	Vodní doprava Inland waterway	Letecká doprava Air	Doprava celkem Total
Olomoucký	2022	16	0,56	17	0,157	0,11	0,00	0,00	34
	2023	17	0,96	17	0,190	0,10	0,00	0,00	35
	2024	17	0,98	18	0,122	0,10	0,00	0,00	36
Zlínský	2022	15	1,50	16	0,131	0,08	0,00	0,00	33
	2023	15	1,69	16	0,187	0,07	0,00	0,00	33
	2024	16	1,73	19	0,136	0,07	0,00	0,00	37
Moravskoslezský	2022	29	3,84	29	0,234	0,15	0,00	0,05	62
	2023	30	3,53	28	0,206	0,14	0,00	0,05	62
	2024	31	3,58	27	0,247	0,14	0,00	0,06	62
Praha	2022	36	3,28	37	0,190	0,16	0,02	0,20	77
	2023	37	3,09	36	0,215	0,15	0,02	0,21	77
	2024	38	3,14	47	0,258	0,15	0,02	0,26	89

Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 8.11 Měrné emise N₂O podle druhů dopravy [g/obyvatele]
Per capita N₂O emissions by mode of transport [g/inhabitant]

Druh dopravy <i>Transport mode</i>	Rok/Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
IAD <i>Car transport</i>	20	43	73	44	29	28	29	29	27	29	29	29	30
Silniční veřejná <i>Public road</i>	3,6	2,7	1,7	1,2	1,1	1,7	2,2	2,4	2,1	2,3	2,4	2,5	2,5
Silniční nákladní <i>Road freight</i>	14	12	12	12	16	24	27	27	27	30	30	29	30
Motocykly <i>Motorcycles</i>	0,33	0,40	0,229	0,26	0,22	0,21	0,22	0,23	0,22	0,23	0,24	0,25	0,24
Železniční <i>Motorová trakce</i> <i>Railway motor traction</i>	0,35	0,37	0,24	0,22	0,21	0,20	0,20	0,19	0,16	0,17	0,17	0,16	0,16
Vodní <i>Inland waterway</i>	0,132	0,132	0,042	0,041	0,033	0,024	0,024	0,040	0,032	0,033	0,024	0,032	0,024
Letecká <i>Air</i>	1,2	1,5	1,6	2,7	2,5	2,4	3,2	3,3	0,9	1,2	2,1	2,6	3,4
Doprava celkem <i>Total</i>	39	61	89	60	49	56	62	62	58	63	63	64	67

Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 8.12 Měrné emise N₂O podle druhů dopravy v krajích [g/obyvatele]
Per capita N₂O emissions by regions and mode of transport [g/inhabitant]

Kraj Region	Rok Year	IAD Car transport	Silniční veřejná Public road	Silniční nákladní Road freight	Motocykly Motorcycles	Železniční doprava motorová trakce Railway motor traction	Vodní doprava Inland waterway	Letecká doprava Air	Doprava celkem Total
Středočeský	2022	28	2,4	32	0,244	0,2	0,09	0,000	63
	2023	29	2,2	31	0,155	0,2	0,12	0,000	63
	2024	29	2,2	33	0,262	0,2	0,09	0,000	65
Jihočeský	2022	31	1,7	35	0,299	0,2	0,07	0,000	68
	2023	32	2,2	34	0,299	0,2	0,09	0,000	69
	2024	33	2,2	34	0,290	0,2	0,07	0,000	70
Plzeňský	2022	33	2,0	35	0,271	0,2	0,00	0,000	71
	2023	34	2,4	34	0,314	0,2	0,00	0,000	71
	2024	34	2,5	32	0,269	0,2	0,00	0,000	69
Karlovarský	2022	32	2,9	20	0,199	0,1	0,00	0,097	56
	2023	34	4,0	18	0,599	0,1	0,00	0,100	57
	2024	35	4,2	29	0,296	0,1	0,00	0,145	69
Ústecký	2022	29	1,2	26	0,226	0,1	0,07	0,000	57
	2023	30	1,6	26	0,240	0,1	0,09	0,000	58
	2024	31	1,7	26	0,175	0,1	0,07	0,000	59
Liberecký	2022	30	3,1	27	0,241	0,1	0,00	0,000	60
	2023	31	3,6	25	0,409	0,1	0,00	0,000	60
	2024	31	3,7	27	0,274	0,1	0,00	0,000	62
Královéhradecký	2022	29	1,6	32	0,296	0,2	0,00	0,000	63
	2023	30	2,2	31	0,341	0,1	0,00	0,000	64
	2024	31	2,2	31	0,271	0,1	0,00	0,000	64
Pardubický	2022	30	3,4	34	0,300	0,1	0,01	0,006	67
	2023	31	3,6	33	0,364	0,1	0,01	0,005	68
	2024	31	3,7	33	0,272	0,1	0,01	0,009	68
Vysočina	2022	40	3,2	43	0,314	0,2	0,00	0,000	87
	2023	41	3,5	42	0,389	0,2	0,00	0,000	88
	2024	42	3,6	30	0,318	0,2	0,00	0,000	76
Jihomoravský	2022	27	2,4	31	0,236	0,2	0,00	0,047	61
	2023	28	2,3	31	0,173	0,2	0,00	0,042	61
	2024	29	2,3	31	0,243	0,2	0,00	0,052	63

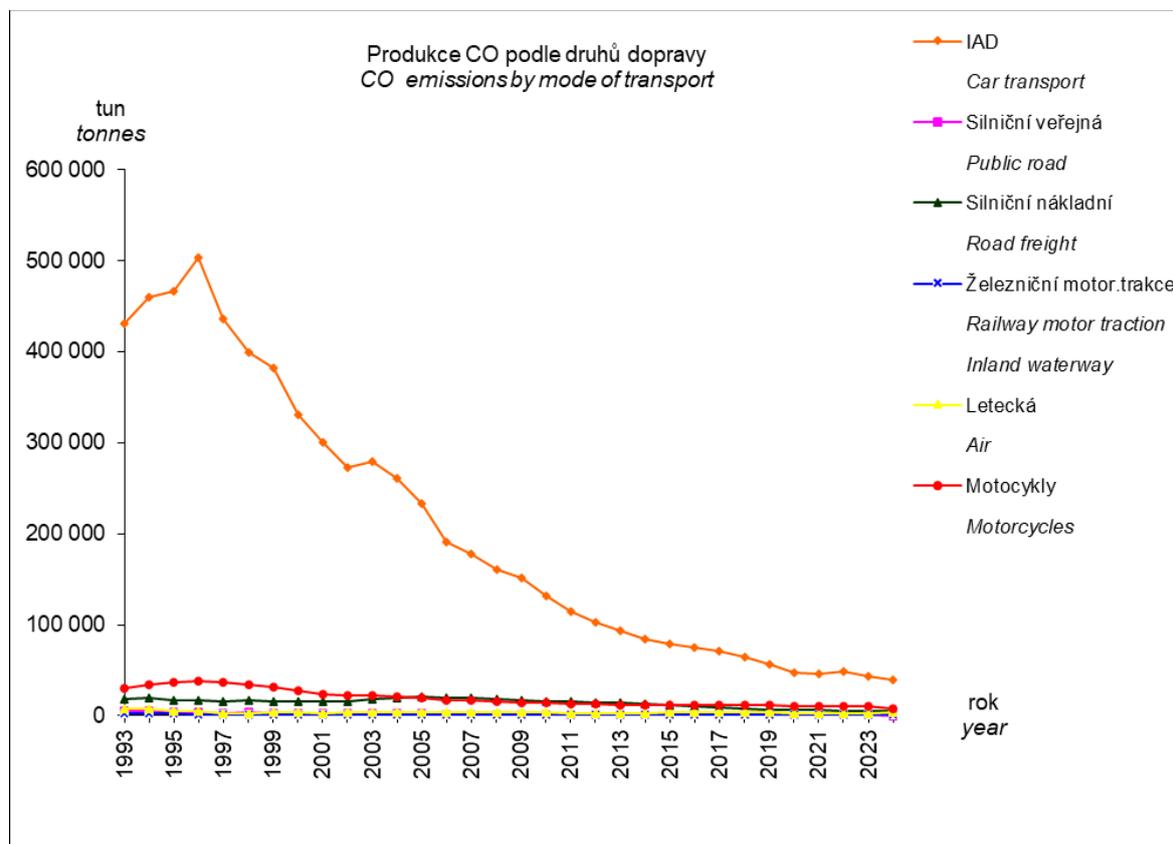
Kraj <i>Region</i>	Rok <i>Year</i>	IAD <i>Car transport</i>	Silniční veřejná <i>Public road</i>	Silniční nákladní <i>Road freight</i>	Motocykly <i>Motorcycles</i>	Železniční doprava motorová trakce <i>Railway motor traction</i>	Vodní doprava <i>Inland waterway</i>	Letecká doprava <i>Air</i>	Doprava celkem <i>Total</i>
Olomoucký	2022	26	0,9	27	0,249	0,2	0,00	0,000	54
	2023	27	1,5	26	0,300	0,2	0,00	0,000	55
	2024	27	1,6	28	0,193	0,2	0,00	0,000	57
Zlínský	2022	26	2,6	28	0,226	0,1	0,00	0,000	57
	2023	27	2,9	27	0,323	0,1	0,00	0,000	57
	2024	27	3,0	34	0,235	0,1	0,00	0,000	64
Moravskoslezský	2022	24	3,2	24	0,197	0,1	0,00	0,041	52
	2023	25	3,0	24	0,173	0,1	0,00	0,039	52
	2024	26	3,0	23	0,209	0,1	0,00	0,051	53
Praha	2022	27	2,4	27	0,140	0,1	0,01	0,151	57
	2023	27	2,2	26	0,156	0,1	0,02	0,154	56
	2024	27	2,2	33	0,185	0,1	0,01	0,184	63

Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 8.13 Produkce CO jednotlivými druhy dopravy [t]
CO emissions by mode of transport [t]

Druh dopravy Transport mode	Rok/Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
IAD Car transport	431 361	466 293	331 008	233 738	131 441	79 255	63 873	56 803	47 708	46 016	48 153	43 451	39 950
Silniční veřejná Public road	5 523	4 089	2 650	2 101	1 226	1 016	875	794	683	662	624	650	582
Silniční nákladní Road freight	18 497	17 319	16 392	20 526	16 287	11 960	8 244	7 109	6 290	6 416	5 705	5 069	4 932
Motocykly Motorcycles	30 346	36 606	27 235	19 914	13 931	12 367	11 759	12 019	11 097	10 672	10 615	10 976	7 612
Železniční Motorová trakce Railway motor traction	2 103	2 201	1 449	1 282	1 282	1 170	1 205	1 155	1 030	1 013	1 085	1 011	1 011
Vodní Inland waterway	185	184	56	56	44	32	32	53	42	42	31	42	31
Letecká Air	8 282	5 285	3 655	3 386	3 231	3 9981	4 263	4 238	2 220	2 311	2 735	2 995	3 377
Doprava celkem Total	496 297	531 976	381 445	281 001	167 442	109 781	90 251	82 171	69 070	67 132	68 948	64 195	57 496

Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 8.14 **Produkce CO podle druhů dopravy v krajích [t]**
CO emissions by regions and mode of transport [t]

Kraj <i>Region</i>	Rok <i>Year</i>	IAD <i>Car transport</i>	Silniční veřejná <i>Public road</i>	Silniční nákladní <i>Road freight</i>	Motocykly <i>Motorcycles</i>	Železniční doprava motorová trakce <i>Railway motor traction</i>	Vodní doprava <i>Inland waterway</i>	Letecká doprava <i>Air</i>	Doprava celkem <i>Total</i>
Středočeský	2022	6 347	85	800	1 462	211	16	0	8 921
	2023	5 701	77	718	893	197	22	0	7 609
	2024	5 245	69	713	1 121	197	16	0	7 361
Jihočeský	2022	3 159	28	402	812	70	6	0	4 476
	2023	2 850	34	357	778	65	7	0	4 091
	2024	2 621	30	335	553	65	6	0	3 609
Plzeňský	2022	3 096	30	375	685	69	0	0	4 255
	2023	2 798	35	333	764	64	0	0	3 995
	2024	2 573	32	290	482	64	0	0	3 441
Karlovarský	2022	1 483	21	104	244	25	0	152	2 029
	2023	1 356	28	86	701	23	0	156	2 351
	2024	1 246	26	128	253	23	0	181	1 857
Ústecký	2022	3 636	25	377	764	65	7	0	4 873
	2023	3 281	31	334	772	61	9	0	4 487
	2024	3 016	28	317	412	61	7	0	3 840
Liberecký	2022	2 071	34	209	452	34	0	0	2 800
	2023	1 881	38	182	732	32	0	0	2 866
	2024	1 726	34	178	359	32	0	0	2 328
Královéhradecký	2022	2 499	21	316	686	53	0	0	3 576
	2023	2 264	29	279	754	50	0	0	3 375
	2024	2 081	26	255	440	50	0	0	2 852
Pardubický	2022	2 446	44	315	662	49	0	17	3 534
	2023	2 216	46	278	767	45	1	14	3 367
	2024	2 037	41	259	421	45	0	19	2 824
Vysočina	2022	3 221	40	393	674	75	0	0	4 403
	2023	2 907	43	348	800	70	0	0	4 168
	2024	2 673	39	229	480	70	0	0	3 490
Jihomoravský	2022	5 176	71	671	1 199	124	0	305	7 547
	2023	4 654	67	601	843	115	0	272	6 552
	2024	4 283	60	572	869	115	0	270	6 169

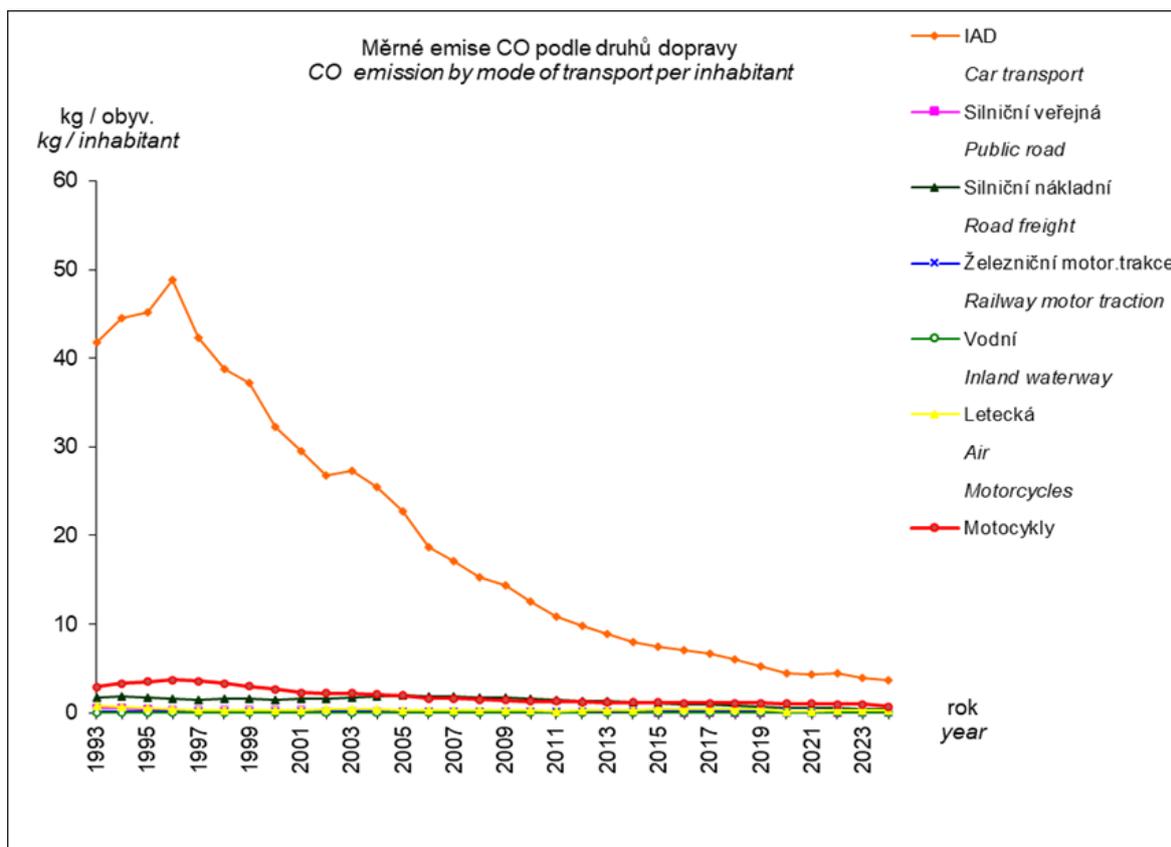
Kraj Region	Rok Year	IAD Car transport	Silniční veřejná Public road	Silniční nákladní Road freight	Motocykly Motorcycles	Železniční doprava motorová trakce Railway motor traction	Vodní doprava Inland waterway	Letecká doprava Air	Doprava celkem Total
Olomoucký	2022	2 533	14	303	656	69	0	0	3 574
	2023	2 294	23	267	754	64	0	0	3 402
	2024	2 109	21	263	355	64	0	0	2 813
Zlínský	2022	2 321	37	288	548	47	0	0	3 240
	2023	2 103	40	253	744	44	0	0	3 185
	2024	1 934	36	290	397	44	0	0	2 701
Moravskoslezský	2022	4 536	94	505	978	94	0	256	6 463
	2023	4 084	84	451	818	88	0	245	5 770
	2024	3 755	75	408	720	88	0	256	5 302
Praha	2022	5 629	80	648	793	100	2	1 088	8 340
	2023	5 062	74	581	855	93	3	1 129	7 797
	2024	4 650	66	695	752	93	2	1 099	7 358

Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 8.15 Měrné emise CO podle druhů dopravy [kg/obyvatele]
Per capita CO emissions by mode of transport [kg/inhabitant]

Druh dopravy <i>Transport mode</i>	Rok/Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
IAD <i>Car transport</i>	41,7	45,2	32,2	22,8	12,5	7,5	6,0	5,3	4,5	4,4	4,4	4,0	3,7
Silniční veřejná <i>Public road</i>	0,5	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Silniční nákladní <i>Road freight</i>	1,8	1,7	1,5	2,0	1,6	1,1	0,8	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5
Motocykly <i>Motorcycles</i>	2,9	3,5	2,7	1,9	1,3	1,2	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	0,7
Železniční Motorová trakce <i>Railway motor traction</i>	0,204	0,213	0,141	0,125	0,122	0,111	0,113	0,108	0,096	0,096	0,100	0,093	0,093
Vodní <i>Inland waterway</i>	0,018	0,018	0,006	0,005	0,004	0,003	0,003	0,005	0,004	0,004	0,003	0,004	0,003
Letecká <i>Air</i>	0,8	0,5	0,356	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,21	0,22	0,25	0,27	0,31
Doprava celkem <i>Total</i>	48,0	51,5	37,2	27,4	16,0	10,4	8,5	7,7	6,5	6,4	6,4	5,9	5,3

Zdroj: CDV
 Source: TRC



Zdroj: CDV
 Source: TRC

Tab. 8.16 Měrné emise CO podle druhů dopravy v krajích [kg/obyvatele]
Per capita CO emissions by regions and mode of transport [kg/inhabitant]

Kraj <i>Region</i>	Rok <i>Year</i>	IAD <i>Car transport</i>	Silniční veřejná <i>Public road</i>	Silniční nákladní <i>Road freight</i>	Motocykly <i>Motorcycles</i>	Železniční doprava motorová trakce <i>Railway motor traction</i>	Vodní doprava <i>Inland waterway</i>	Letecká doprava <i>Air</i>	Doprava celkem <i>Total</i>
Středočeský	2022	4,4	0,1	0,6	1,0	0,15	0,01	0,000	6,2
	2023	3,9	0,1	0,5	0,6	0,14	0,01	0,000	5,2
	2024	3,6	0,0	0,5	0,8	0,13	0,01	0,000	5,0
Jihočeský	2022	4,8	0,0	0,6	1,2	0,11	0,01	0,000	6,9
	2023	4,4	0,1	0,5	1,2	0,10	0,01	0,000	6,3
	2024	4,0	0,0	0,5	0,8	0,10	0,01	0,000	5,5
Plzeňský	2022	5,1	0,0	0,6	1,1	0,11	0,00	0,000	7,0
	2023	4,6	0,1	0,5	1,2	0,10	0,00	0,000	6,5
	2024	4,2	0,1	0,5	0,8	0,10	0,00	0,000	5,6
Karlovarský	2022	5,1	0,1	0,4	0,8	0,09	0,00	0,516	6,9
	2023	4,6	0,1	0,3	2,4	0,08	0,00	0,528	8,0
	2024	4,3	0,1	0,4	0,9	0,08	0,00	0,618	6,3
Ústecký	2022	4,5	0,0	0,5	0,9	0,08	0,01	0,000	6,0
	2023	4,0	0,0	0,4	1,0	0,08	0,01	0,000	5,5
	2024	3,7	0,0	0,4	0,5	0,08	0,01	0,000	4,8
Liberecký	2022	4,6	0,1	0,5	1,0	0,08	0,00	0,000	6,2
	2023	4,2	0,1	0,4	1,6	0,07	0,00	0,000	6,4
	2024	3,8	0,1	0,4	0,8	0,07	0,00	0,000	5,2
Královéhradecký	2022	4,5	0,0	0,6	1,2	0,10	0,00	0,000	6,4
	2023	4,1	0,1	0,5	1,4	0,09	0,00	0,000	6,1
	2024	3,7	0,0	0,5	0,8	0,09	0,00	0,000	5,1
Pardubický	2022	4,6	0,1	0,6	1,3	0,09	0,00	0,032	6,7
	2023	4,2	0,1	0,5	1,4	0,09	0,00	0,026	6,3
	2024	3,8	0,1	0,5	0,8	0,09	0,00	0,036	5,3
Vysočina	2022	6,3	0,1	0,8	1,3	0,15	0,00	0,000	8,6
	2023	5,6	0,1	0,7	1,5	0,14	0,00	0,000	8,0
	2024	5,2	0,1	0,4	0,9	0,14	0,00	0,000	6,7
Jihomoravský	2022	4,3	0,1	0,6	1,0	0,10	0,00	0,251	6,2
	2023	3,8	0,1	0,5	0,7	0,09	0,00	0,222	5,3
	2024	3,5	0,0	0,5	0,7	0,09	0,00	0,220	5,0

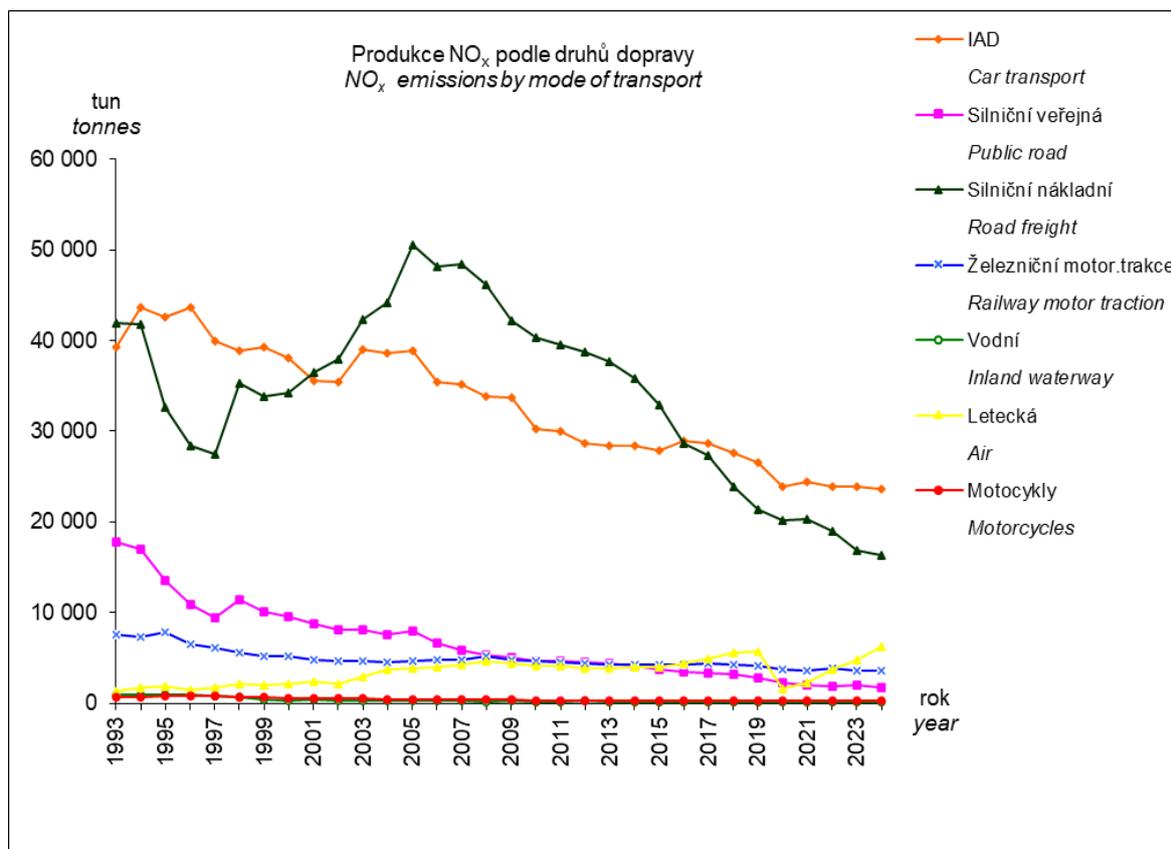
Kraj Region	Rok Year	IAD Car transport	Silniční veřejná Public road	Silniční nákladní Road freight	Motocykly Motorcycles	Železniční doprava motorová trakce Railway motor traction	Vodní doprava Inland waterway	Letecká doprava Air	Doprava celkem Total
Olomoucký	2022	4,0	0,0	0,5	1,0	0,11	0,00	0,000	5,7
	2023	3,6	0,0	0,4	1,2	0,10	0,00	0,000	5,4
	2024	3,3	0,0	0,4	0,6	0,10	0,00	0,000	4,5
Zlínský	2022	4,0	0,1	0,5	0,9	0,08	0,00	0,000	5,6
	2023	3,6	0,1	0,4	1,3	0,08	0,00	0,000	5,5
	2024	3,3	0,1	0,5	0,7	0,08	0,00	0,000	4,7
Moravskoslezský	2022	3,8	0,1	0,5	0,8	0,08	0,00	0,215	5,4
	2023	3,4	0,1	0,4	0,8	0,07	0,00	0,206	4,9
	2024	3,2	0,1	0,4	0,7	0,07	0,00	0,216	4,5
Praha	2022	4,1	0,1	0,5	0,6	0,07	0,00	0,802	6,1
	2023	3,7	0,1	0,4	0,6	0,07	0,00	0,816	5,6
	2024	3,3	0,0	0,5	0,5	0,07	0,00	0,786	5,3

Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 8.17 Produkce NO_x jednotlivými druhy dopravy [t]
 NO_x emissions by mode of transport [t]

Druh dopravy Transport mode	Rok/Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
IAD Car transport	39 334	42 557	38 131	38 946	30 211	27 812	27 601	26 486	23 868	24 361	23 866	23 918	23 648
Silniční veřejná Public road	17 794	13 479	9 593	7 903	4 685	3 665	3 161	2 844	2 195	2 058	1 926	1 963	1 770
Silniční nákladní Road freight	41 953	32 647	34 302	50 548	40 349	32 949	23 866	21 414	20 109	20 331	18 988	16 860	16 323
Motocykly Motorcycles	629	755	566	431	331	301	291	296	271	264	265	275	216
Železniční Motorová trakce Railway motor traction	7 542	7 892	5 195	4 595	4 595	4 196	4 316	4 136	3 688	3 628	3 890	3 628	3 628
Vodní Inland waterway	998	963	275	252	185	127	121	198	156	153	113	148	109
Letecká Air	1 3777	1 874	2 177	3 843	4 132	4 028	5 577	5 649	1 627	2 198	3 682	4 739	6 203
Doprava celkem Total	109 628	100 167	90 229	106 518	84 488	73 078	64 933	61 023	51 914	52 992	52 729	51 531	51 897

Zdroj: CDV
 Source: TRC



Zdroj: CDV
 Source: TRC

Tab. 8.18 Produkce NO_x podle druhů dopravy v krajích [t]
NO_x emissions by regions and mode of transport [t]

Kraj <i>Region</i>	Rok <i>Year</i>	IAD <i>Car transport</i>	Silniční veřejná <i>Public road</i>	Silniční nákladní <i>Road freight</i>	Motocykly <i>Motorcycles</i>	Železniční doprava motorová trakce <i>Railway motor traction</i>	Vodní doprava <i>Inland waterway</i>	Letecká doprava <i>Air</i>	Doprava celkem <i>Total</i>
Středočeský	2022	3 146	262	2 662	36	758	59	0,00	6 923
	2023	3 138	233	2 389	22	707	77	0,00	6 567
	2024	3 105	210	2 359	32	707	57	0,00	6 469
Jihočeský	2022	1 566	86	1 339	20	250	20	0,00	3 280
	2023	1 569	101	1 187	20	233	26	0,00	3 136
	2024	1 551	92	1 108	16	233	19	0,00	3 019
Plzeňský	2022	1 535	93	1 249	17	247	0	0,00	3 141
	2023	1 540	107	1 108	19	231	0	0,00	3 004
	2024	1 523	96	961	14	231	0	0,00	2 825
Karlovarský	2022	735	65	346	6	90	0	11,79	1 253
	2023	746	86	287	18	84	0	11,40	1 231
	2024	738	78	423	7	84	0	14,41	1 343
Ústecký	2022	1 802	76	1 253	19	234	24	0,00	3 409
	2023	1 806	94	1 111	19	219	32	0,00	3 281
	2024	1 785	86	1 048	12	219	24	0,00	3 173
Liberecký	2022	1 026	105	697	11	122	0	0,00	1 961
	2023	1 036	116	605	18	113	0	0,00	1 889
	2024	1 022	105	588	10	113	0	0,00	1 838
Královéhradecký	2022	1 239	66	1 052	17	192	0	0,00	2 566
	2023	1 246	87	927	19	179	0	0,00	2 458
	2024	1 232	79	844	12	179	0	0,00	2 346
Pardubický	2022	1 212	136	1 048	17	174	2	1,34	2 590
	2023	1 220	139	924	19	162	2	1,03	2 467
	2024	1 206	125	859	12	162	2	1,53	2 367
Vysočina	2022	1 597	124	1 306	17	269	0	0,00	3 313
	2023	1 600	130	1 158	20	251	0	0,00	3 160
	2024	1 582	118	759	14	251	0	0,00	2 723
Jihomoravský	2022	2 566	220	2 233	30	444	0	23,73	5 516
	2023	2 562	202	2 000	21	414	0	19,89	5 218
	2024	2 535	181	1 892	25	414	0	21,50	5 069

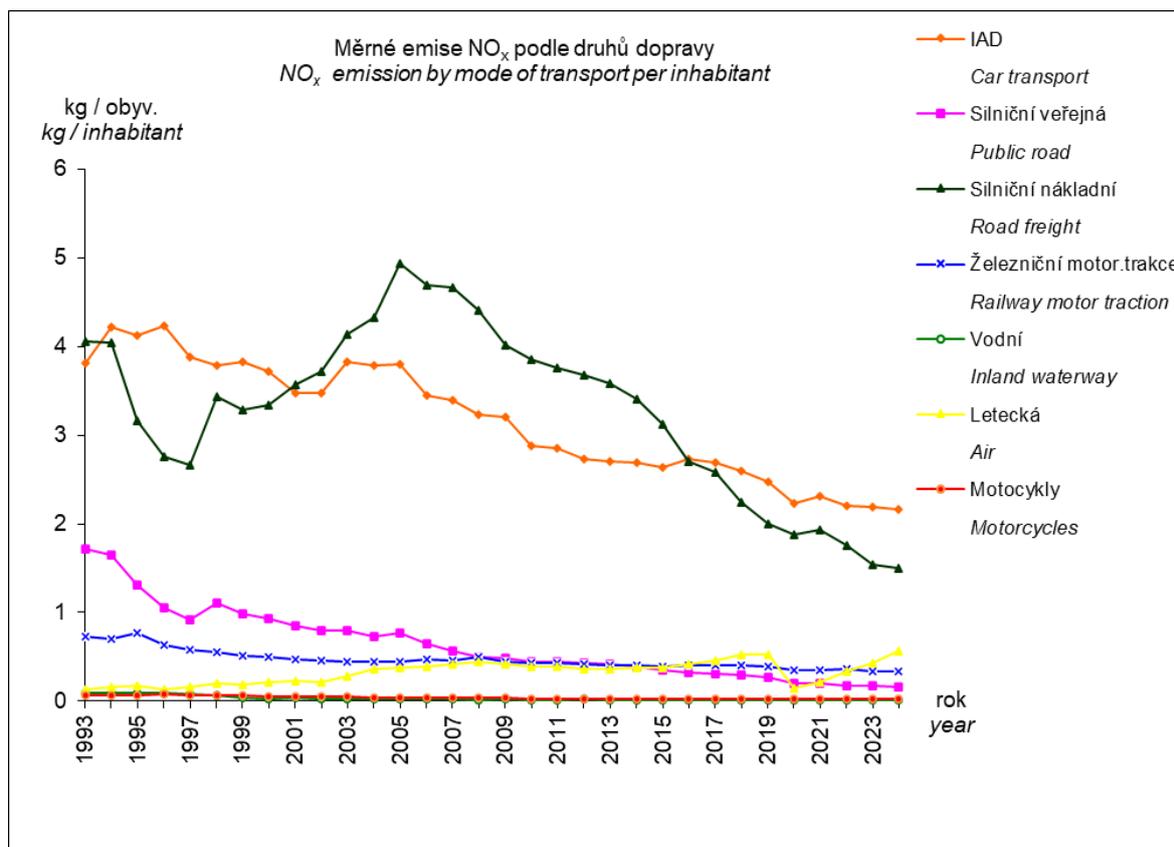
Kraj Region	Rok Year	IAD Car transport	Silniční veřejná Public road	Silniční nákladní Road freight	Motocykly Motorcycles	Železniční doprava motorová trakce Railway motor traction	Vodní doprava Inland waterway	Letecká doprava Air	Doprava celkem Total
Olomoucký	2022	1 255	42	1 008	16	246	0	0,00	2 569
	2023	1 263	69	889	19	230	0	0,00	2 469
	2024	1 249	63	872	10	230	0	0,00	2 423
Zlínský	2022	1 150	113	957	14	170	0	0,00	2 404
	2023	1 158	122	843	19	158	0	0,00	2 300
	2024	1 145	110	960	11	158	0	0,00	2 384
Moravskoslezský	2022	2 248	290	1 682	24	337	0	19,93	4 602
	2023	2 248	254	1 501	20	314	0	17,94	4 356
	2024	2 223	229	1 350	20	314	0	20,33	4 156
Praha	2022	2 790	248	2 155	20	358	8	84,67	5 663
	2023	2 786	223	1 932	21	334	10	82,67	5 389
	2024	2 753	200	2 301	21	334	8	87,43	5 704

Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 8.19 Měrné emise NO_x podle druhů dopravy [kg/obyvatele]
Per capita NO_x emissions by mode of transport [kg/inhabitant]

Druh dopravy <i>Transport mode</i>	Rok/Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
IAD <i>Car transport</i>	3,81	4,12	3,71	3,80	2,88	2,64	2,59	2,48	2,23	2,32	2,20	2,19	2,17
Silniční veřejná <i>Public road</i>	1,82	1,31	0,93	0,77	0,45	0,35	0,30	0,27	0,21	0,20	0,18	0,18	0,16
Silniční nákladní <i>Road freight</i>	4,06	3,16	3,34	4,93	3,85	3,12	2,24	2,00	1,88	1,93	1,75	1,55	1,50
Motocykly <i>Motorcycles</i>	0,06	0,07	0,06	0,04	0,03	0,029	0,027	0,028	0,025	0,025	0,024	0,025	0,020
Železniční Motorová trakce <i>Railway motor traction</i>	0,73	0,76	0,51	0,45	0,44	0,40	0,41	0,39	0,34	0,34	0,36	0,33	0,33
Vodní <i>Inland waterway</i>	0,10	0,09	0,03	0,02	0,02	0,012	0,011	0,019	0,015	0,015	0,010	0,014	0,010
Letecká <i>Air</i>	0,13	0,18	0,21	0,37	0,39	0,38	0,52	0,53	0,15	0,21	0,34	0,43	0,57
Doprava celkem <i>Total</i>	10,61	9,71	8,79	10,39	8,06	6,92	6,10	5,71	4,85	5,04	4,87	4,73	4,76

Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 8.20 Měrné emise NO_x podle druhů dopravy v krajích [kg/obyvatele]
Per capita NO_x emissions by regions and mode of transport [kg/inhabitant]

Kraj Region	Rok Year	IAD Car transport	Silniční veřejná Public road	Silniční nákladní Road freight	Motocykly Motorcycles	Železniční doprava motorová trakce Railway motor traction	Vodní doprava Inland waterway	Letecká doprava Air	Doprava celkem Total
Středočeský	2022	2,2	0,2	1,8	0,025	0,5	0,04	0,000	4,8
	2023	2,2	0,2	1,6	0,015	0,5	0,05	0,000	4,5
	2024	2,1	0,1	1,6	0,022	0,5	0,04	0,000	4,4
Jihočeský	2022	2,4	0,1	2,1	0,031	0,4	0,03	0,000	5,0
	2023	2,4	0,2	1,8	0,030	0,4	0,04	0,000	4,8
	2024	2,4	0,1	1,7	0,024	0,4	0,03	0,000	4,6
Plzeňský	2022	2,5	0,2	2,1	0,028	0,4	0,00	0,000	5,2
	2023	2,5	0,2	1,8	0,031	0,4	0,00	0,000	4,9
	2024	2,5	0,2	1,6	0,022	0,4	0,00	0,000	4,6
Karlovarský	2022	2,5	0,2	1,2	0,021	0,3	0,00	0,040	4,3
	2023	2,5	0,3	1,0	0,060	0,3	0,00	0,039	4,2
	2024	2,5	0,3	1,4	0,024	0,3	0,00	0,049	4,6
Ústecký	2022	2,2	0,1	1,5	0,023	0,3	0,03	0,000	4,2
	2023	2,2	0,1	1,4	0,024	0,3	0,04	0,000	4,0
	2024	2,2	0,1	1,3	0,014	0,3	0,03	0,000	3,9
Liberecký	2022	2,3	0,2	1,6	0,025	0,3	0,00	0,000	4,4
	2023	2,3	0,3	1,3	0,041	0,3	0,00	0,000	4,2
	2024	2,3	0,2	1,3	0,023	0,3	0,00	0,000	4,1
Královéhradecký	2022	2,2	0,1	1,9	0,031	0,3	0,00	0,000	4,6
	2023	2,2	0,2	1,7	0,034	0,3	0,00	0,000	4,4
	2024	2,2	0,1	1,5	0,022	0,3	0,00	0,000	4,2
Pardubický	2022	2,3	0,3	2,0	0,031	0,3	0,00	0,003	4,9
	2023	2,3	0,3	1,7	0,036	0,3	0,00	0,002	4,7
	2024	2,3	0,2	1,6	0,023	0,3	0,00	0,003	4,5
Vysočina	2022	3,1	0,2	2,5	0,033	0,5	0,00	0,000	6,4
	2023	3,1	0,3	2,2	0,039	0,5	0,00	0,000	6,1
	2024	3,1	0,2	1,5	0,026	0,5	0,00	0,000	5,3
Jihomoravský	2022	2,1	0,2	1,8	0,025	0,4	0,00	0,019	4,5
	2023	2,1	0,2	1,6	0,017	0,3	0,00	0,016	4,3
	2024	2,1	0,1	1,5	0,020	0,3	0,00	0,017	4,1

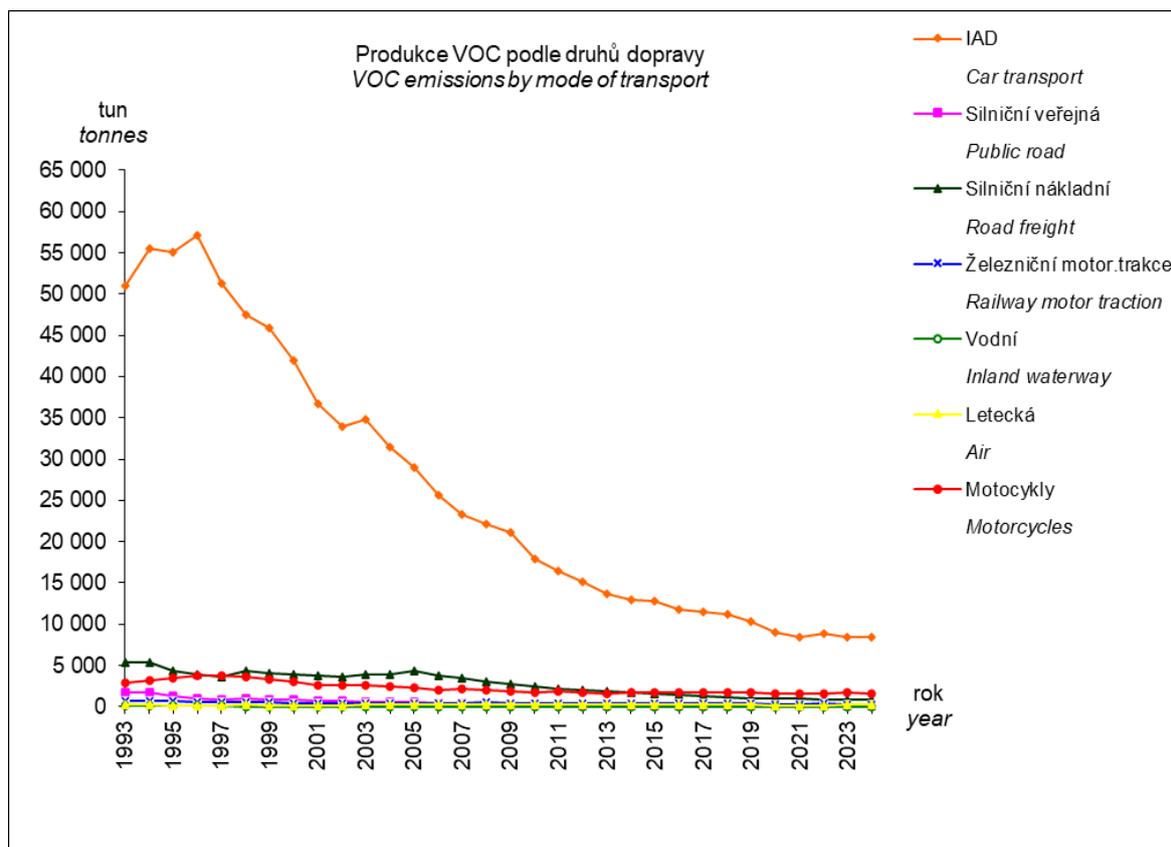
Kraj Region	Rok Year	IAD Car transport	Silniční veřejná Public road	Silniční nákladní Road freight	Motocykly Motorcycles	Železniční doprava motorová trakce Railway motor traction	Vodní doprava Inland waterway	Letecká doprava Air	Doprava celkem Total
Olomoucký	2022	2,0	0,1	1,6	0,026	0,4	0,00	0,000	4,1
	2023	2,0	0,1	1,4	0,030	0,4	0,00	0,000	3,9
	2024	2,0	0,1	1,4	0,016	0,4	0,00	0,000	3,8
Zlínský	2022	2,0	0,2	1,6	0,024	0,3	0,00	0,000	4,1
	2023	2,0	0,2	1,5	0,032	0,3	0,00	0,000	4,0
	2024	2,0	0,2	1,7	0,019	0,3	0,00	0,000	4,1
Moravskoslezský	2022	1,9	0,2	1,4	0,020	0,3	0,00	0,017	3,9
	2023	1,9	0,2	1,3	0,017	0,3	0,00	0,015	3,7
	2024	1,9	0,2	1,1	0,017	0,3	0,00	0,017	3,5
Praha	2022	2,1	0,2	1,6	0,015	0,3	0,01	0,062	4,2
	2023	2,0	0,2	1,4	0,015	0,2	0,01	0,060	3,9
	2024	2,0	0,1	1,6	0,015	0,2	0,01	0,063	4,1

Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 8.21 Produkce VOC jednotlivými druhy dopravy [t]
VOC emissions by mode of transport [t]

Druh dopravy Transport mode	Rok/Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
IAD Car transport	51 051	55 066	41 971	29 013	17 928	12 791	11 160	10 271	8 963	8 459	8 823	8 455	8 396
Silniční veřejná Public road	1 807	1 313	837	584	224	144	109	91	78	74	70	77	71
Silniční nákladní Road freight	5 361	4 430	3 902	4 414	2 459	4 567	1 185	1 063	1 000	1 007	920	823	807
Motocykly Motorcycles	2 883	3 440	3 080	2 357	1 793	1 748	1 725	1 735	1 643	1 593	1 657	1 727	1 567
Železniční Motorová trakce Railway motor traction	716	749	493	436	436	398	408	389	346	342	370	346	346
Vodní Inland waterway	72	70	21	20	15	11	11	18	14	14	10	14	10
Letecká Air	205	181	201	257	248	244	264	254	119	136	188	210	261
Doprava celkem Total	62 094	65 250	55 505	37 082	23 104	16 904	14 862	13 821	12 164	11 625	12 039	11 651	11 457

Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 8.22 Produkce VOC podle druhů dopravy v krajích [t]
VOC emissions by regions and mode of transport [t]

Kraj Region	Rok Year	IAD Car transport	Silniční veřejná Public road	Silniční nákladní Road freight	Motocykly Motorcycles	Železniční doprava motorová trakce Railway motor traction	Vodní doprava Inland waterway	Letecká doprava Air	Doprava celkem Total
Středočeský	2022	1 163	9,5	129	228	72	5,34	0,00	1 607
	2023	1 109	9,1	117	141	67	7,06	0,00	1 450
	2024	1 102	8,4	117	231	67	5,25	0,00	1 531
Jihočeský	2022	579	3,1	65	127	24	1,83	0,00	799
	2023	555	4,0	58	122	22	2,42	0,00	764
	2024	551	3,7	55	114	22	1,80	0,00	747
Plzeňský	2022	567	3,4	61	107	24	0,00	0,00	762
	2023	544	4,2	54	120	22	0,00	0,00	745
	2024	541	3,9	48	99	22	0,00	0,00	713
Karlovarský	2022	272	2,4	17	38	9	0,00	5,00	342
	2023	264	3,4	14	110	8	0,00	5,03	404
	2024	262	3,1	21	52	8	0,00	6,09	352
Ústecký	2022	666	2,8	61	119	22	2,21	0,00	873
	2023	638	3,7	54	121	21	2,92	0,00	841
	2024	634	3,4	52	85	21	2,17	0,00	797
Liberecký	2022	379	3,8	34	71	12	0,00	0,00	499
	2023	366	4,5	30	115	11	0,00	0,00	526
	2024	363	4,2	29	74	11	0,00	0,00	481
Královéhradecký	2022	458	2,4	51	107	18	0,00	0,00	637
	2023	440	3,4	45	119	17	0,00	0,00	625
	2024	437	3,1	42	91	17	0,00	0,00	590
Pardubický	2022	448	4,9	51	103	17	0,16	0,57	625
	2023	431	5,4	45	121	15	0,21	0,45	619
	2024	428	5,0	42	87	15	0,15	0,65	579
Vysočina	2022	590	4,5	63	105	26	0,00	0,00	789
	2023	566	5,1	57	126	24	0,00	0,00	777
	2024	562	4,7	38	99	24	0,00	0,00	727
Jihomoravský	2022	949	8,0	108	187	42	0,00	10,06	1 304
	2023	906	7,9	98	133	40	0,00	8,78	1 192
	2024	900	7,3	93	179	40	0,00	9,09	1 228

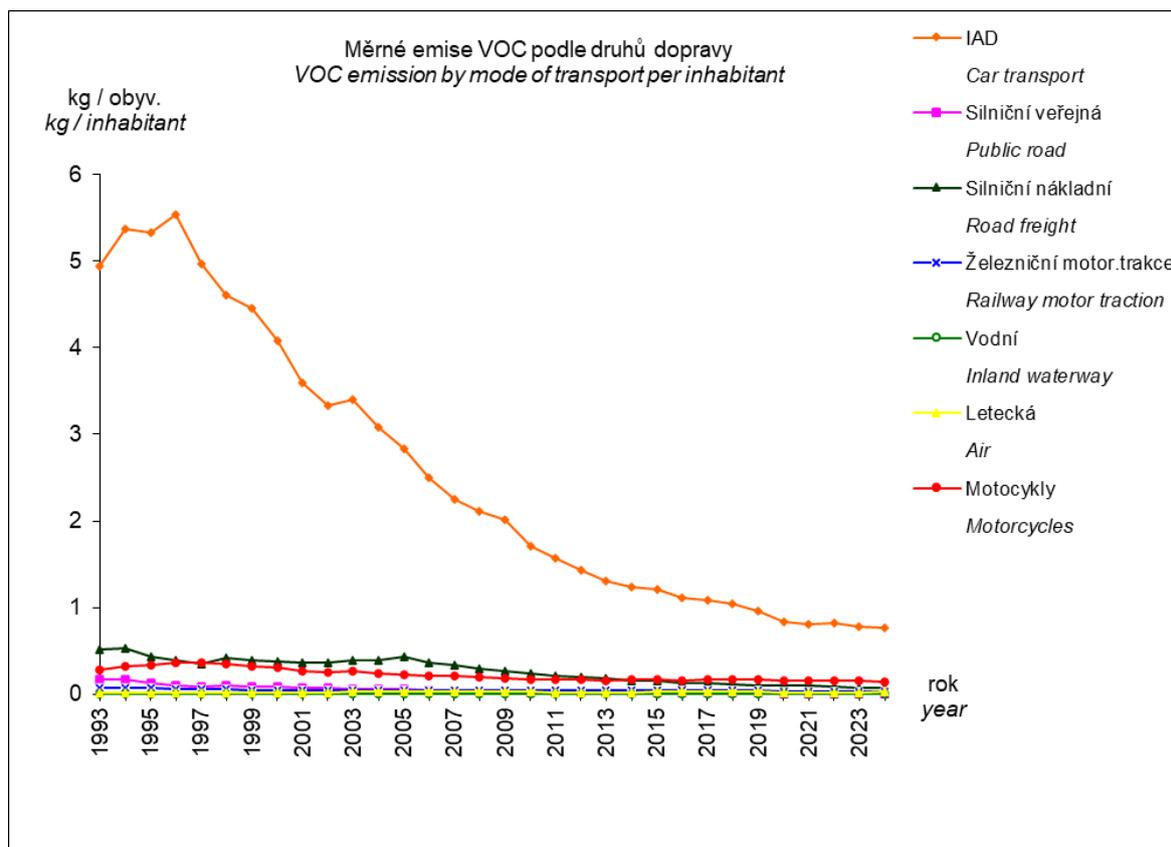
Kraj Region	Rok Year	IAD Car transport	Silniční veřejná Public road	Silniční nákladní Road freight	Motocykly Motorcycles	Železniční doprava motorová trakce Railway motor traction	Vodní doprava Inland waterway	Letecká doprava Air	Doprava celkem Total
Olomoucký	2022	464	1,5	49	102	23	0,00	0,00	640
	2023	446	2,7	43	119	22	0,00	0,00	633
	2024	443	2,5	43	73	22	0,00	0,00	584
Zlínský	2022	425	4,1	46	86	16	0,00	0,00	577
	2023	409	4,8	41	117	15	0,00	0,00	587
	2024	406	4,4	47	82	15	0,00	0,00	555
Moravskoslezský	2022	831	10,6	82	153	32	0,00	8,45	1 116
	2023	795	9,9	73	129	30	0,00	7,91	1 044
	2024	789	9,1	67	148	30	0,00	8,60	1 052
Praha	2022	1 031	9,0	104	124	34	0,72	35,89	1 339
	2023	985	8,7	94	135	32	0,95	36,48	1 292
	2024	977	8,0	114	155	32	0,70	36,97	1 323

Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 8.23 Měrné emise VOC podle druhů dopravy [kg/obyvatele]
Per capita VOC emissions by mode of transport [kg/inhabitant]

Druh dopravy <i>Transport mode</i>	Rok/Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
IAD <i>Car transport</i>	4,94	5,34	4,09	2,83	1,71	1,21	1,08	1,05	0,96	0,84	0,80	0,81	0,78
Silniční veřejná <i>Public road</i>	0,17	0,13	0,08	0,06	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Silniční nákladní <i>Road freight</i>	0,52	0,43	0,38	0,43	0,23	0,15	0,12	0,11	0,10	0,09	0,10	0,08	0,08
Motocykly <i>Motorcycles</i>	0,28	0,33	0,30	0,23	0,17	0,17	0,16	0,16	0,16	0,15	0,15	0,15	0,16
Železniční Motorová trakce <i>Railway motor traction</i>	0,07	0,07	0,05	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03
Vodní <i>Inland waterway</i>	0,01	0,01	0,002	0,002	0,001	0,001	0,001	0,001	0,002	0,001	0,001	0,001	0,001
Letecká <i>Air</i>	0,02	0,02	0,02	0,03	0,02	0,02	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	0,02	0,02
Doprava celkem <i>Total</i>	6,01	6,32	4,92	3,62	2,20	1,60	1,45	1,40	1,29	1,14	1,11	1,11	1,07

Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 8.24 Měrné emise VOC podle druhů dopravy v krajích [kg/obyvatele]
Per capita VOC emissions by regions and mode of transport [kg/inhabitant]

Kraj <i>Region</i>	Rok <i>Year</i>	IAD <i>Car transport</i>	Silniční veřejná <i>Public road</i>	Silniční nákladní <i>Road freight</i>	Motocykly <i>Motorcycles</i>	Železniční doprava motorová trakce <i>Railway motor traction</i>	Vodní doprava <i>Inland waterway</i>	Letecká doprava <i>Air</i>	Doprava celkem <i>Total</i>
Středočeský	2022	0,8	0,01	0,1	0,2	0,05	0,00	0,000	1,1
	2023	0,8	0,01	0,1	0,1	0,05	0,00	0,000	1,0
	2024	0,8	0,01	0,1	0,2	0,05	0,00	0,000	1,0
Jihočeský	2022	0,9	0,00	0,1	0,2	0,04	0,00	0,000	1,2
	2023	0,8	0,01	0,1	0,2	0,03	0,00	0,000	1,2
	2024	0,8	0,01	0,1	0,2	0,03	0,00	0,000	1,1
Plzeňský	2022	0,9	0,01	0,1	0,2	0,04	0,00	0,000	1,3
	2023	0,9	0,01	0,1	0,2	0,04	0,00	0,000	1,2
	2024	0,9	0,01	0,1	0,2	0,04	0,00	0,000	1,2
Karlovarský	2022	0,9	0,01	0,1	0,1	0,03	0,00	0,017	1,2
	2023	0,9	0,01	0,0	0,4	0,03	0,00	0,017	1,4
	2024	0,9	0,01	0,1	0,2	0,03	0,00	0,021	1,2
Ústecký	2022	0,8	0,00	0,1	0,1	0,03	0,00	0,000	1,1
	2023	0,8	0,00	0,1	0,1	0,03	0,00	0,000	1,0
	2024	0,8	0,00	0,1	0,1	0,03	0,00	0,000	1,0
Liberecký	2022	0,8	0,01	0,1	0,2	0,03	0,00	0,000	1,1
	2023	0,8	0,01	0,1	0,3	0,02	0,00	0,000	1,2
	2024	0,8	0,01	0,1	0,2	0,02	0,00	0,000	1,1
Královéhradecký	2022	0,8	0,00	0,1	0,2	0,03	0,00	0,000	1,1
	2023	0,8	0,01	0,1	0,2	0,03	0,00	0,000	1,1
	2024	0,8	0,01	0,1	0,2	0,03	0,00	0,000	1,1
Pardubický	2022	0,8	0,01	0,1	0,2	0,03	0,00	0,001	1,2
	2023	0,8	0,01	0,1	0,2	0,03	0,00	0,001	1,2
	2024	0,8	0,01	0,1	0,2	0,03	0,00	0,001	1,1
Vysočina	2022	1,1	0,01	0,1	0,2	0,05	0,00	0,000	1,5
	2023	1,1	0,01	0,1	0,2	0,05	0,00	0,000	1,5
	2024	1,1	0,01	0,1	0,2	0,05	0,00	0,000	1,4
Jihomoravský	2022	0,8	0,01	0,1	0,2	0,03	0,00	0,008	1,1
	2023	0,7	0,01	0,1	0,1	0,03	0,00	0,007	1,0
	2024	0,7	0,01	0,1	0,1	0,03	0,00	0,007	1,0

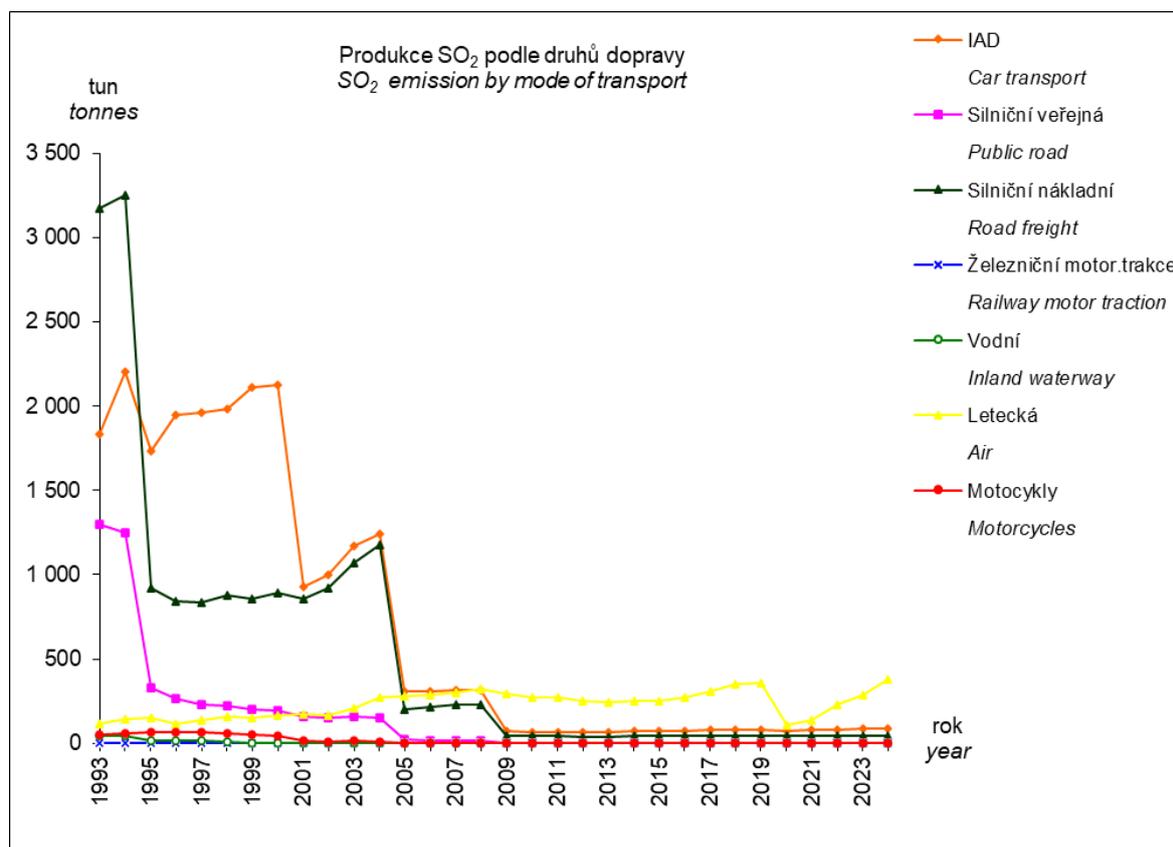
Kraj Region	Rok Year	IAD Car transport	Silniční veřejná Public road	Silniční nákladní Road freight	Motocykly Motorcycles	Železniční doprava motorová trakce Railway motor traction	Vodní doprava Inland waterway	Letecká doprava Air	Doprava celkem Total
Olomoucký	2022	0,7	0,00	0,1	0,2	0,04	0,00	0,000	1,0
	2023	0,7	0,00	0,1	0,2	0,03	0,00	0,000	1,0
	2024	0,7	0,00	0,1	0,1	0,03	0,00	0,000	0,9
Zlínský	2022	0,7	0,01	0,1	0,1	0,03	0,00	0,000	1,0
	2023	0,7	0,01	0,1	0,2	0,03	0,00	0,000	1,0
	2024	0,7	0,01	0,1	0,1	0,03	0,00	0,000	1,0
Moravskoslezský	2022	0,7	0,01	0,1	0,1	0,03	0,00	0,007	0,9
	2023	0,7	0,01	0,1	0,1	0,03	0,00	0,007	0,9
	2024	0,7	0,01	0,1	0,1	0,03	0,00	0,007	0,9
Praha	2022	0,8	0,01	0,1	0,1	0,03	0,00	0,026	1,0
	2023	0,7	0,01	0,1	0,1	0,02	0,00	0,026	0,9
	2024	0,7	0,01	0,1	0,1	0,02	0,00	0,026	0,9

Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 8.25 Produkce SO₂ jednotlivými druhy dopravy [t]
SO₂ emissions by mode of transport [t]

Druh dopravy Transport mode	Rok/Year													
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
IAD Car transport	1 830	1 737	2 123	307	67	72	79	81	75	79	82	87	90	
Silniční veřejná Public road	1 297	331	192	23	3,3	3,2	3,4	3,4	3,2	3,5	3,7	3,9	4,0	
Silniční nákladní Road freight	3 171	922	891	199	43	46	47	47	44	47	47	46	47	
Motocykly Motorcycles	54,1	65,3	48,7	4,3	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	
Železniční Motorová trakce Railway motor traction	3,0	3,2	2,1	1,8	1,8	1,7	1,7	1,6	1,5	1,4	1,6	1,5	1,5	
Vodní Inland waterway	48	16	4	0,50	0,08	0,06	0,06	0,10	0,08	0,08	0,06	0,08	0,06	
Letecká Air	118	155	164	282	275	254	350	356	106	138	229	290	378	
Doprava celkem Total	6 522	3 228	3 424	818	391	378	482	489	231	270	364	429	522	

Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 8.26 **Produkce SO₂ podle druhů dopravy v krajích [t]**
SO₂ emissions by regions and mode of transport [t]

Kraj <i>Region</i>	Rok <i>Year</i>	IAD <i>Car transport</i>	Silniční veřejná <i>Public road</i>	Silniční nákladní <i>Road freight</i>	Motocykly <i>Motorcycles</i>	Železniční doprava motorová trakce <i>Railway motor traction</i>	Vodní doprava <i>Inland waterway</i>	Letecká doprava <i>Air</i>	Doprava celkem <i>Total</i>
Středočeský	2022	10,8	0,5	6,6	0,12	0,30	0,03	0,000	18
	2023	11,4	0,5	6,5	0,08	0,28	0,04	0,000	19
	2024	11,8	0,5	6,8	0,13	0,28	0,03	0,000	20
Jihočeský	2022	5,4	0,2	3,3	0,07	0,10	0,01	0,000	9
	2023	5,7	0,2	3,2	0,07	0,09	0,01	0,000	9
	2024	5,9	0,2	3,2	0,06	0,09	0,01	0,000	9
Plzeňský	2022	5,3	0,2	3,1	0,06	0,10	0,00	0,000	9
	2023	5,6	0,2	3,0	0,06	0,09	0,00	0,000	9
	2024	5,8	0,2	2,8	0,06	0,09	0,00	0,000	9
Karlovarský	2022	2,5	0,1	0,9	0,02	0,04	0,00	1,146	5
	2023	2,7	0,2	0,8	0,06	0,03	0,00	1,109	5
	2024	2,8	0,2	1,2	0,03	0,03	0,00	1,366	6
Ústecký	2022	6,2	0,1	3,1	0,06	0,09	0,01	0,000	10
	2023	6,5	0,2	3,0	0,07	0,09	0,02	0,000	10
	2024	6,8	0,2	3,0	0,05	0,09	0,01	0,000	10
Liberecký	2022	3,5	0,2	1,7	0,04	0,05	0,00	0,000	6
	2023	3,7	0,2	1,6	0,06	0,05	0,00	0,000	6
	2024	3,9	0,2	1,7	0,04	0,05	0,00	0,000	6
Královéhradecký	2022	4,3	0,1	2,6	0,06	0,08	0,00	0,000	7
	2023	4,5	0,2	2,5	0,06	0,07	0,00	0,000	7
	2024	4,7	0,2	2,5	0,05	0,07	0,00	0,000	7
Pardubický	2022	4,2	0,3	2,6	0,05	0,07	0,00	0,130	7
	2023	4,4	0,3	2,5	0,06	0,07	0,00	0,100	7
	2024	4,6	0,3	2,5	0,05	0,07	0,00	0,145	8
Vysočina	2022	5,5	0,2	3,2	0,05	0,11	0,00	0,000	9
	2023	5,8	0,3	3,1	0,07	0,10	0,00	0,000	9
	2024	6,0	0,3	2,2	0,06	0,10	0,00	0,000	9
Jihomoravský	2022	8,8	0,4	5,5	0,10	0,18	0,00	2,308	17
	2023	9,3	0,4	5,4	0,07	0,17	0,00	1,935	17
	2024	9,6	0,4	5,5	0,10	0,17	0,00	2,039	18

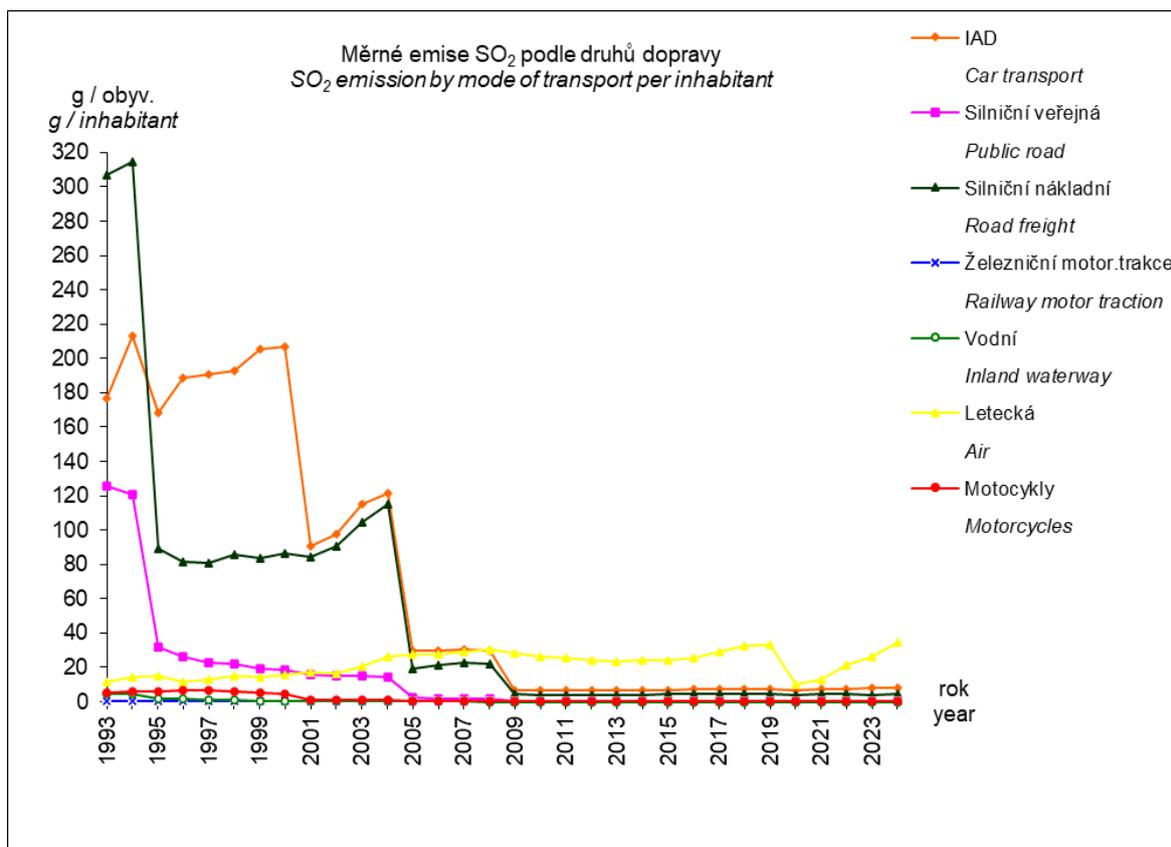
Kraj Region	Rok Year	IAD Car transport	Silniční veřejná Public road	Silniční nákladní Road freight	Motocykly Motorcycles	Železniční doprava motorová trakce Railway motor traction	Vodní doprava Inland waterway	Letecká doprava Air	Doprava celkem Total
Olomoucký	2022	4,3	0,1	2,5	0,05	0,10	0,00	0,000	7
	2023	4,6	0,1	2,4	0,06	0,09	0,00	0,000	7
	2024	4,7	0,1	2,5	0,04	0,09	0,00	0,000	8
Zlínský	2022	4,0	0,2	2,4	0,04	0,07	0,00	0,000	7
	2023	4,2	0,2	2,3	0,06	0,06	0,00	0,000	7
	2024	4,3	0,3	2,8	0,05	0,06	0,00	0,000	7
Moravskoslezský	2022	7,7	0,6	4,2	0,08	0,14	0,00	1,938	15
	2023	8,1	0,5	4,1	0,07	0,13	0,00	1,745	15
	2024	8,4	0,5	3,9	0,08	0,13	0,00	1,928	15
Praha	2022	9,6	0,5	5,3	0,06	0,14	0,00	8,235	24
	2023	10,1	0,4	5,2	0,07	0,13	0,01	8,041	24
	2024	10,5	0,5	6,7	0,09	0,13	0,00	8,292	26

Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 8.27 Měrné emise SO₂ podle druhů dopravy [g/obyvatele]
Per capita SO₂ emissions by mode of transport [g/inhabitant]

Druh dopravy <i>Transport mode</i>	Rok/Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
IAD <i>Car transport</i>	177,1	168,3	206,8	30,0	6,4	6,8	7,4	7,5	7,0	7,5	7,6	7,9	8,2
Silniční veřejná <i>Public road</i>	125,6	32,1	18,7	2,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4
Silniční nákladní <i>Road freight</i>	306,8	89,3	86,8	19,4	4,1	4,4	4,4	4,4	4,1	4,4	4,4	4,2	4,3
Motocykly <i>Motorcycles</i>	5,23	6,32	4,74	0,42	0,07	0,07	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,09	0,08
Železniční Motorová trakce <i>Railway motor traction</i>	0,29	0,31	0,20	0,18	0,18	0,16	0,16	0,15	0,14	0,14	0,14	0,13	0,13
Vodní <i>Inland waterway</i>	4,64	1,55	0,39	0,05	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Letecká <i>Air</i>	11,46	14,98	15,95	27,52	26,21	24,10	32,87	33,29	9,92	13,13	21,13	26,62	34,68
Doprava celkem <i>Total</i>	631,1	312,8	333,5	79,8	37,3	35,8	45,3	45,8	21,5	25,6	33,6	39,3	47,8

Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 8.28 Měrné emise SO₂ podle druhů dopravy v krajích [g/obyvatele]
Per capita SO₂ emissions by regions and mode of transport [g/inhabitant]

Kraj Region	Rok Year	IAD Car transport	Silniční veřejná Public road	Silniční nákladní Road freight	Motocykly Motorcycles	Železniční doprava motorová trakce Railway motor traction	Vodní doprava Inland waterway	Letecká doprava Air	Doprava celkem Total
Středočeský	2022	7,5	0,3	4,6	0,08	0,21	0,02	0,000	13
	2023	7,8	0,3	4,4	0,05	0,20	0,03	0,000	13
	2024	8,0	0,3	4,7	0,09	0,19	0,02	0,000	13
Jihočeský	2022	8,3	0,3	5,1	0,10	0,15	0,02	0,000	14
	2023	8,7	0,3	4,9	0,10	0,14	0,02	0,000	14
	2024	9,0	0,3	4,9	0,10	0,14	0,02	0,000	15
Plzeňský	2022	8,7	0,3	5,1	0,09	0,16	0,00	0,000	14
	2023	9,1	0,3	4,9	0,11	0,15	0,00	0,000	15
	2024	9,4	0,4	4,5	0,09	0,15	0,00	0,000	15
Karlovarský	2022	8,6	0,4	2,9	0,07	0,12	0,00	3,905	16
	2023	9,2	0,6	2,6	0,20	0,11	0,00	3,760	16
	2024	9,6	0,6	4,2	0,10	0,11	0,00	4,660	19
Ústecký	2022	7,6	0,2	3,8	0,08	0,12	0,02	0,000	12
	2023	8,1	0,2	3,7	0,08	0,11	0,02	0,000	12
	2024	8,4	0,2	3,8	0,06	0,11	0,02	0,000	13
Liberecký	2022	7,9	0,4	3,8	0,08	0,11	0,00	0,000	12
	2023	8,3	0,5	3,6	0,14	0,10	0,00	0,000	13
	2024	8,6	0,5	3,8	0,09	0,10	0,00	0,000	13
Královéhradecký	2022	7,7	0,2	4,7	0,10	0,14	0,00	0,000	13
	2023	8,1	0,3	4,5	0,11	0,13	0,00	0,000	13
	2024	8,4	0,3	4,4	0,09	0,13	0,00	0,000	13
Pardubický	2022	7,9	0,5	4,9	0,10	0,13	0,00	0,246	14
	2023	8,3	0,5	4,7	0,12	0,12	0,00	0,188	14
	2024	8,6	0,5	4,7	0,09	0,12	0,00	0,274	14
Vysočina	2022	10,7	0,5	6,3	0,11	0,21	0,00	0,000	18
	2023	11,2	0,5	6,0	0,13	0,20	0,00	0,000	18
	2024	11,6	0,5	4,3	0,11	0,20	0,00	0,000	17
Jihomoravský	2022	7,2	0,3	4,6	0,08	0,15	0,00	1,896	14
	2023	7,6	0,3	4,4	0,06	0,14	0,00	1,577	14
	2024	7,8	0,3	4,5	0,08	0,14	0,00	1,659	15

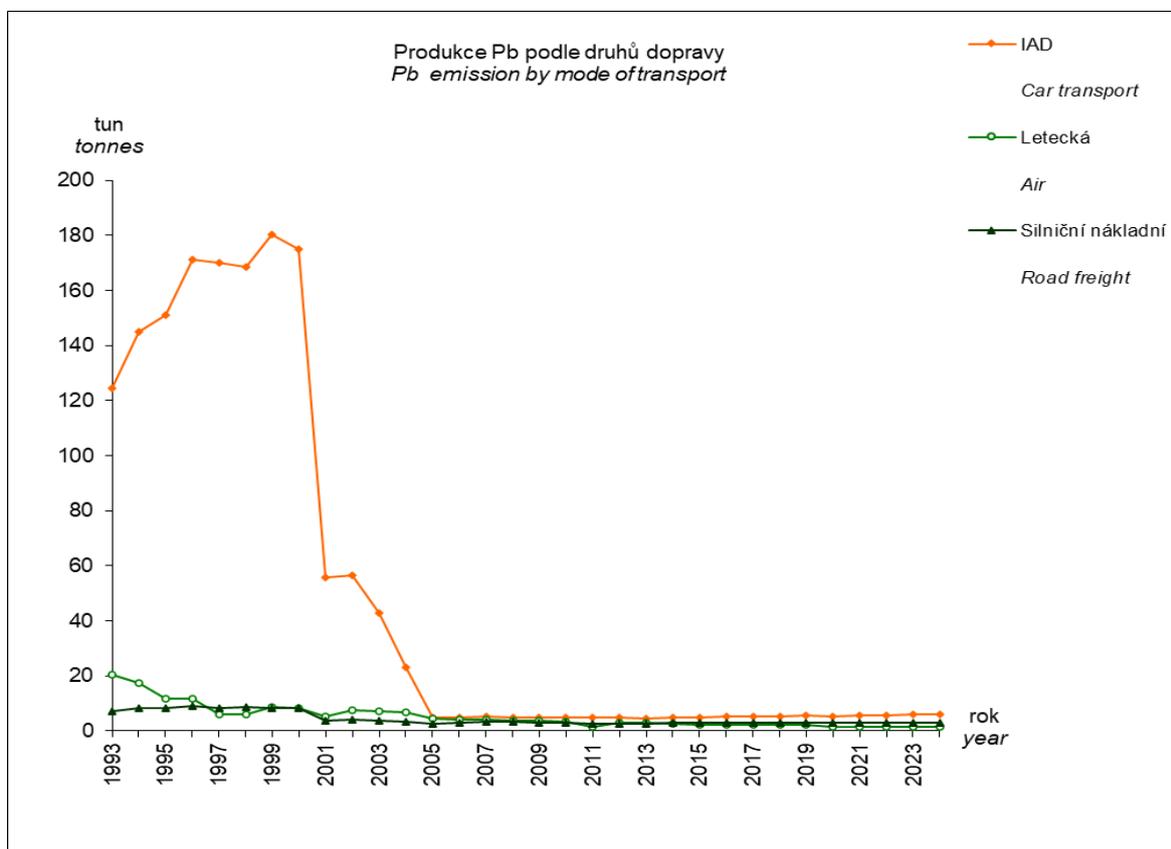
Kraj Region	Rok Year	IAD Car transport	Silniční veřejná Public road	Silniční nákladní Road freight	Motocykly Motorcycles	Železniční doprava motorová trakce Railway motor traction	Vodní doprava Inland waterway	Letecká doprava Air	Doprava celkem Total
Olomoucký	2022	6,8	0,1	4,0	0,08	0,16	0,00	0,000	11
	2023	7,2	0,2	3,8	0,10	0,15	0,00	0,000	11
	2024	7,5	0,2	4,0	0,06	0,15	0,00	0,000	12
Zlínský	2022	6,8	0,4	4,1	0,08	0,12	0,00	0,000	11
	2023	7,2	0,4	3,9	0,11	0,11	0,00	0,000	12
	2024	7,5	0,4	4,8	0,08	0,11	0,00	0,000	13
Moravskoslezský	2022	6,5	0,5	3,5	0,07	0,11	0,00	1,629	12
	2023	6,8	0,4	3,4	0,06	0,11	0,00	1,467	12
	2024	7,1	0,4	3,3	0,07	0,11	0,00	1,630	13
Praha	2022	7,1	0,3	3,9	0,05	0,11	0,00	6,067	18
	2023	7,3	0,3	3,8	0,05	0,10	0,00	5,807	17
	2024	7,5	0,3	4,8	0,06	0,10	0,00	5,932	19

Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 8.29 Produkce Pb jednotlivými druhy dopravy [t]
Pb emissions by mode of transport [t]

Druh dopravy <i>Transport mode</i>	Rok/Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
IAD <i>Car transport</i>	124,5	151,1	175,1	4,92	4,73	4,88	5,42	5,54	5,21	5,47	5,66	5,98	6,21
Silniční veřejná <i>Public road</i>	0,3	0,3	0,2	0,18	0,14	0,15	0,16	0,16	0,16	0,18	0,18	0,19	0,20
Silniční nákladní <i>Road freight</i>	7,0	8,4	8,1	2,75	2,82	2,91	2,99	2,95	2,91	3,14	2,96	2,86	2,99
Motocykly <i>Motorcycles</i>	5,5	6,6	4,9	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,06	0,05
Letecká <i>Air</i>	20,5	11,7	8,38	4,43	3,42	2,09	2,09	2,09	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
Doprava celkem <i>Total</i>	157,8	178,1	196,7	12,3	11,2	10,1	10,7	10,8	9,7	10,2	10,2	10,5	10,8

Zdroj: CDV
 Source: TRC



Zdroj: CDV
 Source: TRC

Tab. 8.30 Produkce Pb podle druhů dopravy v krajích [t]
Pb emissions by regions and mode of transport [t]

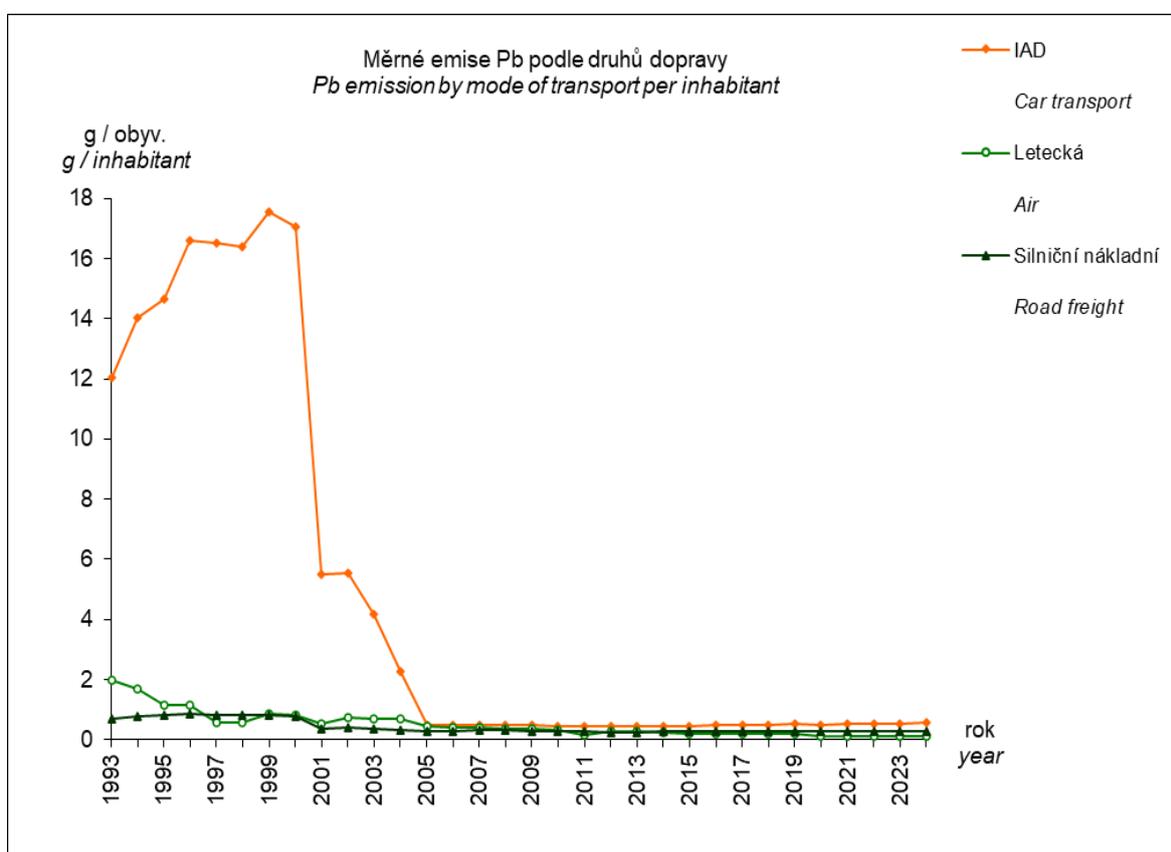
Kraj <i>Region</i>	Rok <i>Year</i>	IAD <i>Car transport</i>	Silniční veřejná <i>Public road</i>	Silniční nákladní <i>Road freight</i>	Motocykly <i>Motorcycles</i>	Letecká doprava <i>Air</i>	Doprava celkem <i>Total</i>
Středočeský	2022	0,746	0,025	0,415	0,007	0,00000	1,19
	2023	0,785	0,023	0,405	0,005	0,00000	1,22
	2024	0,816	0,023	0,432	0,008	0,00000	1,28
Jihočeský	2022	0,371	0,008	0,209	0,004	0,00000	0,59
	2023	0,392	0,010	0,201	0,004	0,00000	0,61
	2024	0,408	0,010	0,203	0,004	0,00000	0,62
Plzeňský	2022	0,364	0,009	0,195	0,003	0,00000	0,57
	2023	0,385	0,011	0,188	0,004	0,00000	0,59
	2024	0,400	0,011	0,176	0,003	0,00000	0,59
Karlovarský	2022	0,174	0,006	0,054	0,001	0,116	0,35
	2023	0,187	0,008	0,049	0,004	0,119	0,37
	2024	0,194	0,009	0,077	0,002	0,138	0,42
Ústecký	2022	0,427	0,007	0,195	0,004	0,00000	0,63
	2023	0,452	0,009	0,188	0,004	0,00000	0,63
	2024	0,469	0,009	0,192	0,003	0,00000	0,65
Liberecký	2022	0,243	0,010	0,109	0,002	0,00000	0,36
	2023	0,259	0,011	0,103	0,004	0,00000	0,38
	2024	0,268	0,012	0,108	0,002	0,00000	0,39
Královéhradecký	2022	0,294	0,006	0,164	0,003	0,00000	0,47
	2023	0,312	0,009	0,157	0,004	0,00000	0,48
	2024	0,324	0,009	0,154	0,003	0,00000	0,49
Pardubický	2022	0,288	0,013	0,163	0,003	0,01314	0,48
	2023	0,305	0,014	0,157	0,004	0,01073	0,49
	2024	0,317	0,014	0,157	0,003	0,014661	0,51
Vysočina	2022	0,379	0,012	0,203	0,003	0,00000	0,60
	2023	0,400	0,013	0,196	0,004	0,00000	0,61
	2024	0,416	0,013	0,139	0,003	0,00000	0,57
Jihomoravský	2022	0,609	0,021	0,348	0,006	0,23331	1,22
	2023	0,641	0,020	0,339	0,004	0,208129	1,21
	2024	0,666	0,020	0,346	0,006	0,20595	1,24
Olomoucký	2022	0,298	0,004	0,157	0,003	0,00000	0,46
	2023	0,316	0,007	0,151	0,004	0,00000	0,48
	2024	0,328	0,007	0,160	0,002	0,00000	0,50
Zlínský	2022	0,273	0,011	0,149	0,003	0,00000	0,44
	2023	0,290	0,012	0,143	0,004	0,00000	0,45
	2024	0,301	0,012	0,176	0,003	0,00000	0,49
Moravskoslezský	2022	0,533	0,027	0,262	0,005	0,19592	1,02
	2023	0,562	0,025	0,254	0,004	0,18767	1,03
	2024	0,584	0,025	0,247	0,005	0,19471	1,06
Praha	2022	0,662	0,023	0,336	0,004	0,83254	1,86
	2023	0,697	0,022	0,328	0,004	0,86495	1,92
	2024	0,723	0,022	0,421	0,005	0,83748	2,01

Zdroj: CDV
 Source: TRC

Tab. 8.31 Měrné emise Pb podle druhů dopravy [g/obyvatele]
Per capita Pb emissions by mode of transport [g/inhabitant]

Druh dopravy <i>Transport mode</i>	Rok/Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
IAD <i>Car transport</i>	12,05	16,64	17,05	0,48	0,45	0,46	0,51	0,52	0,49	0,52	0,52	0,55	0,57
Silniční nákladní <i>Road freight</i>	0,68	0,82	0,79	0,27	0,27	0,28	0,28	0,28	0,27	0,30	0,27	0,26	0,27
Silniční veřejná <i>Public road</i>	0,03	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Motocykly <i>Motorcycles</i>	0,53	0,64	0,48	0,006	0,005	0,004	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005
Letecká <i>Air</i>	1,99	1,14	0,82	0,43	0,33	0,20	0,20	0,20	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13
Doprava celkem <i>Total</i>	14,72	16,60	18,66	1,18	1,05	0,94	0,99	0,99	0,89	0,95	0,92	0,94	0,97

Zdroj: CDV
 Source: TRC



Zdroj: CDV
 Source: TRC

Tab. 8.32 Měrné emise Pb podle druhů dopravy v krajích [g/obyvatele]
Per capita Pb emissions by regions and mode of transport [g/inhabitant]

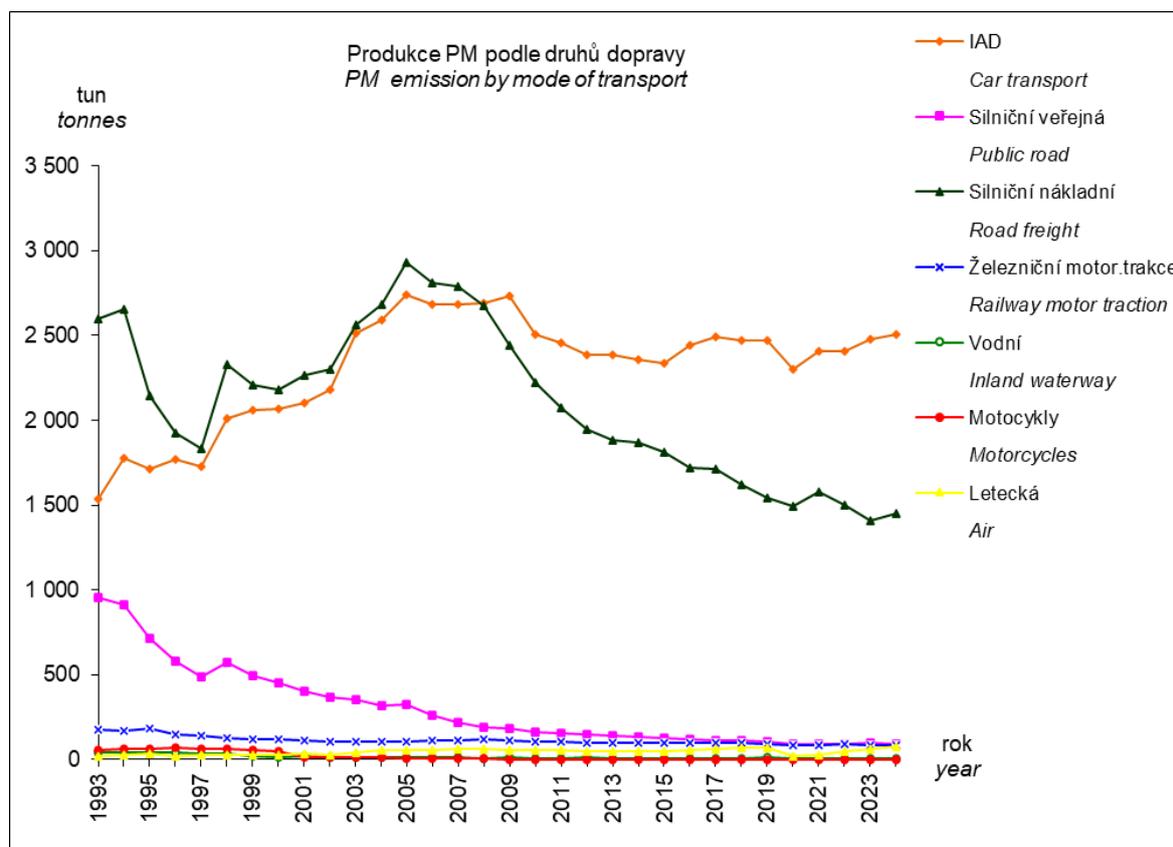
Kraj Region	Rok Year	IAD Car transport	Silniční veřejná Public road	Silniční nákladní Road freight	Motocykly Motorcycles	Letecká doprava Air	Doprava celkem Total
Středočeský	2022	0,52	0,02	0,29	0,005	0,00000	0,83
	2023	0,54	0,02	0,28	0,003	0,00000	0,84
	2024	0,56	0,02	0,29	0,005	0,00000	0,87
Jihočeský	2022	0,57	0,01	0,32	0,006	0,00000	0,91
	2023	0,60	0,02	0,31	0,006	0,00000	0,93
	2024	0,62	0,02	0,31	0,006	0,00000	0,96
Plzeňský	2022	0,60	0,01	0,32	0,006	0,00000	0,94
	2023	0,63	0,02	0,31	0,006	0,00000	0,96
	2024	0,65	0,02	0,29	0,005	0,00000	0,96
Karlovarský	2022	0,59	0,02	0,18	0,0040	0,39476	1,20
	2023	0,63	0,03	0,16	0,0121	0,40441	1,24
	2024	0,66	0,03	0,26	0,0059	0,47069	1,43
Ústecký	2022	0,53	0,01	0,24	0,005	0,00000	0,38
	2023	0,56	0,01	0,23	0,005	0,00000	0,40
	2024	0,58	0,01	0,24	0,004	0,00000	0,44
Liberecký	2022	0,54	0,02	0,24	0,005	0,00000	0,81
	2023	0,57	0,03	0,23	0,008	0,00000	0,84
	2024	0,60	0,03	0,24	0,005	0,00000	0,87
Královéhradecký	2022	0,53	0,01	0,30	0,006	0,00000	0,84
	2023	0,56	0,02	0,28	0,007	0,00000	0,86
	2024	0,58	0,02	0,28	0,005	0,00000	0,88
Pardubický	2022	0,54	0,02	0,31	0,006	0,02485	0,91
	2023	0,58	0,03	0,30	0,007	0,02023	0,92
	2024	0,60	0,03	0,30	0,005	0,02763	0,95
Vysočina	2022	0,74	0,02	0,40	0,006	0,00000	1,16
	2023	0,77	0,02	0,38	0,008	0,00000	1,18
	2024	0,80	0,03	0,27	0,006	0,00000	1,10
Jihomoravský	2022	0,50	0,02	0,29	0,005	0,19167	1,00
	2023	0,52	0,02	0,28	0,004	0,16965	0,99
	2024	0,54	0,02	0,28	0,005	0,16753	1,01
Olomoucký	2022	0,47	0,01	0,25	0,005	0,00000	0,73
	2023	0,50	0,01	0,24	0,006	0,00000	0,75
	2024	0,52	0,01	0,25	0,004	0,00000	0,79
Zlínský	2022	0,47	0,02	0,26	0,005	0,00000	0,75
	2023	0,50	0,02	0,25	0,007	0,00000	0,77
	2024	0,52	0,02	0,30	0,005	0,00000	0,85
Moravskoslezský	2022	0,45	0,02	0,22	0,004	0,16468	0,86
	2023	0,47	0,02	0,21	0,004	0,15781	0,87
	2024	0,49	0,02	0,21	0,004	0,16464	0,89
Praha	2022	0,49	0,02	0,25	0,003	0,61337	1,37
	2023	0,50	0,02	0,24	0,003	0,62463	1,38
	2024	0,52	0,02	0,30	0,004	0,59911	1,44

Zdroj: CDV
 Source: TRC

Tab. 8.33 Produkce PM jednotlivými druhy dopravy [t]
PM emissions by mode of transport [t]

Druh dopravy <i>Transport mode</i>	Rok/Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
IAD <i>Car transport</i>	1 539	1 715	2 069	2 738	2 506	2 338	2 472	2 473	2 299	2 406	2 406	2 481	2 509
Silniční veřejná <i>Public road</i>	959	718	455	323	159	125	112	103	90	91	90	96	93
Silniční nákladní <i>Road freight</i>	2 601	2 144	2 184	2 930	2 222	1 814	1 623	1 542	1 493	1 580	1 499	1 412	1 449
Motocykly <i>Motorcycles</i>	69	85	69	59	41	37	35	36	33	33	33	35	30
Železniční Motorová trakce <i>Railway motor traction</i>	173	181	119	105	105	96	98	94	84	82	89	83	83
Vodní <i>Inland waterway</i>	44	43	13	12	9	7	6	11	8	8	6	8	6
Letecká <i>Air</i>	23	31	30	55	54	51	70	70	20	25	46	59	77
Doprava celkem <i>Total</i>	5 409	4 918	4 939	6 223	5 096	4 467	4 416	4 328	4 027	4 226	4 170	4 175	4 248

Zdroj: CDV
 Source: TRC



Zdroj: CDV
 Source: TRC

Tab. 8.34 Produkce PM podle druhů dopravy v krajích [t]
PM emissions by regions and mode of transport [t]

Kraj Region	Rok Year	IAD Car transport	Silniční veřejná Public road	Silniční nákladní Road freight	Motocykly Motorcycles	Železniční doprava motorová trakce Railway motor traction	Vodní doprava Inland waterway	Letecká doprava Air	Doprava celkem Total
Středočeský	2022	317	12	210	4,5	17	3,21	0,000	565
	2023	325	11	200	2,9	16	4,23	0,000	560
	2024	329	11	209	4,4	16	3,14	0,000	574
Jihočeský	2022	158	4	106	2,5	6	1,10	0,000	277
	2023	163	5	99	2,5	5	1,45	0,000	276
	2024	165	5	98	2,2	5	1,08	0,000	276
Plzeňský	2022	155	4	99	2,1	6	0,00	0,000	265
	2023	160	5	93	2,4	5	0,00	0,000	266
	2024	162	5	85	1,9	5	0,00	0,000	259
Karlovarský	2022	74	3	27	0,8	2	0,00	0,141	107
	2023	77	4	24	2,2	2	0,00	0,147	110
	2024	78	4	38	1,0	2	0,00	0,184	123
Ústecký	2022	182	4	99	2,4	5	1,32	0,000	293
	2023	187	5	93	2,5	5	1,75	0,000	294
	2024	189	4	93	1,6	5	1,30	0,000	295
Liberecký	2022	103	5	55	1,4	3	0,00	0,000	168
	2023	107	6	51	2,3	3	0,00	0,000	169
	2024	108	6	52	1,4	3	0,00	0,000	170
Královéhradecký	2022	125	3	83	2,1	4	0,00	0,000	218
	2023	129	4	78	2,4	4	0,00	0,000	218
	2024	131	4	75	1,7	4	0,00	0,000	216
Pardubický	2022	122	6	83	2,1	4	0,09	0,016	217
	2023	127	7	77	2,5	4	0,12	0,013	217
	2024	128	7	76	1,7	4	0,09	0,020	216
Vysočina	2022	161	6	103	2,1	6	0,00	0,000	278
	2023	166	6	97	2,6	6	0,00	0,000	278
	2024	168	6	67	1,9	6	0,00	0,000	249
Jihomoravský	2022	259	10	176	3,7	10	0,00	0,284	459
	2023	266	10	167	2,7	10	0,00	0,257	456
	2024	269	10	168	3,4	10	0,00	0,274	460

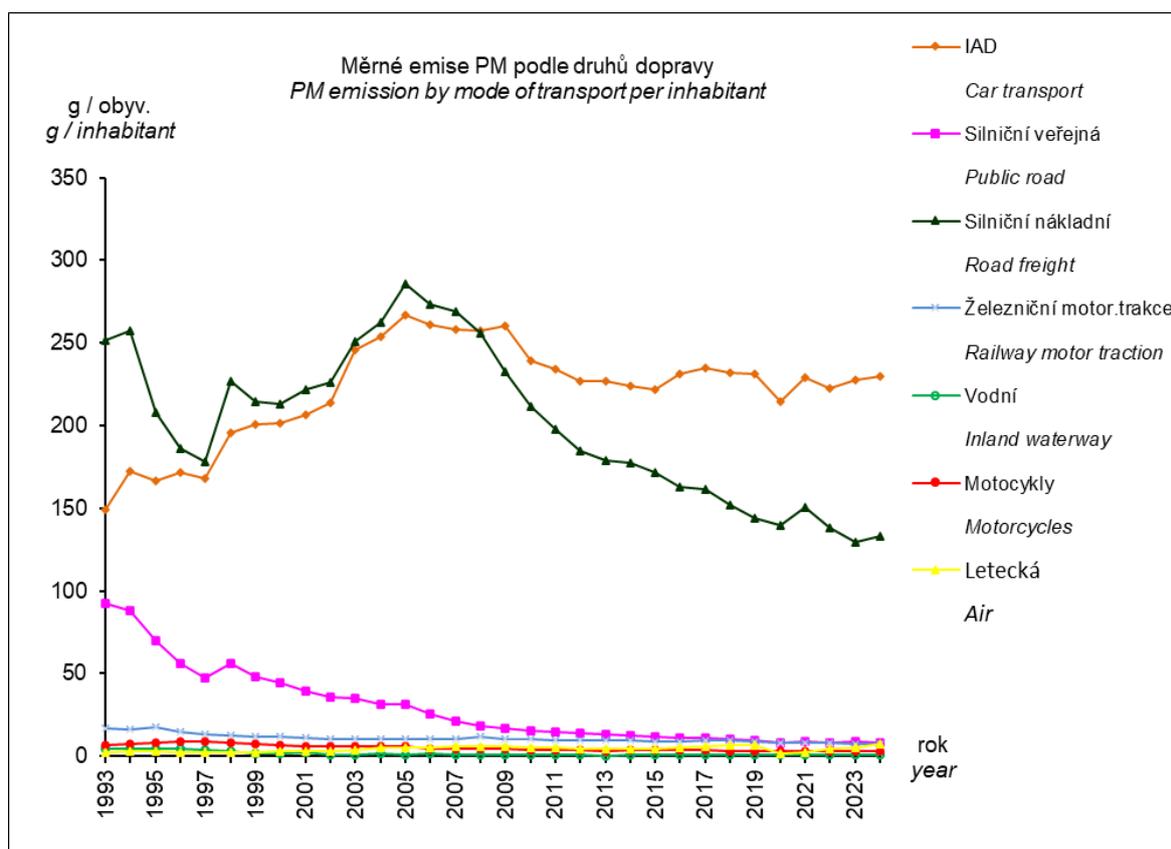
Kraj Region	Rok Year	IAD Car transport	Silniční veřejná Public road	Silniční nákladní Road freight	Motocykly Motorcycles	Železniční doprava motorová trakce Railway motor traction	Vodní doprava Inland waterway	Letecká doprava Air	Doprava celkem Total
Olomoucký	2022	127	2	80	2,0	6	0,00	0,000	216
	2023	131	3	74	2,4	5	0,00	0,000	216
	2024	132	3	77	1,4	5	0,00	0,000	220
Zlínský	2022	116	5	76	1,7	4	0,00	0,000	202
	2023	120	6	71	2,4	4	0,00	0,000	203
	2024	121	6	85	1,6	4	0,00	0,000	218
Moravskoslezský	2022	227	14	133	3,0	8	0,00	0,238	384
	2023	233	12	126	2,6	7	0,00	0,232	381
	2024	236	12	120	2,8	7	0,00	0,259	378
Praha	2022	281	12	170	2,5	8	0,43	1,013	475
	2023	289	11	162	2,7	8	0,57	1,068	474
	2024	292	10	204	3,0	8	0,42	1,114	519

Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 8.35 Měrné emise PM podle druhů dopravy [g/obyvatele]
Per capita PM emissions by mode of transport [g/inhabitant]

Druh dopravy <i>Transport mode</i>	Rok/Year												
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
IAD <i>Car transport</i>	149	166	202	267	239	222	232	231	215	229	222	228	230
Silniční veřejná <i>Public road</i>	93	70	44	32	15	12	11	10	8	9	8	9	9
Silniční nákladní <i>Road freight</i>	252	208	213	286	212	172	152	144	139	150	138	130	133
Motocykly <i>Motorcycles</i>	6,7	8,2	6,7	5,7	3,9	3,5	3,3	3,3	3,1	3,1	3,0	3,2	2,7
Železniční Motorová trakce <i>Railway motor traction</i>	17	18	12	10	10	9	9	9	8	8	8	8	8
Vodní <i>Inland waterway</i>	4,30	4,21	1,25	1,19	0,88	0,63	0,60	0,99	0,78	0,79	0,57	0,74	0,55
Letecká <i>Air</i>	2,2	3,0	2,9	5,4	5,2	4,8	6,6	6,6	1,9	2,4	4,3	5,4	7,1
Doprava celkem <i>Total</i>	523	476	481	607	486	423	415	405	376	402	385	383	389

Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 8.36 Měrné emise PM podle druhů dopravy v krajích [g/obyvatele]
Per capita PM emissions by regions and mode of transport [g/inhabitant]

Kraj Region	Rok Year	IAD Car transport	Silniční veřejná Public road	Silniční nákladní Road freight	Motocykly Motorcycles	Železniční doprava motorová trakce Railway motor traction	Vodní doprava Inland waterway	Letecká doprava Air	Doprava celkem Total
Středočeský	2022	220	9	146	3,2	12	2,23	0,000	392
	2023	224	8	137	2,0	11	2,91	0,000	385
	2024	225	7	143	3,0	11	2,14	0,000	391
Jihočeský	2022	242	6	162	3,9	9	1,68	0,000	424
	2023	249	8	152	3,8	8	2,21	0,000	422
	2024	252	7	151	3,3	8	1,65	0,000	423
Plzeňský	2022	256	7	163	3,5	9	0,00	0,000	439
	2023	260	9	151	4,0	9	0,00	0,000	433
	2024	263	8	139	3,1	9	0,00	0,000	422
Karlovarský	2022	252	10	93	2,6	7	0,00	0,480	366
	2023	262	14	81	7,6	7	0,00	0,499	373
	2024	267	14	128	3,4	7	0,00	0,626	420
Ústecký	2022	224	4	122	2,9	7	1,63	0,000	361
	2023	231	6	115	3,0	6	2,16	0,000	363
	2024	234	6	115	2,0	6	1,61	0,000	365
Liberecký	2022	230	11	122	3,1	6	0,00	0,000	373
	2023	238	13	112	5,2	6	0,00	0,000	374
	2024	241	12	116	3,1	6	0,00	0,000	378
Královéhradecký	2022	225	6	150	3,8	8	0,00	0,000	392
	2023	232	8	139	4,3	7	0,00	0,000	391
	2024	235	7	135	3,1	7	0,00	0,000	388
Pardubický	2022	231	12	156	3,9	8	0,18	0,030	411
	2023	238	13	146	4,6	7	0,23	0,025	409
	2024	241	12	144	3,1	7	0,17	0,037	408
Vysočina	2022	313	11	200	4,1	12	0,00	0,000	540
	2023	320	12	187	4,9	11	0,00	0,000	536
	2024	324	12	130	3,6	11	0,00	0,000	481
Jihomoravský	2022	212	8	145	3,1	8	0,00	0,233	377
	2023	217	8	137	2,2	8	0,00	0,210	371
	2024	219	8	137	2,8	8	0,00	0,223	374

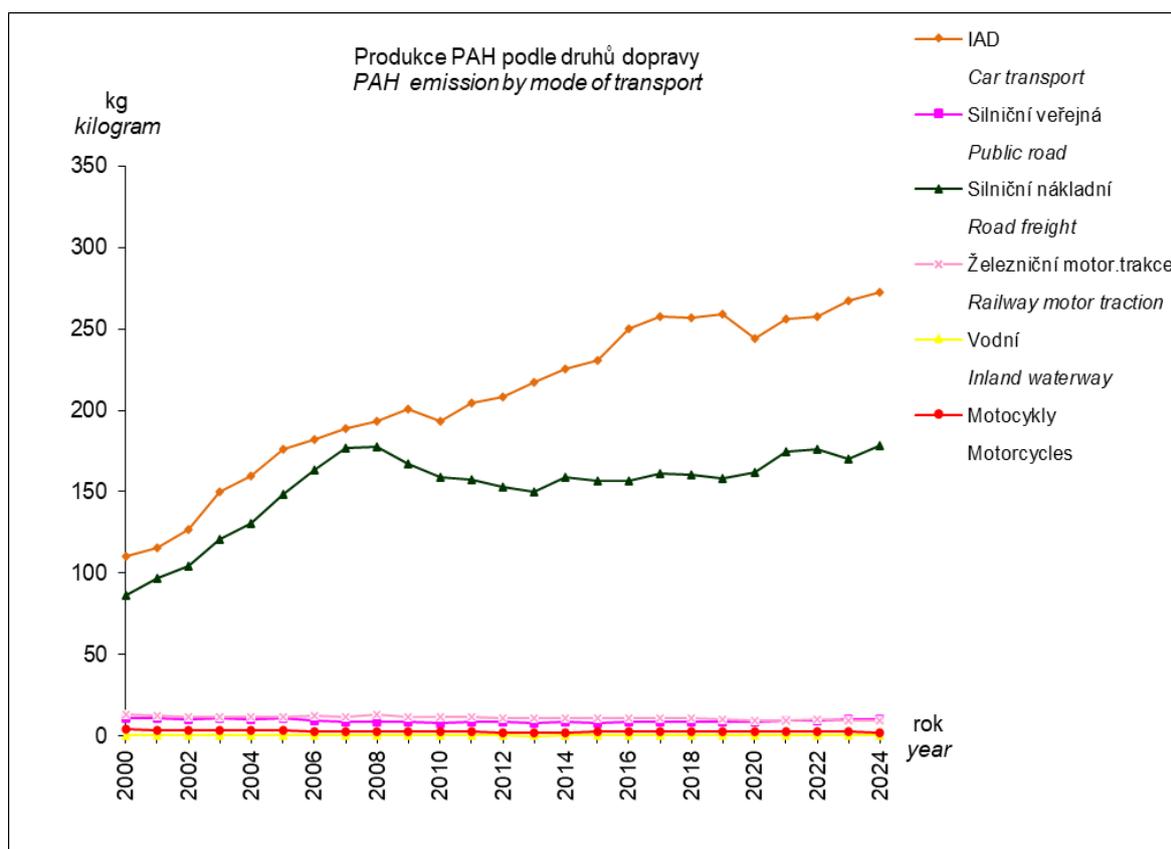
Kraj Region	Rok Year	IAD Car transport	Silniční veřejná Public road	Silniční nákladní Road freight	Motocykly Motorcycles	Železniční doprava motorová trakce Railway motor traction	Vodní doprava Inland waterway	Letecká doprava Air	Doprava celkem Total
Olomoucký	2022	200	3	126	3,2	9	0,00	0,000	342
	2023	207	5	118	3,8	8	0,00	0,000	342
	2024	210	5	123	2,2	8	0,00	0,000	348
Zlínský	2022	200	9	130	2,9	7	0,00	0,000	349
	2023	207	10	122	4,1	6	0,00	0,000	349
	2024	210	10	147	2,7	6	0,00	0,000	376
Moravskoslezský	2022	191	11	112	2,6	6	0,00	0,200	323
	2023	196	10	106	2,2	6	0,00	0,195	321
	2024	199	10	101	2,4	6	0,00	0,219	320
Praha	2022	207	9	125	1,8	6	0,32	0,746	350
	2023	209	8	117	2,0	6	0,41	0,771	342
	2024	209	8	146	2,1	5	0,30	0,797	371

Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 8.37 Produkce PAH jednotlivými druhy dopravy [kg]
PAH emissions by mode of transport [kg]

Druh dopravy Transport mode	Rok/Year											
	2000	2005	2010	2015	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
IAD Car transport	111	176	193	230	257	257	259	244	256	257	267	273
Silniční veřejná Public road	11,0	10,7	8,3	8,1	8,4	8,8	8,8	8,4	9,1	9,4	10,1	10,2
Silniční nákladní Road freight	86	149	159	157	161	160	158	162	175	176	170	178
Motocykly Motorcycles	3,9	3,2	2,5	2,3	2,4	2,4	2,5	2,4	2,4	2,5	2,6	2,2
Železniční Motorová trakce Railway motor traction	13,1	11,6	11,6	10,6	10,9	10,8	10,3	9,2	9,1	9,8	9,2	9,2
Vodní Inland waterway	0,246	0,246	0,197	0,148	0,197	0,148	0,246	0,197	0,197	0,148	0,197	0,148
Letecká Air	15,1	26,1	25,4	23,5	28,4	32,4	33,0	9,7	12,7	21,2	26,9	35,1
Doprava celkem Total	240	377	400	432	469	472	472	436	464	477	486	507

Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 8.38 Produkce PAH podle druhů dopravy v krajích [kg]
PAH emissions by regions and mode of transport [kg]

Kraj <i>Region</i>	Rok <i>Year</i>	IAD <i>Car transport</i>	Silniční veřejná <i>Public road</i>	Silniční nákladní <i>Road freight</i>	Motocykly <i>Motorcycles</i>	Železniční doprava motorová trakce <i>Railway motor traction</i>	Vodní doprava <i>Inland waterway</i>	Letecká doprava <i>Air</i>	Doprava celkem <i>Total</i>
Středočeský	2022	33,906	1,279	24,728	0,339	1,912	0,077	0,000	62
	2023	35,041	1,198	24,146	0,214	1,789	0,103	0,000	62
	2024	35,781	1,213	25,729	0,327	1,789	0,077	0,000	65
Jihočeský	2022	16,876	0,419	12,434	0,189	0,630	0,026	0,000	31
	2023	17,521	0,522	11,996	0,186	0,590	0,035	0,000	31
	2024	17,877	0,531	12,090	0,161	0,590	0,026	0,000	31
Plzeňský	2022	16,541	0,454	11,605	0,159	0,624	0,000	0,000	29
	2023	17,200	0,548	11,195	0,183	0,584	0,000	0,000	30
	2024	17,550	0,558	10,488	0,140	0,584	0,000	0,000	29
Karlovarský	2022	7,923	0,316	3,210	0,057	0,226	0,000	0,094	12
	2023	8,333	0,441	2,897	0,168	0,212	0,000	0,091	12
	2024	8,502	0,450	4,612	0,074	0,212	0,000	0,113	14
Ústecký	2022	19,423	0,374	11,641	0,177	0,591	0,032	0,000	32
	2023	20,165	0,485	11,230	0,185	0,553	0,042	0,000	33
	2024	20,575	0,495	11,431	0,120	0,553	0,032	0,000	33
Liberecký	2022	11,062	0,515	6,473	0,105	0,307	0,000	0,000	18
	2023	11,565	0,597	6,117	0,175	0,287	0,000	0,000	19
	2024	11,773	0,608	6,410	0,104	0,287	0,000	0,000	19
Královéhradecký	2022	13,352	0,323	9,771	0,159	0,484	0,000	0,000	24
	2023	13,915	0,445	9,372	0,181	0,453	0,000	0,000	24
	2024	14,198	0,455	9,206	0,128	0,453	0,000	0,000	24
Pardubický	2022	13,069	0,662	9,736	0,154	0,439	0,002	0,011	24
	2023	13,621	0,713	9,338	0,184	0,411	0,003	0,008	24
	2024	13,898	0,724	9,366	0,123	0,411	0,002	0,012	25
Vysočina	2022	17,210	0,608	12,135	0,156	0,679	0,000	0,000	31
	2023	17,868	0,670	11,707	0,192	0,636	0,000	0,000	31
	2024	18,231	0,680	8,280	0,140	0,636	0,000	0,000	28
Jihomoravský	2022	27,655	1,073	20,742	0,278	1,120	0,000	0,190	51
	2023	28,604	1,036	20,210	0,202	1,048	0,000	0,159	51
	2024	29,214	1,050	20,637	0,253	1,048	0,000	0,169	52

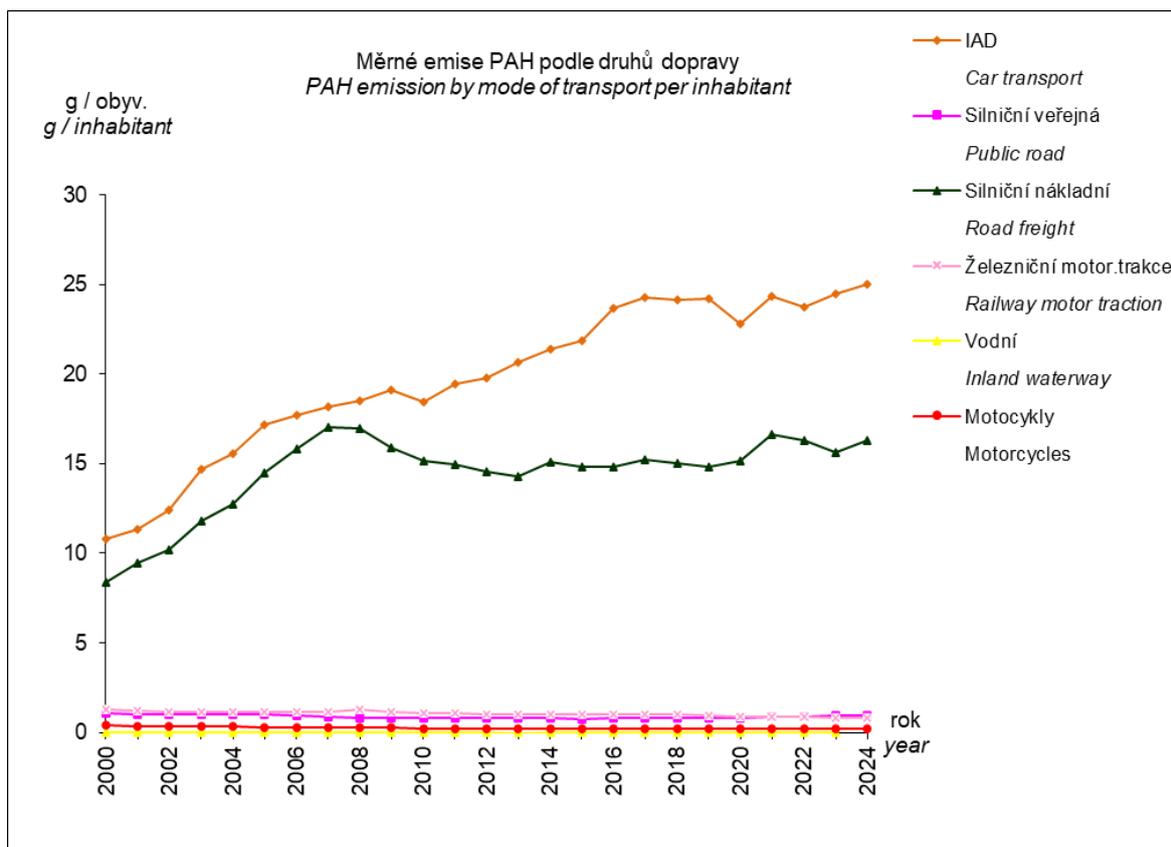
Kraj <i>Region</i>	Rok <i>Year</i>	IAD <i>Car transport</i>	Silniční veřejná <i>Public road</i>	Silniční nákladní <i>Road freight</i>	Motocykly <i>Motorcycles</i>	Železniční doprava motorová trakce <i>Railway motor traction</i>	Vodní doprava <i>Inland waterway</i>	Letecká doprava <i>Air</i>	Doprava celkem <i>Total</i>
Olomoucký	2022	13,532	0,207	9,365	0,152	0,621	0,000	0,000	24
	2023	14,102	0,354	8,980	0,181	0,581	0,000	0,000	24
	2024	14,389	0,363	9,508	0,104	0,581	0,000	0,000	25
Zlínský	2022	12,400	0,554	8,889	0,127	0,428	0,000	0,000	22
	2023	12,927	0,627	8,520	0,178	0,401	0,000	0,000	23
	2024	13,190	0,638	10,470	0,116	0,401	0,000	0,000	25
Moravskoslezský	2022	24,233	1,417	15,627	0,227	0,849	0,000	0,159	43
	2023	25,106	1,307	15,166	0,196	0,795	0,000	0,143	43
	2024	25,616	1,323	14,725	0,210	0,795	0,000	0,160	43
Praha	2022	30,073	1,210	20,018	0,184	0,902	0,010	0,677	53
	2023	31,115	1,144	19,528	0,205	0,844	0,014	0,660	54
	2024	31,721	1,158	25,106	0,219	0,844	0,010	0,686	60

Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 8.39 Měrné emise PAH podle druhů dopravy [g/obyvatele]
Per capita PAH emissions by mode of transport [g/inhabitant]

Druh dopravy <i>Transport mode</i>	Rok/Year											
	2000	2005	2010	2015	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
IAD <i>Car transport</i>	11	17	18	22	24	24	24	23	24	24	25	25
Silniční veřejná <i>Public road</i>	1,07	1,05	0,79	0,77	0,79	0,82	0,83	0,78	0,86	0,87	0,93	0,94
Silniční nákladní <i>Road freight</i>	8,4	14,5	15,2	14,8	15,2	15,0	14,8	15,1	16,6	16,3	15,6	16,3
Motocykly <i>Motorcycles</i>	0,379	0,311	0,234	0,222	0,225	0,226	0,235	0,222	0,227	0,228	0,241	0,203
Železniční Motorová trakce <i>Railway motor traction</i>	1,274	1,129	1,104	1,001	1,032	1,016	0,965	0,858	0,861	0,906	0,842	0,842
Vodní <i>Inland waterway</i>	0,024	0,024	0,019	0,014	0,019	0,014	0,023	0,018	0,019	0,014	0,018	0,014
Letecká <i>Air</i>	1,470	2,548	2,425	2,228	2,678	3,044	3,084	0,910	1,208	1,953	2,465	3,215
Doprava celkem <i>Total</i>	16	23	24	41	44	44	44	41	44	44	45	47

Zdroj: CDV
 Source: TRC



Zdroj: CDV
 Source: TRC

Tab. 8.40 Měrné emise PAH podle druhů dopravy v krajích [g/obyvatele]
Per capita PAH emissions by regions and mode of transport [g/inhabitant]

Kraj <i>Region</i>	Rok <i>Year</i>	IAD <i>Car transport</i>	Silniční veřejná <i>Public road</i>	Silniční nákladní <i>Road freight</i>	Motocykly <i>Motorcycles</i>	Železniční doprava motorová trakce <i>Railway motor traction</i>	Vodní doprava <i>Inland waterway</i>	Letecká doprava <i>Air</i>	Doprava celkem <i>Total</i>
Středočeský	2022	23,556	0,888	17,179	0,236	1,328	0,053	0,000	43,241
	2023	24,068	0,823	16,585	0,147	1,229	0,070	0,000	42,922
	2024	24,404	0,827	17,548	0,223	1,220	0,052	0,000	44,275
Jihočeský	2022	26,304	0,631	19,328	0,263	0,913	0,055	0,000	47,494
	2023	25,871	0,642	19,062	0,289	0,966	0,040	0,000	46,871
	2024	26,769	0,797	18,329	0,285	0,901	0,054	0,000	47,135
Plzeňský	2022	27,324	0,749	19,170	0,263	1,031	0,000	0,000	48,536
	2023	28,042	0,893	18,252	0,298	0,952	0,000	0,000	48,438
	2024	28,553	0,909	17,063	0,228	0,950	0,000	0,000	47,703
Karlovarský	2022	26,988	1,077	10,933	0,193	0,770	0,000	0,321	40,282
	2023	28,240	1,494	9,817	0,570	0,717	0,000	0,309	41,147
	2024	28,999	1,534	15,729	0,251	0,722	0,000	0,386	47,621
Ústecký	2022	23,910	0,460	14,330	0,218	0,728	0,039	0,000	39,685
	2023	24,859	0,598	13,844	0,228	0,682	0,052	0,000	40,263
	2024	25,453	0,612	14,141	0,148	0,684	0,039	0,000	41,078
Liberecký	2022	24,627	1,146	14,411	0,234	0,683	0,000	0,000	41,100
	2023	25,658	1,325	13,572	0,389	0,637	0,000	0,000	41,581
	2024	26,191	1,352	14,261	0,232	0,639	0,000	0,000	42,674
Královéhradecký	2022	24,045	0,581	17,597	0,287	0,871	0,000	0,000	43,382
	2023	24,984	0,799	16,828	0,324	0,813	0,000	0,000	43,748
	2024	25,540	0,818	16,559	0,231	0,815	0,000	0,000	43,962
Pardubický	2022	24,715	1,253	18,413	0,291	0,830	0,004	0,020	45,526
	2023	25,673	1,344	17,600	0,347	0,774	0,006	0,015	45,760
	2024	26,200	1,366	17,656	0,231	0,774	0,004	0,023	46,254
Vysočina	2022	33,433	1,181	23,572	0,304	1,319	0,000	0,000	59,809
	2023	34,496	1,293	22,601	0,370	1,227	0,000	0,000	59,988
	2024	35,220	1,314	15,995	0,270	1,228	0,000	0,000	54,026
Jihomoravský	2022	22,720	0,881	17,040	0,229	0,920	0,000	0,156	41,947
	2023	23,317	0,845	16,474	0,165	0,855	0,000	0,129	41,785
	2024	23,764	0,854	16,787	0,206	0,853	0,000	0,137	42,601

Kraj <i>Region</i>	Rok <i>Year</i>	IAD <i>Car transport</i>	Silniční veřejná <i>Public road</i>	Silniční nákladní <i>Road freight</i>	Motocykly <i>Motorcycles</i>	Železniční doprava motorová trakce <i>Railway motor traction</i>	Vodní doprava <i>Inland waterway</i>	Letecká doprava <i>Air</i>	Doprava celkem <i>Total</i>
Olomoucký	2022	21,417	0,328	14,823	0,241	0,983	0,000	0,000	37,792
	2023	22,283	0,560	14,190	0,286	0,918	0,000	0,000	38,236
	2024	22,785	0,574	15,057	0,164	0,920	0,000	0,000	39,500
Zlínský	2022	21,359	0,955	15,312	0,219	0,738	0,000	0,000	38,583
	2023	22,259	1,080	14,671	0,307	0,690	0,000	0,000	39,008
	2024	22,780	1,103	18,082	0,200	0,692	0,000	0,000	42,857
Moravskoslezský	2022	20,370	1,191	13,135	0,191	0,714	0,000	0,134	35,735
	2023	21,111	1,099	12,753	0,165	0,668	0,000	0,120	35,917
	2024	21,661	1,119	12,451	0,177	0,672	0,000	0,135	36,215
Praha	2022	22,156	0,891	14,748	0,136	0,665	0,008	0,499	39,103
	2023	22,470	0,826	14,102	0,148	0,610	0,010	0,477	38,643
	2024	22,692	0,828	17,960	0,157	0,604	0,007	0,491	42,739

Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 8.41 Měrné emise CO₂ na jednotku přepravního výkonu [kg/tis. oskm, kg/tis .tkm]
Per capita CO₂ emission by transport performance [kg/bill. passen. – km, kg/billion vehicle km]

Druh dopravy <i>Transport mode</i>	Rok/Year												
	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
IAD <i>Car transport</i>	112	140	149	143	147	147	133	136	136	140	139	136	137
Silniční veřejná <i>Public road</i>	83	85	52	55	55	51	55	59	113	123	73	79	81
Silniční nákladní <i>Road freight</i>	91	144	130	123	144	168	180	188	122	115	112	111	106
Motocykly <i>Motorcycles</i>	16	16	11	12	12	11	11	12	23	23	14	16	15

Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 8.42 Emise CO₂ z IAD v dělení na benzínové a naftové motory [t]
CO₂ emission by IAD gasoline and diesel [tonnes]

Druh dopravy <i>Transport mode</i>	Rok/Year										
	2000	2005	2010	2015	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
IAD benzín <i>IAD gasoline</i>	5 391 110	5 985 731	5 139 977	4 414 395	4 584 480	4 160 974	4 308 207	4 540 296	4 824 805	5 109 416	
IAD nafta <i>IAD diesel</i>	1 575 609	3 439 162	4 122 008	5 230 036	6 534 892	6 348 313	6 792 009	6 876 883	7 238 328	7 481 196	

Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 8.43 Emise CO₂ z vnitrostátní letecké dopravy [t]
CO₂ emission by national air transport [tonnes]

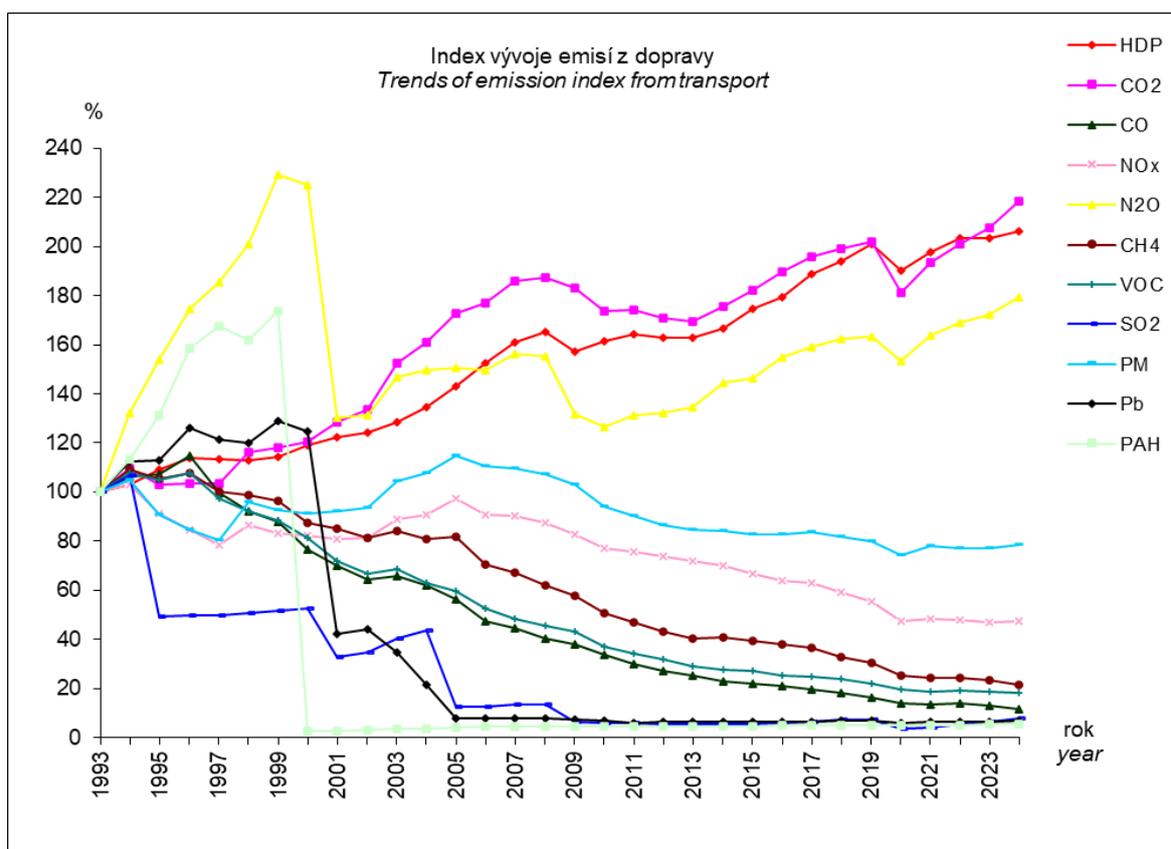
Druh dopravy <i>Transport mode</i>	Rok/Year												
	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Letecká národní – benzín <i>Air national – Avgas</i>	3 050	6 100	6 100	9 150	9 150	9 150	9 150	9 150	6 100	6 100	6 100	6 100	6 100
Letecká národní – petrolej <i>Air national – Kerosine</i>	116 550	31 500	22 050	6 300	9 450	12 600	12 600	12 600	6 300	6 300	6 300	6 300	9 450

Zdroj: CDV
Source: TRC

Tab. 8.44 Index vývoje emisí z dopravy [%]
Trends of emissions from transport [%]

Druh polutantu Type of emission	Rok/Year													
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
HDP GDP	100	109,31	118,88	142,95	161,33	174,77	188,55	193,89	200,80	190,15	197,81	203,44	203,54	206,05
CO ₂	100	103,26	120,38	172,93	173,73	182,31	195,89	199,21	201,95	181,25	193,42	200,87	207,59	218,48
CO	100	107,19	76,86	56,62	33,74	22,12	19,89	18,18	16,56	13,92	13,53	13,89	12,93	11,58
NO _x	100	91,37	82,31	97,16	77,07	66,66	63,00	59,23	55,66	47,35	48,34	48,10	47,01	47,34
N ₂ O	100	154,04	224,96	150,76	126,77	146,31	158,85	162,27	163,34	153,37	163,62	168,99	172,25	179,52
CH ₄	100	105,44	87,67	81,97	50,81	39,61	36,80	33,09	30,53	25,39	24,46	24,41	23,56	21,62
VOC	100	105,08	81,34	59,72	37,21	27,22	24,75	23,93	22,26	19,59	18,72	19,39	18,76	18,45
SO ₂	100	49,50	52,50	12,54	6,00	5,80	6,72	7,39	7,50	3,54	4,14	5,58	6,57	8,00
PM	100	90,92	91,31	115,05	94,23	82,59	83,69	81,65	80,01	74,46	78,13	77,09	77,19	78,54
Pb	100	112,86	124,61	7,82	7,07	6,38	6,72	6,78	6,83	6,16	6,47	6,49	6,64	6,87
PAH	100	131,31	2,69	4,23	4,49	4,85	5,26	5,30	5,30	4,89	5,21	5,35	5,46	5,70

Zdroj: CDV
 Source: TRC



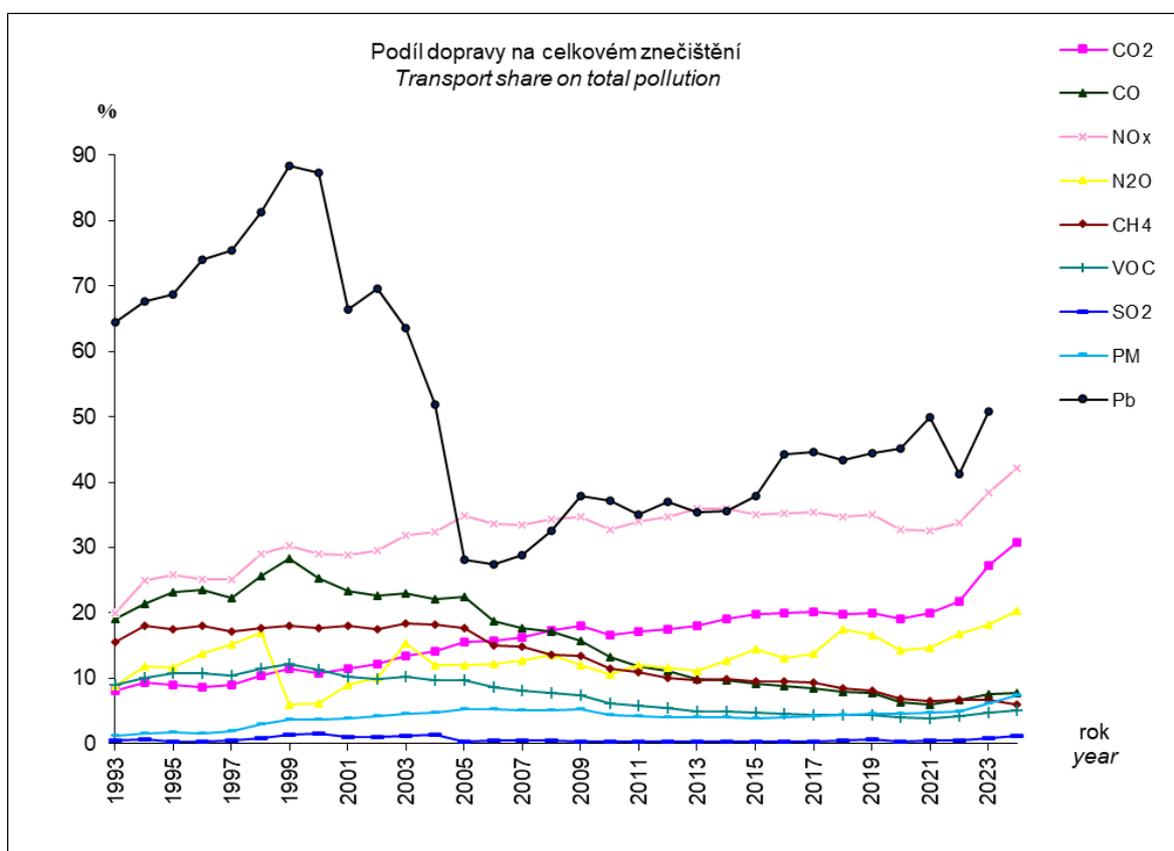
Zdroj: CDV
 Source: TRC

Tab. 8.45 Podíl dopravy na celkovém znečištění ovzduší [%]
Transport share on total air pollution [%]

Druh polutantu <i>Type of emission</i>	Rok/Year													
	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CO₂	8,16	8,95	10,76	15,56	16,66	19,76	20,17	19,83	19,96	19,12	20,01	21,77	27,24	30,72
CO	19,16	23,21	25,22	22,43	13,24	9,24	8,49	7,97	7,69	6,41	6,01	6,66	7,57	7,74
NO_x	20,01	25,85	29,03	34,88	32,77	34,97	35,43	34,66	35,12	32,68	32,53	33,77	38,42	42,07
N₂O	8,79	11,67	6,20	12,03	10,51	14,53	13,78	17,52	16,65	14,29	14,58	16,78	18,21	20,31
CH₄	15,52	17,59	17,70	17,73	11,55	9,53	9,36	8,50	8,02	6,94	6,58	6,67	6,67	6,05
VOC	8,94	10,85	11,35	9,78	6,16	4,75	4,47	4,44	4,38	4,00	3,84	4,21	4,77	5,02
SO₂	0,50	0,30	1,47	0,39	0,24	0,29	0,40	0,50	0,62	0,34	0,44	0,56	0,88	1,11
PM	1,16	1,70	3,64	5,35	4,44	3,92	4,21	4,36	4,52	4,55	4,69	4,97	6,11	7,49
Pb	64,39	68,73	87,30	28,08	37,12	37,86	44,62	43,44	44,44	45,23	49,87	41,24	50,78	-

• údaje nejsou k dispozici / *data is not available*

Zdroj: ČHMÚ, CDV
 Source: CHMI, TRC



Zdroj: CDV
 Source: TRCV

9. Znečištění ovzduší z dopravy – emise škodlivin dle plnění norem EURO v rozdělení na benzínová a naftová vozidla

Kapitola uvádí datové a grafické výstupy softwarového nástroje COPERT 5, týkající se produkce spalovacích emisí CO₂, CH₄, N₂O, CO, NO_x, VOC, SO₂, Pb, PM₁₀ a PAH vyprodukovaných vozidly dle plnění norem EURO v rozdělení na benzínová a naftová vozidla. V případě PM₁₀ a Pb se jedná o emise spalovací, otěry brzd, pneumatik a vozovky. Emise PAH jsou sumou benzo(a)pyrenu, benzo(b)fluoranthenu, benzo(k)fluoranthenu a indeno(1,2,3-cd)pyrenu. Data i grafické výstupy jsou uvedeny za roky 2010–2024 na celostátní úrovni.

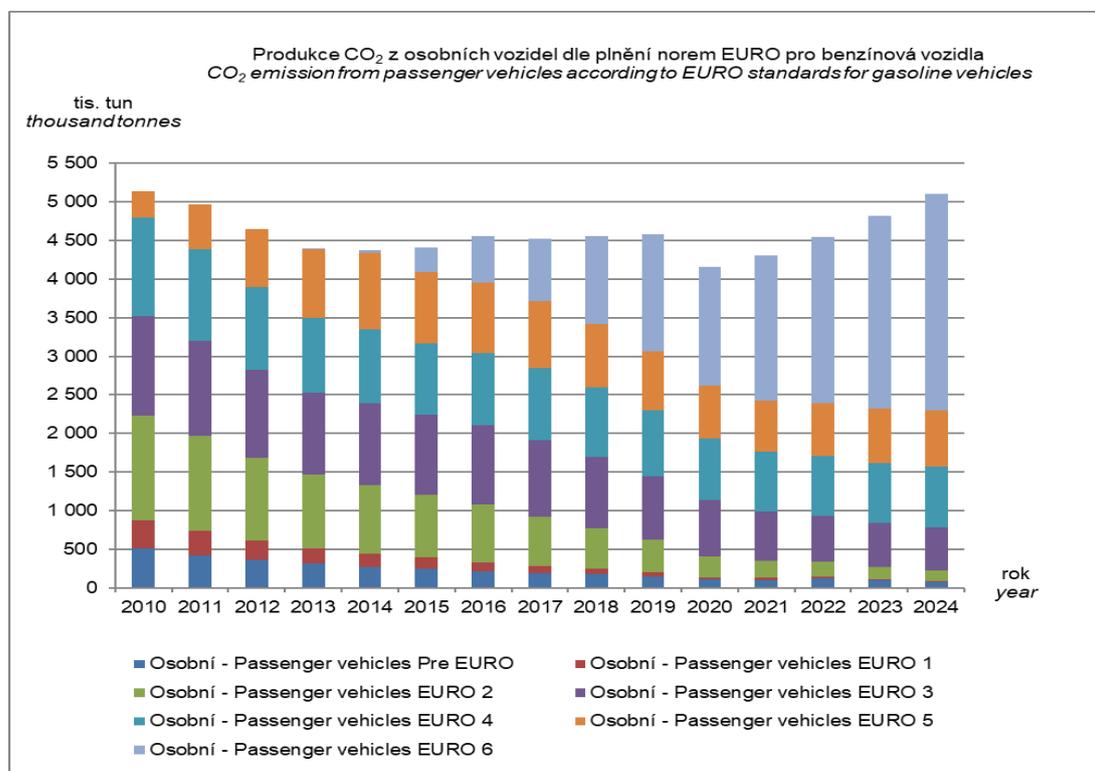
9. *Air pollution caused by transportation – emission of pollutants according to EURO standards divided in petrol and diesel vehicles*

This chapter presents data and graphical outputs of the software tool COPERT 5, concerning of combustion emissions of CO₂, CH₄, N₂O, CO, NO_x, VOC, SO₂, Pb, PM₁₀ and PAH produced by vehicles complying with EURO standards in the distribution for petrol and diesel vehicles. In the case of PM₁₀ and Pb, these are combustion emissions, brake wear, tires, and road surfaces. PAH emissions are sum of benzo(a)pyrene, benzo(b)fluoranthene, benzo(k)fluoranthene and indeno(1,2,3-cd)pyrene. Data and graphical outputs are listed for the years 2010-2024 at the national level.

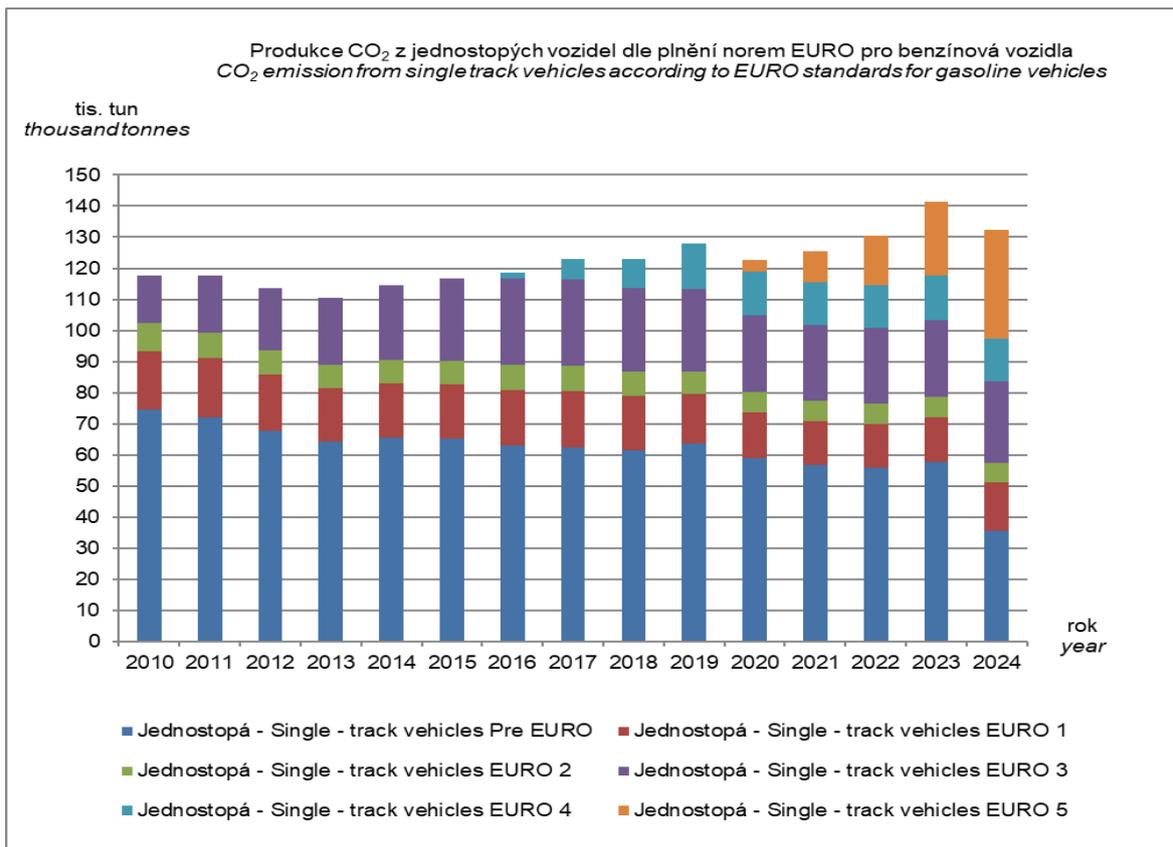
Tab. 9.1 **Produkce CO₂ jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro benzínová vozidla [tis. tun]**
CO₂ emission from individual vehicles according to EURO standards for gasoline vehicles [thousand tonnes]

Druh dopravy Type of transport		Rok / Year										
		2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Osobní Passenger	Pre EURO	510	245	208	188	175	149	108	104	122	94	73
	EURO 1	361	147	120	90	71	54	28	23	21	19	17
	EURO 2	1 360	818	746	640	530	416	274	221	190	162	138
	EURO 3	1 283	1 031	1 026	992	914	826	721	644	595	560	557
	EURO 4	1 284	922	942	933	905	856	803	771	773	778	780
	EURO 5	341	929	910	870	821	756	689	662	684	713	729
	EURO 6	0	321	604	816	1 136	1 527	1 537	1 883	2 155	2 499	2 816
Jednostopá Single truck	Pre EURO	74	65	63	62	61	63	59	57	56	58	35
	EURO 1	19	18	18	18	18	16	15	14	14	14	16
	EURO 2	9	8	8	8	8	7	7	6	6	7	6
	EURO 3	16	26	28	28	27	27	25	24	24	25	26
	EURO 4	0	0	2	7	10	15	14	14	14	14	14
	EURO 5	0	0	0	0	0	0	4	10	16	24	35
Lehká užitková Light utility	Pre EURO	13,08	6,99	5,58	5,35	4,83	4,45	3,12	4,11	2,06	1,75	0,72
	EURO 1	9,93	3,36	2,66	1,65	1,38	0,99	0,59	0,74	0,50	0,30	0,26
	EURO 2	25,63	12,16	11,10	8,87	6,75	5,05	3,22	3,50	2,55	2,14	1,46
	EURO 3	62	39	35	31	26	21	17	18	13	12	11
	EURO 4	271	146	136	124	109	92	84	90	74	71	68
	EURO 5	8	14	14	13	12	10	9	11	9	7	8
	EURO 6	0	3	5	7	10	13	15	18	20	23	26
Těžká nákladní Heavy duty	Pre EURO	4,55	2,80	2,32	2,24	2,11	1,97	0,91	0,80	0,67	0,61	0,17

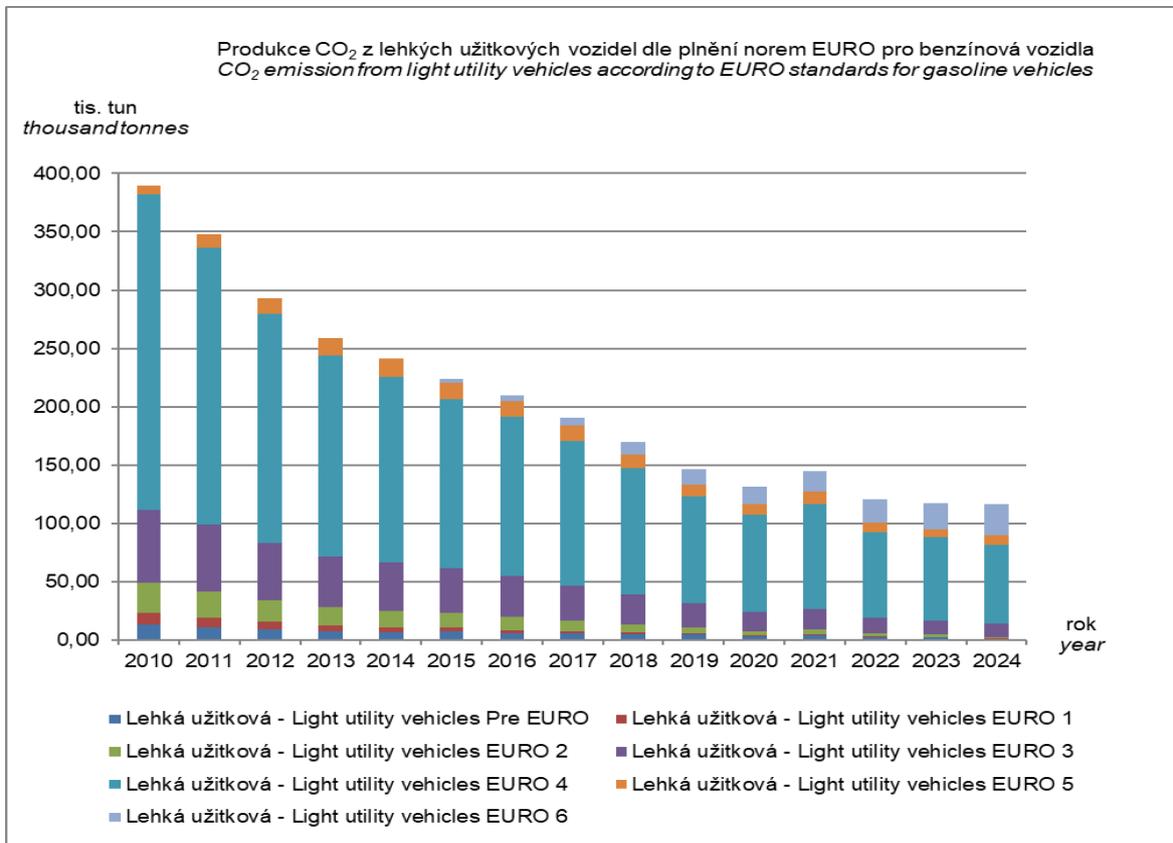
Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC

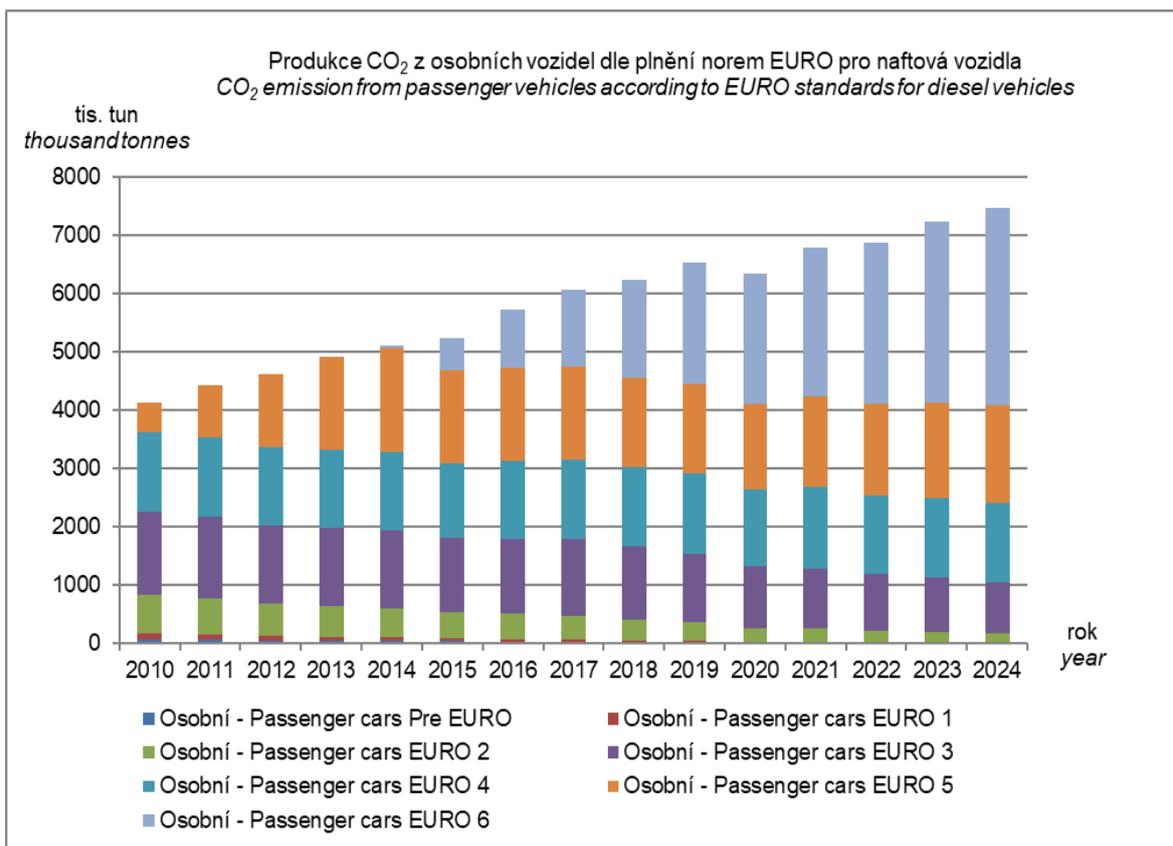


Zdroj: CDV
Source: TRC

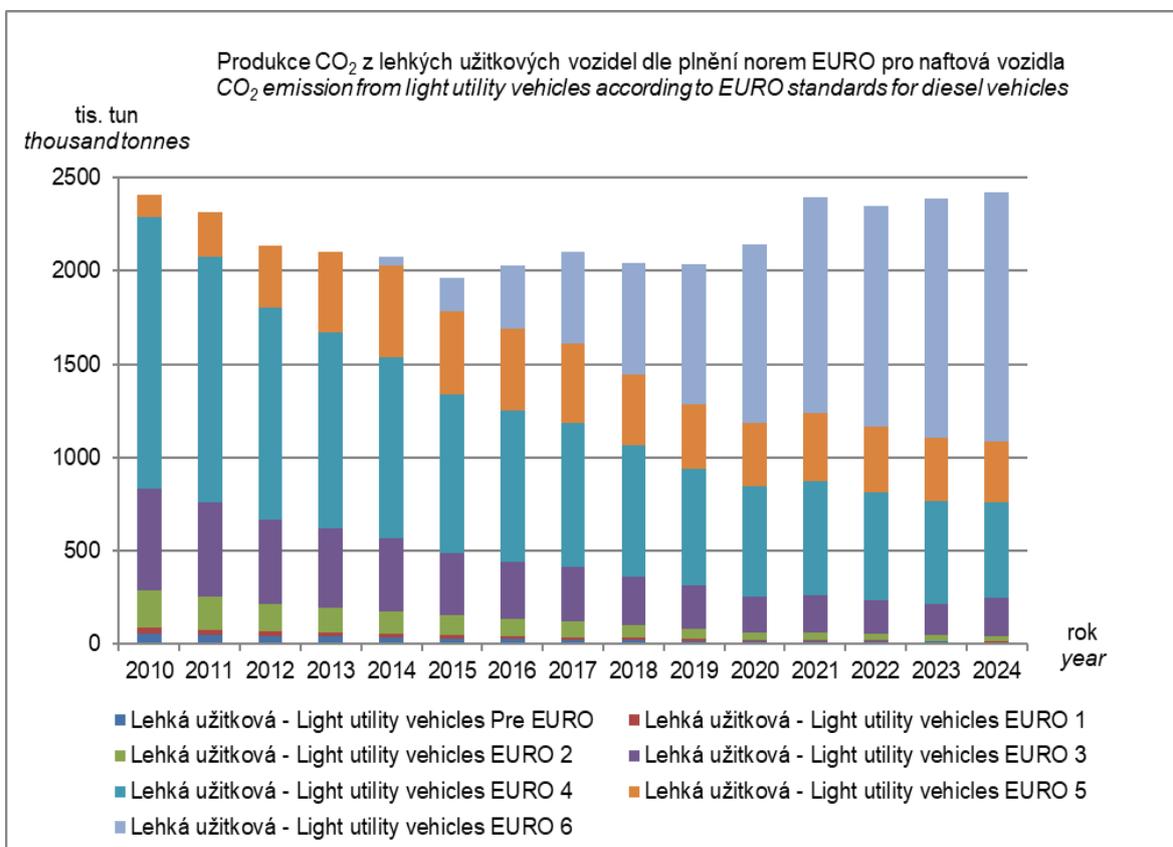
Tab. 9.2 Produkce CO₂ jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro naftová vozidla [tis. tun]
CO₂ emission from individual vehicles according to EURO standards for diesel vehicles [thousand tonnes]

Druh dopravy <i>Type of transport</i>		Rok / Year										
		2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Osobní <i>Passenger</i>	Pre EURO	75	40	30	29	26	23	15	13	12	12	10
	EURO 1	99	53	45	38	30	26	15	13	12	13	10
	EURO 2	648	449	429	409	360	313	234	222	199	180	154
	EURO 3	1434	1274	1295	1309	1249	1183	1055	1043	964	925	861
	EURO 4	1369	1266	1328	1374	1359	1377	1332	1396	1356	1370	1367
	EURO 5	497	1612	1604	1591	1539	1536	1462	1546	1568	1641	1684
	EURO 6	0	537	1004	1330	1683	2076	2235	2559	2765	3097	3395
Lehká užitková <i>Light utility</i>	Pre EURO	52	31	26	23	22	16	15	16	13	12	10
	EURO 1	33	17	15	14	11	10	6	6	7	5	4
	EURO 2	200	105	92	84	70	56	40	40	37	32	29
	EURO 3	549	333	309	291	258	230	195	196	177	165	204
	EURO 4	1455	849	809	776	703	625	590	613	576	551	513
	EURO 5	121	452	442	425	383	349	338	368	355	343	323
	EURO 6	0	174	339	494	597	753	958	1158	1184	1281	1342
Těžká nákladní <i>Heavy duty</i>	Pre EURO	257	181	139	137	118	107	121	112	97	75	61
	EURO 1	66	41	32	31	23	21	15	15	15	11	9
	EURO 2	228	131	104	95	71	66	49	45	37	29	27
	EURO 3	920	519	412	388	307	273	217	201	182	146	133
	EURO 4	1778	944	609	600	481	410	330	301	273	200	200
	EURO 5	669	1681	1427	1215	977	768	572	535	482	395	366
	EURO 6	0	1536	2290	2685	3217	3499	3240	3576	3835	3793	4102
Autobusy <i>Buses</i>	Pre EURO	78	48	38	32	30	20	15	11	10	11	8
	EURO 1	15	6	5	4	3	3	1	1	1	1	1
	EURO 2	57	30	28	26	20	15	8	5	6	6	3
	EURO 3	136	82	81	78	66	54	25	20	15	14	13
	EURO 4	130	75	58	72	65	58	42	33	30	27	36
	EURO 5	103	155	150	136	133	120	115	111	100	100	71
	EURO 6	0	103	151	155	213	262	301	375	414	457	504

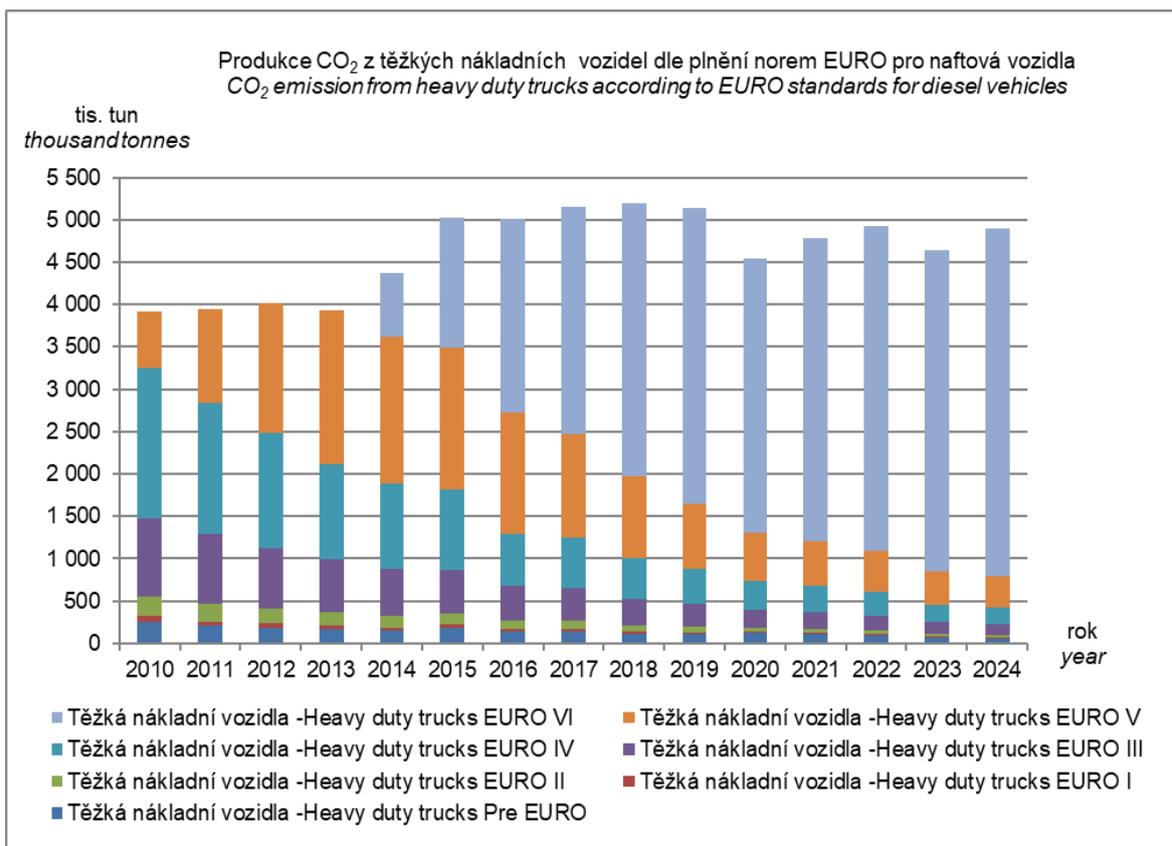
Zdroj: CDV
 Source: TRC



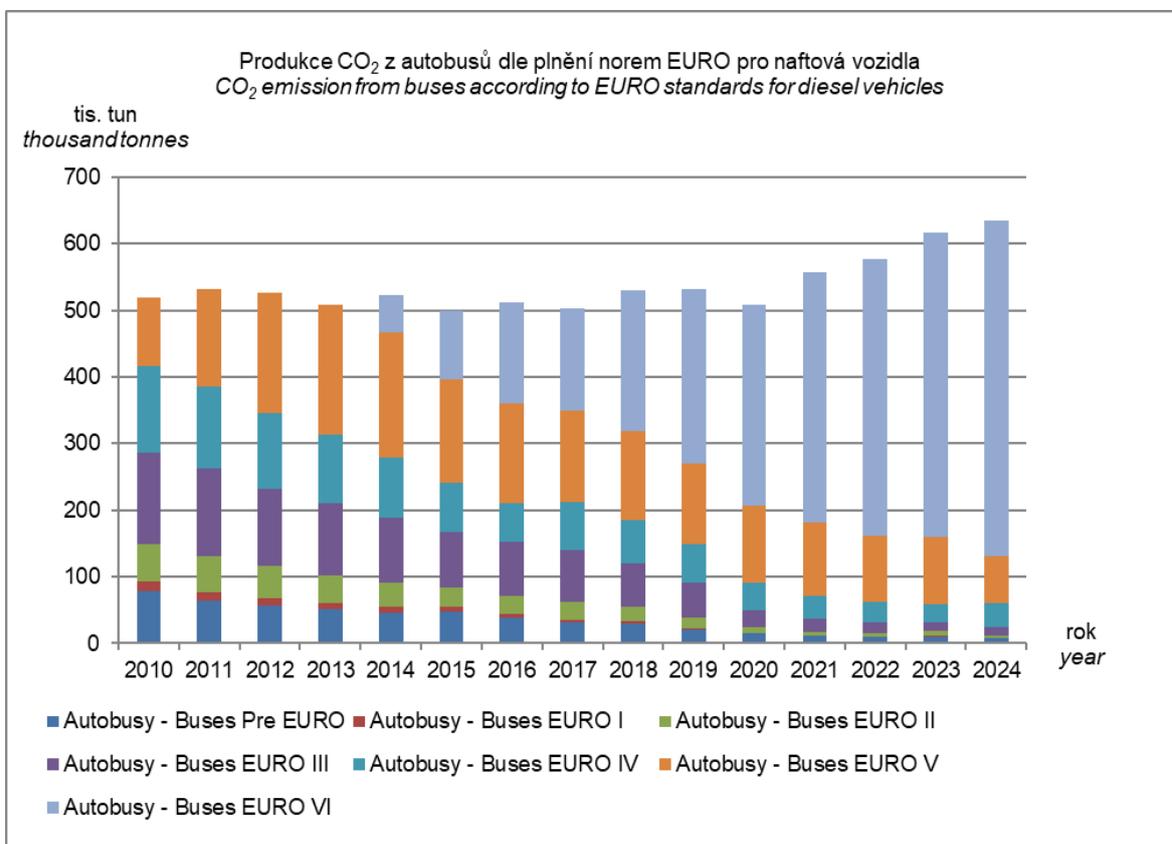
Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC

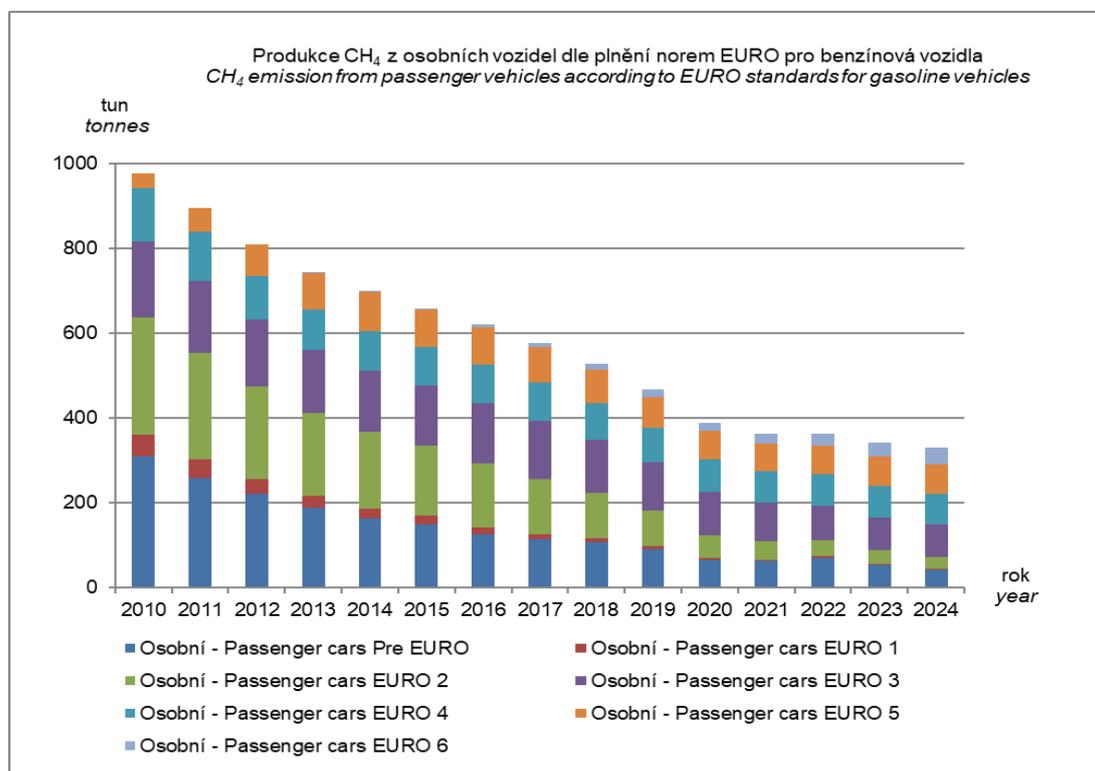


Zdroj: CDV
Source: TRC

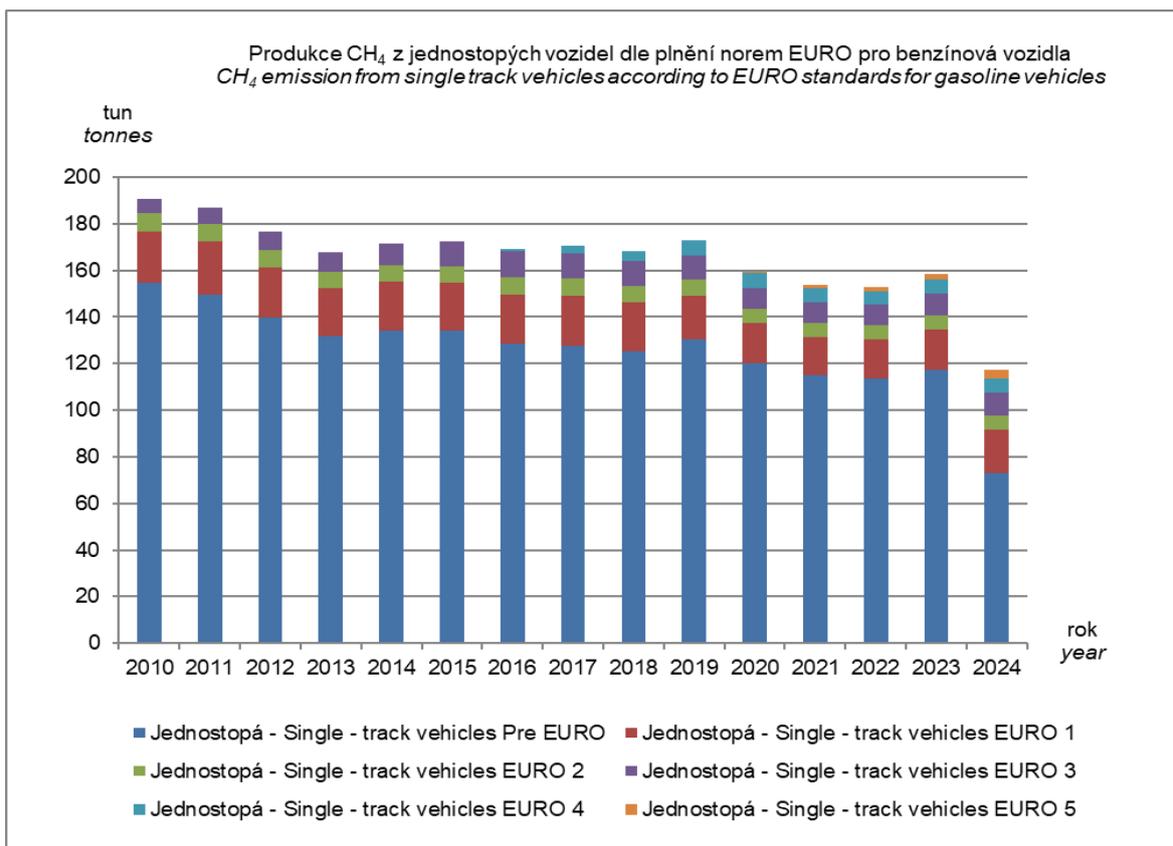
Tab. 9.3 **Produkce CH₄ jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro benzínová vozidla [tun]**
CH₄ emission from individual vehicles according to EURO standards for gasoline vehicles [tonnes]

Druh dopravy Type of transport		Rok / Year										
		2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Osobní Passenger	Pre EURO	310	150	126	114	107	91	66	63	71	54	44
	EURO 1	51	21	17	13	10	8	4	3	3	3	2
	EURO 2	275	165	150	129	106	83	55	44	38	32	27
	EURO 3	180	142	142	137	126	113	100	90	82	77	76
	EURO 4	126	89	91	90	87	82	78	75	74	74	73
	EURO 5	33	89	87	83	78	72	67	64	66	68	69
	EURO 6	0	4	8	10	14	19	20	24	28	34	39
Jednostopá Single truck	Pre EURO	155	134	128	128	125	130	120	115	114	117	73
	EURO 1	22	21	21	21	21	19	17	16	16	17	18
	EURO 2	8	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6
	EURO 3	6	11	11	11	10	10	9	9	9	9	10
	EURO 4	0,0	0,0	0,9	3,0	4,4	6,6	6,4	6,3	6,0	6,2	6,0
	EURO 5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	1,1	1,8	2,6	3,8
Lehká užitková Light utility	Pre EURO	7,0	3,8	3,0	2,9	2,7	2,5	1,7	2,3	1	1	0
	EURO 1	1,2	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0
	EURO 2	4,6	2,2	2,0	1,6	1,2	0,9	0,6	0,6	0,4	0,4	0,3
	EURO 3	6,6	4,0	3,7	3,2	2,6	2,1	1,7	1,8	1,4	1,3	1,1
	EURO 4	19,4	10,3	9,6	8,8	7,6	6,4	5,9	6,3	5,2	5,0	4,6
	EURO 5	0,7	1,2	1,2	1,1	1,0	0,9	0,8	1,0	0,8	0,6	0,7
	EURO 6	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2
Těžká nákladní Heavy duty	Pre EURO	1,10	0,64	0,52	0,51	0,48	0,45	0,22	0,19	0,16	0,15	0,04

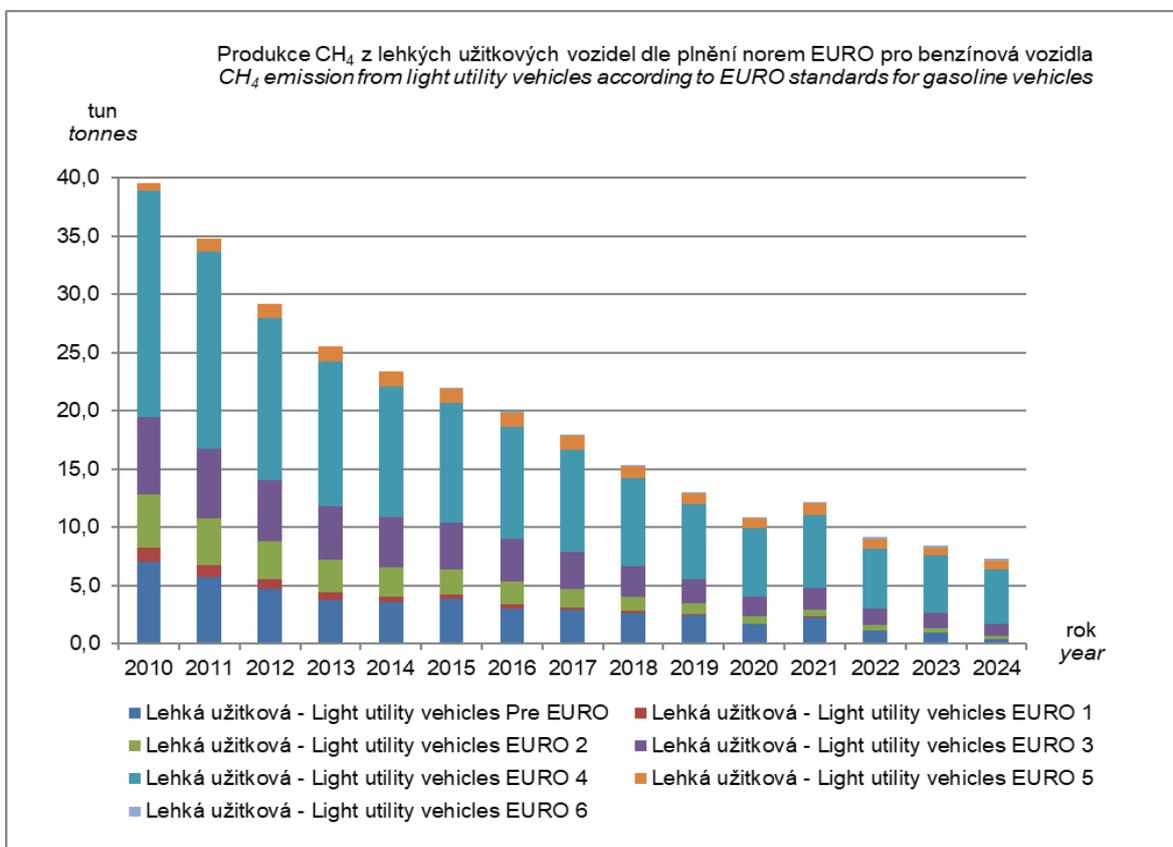
Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC

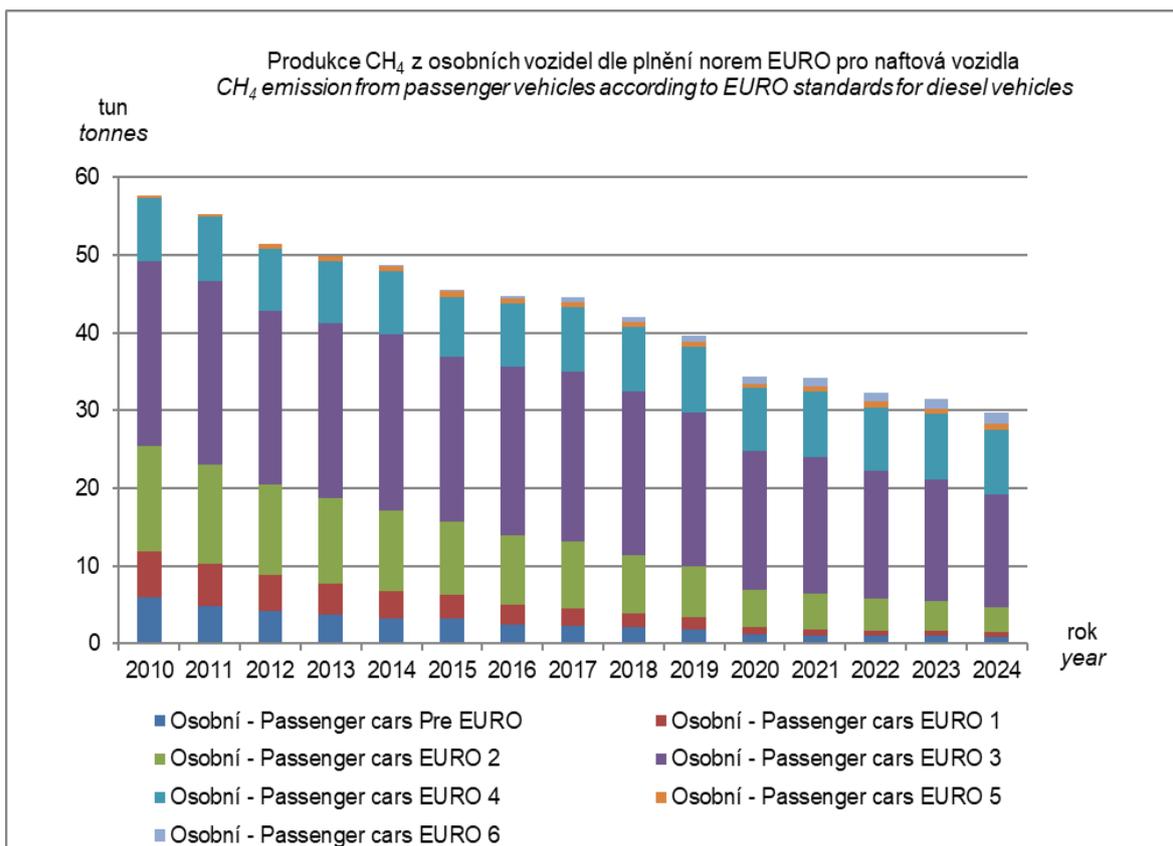


Zdroj: CDV
Source: TRC

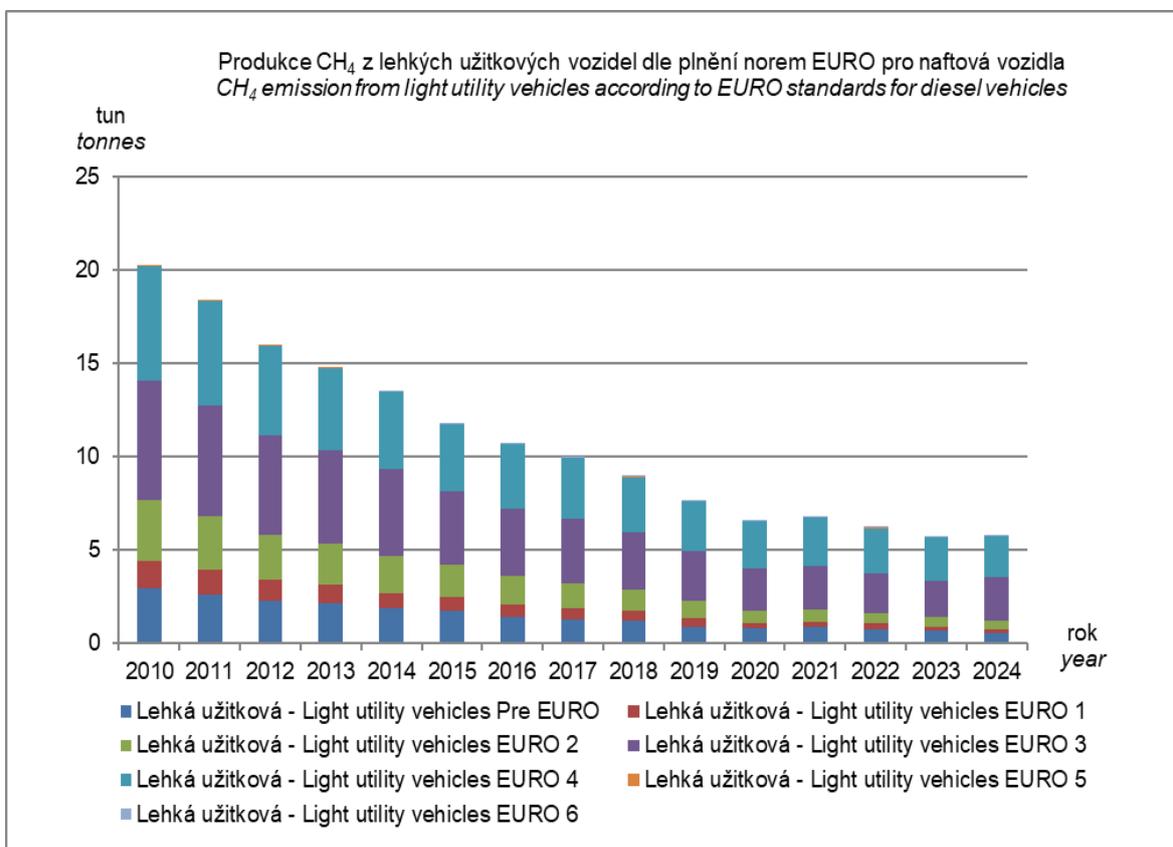
Tab. 9.4 Produkce CH₄ jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro naftová vozidla [tis. tun]
CH₄ emission from individual vehicles according to EURO standards for diesel vehicles [thousand tonnes]

Druh dopravy <i>Type of transport</i>		Rok / Year										
		2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Osobní <i>Passenger</i>	Pre EURO	6,0	3,2	2,4	2,3	2,0	1,8	1,2	1,1	1,0	0,9	0,8
	EURO 1	5,9	3,1	2,6	2,2	1,7	1,5	0,9	0,7	0,7	0,8	0,6
	EURO 2	13,5	9,4	9,0	8,6	7,6	6,6	4,9	4,6	4,2	3,8	3,2
	EURO 3	23,8	21,4	21,7	21,9	21,0	19,9	17,8	17,6	16,3	15,7	14,6
	EURO 4	8,2	7,7	8,0	8,3	8,3	8,4	8,1	8,5	8,3	8,4	8,3
	EURO 5	0,2	0,7	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7
	EURO 6	0,0	0,2	0,4	0,5	0,7	0,9	0,9	1,1	1,2	1,3	1,4
Lehká užitková <i>Light utility</i>	Pre EURO	2,9	1,7	1,4	1,3	1,2	0,9	0,8	0,9	0,8	0,7	0,6
	EURO 1	1,5	0,8	0,6	0,6	0,5	0,4	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2
	EURO 2	3,3	1,7	1,5	1,4	1,2	0,9	0,7	0,7	0,6	0,5	0,5
	EURO 3	6,4	3,9	3,6	3,4	3,0	2,7	2,3	2,3	2,1	1,9	2,4
	EURO 4	6,2	3,6	3,4	3,3	3,0	2,7	2,5	2,6	2,5	2,4	2,2
	EURO 5	0,005	0,015	0,015	0,014	0,013	0,012	0,012	0,013	0,012	0,012	0,011
	EURO 6	0,000	0,006	0,011	0,015	0,019	0,023	0,030	0,036	0,037	0,040	0,041
Těžká nákladní <i>Heavy duty</i>	Pre EURO	30,1	19,2	14,6	14,4	12,2	11,0	13,9	12,7	10,8	8,7	6,9
	EURO 1	8,9	4,9	3,9	3,7	2,8	2,5	1,9	1,9	2,0	1,3	1,1
	EURO 2	24,3	11,9	9,5	8,6	6,4	5,9	4,8	4,4	3,6	2,8	2,7
	EURO 3	95,1	44,6	35,7	33,1	25,5	22,5	19,5	18,0	16,3	12,7	11,5
	EURO 4	13,8	6,0	3,8	3,7	2,9	2,4	2,2	2,0	1,8	1,3	1,3
	EURO 5	5,4	11,9	10,0	8,4	6,7	5,1	4,3	3,9	3,5	2,8	2,6
	EURO 6	0,0	10,8	16,0	18,7	22,3	24,3	25,7	28,3	30,4	30,7	32,5
Autobusy <i>Buses</i>	Pre EURO	9,2	5,7	4,5	3,7	3,6	2,4	1,7	1,3	1,2	1,3	0,9
	EURO 1	2,0	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1
	EURO 2	4,9	2,5	2,4	2,2	1,7	1,3	0,7	0,5	0,5	0,5	0,2
	EURO 3	9,8	5,9	5,8	5,6	4,7	3,9	1,8	1,4	1,1	1,0	1,0
	EURO 4	0,5	0,3	0,2	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
	EURO 5	0,4	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,3
	EURO 6	0,0	0,4	0,6	0,6	0,8	1,0	1,1	1,4	1,6	1,7	1,9

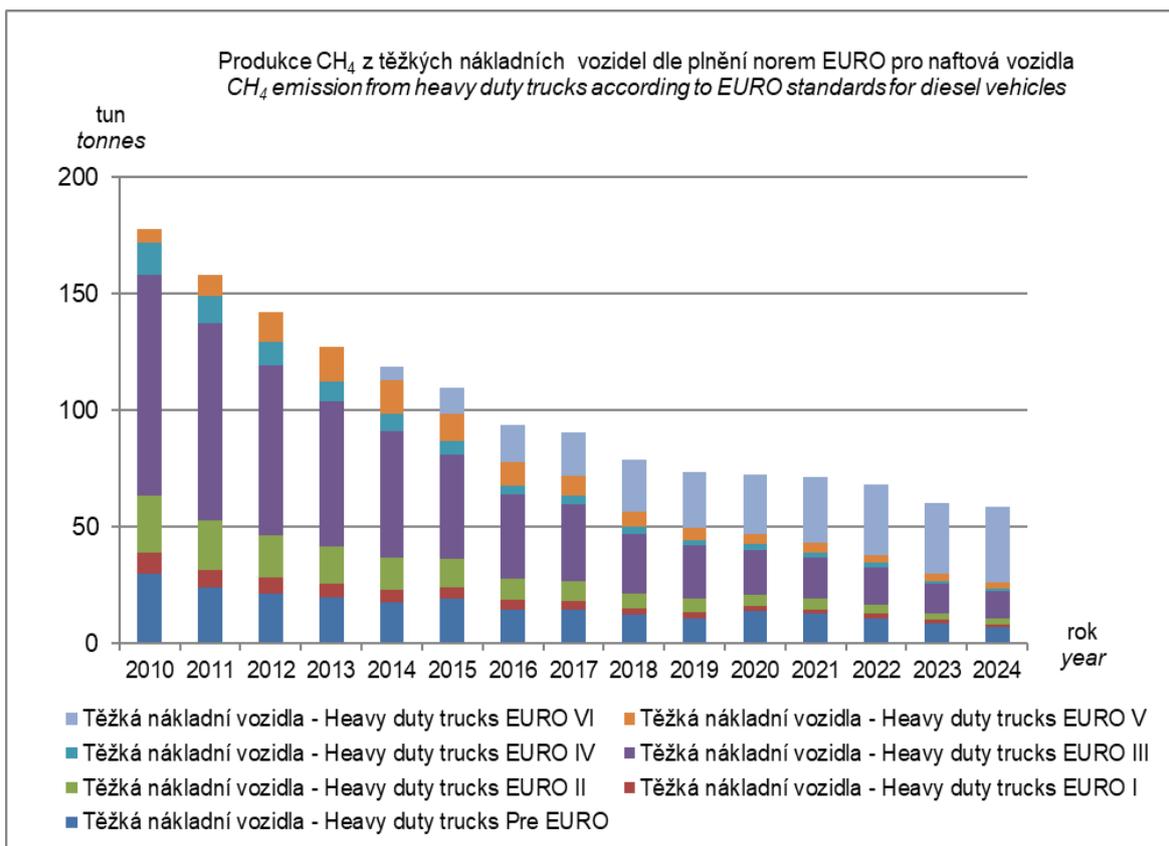
Zdroj: CDV
 Source: TRC



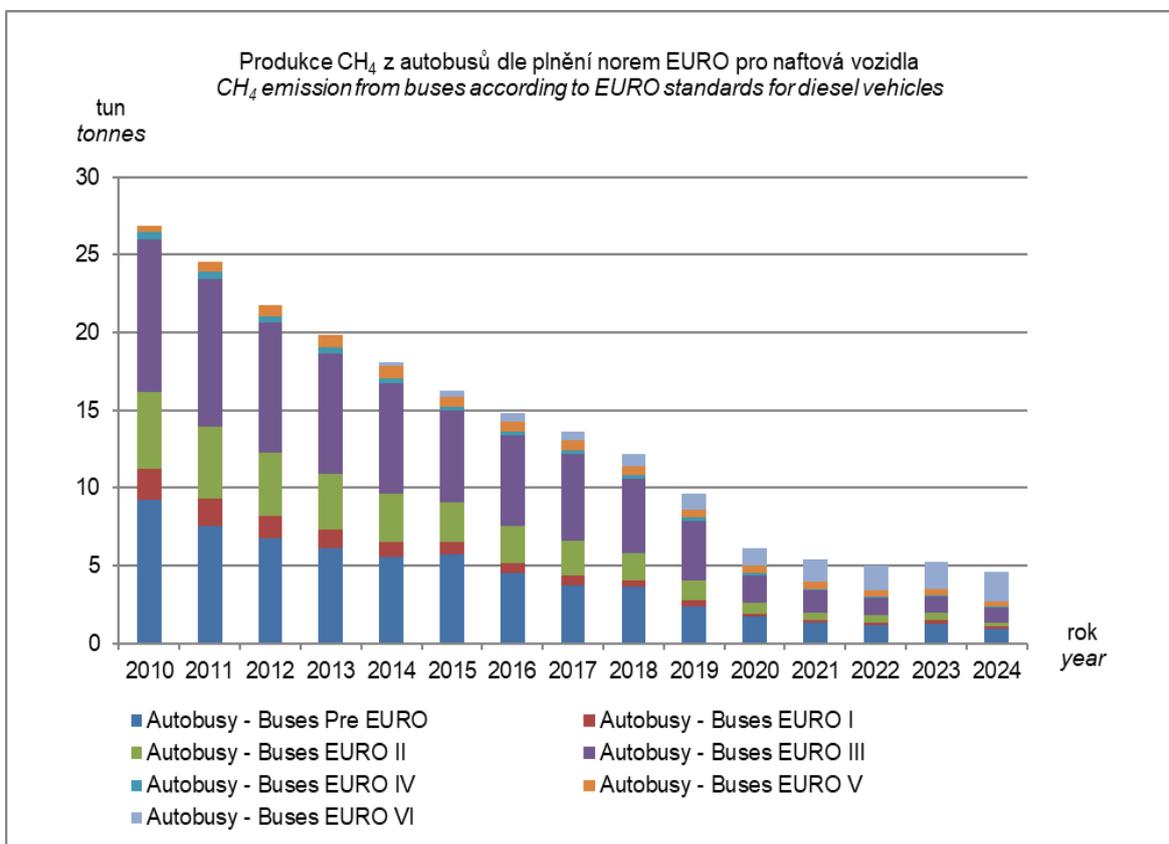
Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
 Source: TRC

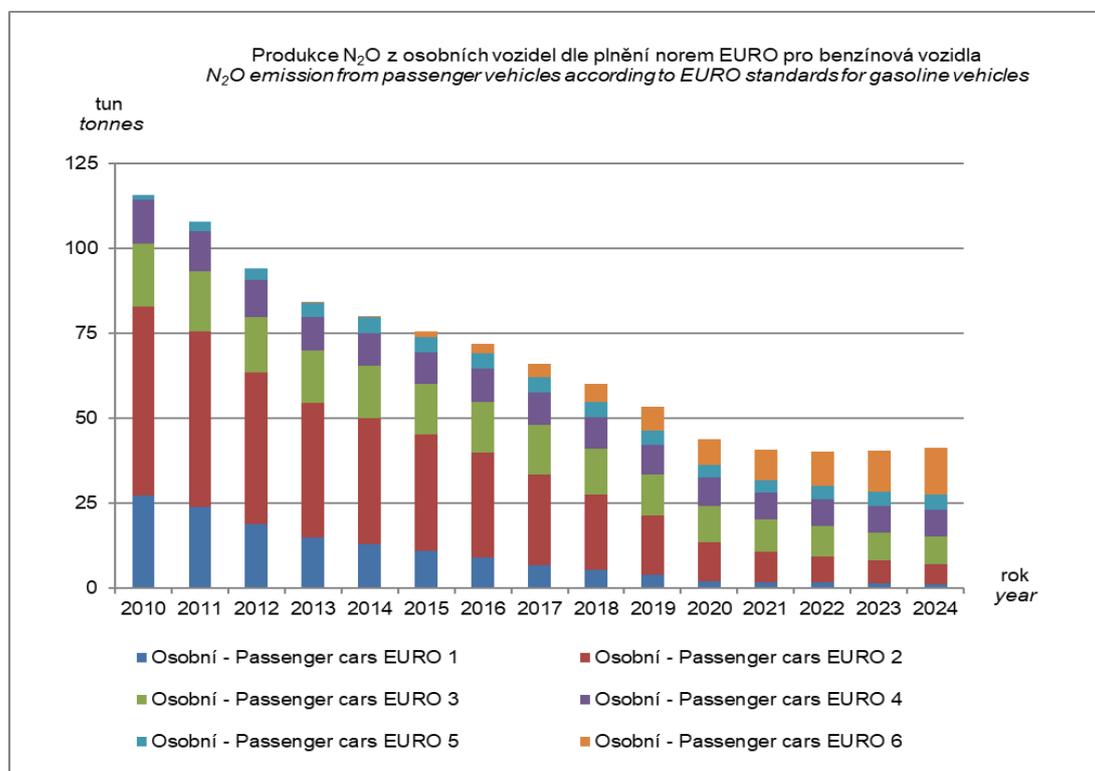


Zdroj: CDV
 Source: TRC

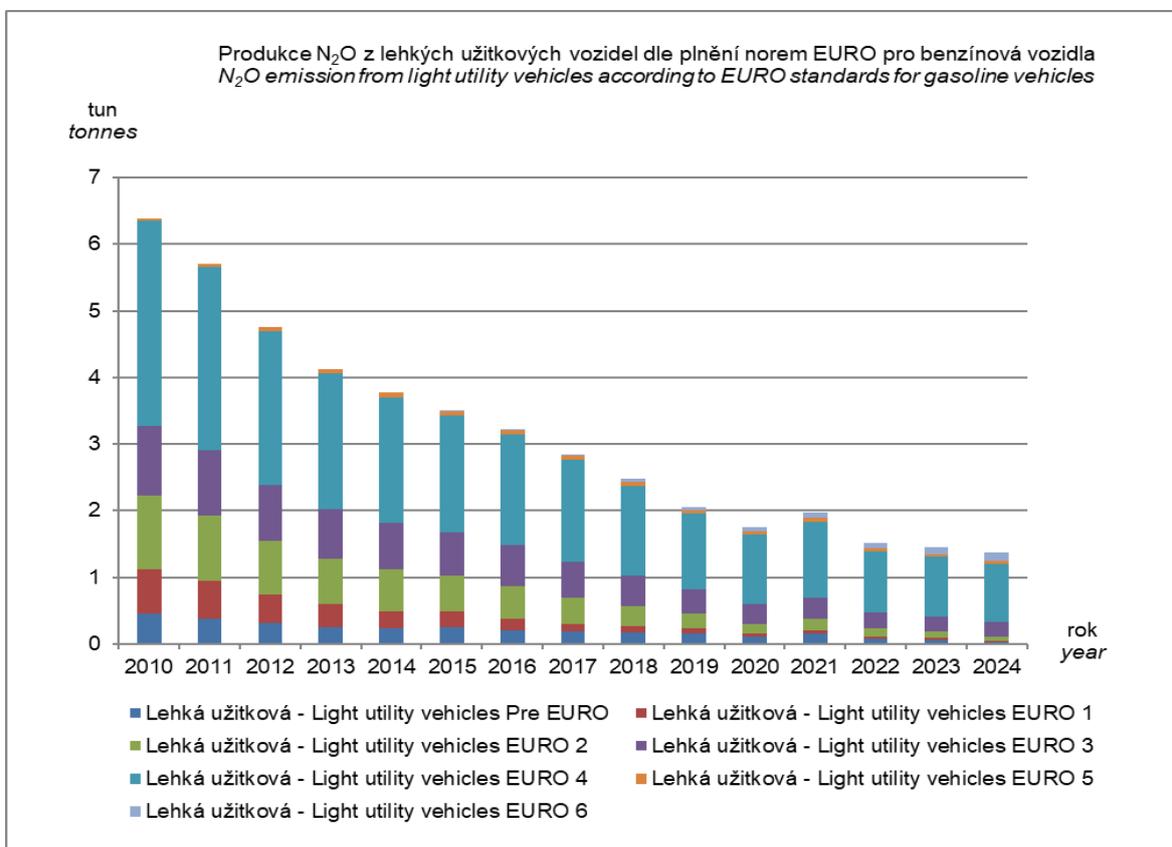
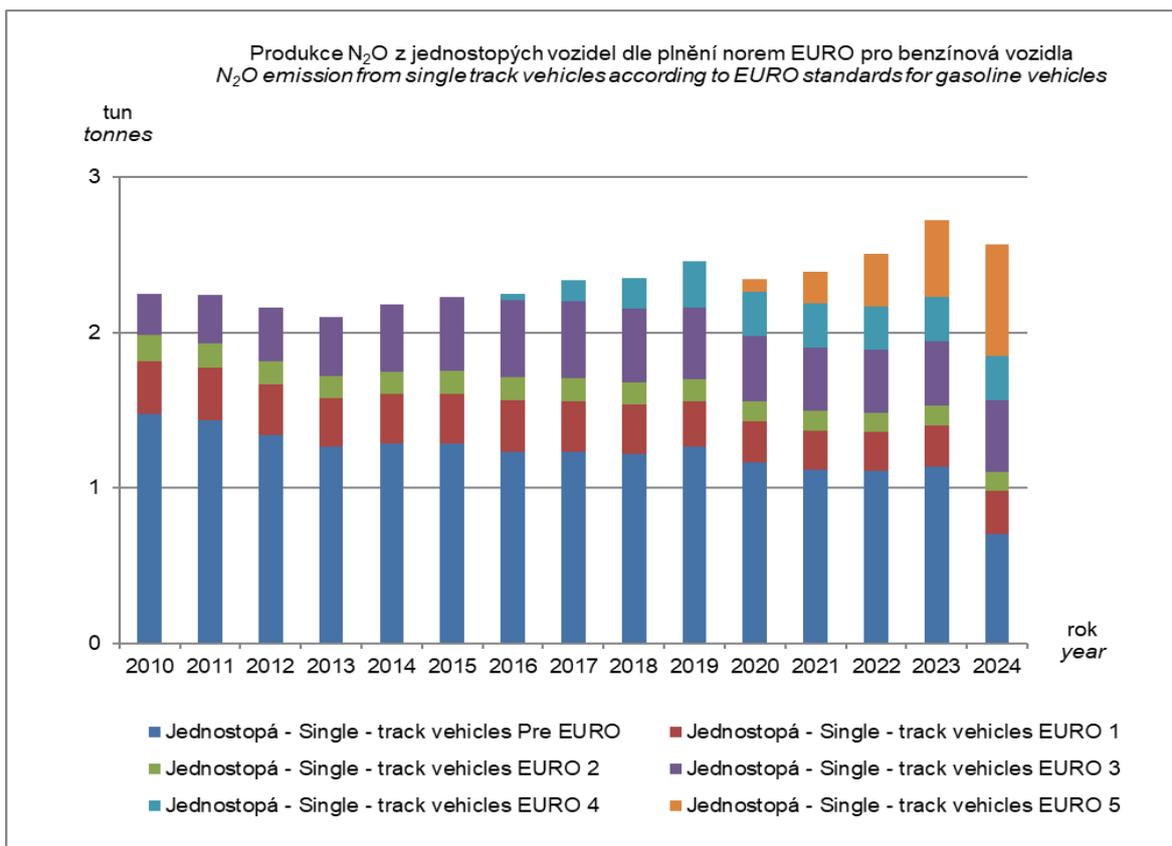
Tab. 9.5 **Produkce N₂O jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro benzínová vozidla [tun]**
N₂O emission from individual vehicles according to EURO standards for gasoline vehicles [tonnes]

Druh dopravy Type of transport		Rok / Year										
		2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Osobní Passenger	Pre EURO	20,0	9,7	8,2	7,4	7,0	5,9	4,3	4,1	4,6	3,5	2,8
	EURO 1	27,1	11,0	8,9	6,7	5,3	4,0	2,0	1,7	1,5	1,3	1,2
	EURO 2	55,7	34,1	31,0	26,7	22,2	17,3	11,4	9,0	7,8	6,7	5,7
	EURO 3	18,6	15,0	15,0	14,6	13,4	12,0	10,7	9,5	8,8	8,2	8,2
	EURO 4	12,8	9,4	9,6	9,6	9,3	8,8	8,3	7,9	8,0	8,0	8,0
	EURO 5	1,5	4,6	4,6	4,5	4,4	4,1	3,8	3,7	3,9	4,1	4,4
	EURO 6	0,0	1,5	2,8	4,1	5,3	7,1	7,5	8,8	10,2	12,1	13,8
Jednostopá Single truck	Pre EURO	1,48	1,29	1,24	1,23	1,22	1,27	1,17	1,12	1,11	1,14	0,70
	EURO 1	0,34	0,32	0,33	0,33	0,32	0,29	0,26	0,25	0,25	0,26	0,28
	EURO 2	0,17	0,15	0,15	0,15	0,15	0,14	0,13	0,12	0,12	0,13	0,12
	EURO 3	0,27	0,48	0,49	0,49	0,47	0,46	0,42	0,41	0,41	0,42	0,46
	EURO 4	0,00	0,00	0,04	0,14	0,20	0,30	0,29	0,29	0,28	0,29	0,28
	EURO 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,21	0,34	0,49	0,72
Lehká užitková Light utility	Pre EURO	0,46	0,25	0,20	0,19	0,17	0,16	0,11	0,15	0,07	0,06	0,02
	EURO 1	0,66	0,23	0,18	0,11	0,09	0,07	0,04	0,05	0,03	0,02	0,02
	EURO 2	1,10	0,54	0,49	0,39	0,30	0,23	0,15	0,17	0,12	0,10	0,07
	EURO 3	1,05	0,66	0,61	0,53	0,45	0,36	0,30	0,32	0,24	0,22	0,21
	EURO 4	3,07	1,74	1,66	1,53	1,36	1,14	1,05	1,14	0,92	0,90	0,87
	EURO 5	0,03	0,06	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,06	0,05	0,04	0,05
	EURO 6	0,000	0,011	0,020	0,029	0,041	0,054	0,061	0,073	0,086	0,099	0,120
Těžká nákladní Heavy duty	Pre EURO	0,060	0,035	0,029	0,028	0,026	0,025	0,012	0,011	0,009	0,008	0,002

Zdroj: CDV
Source: TRC



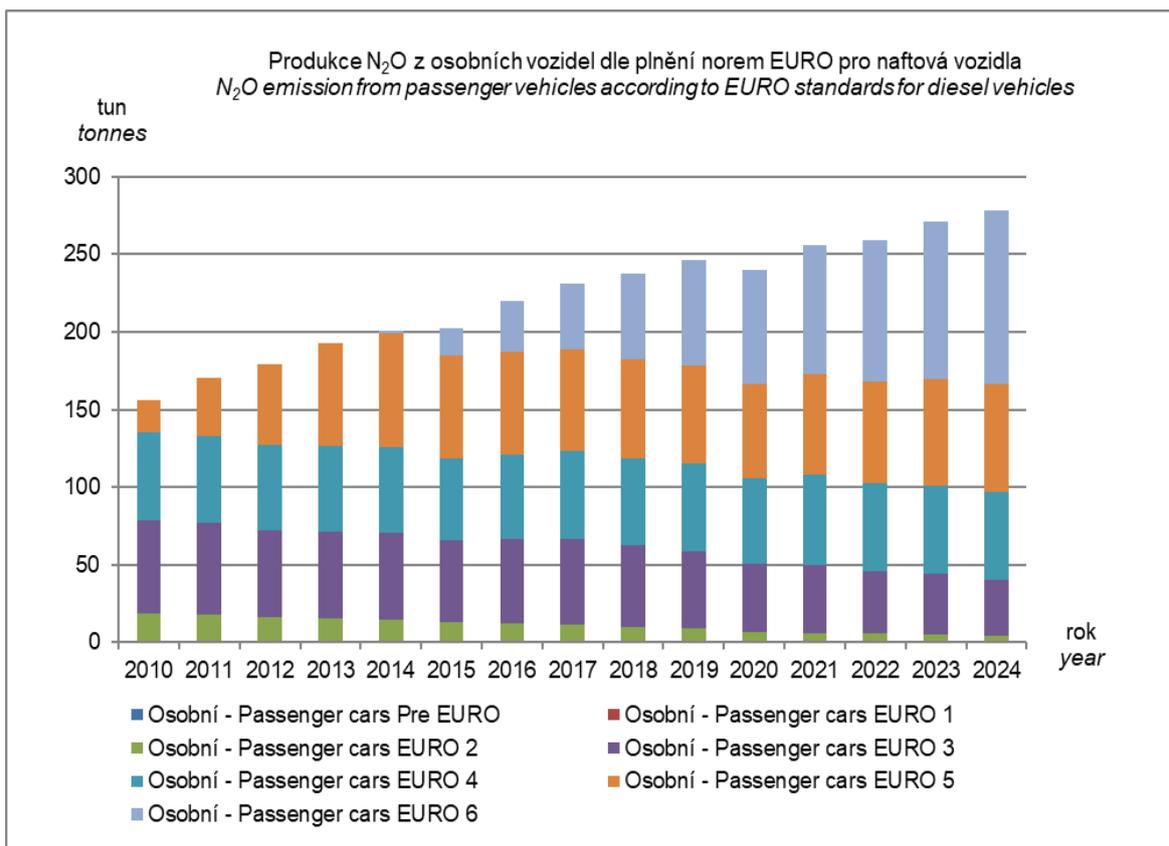
Zdroj: CDV
Source: TRC



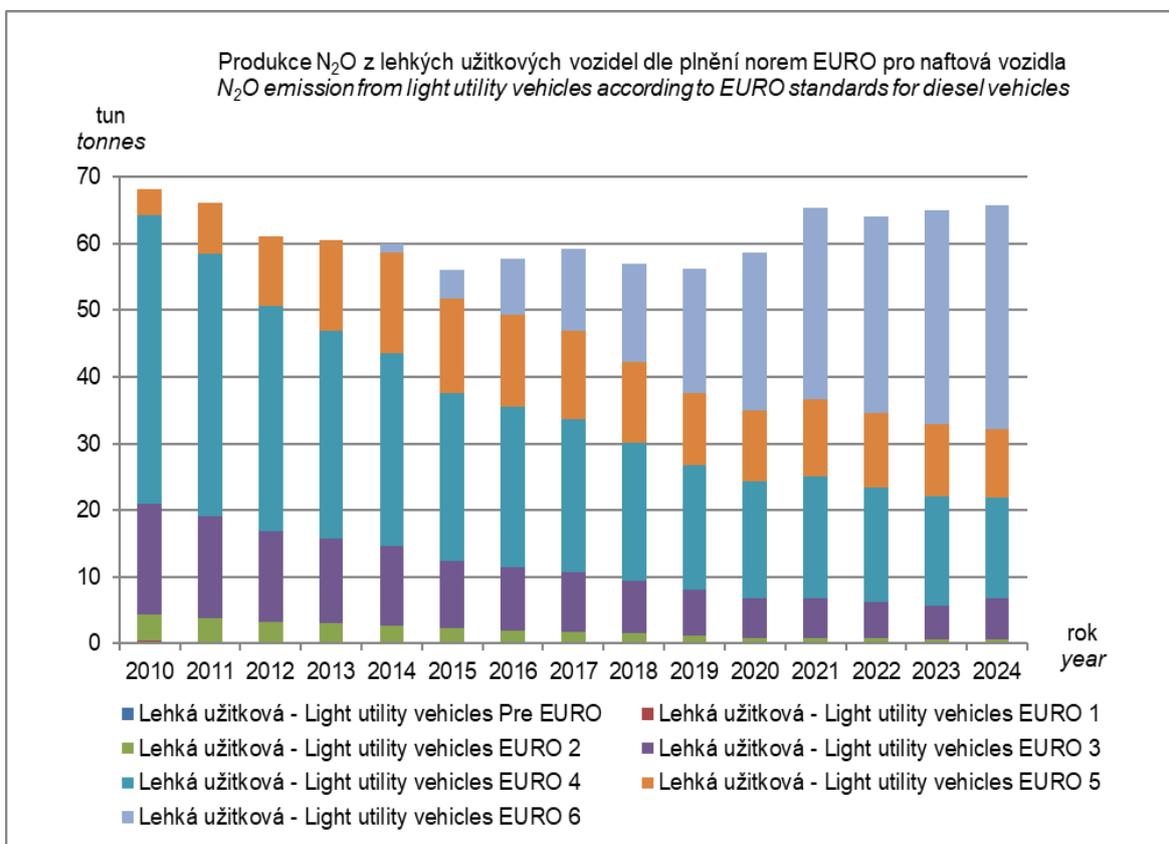
Tab. 9.6 **Produkce N₂O jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro naftová vozidla [tis. tun]**
N₂O emission from individual vehicles according to EURO standards for diesel vehicles [thousand tonnes]

Druh dopravy <i>Type of transport</i>		Rok / Year										
		2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Osobní <i>Passenger</i>	Pre EURO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	EURO 1	1,47	0,79	0,66	0,56	0,45	0,38	0,22	0,18	0,18	0,19	0,15
	EURO 2	17,31	12,11	11,58	11,04	9,75	8,47	6,33	5,98	5,41	4,87	4,18
	EURO 3	60,05	53,14	54,18	54,76	52,28	49,43	44,31	43,97	40,63	38,95	36,22
	EURO 4	56,40	52,04	54,79	56,68	56,14	56,69	54,99	57,86	56,20	56,69	56,05
	EURO 5	20,66	66,52	66,30	65,68	63,57	63,40	60,64	64,48	65,38	68,49	69,83
	EURO 6	0,00	17,40	32,66	42,56	55,15	67,88	73,24	83,67	90,79	101,89	111,83
Lehká užitková <i>Light utility</i>	Pre EURO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	EURO 1	0,35	0,19	0,16	0,14	0,12	0,10	0,06	0,06	0,07	0,05	0,04
	EURO 2	3,95	2,09	1,83	1,66	1,40	1,12	0,79	0,80	0,72	0,62	0,57
	EURO 3	16,58	10,06	9,36	8,80	7,78	6,91	5,86	5,94	5,35	5,00	6,09
	EURO 4	43,45	25,25	24,08	23,07	20,90	18,55	17,57	18,33	17,21	16,48	15,26
	EURO 5	3,82	14,13	13,84	13,28	11,98	10,91	10,62	11,59	11,16	10,80	10,13
	EURO 6	0,00	4,31	8,40	12,22	14,86	18,70	23,83	28,73	29,53	32,00	33,58
Těžká nákladní <i>Heavy duty</i>	Pre EURO	12,40	7,72	5,84	5,76	5,05	4,57	5,49	5,14	4,33	3,27	2,65
	EURO 1	0,92	0,51	0,40	0,39	0,29	0,26	0,21	0,20	0,21	0,14	0,12
	EURO 2	3,10	1,55	1,23	1,13	0,84	0,78	0,64	0,60	0,48	0,38	0,36
	EURO 3	6,69	3,30	2,63	2,47	1,94	1,73	1,53	1,43	1,28	1,01	0,92
	EURO 4	35,47	15,90	10,25	10,05	7,98	6,80	6,27	5,75	5,17	3,84	3,71
	EURO 5	39,08	85,62	72,31	61,18	48,91	38,17	32,06	30,04	26,79	21,69	20,09
	EURO 6	0,00	76,96	114,26	133,80	160,23	174,35	185,22	204,60	219,85	220,50	235,74
Autobusy <i>Buses</i>	Pre EURO	2,36	1,48	1,16	0,98	0,98	0,63	0,45	0,34	0,30	0,31	0,21
	EURO 1	0,18	0,07	0,06	0,05	0,04	0,03	0,01	0,01	0,01	0,02	0,01
	EURO 2	0,66	0,34	0,32	0,30	0,23	0,17	0,09	0,06	0,06	0,07	0,03
	EURO 3	0,77	0,46	0,45	0,44	0,37	0,30	0,14	0,11	0,09	0,08	0,08
	EURO 4	1,90	1,06	0,84	1,05	0,94	0,84	0,60	0,47	0,42	0,38	0,52
	EURO 5	3,92	5,85	5,63	5,07	4,98	4,47	4,26	4,08	3,72	3,65	2,59
	EURO 6	0,00	3,98	5,82	6,02	8,25	10,03	11,44	14,50	16,30	18,06	19,81

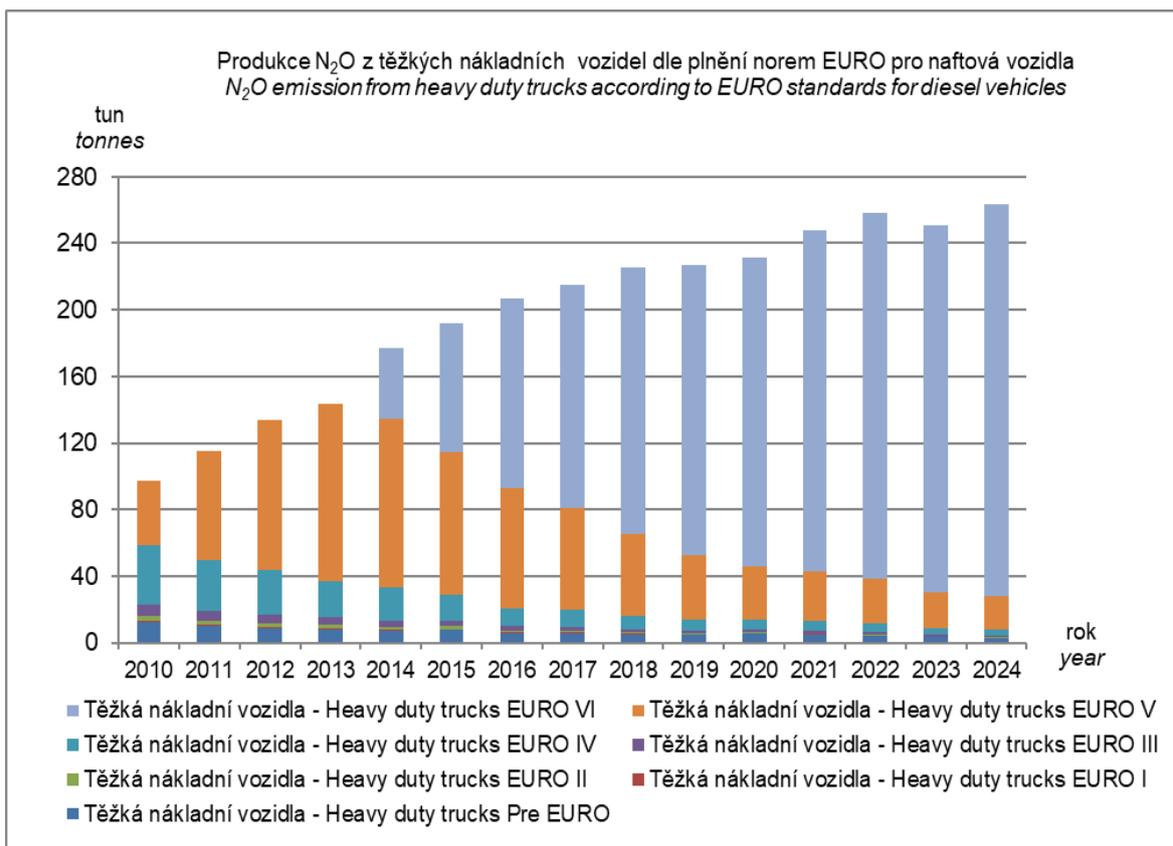
Zdroj: CDV
 Source: TRC



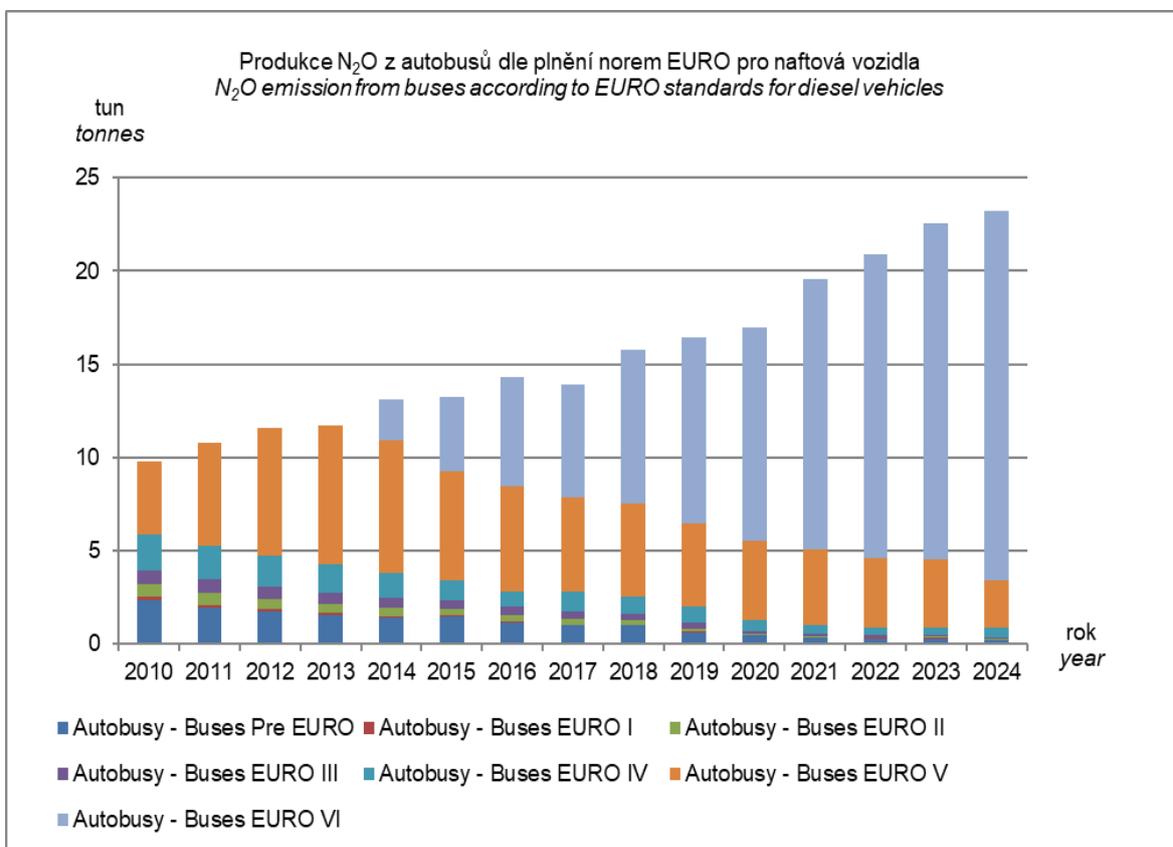
Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
 Source: TRC

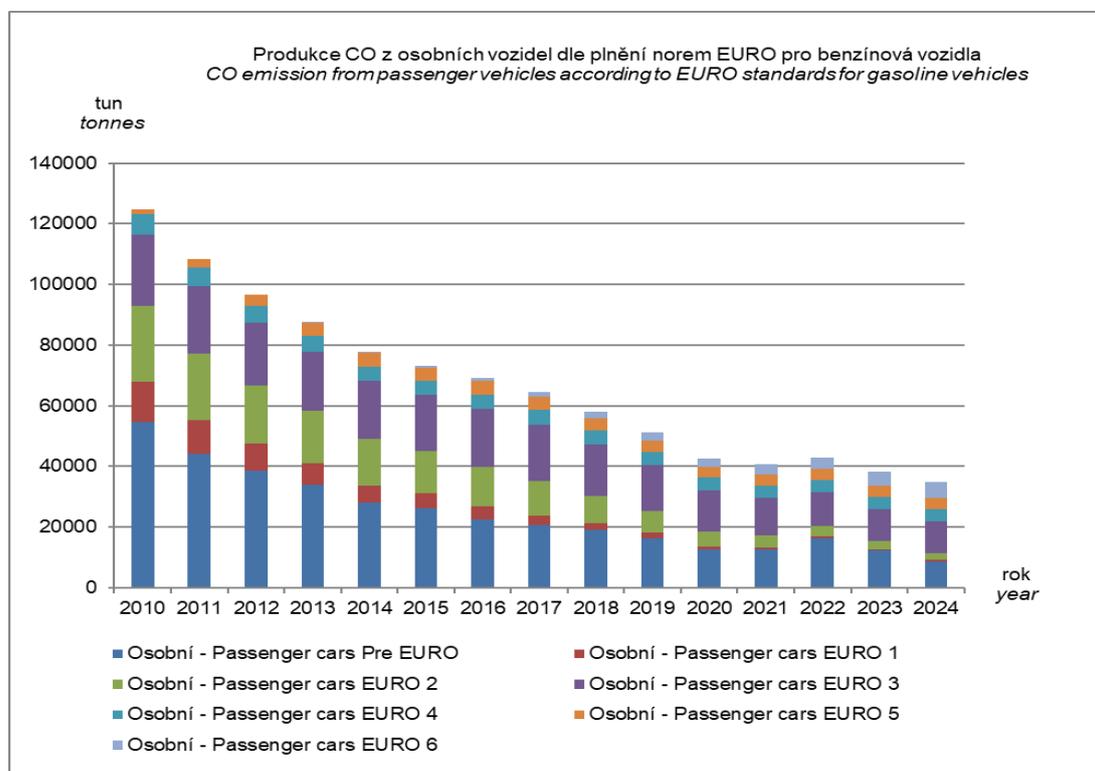


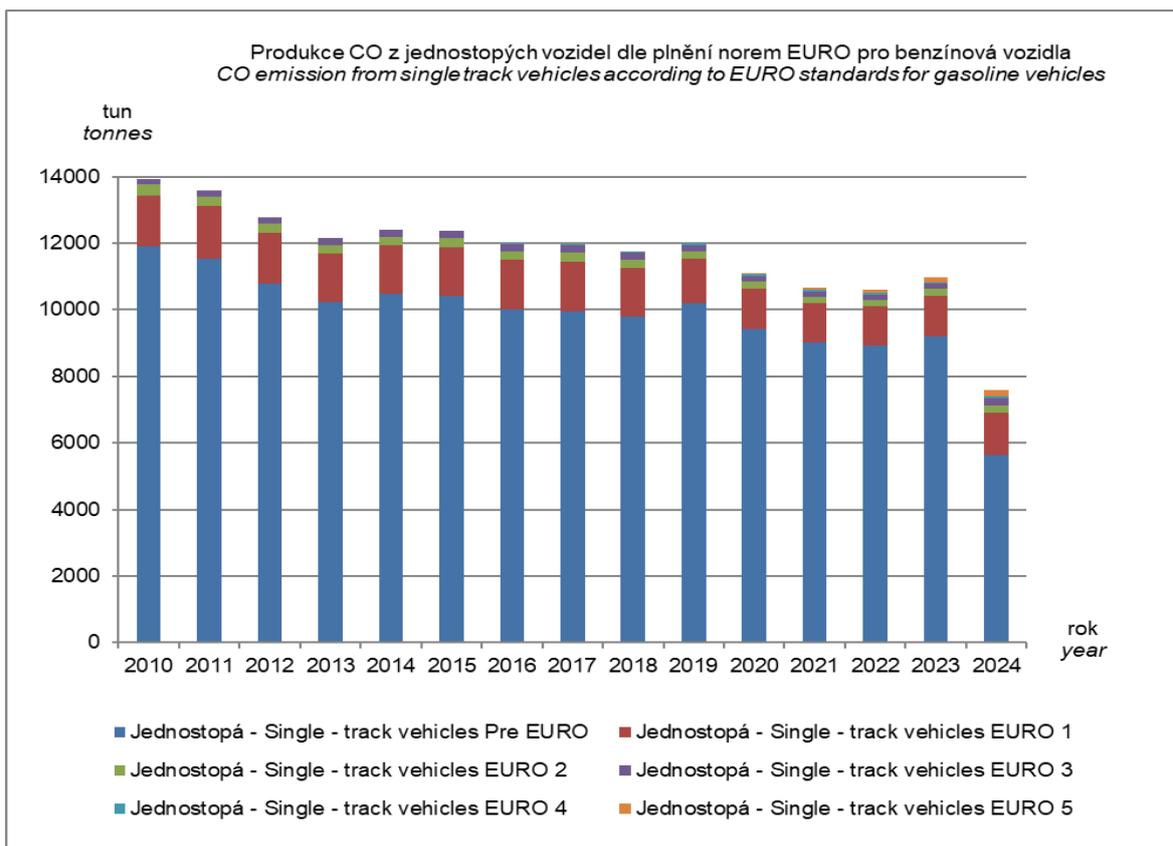
Zdroj: CDV
 Source: TRC

Tab. 9.7 **Produkce CO jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro benzínová vozidla [tun]**
CO emission from individual vehicles according to EURO standards for gasoline vehicles [tonnes]

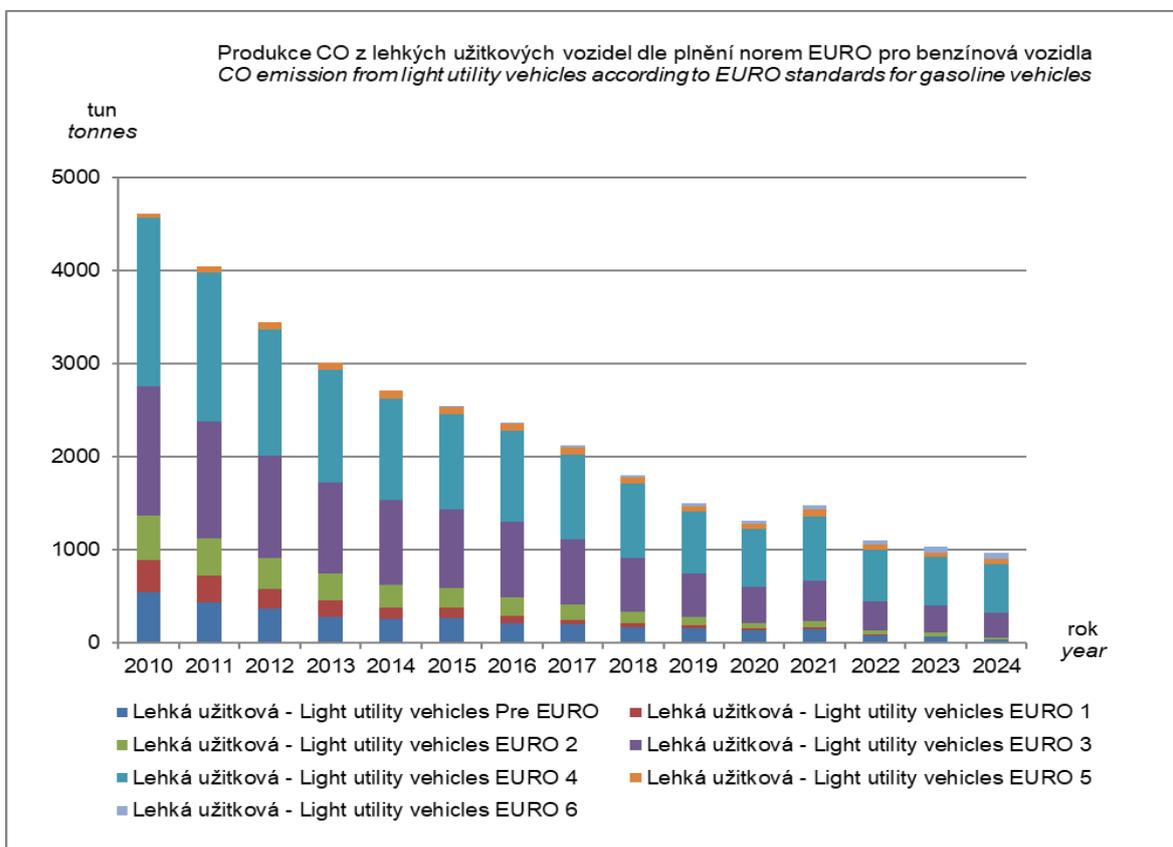
Druh dopravy Type of transport		Rok / Year										
		2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Osobní Passenger	Pre EURO	54757	26126	22646	20738	19039	16401	12725	12614	16364	12175	8698
	EURO 1	13089	4875	4034	3034	2330	1741	898	743	657	570	518
	EURO 2	24973	14048	13079	11290	9007	7045	4755	3893	3234	2684	2240
	EURO 3	23718	18569	19041	18651	16832	15112	13652	12342	11132	10369	10387
	EURO 4	6576	4661	4900	4908	4678	4412	4272	4175	4092	4079	4023
	EURO 5	1699	4392	4461	4373	4078	3791	3604	3567	3630	3772	3883
	EURO 6	0	590	1106	1540	2090	2769	2813	3391	3870	4473	4994
Jednostopá Single truck	Pre EURO	11893	10422	10000	9954	9805	10197	9436	9034	8941	9204	5623
	EURO 1	1550	1459	1497	1500	1453	1324	1206	1155	1162	1203	1292
	EURO 2	323	262	267	266	255	241	212	205	205	218	210
	EURO 3	164	221	220	206	196	186	156	150	150	151	231
	EURO 4	0	0	10	31	45	65	63	63	58	59	60
	EURO 5	0	0	0	0	0	0	19	59	92	134	190
Lehká užitková Light utility	Pre EURO	549	272	210	199	175	159	138	149	81	65	32
	EURO 1	344	107	87	54	44	31	19	24	16	9	8
	EURO 2	477	212	199	159	117	87	58	66	46	38	25
	EURO 3	1381	848	806	704	580	464	388	428	309	287	265
	EURO 4	1811	1011	979	907	793	668	623	691	547	530	512
	EURO 5	44	80	81	80	72	62	57	75	55	44	56
	EURO 6	0	6	11	14	23	31	35	45	53	61	73
Těžká nákladní Heavy duty	Pre EURO	27,5	17,3	14,2	13,8	13,0	12,2	5,5	4,9	4,1	3,7	1,0

Zdroj: CDV
Source: TRC





Zdroj: CDV
Source: TRC

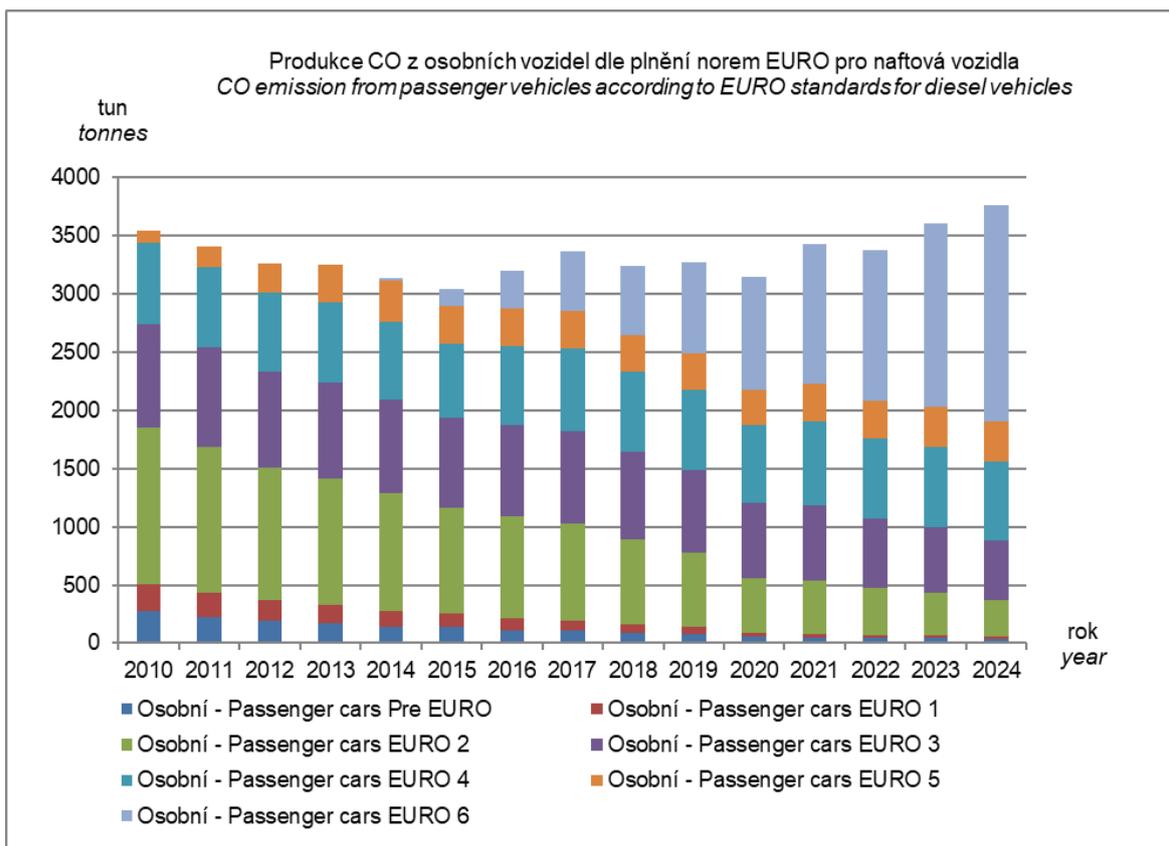


Zdroj: CDV
Source: TRC

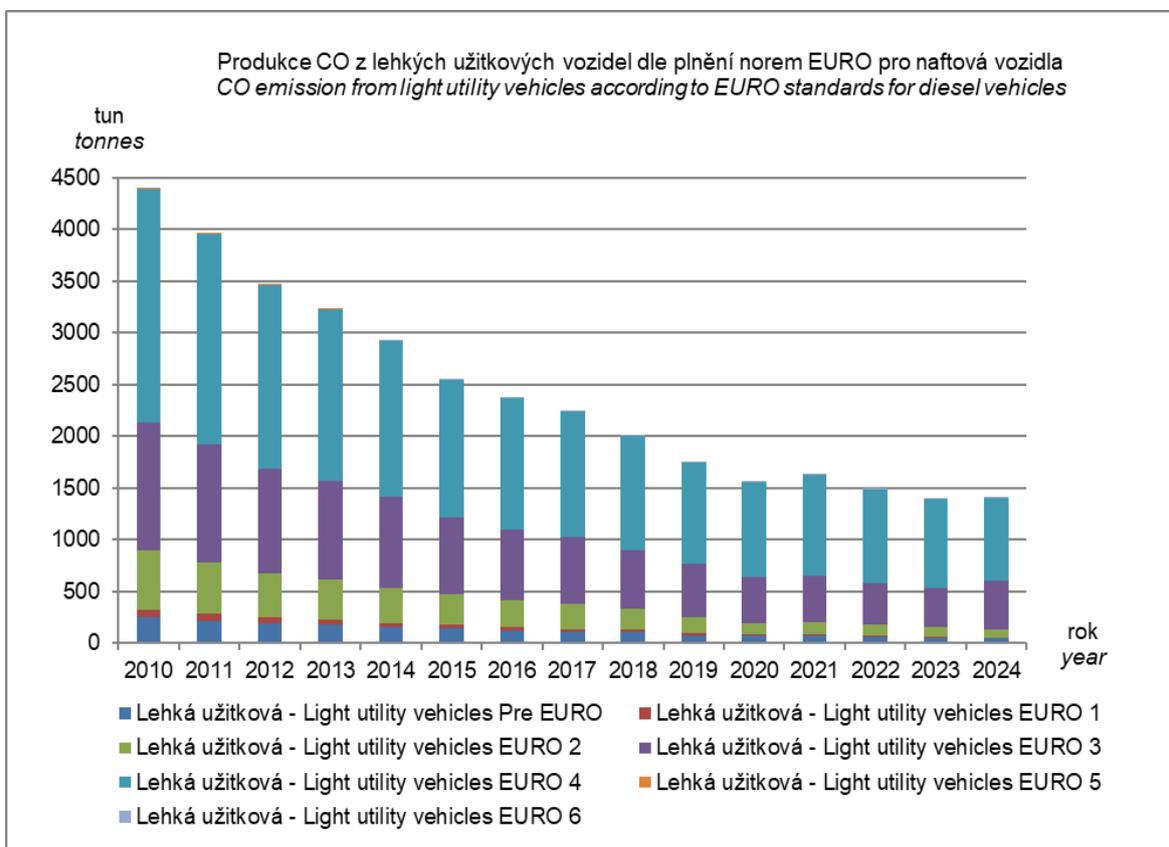
Tab. 9.8 Produkce CO jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro naftová vozidla [tis. tun]
CO emission from individual vehicles according to EURO standards for diesel vehicles [thousand tonnes]

Druh dopravy <i>Type of transport</i>		Rok / Year										
		2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Osobní <i>Passenger</i>	Pre EURO	276	141	108	104	92	82	53	48	43	41	35
	EURO 1	231	118	100	85	67	56	33	28	26	29	23
	EURO 2	1350	908	878	838	731	633	475	458	407	363	309
	EURO 3	884	767	789	797	755	713	641	645	589	561	518
	EURO 4	699	635	677	701	687	692	674	722	691	692	678
	EURO 5	102	322	326	325	313	312	301	325	325	339	342
	EURO 6	0	152	315	519	599	778	966	1201	1295	1576	1854
Lehká užitková <i>Light utility</i>	Pre EURO	252	145	121	107	104	76	69	76	64	55	45
	EURO 1	72	37	31	29	24	21	13	13	14	10	8
	EURO 2	572	296	262	238	199	159	115	116	105	91	83
	EURO 3	1240	738	687	650	574	511	437	445	399	372	462
	EURO 4	2259	1323	1269	1218	1099	974	924	973	906	864	800
	EURO 5	0,8	1,6	1,6	1,6	1,4	1,3	1,3	1,4	1,3	1,2	1,1
	EURO 6	0,0	0,6	1,2	2,1	2,8	3,6	5,2	7,1	7,4	8,5	9,8
Těžká nákladní <i>Heavy duty</i>	Pre EURO	1023	695	524	517	447	403	450	414	351	266	209
	EURO 1	150	94	75	73	54	50	35	34	35	24	20
	EURO 2	456	268	214	196	146	135	98	91	73	58	54
	EURO 3	2131	1184	944	886	698	620	492	458	416	330	301
	EURO 4	2103	1000	642	631	504	428	377	344	311	227	226
	EURO 5	1396	3307	2807	2389	1912	1496	1164	1093	979	800	741
	EURO 6	0	317	472	553	661	718	780	863	926	919	994
Autobusy <i>Buses</i>	Pre EURO	293	178	144	115	103	72	56	46	37	46	37
	EURO 1	37	15	12	11	8	7	3	2	3	4	3
	EURO 2	125	63	59	56	43	32	17	12	12	13	5
	EURO 3	330	199	197	190	160	131	61	49	37	34	32
	EURO 4	171	97	76	95	85	76	55	43	39	35	47
	EURO 5	252	379	368	333	327	293	283	273	248	247	174
	EURO 6	276	41	60	61	85	105	121	149	163	179	196

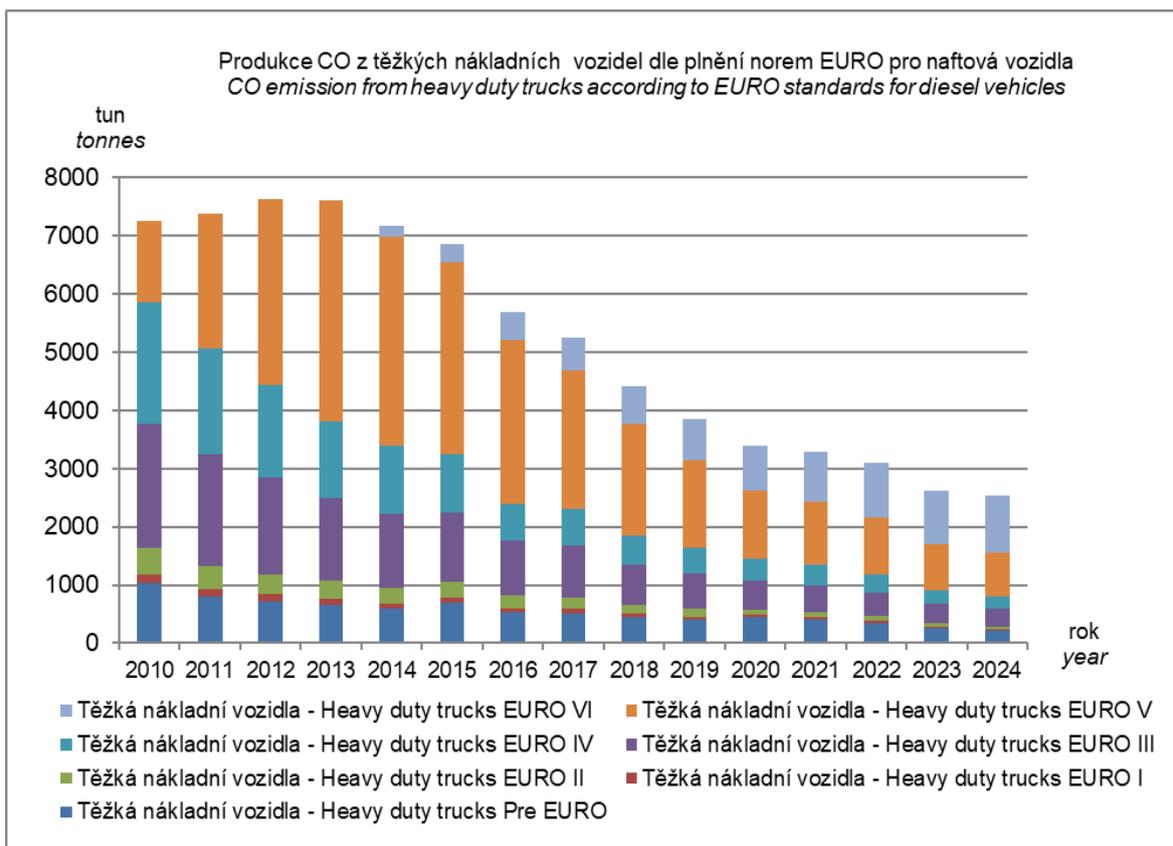
Zdroj: CDV
 Source: TRC



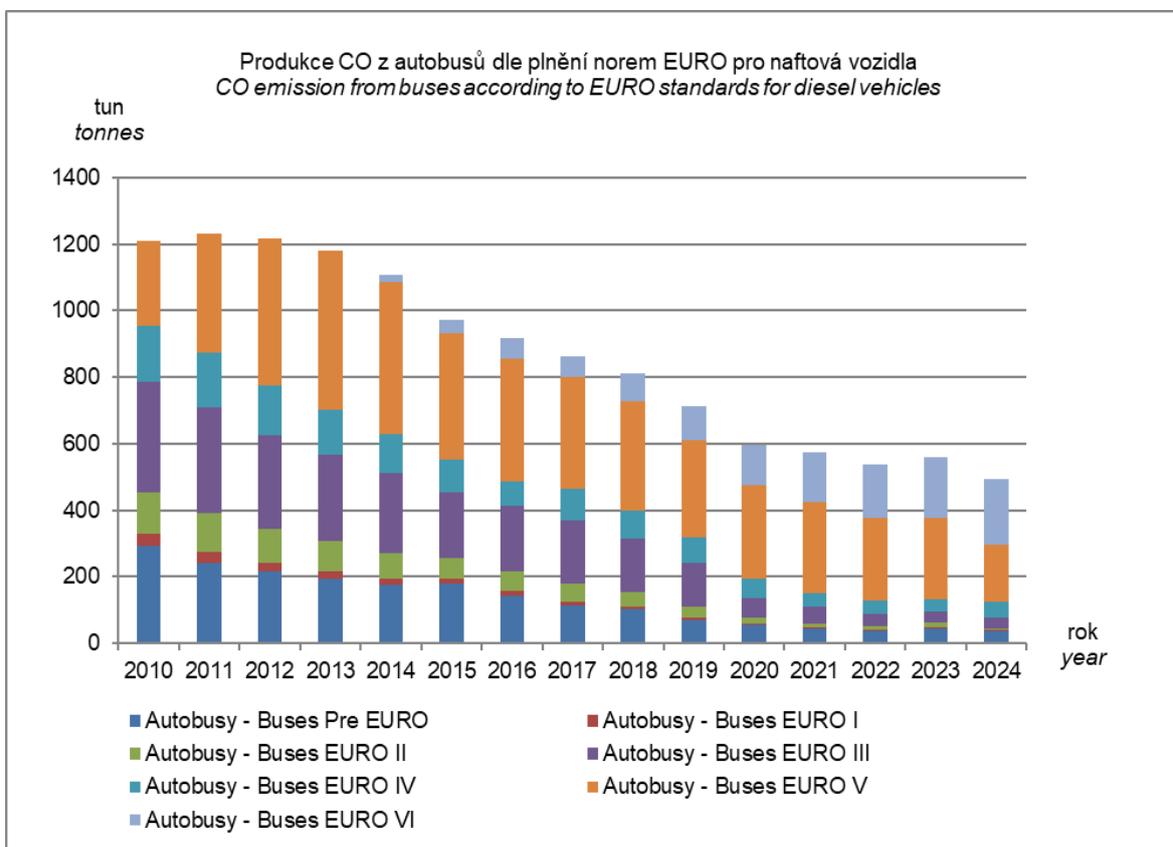
Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC

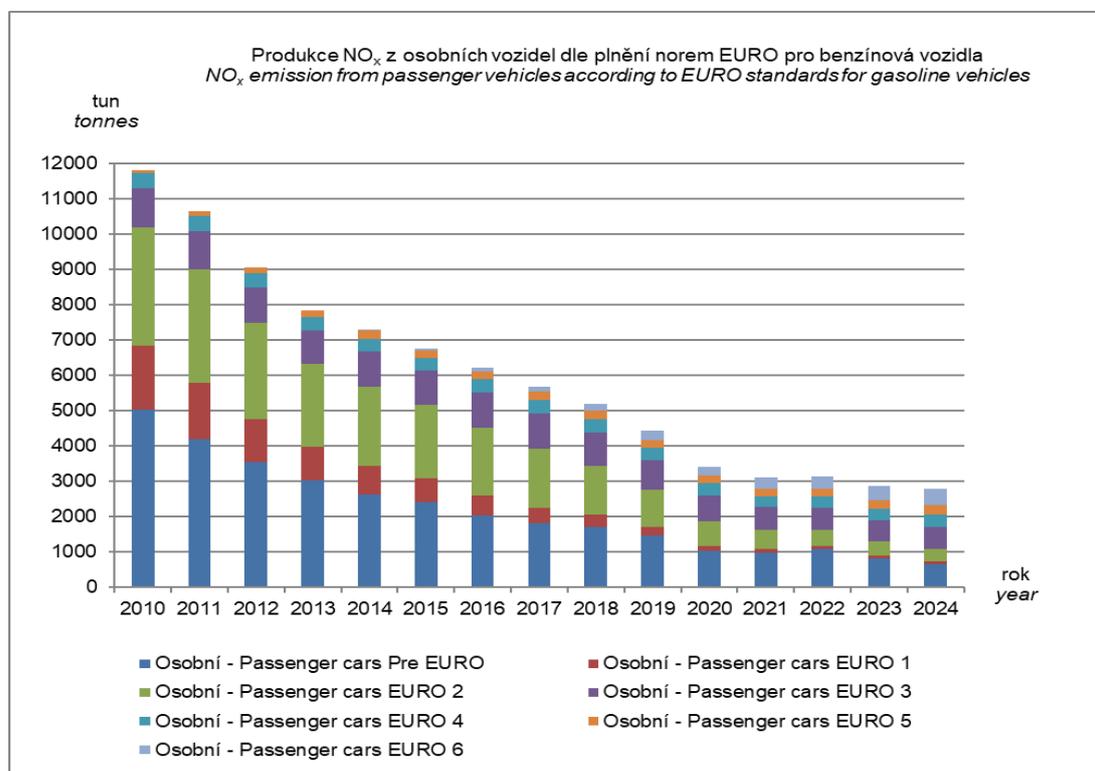


Zdroj: CDV
Source: TRC

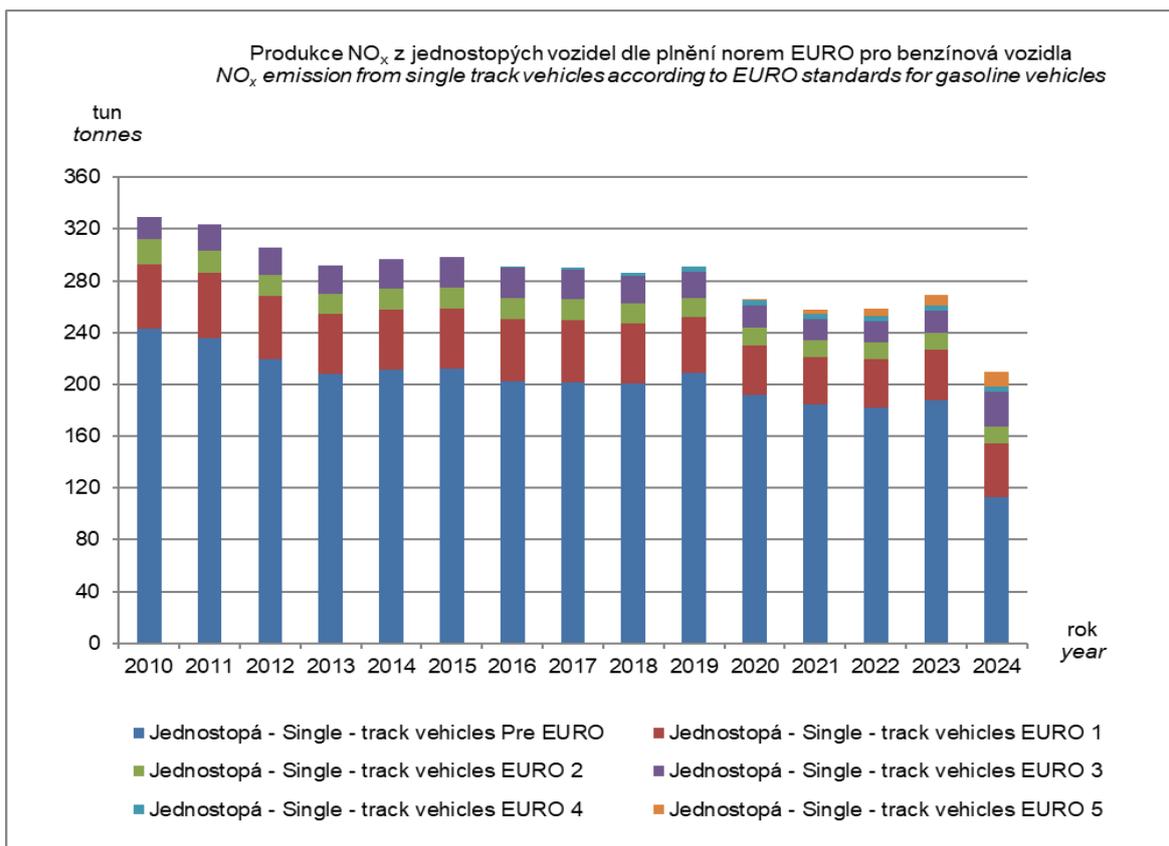
Tab. 9.9 **Produkce NO_x jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro benzínová vozidla [tun]**
NO_x emission from individual vehicles according to EURO standards for gasoline vehicles [tonnes]

Druh dopravy Type of transport		Rok / Year										
		2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Osobní Passenger	Pre EURO	5034	2409	2028	1830	1717	1456	1043	993	1081	832	667
	EURO 1	1803	689	566	426	335	245	124	97	89	78	75
	EURO 2	3353	2060	1921	1671	1397	1067	705	541	470	406	362
	EURO 3	1092	973	998	989	935	831	740	637	601	577	607
	EURO 4	433	355	370	375	374	353	338	318	326	334	340
	EURO 5	78	221	229	238	238	226	216	209	227	247	275
	EURO 6	0	54	101	141	190	252	259	307	353	407	453
Jednostopá Single truck	Pre EURO	243	212	203	202	200	209	192	184	182	188	113
	EURO 1	50	47	48	48	46	42	39	37	37	38	41
	EURO 2	19	16	16	16	16	15	13	13	13	13	13
	EURO 3	18	23	23	22	21	20	18	17	17	17	27
	EURO 4	0	0	1	2	3	4	4	4	4	4	4
	EURO 5	0	0	0	0	0	0	1	3	6	8	11
Lehká užitková Light utility	Pre EURO	83	45	35	33	30	28	21	25	13	11	5
	EURO 1	44	13	11	7	6	4	2	3	2	1	1
	EURO 2	62	29	27	22	16	12	7	8	6	5	3
	EURO 3	52	36	34	30	25	20	16	17	13	12	11
	EURO 4	75	48	46	43	38	32	30	31	26	26	25
	EURO 5	1,6	3,4	3,7	3,7	3,6	3,1	2,9	3,6	2,9	2,5	3,6
	EURO 6	0,0	0,4	0,7	1,0	1,4	1,8	2,0	2,3	2,6	2,9	3,4
Těžká nákladní Heavy duty	Pre EURO	40,8	25,1	20,6	20,0	18,9	17,7	8,2	7,2	6,0	5,5	1,5

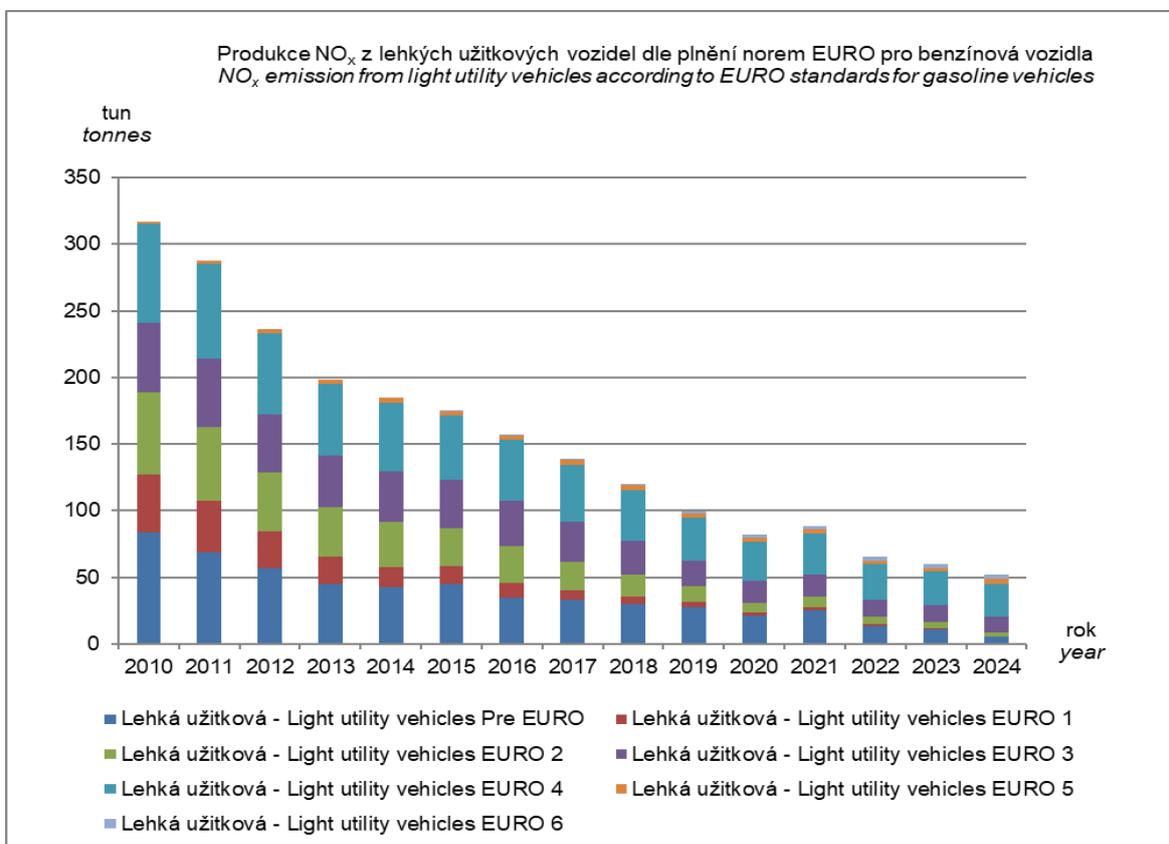
Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC

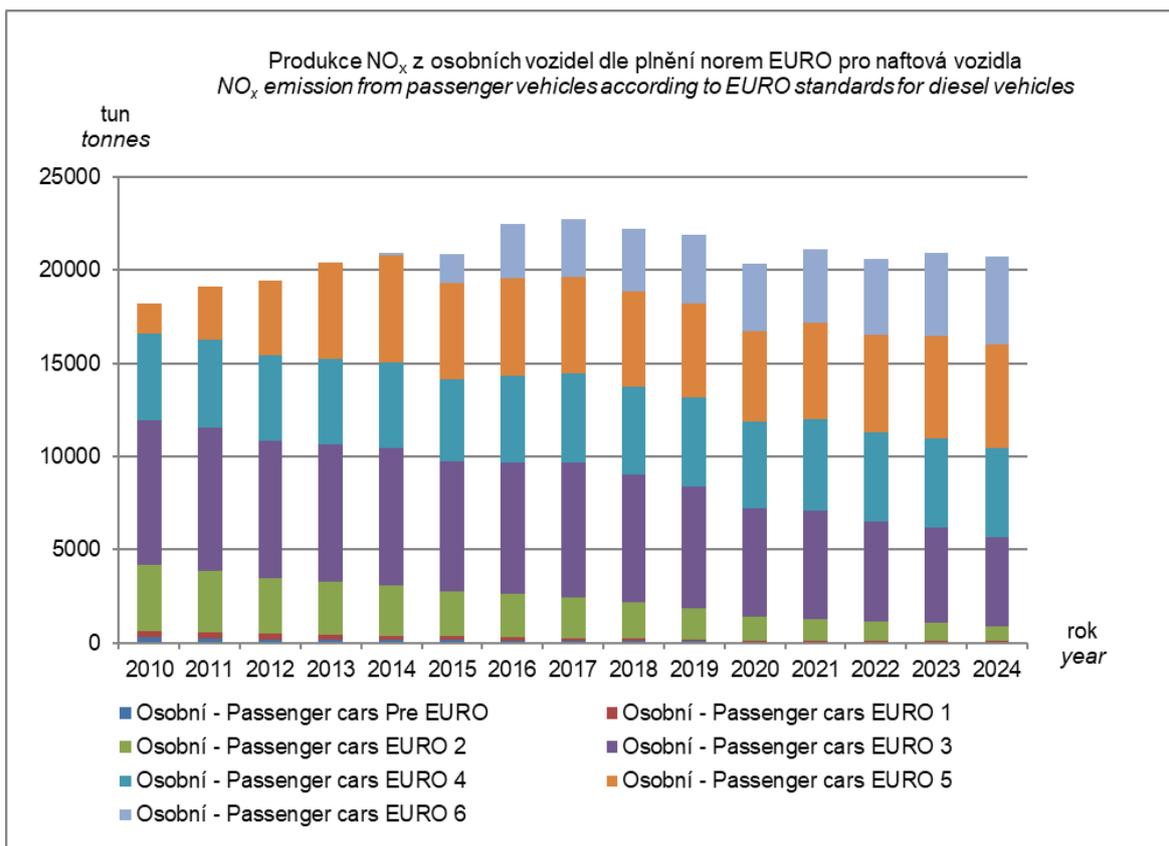


Zdroj: CDV
Source: TRC

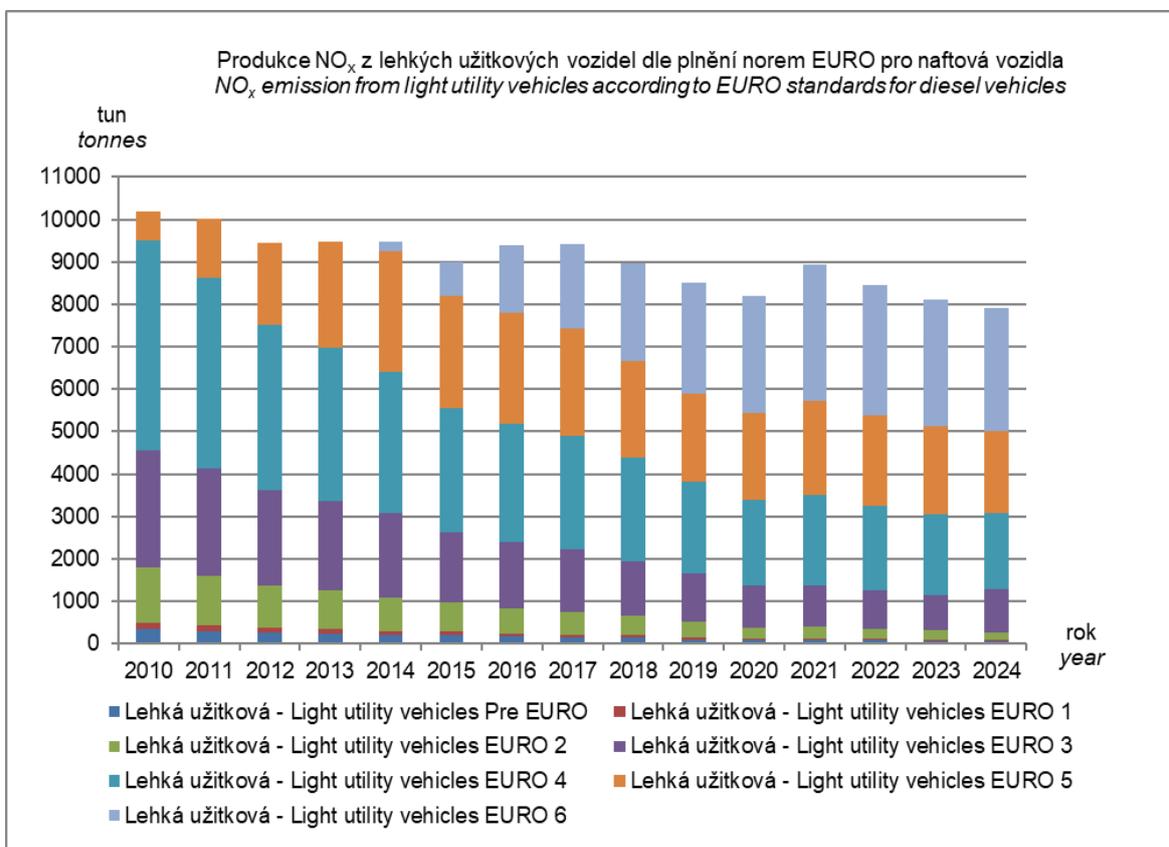
Tab. 9.10 Produkce NO_x jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro naftová vozidla [tun]
NO_x emission from individual vehicles according to EURO standards for diesel vehicles [tonnes]

Druh dopravy <i>Type of transport</i>		Rok / Year										
		2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Osobní <i>Passenger</i>	Pre EURO	271	145	112	107	94	84	57	51	47	45	39
	EURO 1	376	197	166	141	112	94	55	47	44	49	38
	EURO 2	3503	2418	2320	2213	1947	1690	1264	1202	1081	972	832
	EURO 3	7808	6974	7108	7182	6867	6490	5817	5771	5336	5116	4758
	EURO 4	4665	4386	4641	4800	4756	4800	4659	4909	4764	4804	4751
	EURO 5	1589	5182	5207	5197	5056	5059	4855	5169	5237	5483	5588
	EURO 6	0	1540	2902	3104	3409	3681	3609	3983	4082	4438	4750
Lehká užitková <i>Light utility</i>	Pre EURO	337	196	164	144	140	103	93	102	87	75	61
	EURO 1	164	87	73	68	55	49	30	30	33	24	19
	EURO 2	1304	684	603	547	460	367	265	265	242	210	193
	EURO 3	2751	1663	1546	1457	1290	1146	973	986	889	830	1019
	EURO 4	4938	2928	2797	2681	2430	2155	2040	2133	1999	1913	1774
	EURO 5	692	2642	2613	2533	2287	2083	2026	2213	2132	2063	1935
	EURO 6	0	797	1603	1990	2289	2602	2783	3195	3062	2993	2909
Těžká nákladní <i>Heavy duty</i>	Pre EURO	3369	2405	1859	1831	1565	1413	1588	1463	1272	971	792
	EURO 1	656	400	319	307	229	211	154	148	155	106	89
	EURO 2	2553	1421	1128	1035	775	713	549	507	411	327	302
	EURO 3	7975	4371	3479	3268	2580	2293	1855	1729	1567	1247	1138
	EURO 4	11131	5667	3652	3589	2868	2443	2031	1856	1680	1230	1227
	EURO 5	4120	8581	7274	6173	4947	3859	3385	3162	2822	2305	2135
	EURO 6	0	909	1364	1616	1811	1861	2243	2441	2561	2497	2672
Autobusy <i>Buses</i>	Pre EURO	998	616	491	399	379	250	185	143	118	139	102
	EURO 1	153	63	51	46	36	28	13	10	11	15	11
	EURO 2	660	345	323	305	235	177	90	63	65	70	30
	EURO 3	1256	756	748	723	611	497	233	186	143	129	121
	EURO 4	826	473	369	458	411	366	270	211	193	174	227
	EURO 5	717	1085	1049	948	932	835	800	770	699	690	485
	EURO 6	0	145	214	215	292	360	413	504	537	586	641

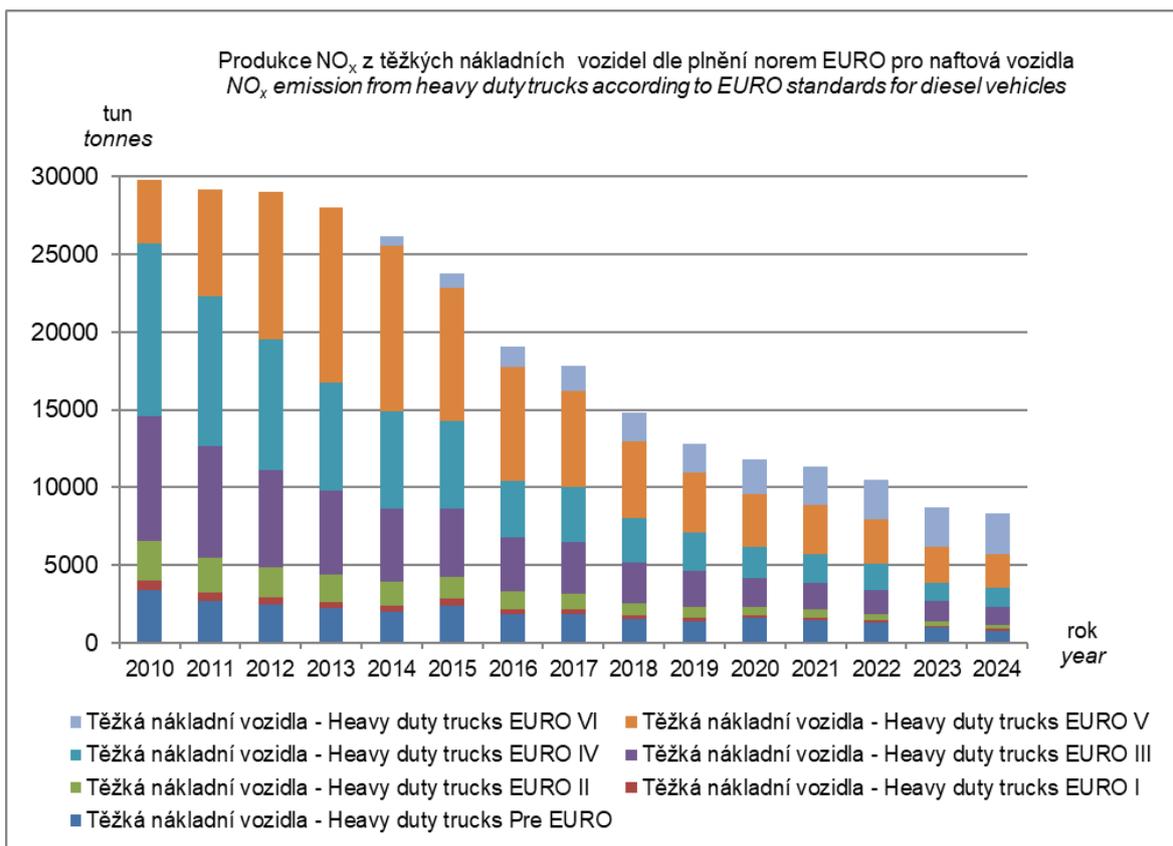
Zdroj: CDV
 Source: TRC



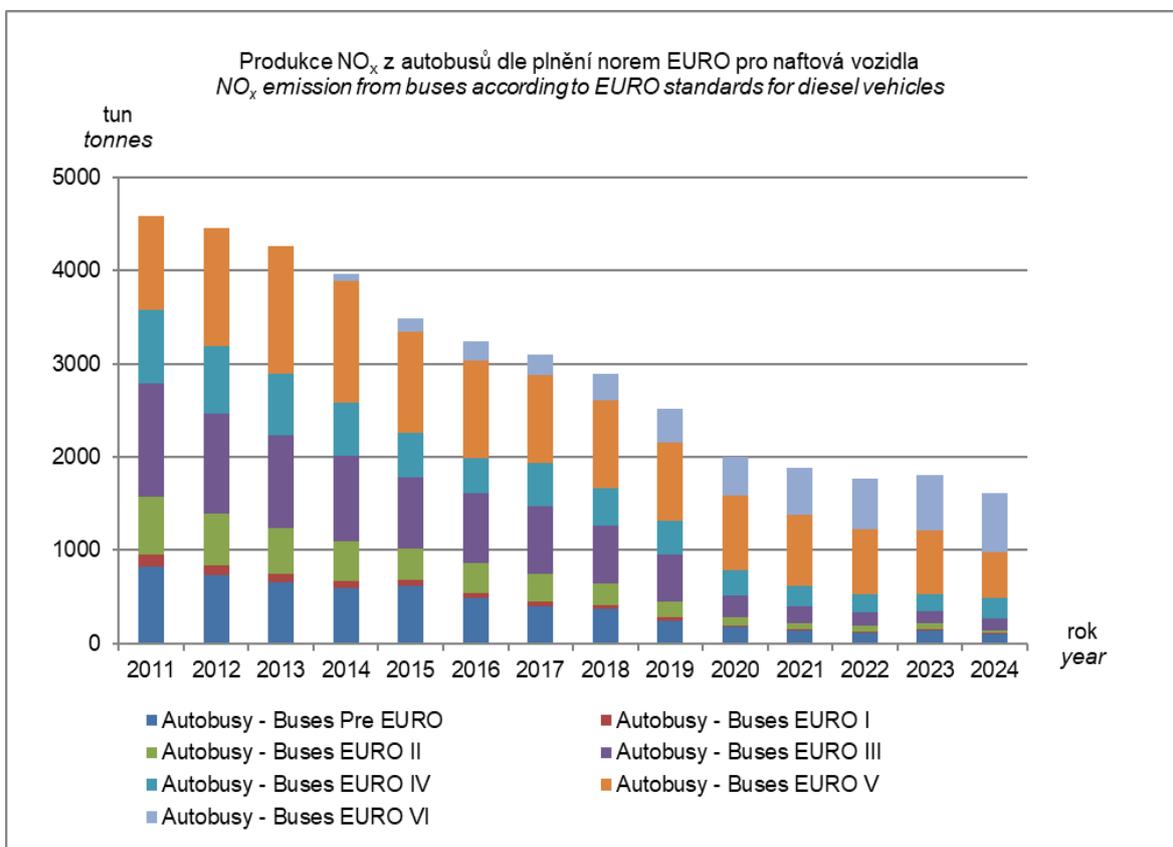
Zdroj: CDV
 Source: TRC



Zdroj: CDV
 Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC

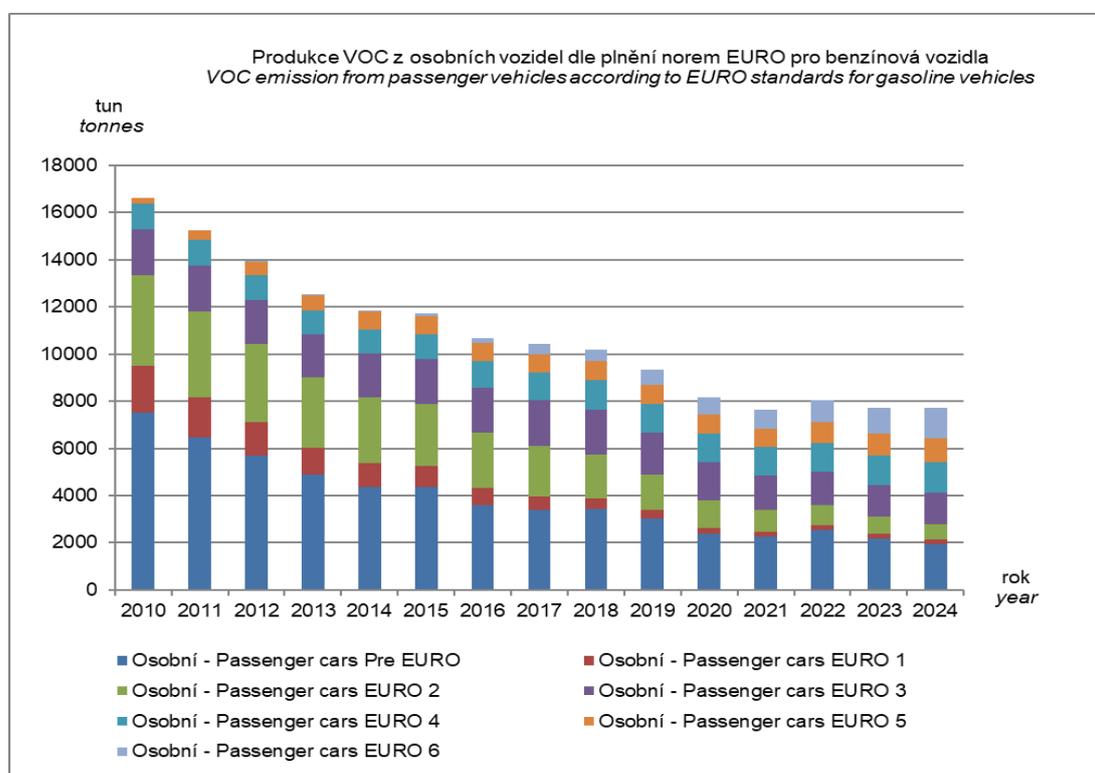


Zdroj: CDV
Source: TRC

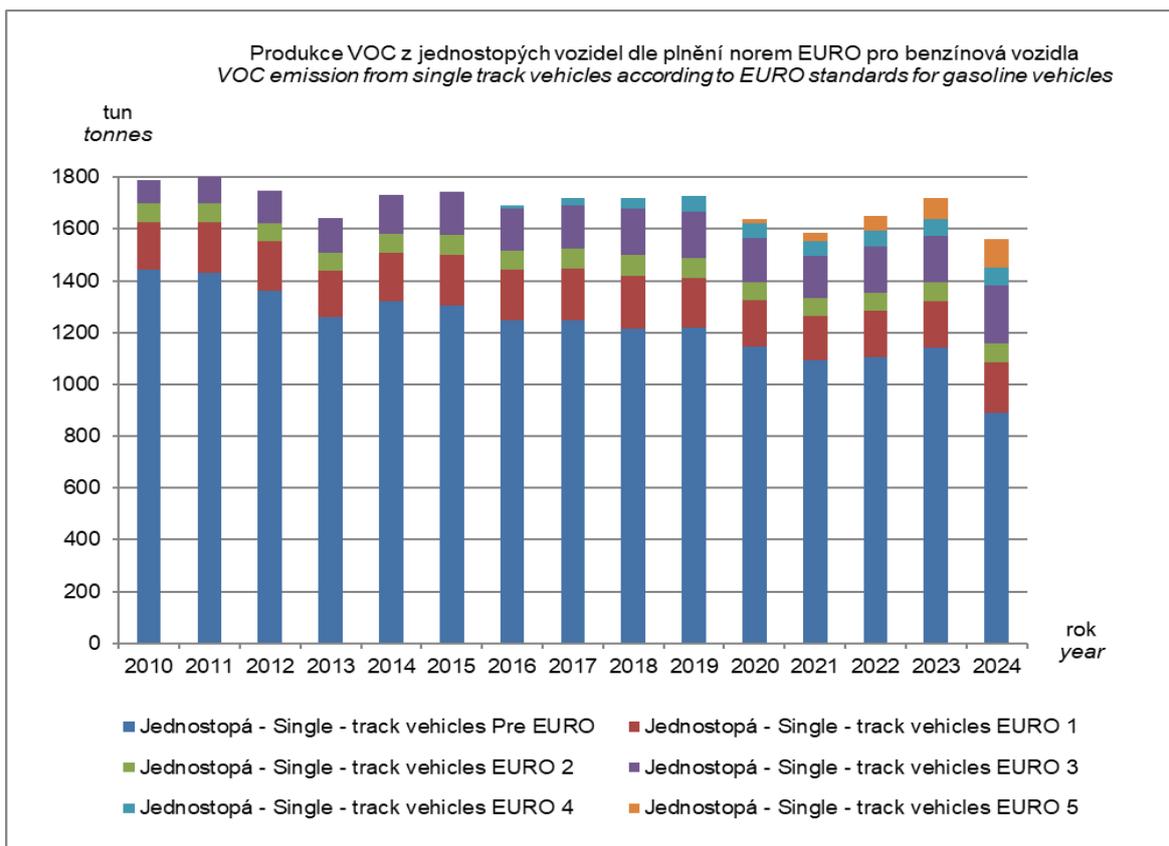
Tab. 9.11 Produkce VOC jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro benzínová vozidla [tun]
VOC emission from individual vehicles according to EURO standards for gasoline vehicles [tonnes]

Druh dopravy <i>Type of transport</i>		Rok / Year										
		2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Osobní <i>Passenger</i>	Pre EURO	7534	4361	3593	3408	3422	3024	2380	2246	2557	2184	1947
	EURO 1	1962	880	712	569	471	372	250	213	209	192	192
	EURO 2	3844	2638	2384	2130	1848	1491	1156	921	831	731	663
	EURO 3	1959	1892	1899	1923	1896	1770	1628	1472	1407	1328	1312
	EURO 4	1088	1080	1112	1169	1240	1228	1211	1192	1231	1258	1298
	EURO 5	230	746	764	793	822	811	800	805	873	922	1013
	EURO 6	0	118	220	426	477	657	738	790	948	1098	1293
Jednostopá <i>Single truck</i>	Pre EURO	1441	1305	1246	1248	1216	1218	1145	1094	1104	1140	891
	EURO 1	185	195	195	200	203	192	179	171	179	183	194
	EURO 2	74	76	74	76	79	77	71	67	71	72	73
	EURO 3	90	167	163	168	179	179	169	163	176	179	223
	EURO 4	0	0	12	26	40	60	58	57	63	65	69
	EURO 5	0	0	0	0	0	0	16	32	55	79	110
Lehká užitková <i>Light utility</i>	Pre EURO	69	46	35	35	36	33	29	27	21	19	17
	EURO 1	41	16	13	9	8	7	5	5	5	4	4
	EURO 2	53	28	26	22	18	14	11	10	9	8	6
	EURO 3	57	39	36	33	29	25	21	21	18	16	14
	EURO 4	129	85	82	79	74	67	63	64	58	56	53
	EURO 5	4,1	8,3	8,2	8,2	7,9	7,2	7	7,7	6,8	6,2	6,9
	EURO 6	0,0	0,7	1,3	2,1	3,0	4,1	4	5,1	6,1	7,2	8,7
Těžká nákladní <i>Heavy duty</i>	Pre EURO	32,9	25,0	20,9	21,1	22,3	20,9	15	13,0	13,0	12,6	10,9

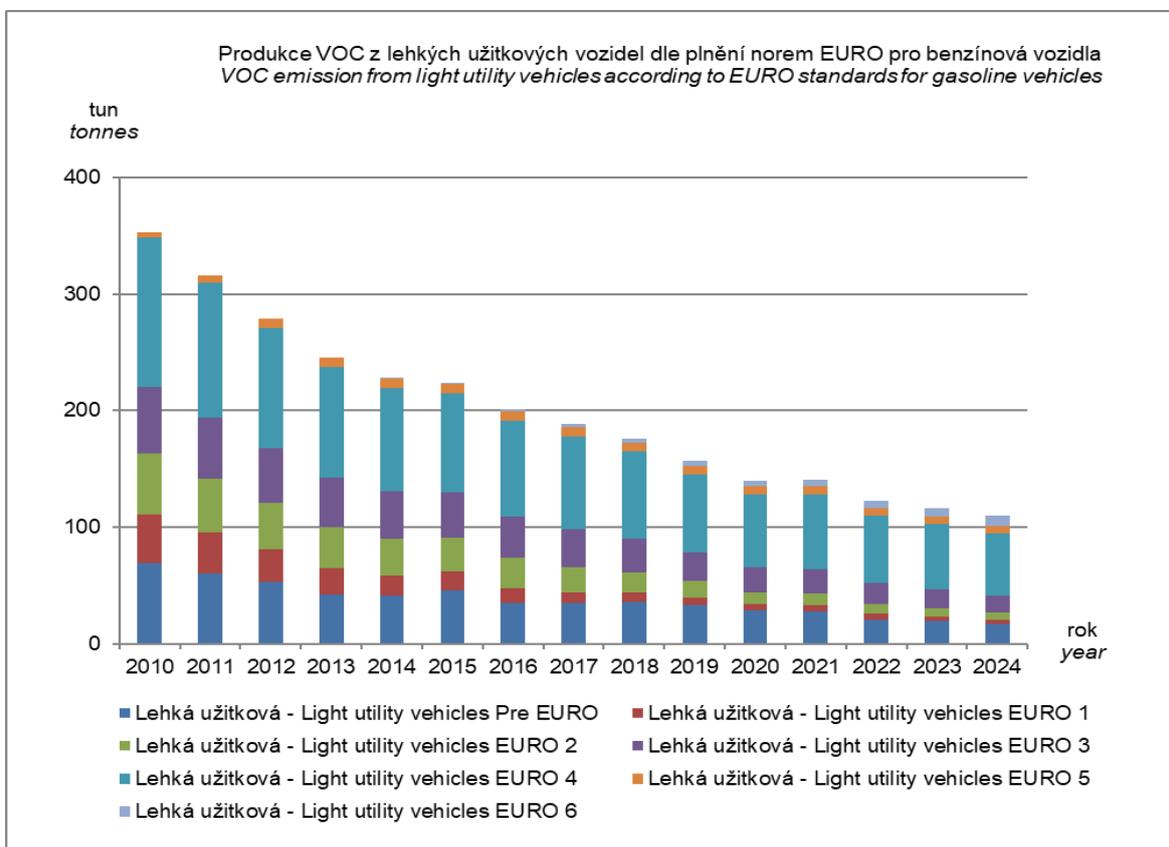
Zdroj: CDV
 Source: TRC



Zdroj: CDV
 Source: TRC



Zdroj: CDV
 Source: TRC

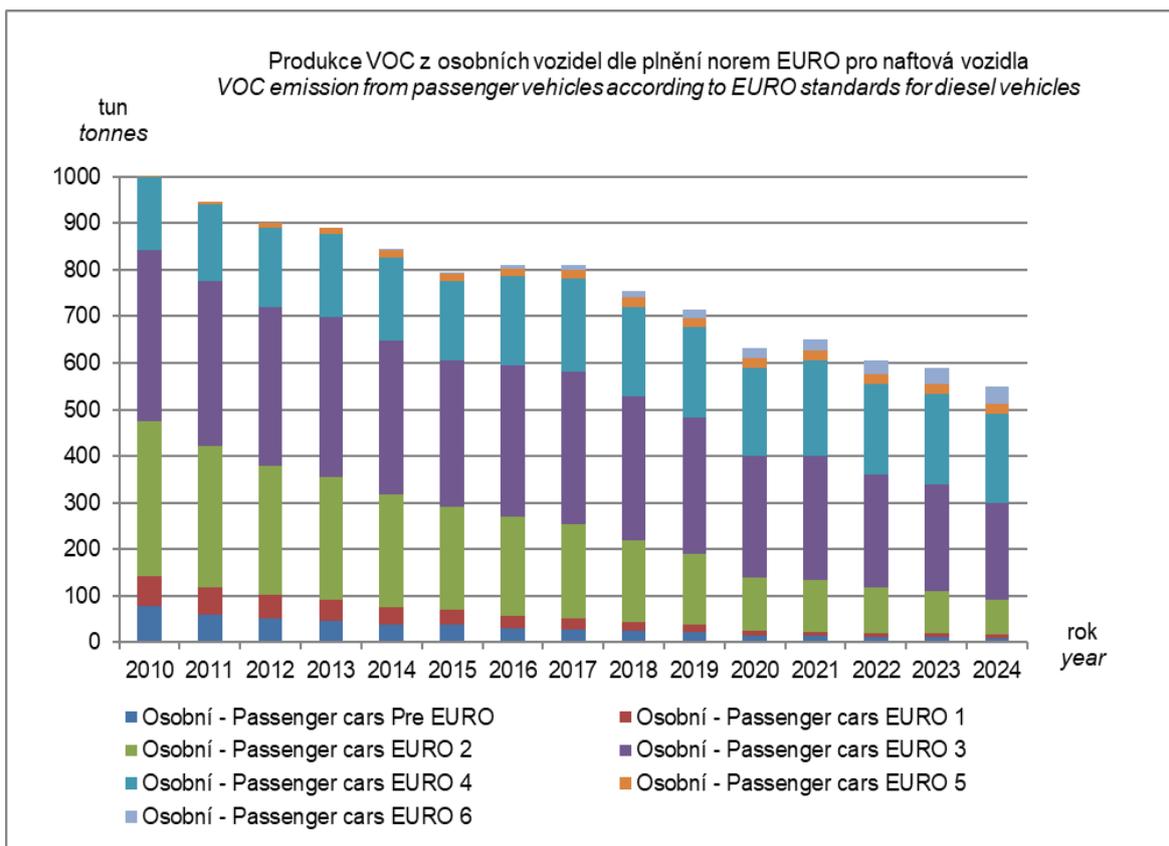


Zdroj: CDV
 Source: TRC

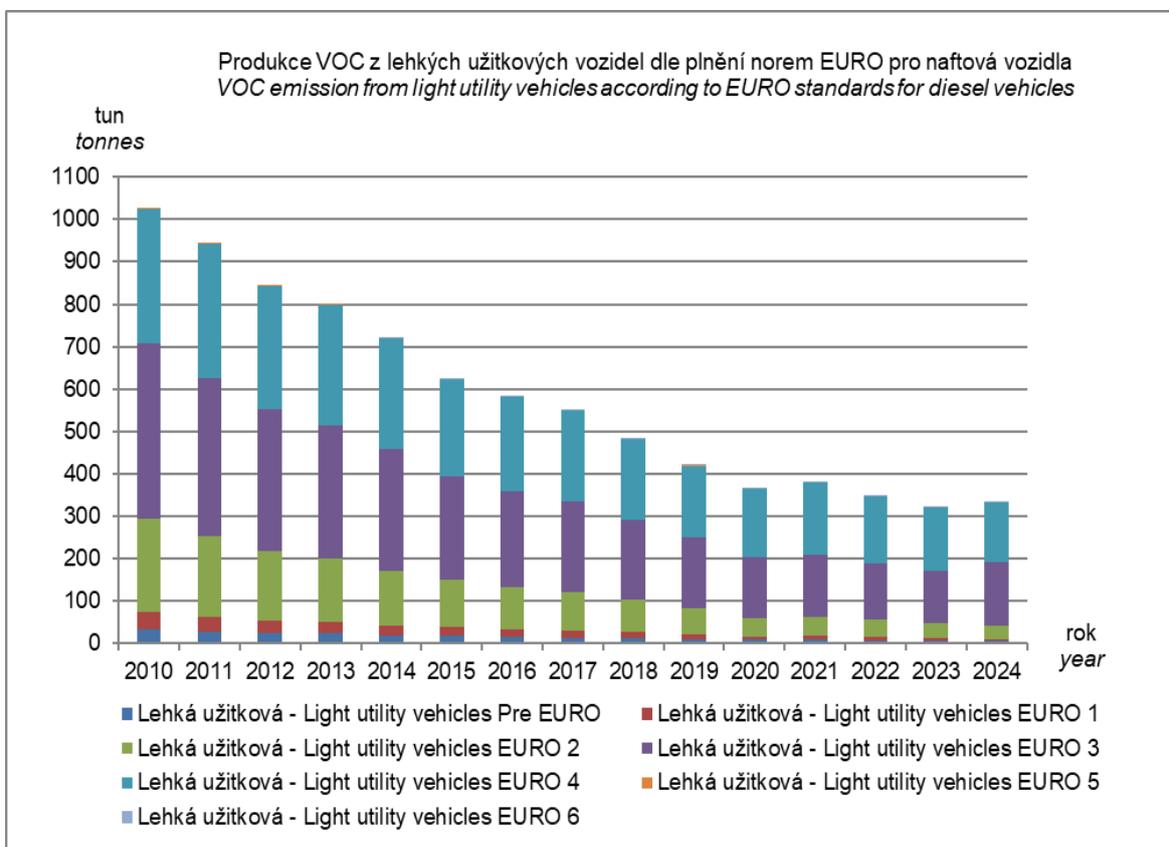
Tab. 9.12 Produkce VOC jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro naftová vozidla [tun]
VOC emission from individual vehicles according to EURO standards for diesel vehicles [tonnes]

Druh dopravy <i>Type of transport</i>		Rok / Year										
		2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Osobní <i>Passenger</i>	Pre EURO	78	38	30	28	25	22	14	13	12	11	9
	EURO 1	65	33	29	24	19	16	10	9	8	8	7
	EURO 2	332	220	212	201	175	152	115	113	99	90	75
	EURO 3	367	315	325	328	309	291	262	266	241	228	209
	EURO 4	156	169	190	197	193	194	190	204	195	194	190
	EURO 5	4	15	17	19	19	20	20	21	21	22	22
	EURO 6	0	4	7	12	14	18	22	25	29	34	39
Lehká užitková <i>Light utility</i>	Pre EURO	33	18	16	14	13	10	9	10	8	7	6
	EURO 1	40	20	17	16	13	12	7	7	8	6	4
	EURO 2	221	113	100	91	76	61	44	45	41	35	32
	EURO 3	413	242	226	214	188	167	143	147	131	122	150
	EURO 4	318	229	222	213	191	169	161	170	158	150	138
	EURO 5	0,2	0,7	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7	0,8	0,7	0,7	0,6
	EURO 6	0,0	0,2	0,4	0,7	0,8	1,1	1,5	1,8	2,0	2,3	2,5
Těžká nákladní <i>Heavy duty</i>	Pre EURO	422	250	184	181	160	144	173,6	160	132	100	76
	EURO 1	41	23	18	17	13	12	9,7	9	10	7	6
	EURO 2	97	49	39	36	27	25	21,0	19	16	13	11
	EURO 3	338	165	131	123	98	87	79,9	75	68	54	50
	EURO 4	105	53	34	34	27	23	19,7	18	16	12	12
	EURO 5	46	97	83	72	57	44	36,6	35	31	25	23
	EURO 6	0	58	88	104	121	130	137,7	152	162	160	172
Autobusy <i>Buses</i>	Pre EURO	100	60	49	39	35	25	20,4	17	14	17	14
	EURO 1	11	5	4	3	3	2	0,9	1	1	1	1
	EURO 2	31	16	15	14	11	8	4,2	3	3	3	1
	EURO 3	66	39	39	38	32	26	12,1	10	8	7	6
	EURO 4	9	5	4	5	5	4	2,9	2	2	2	2
	EURO 5	7	10	10	9	9	8	7,6	7	7	7	5
	EURO 6	0	4	6	6	9	10	11,7	15	17	18	20

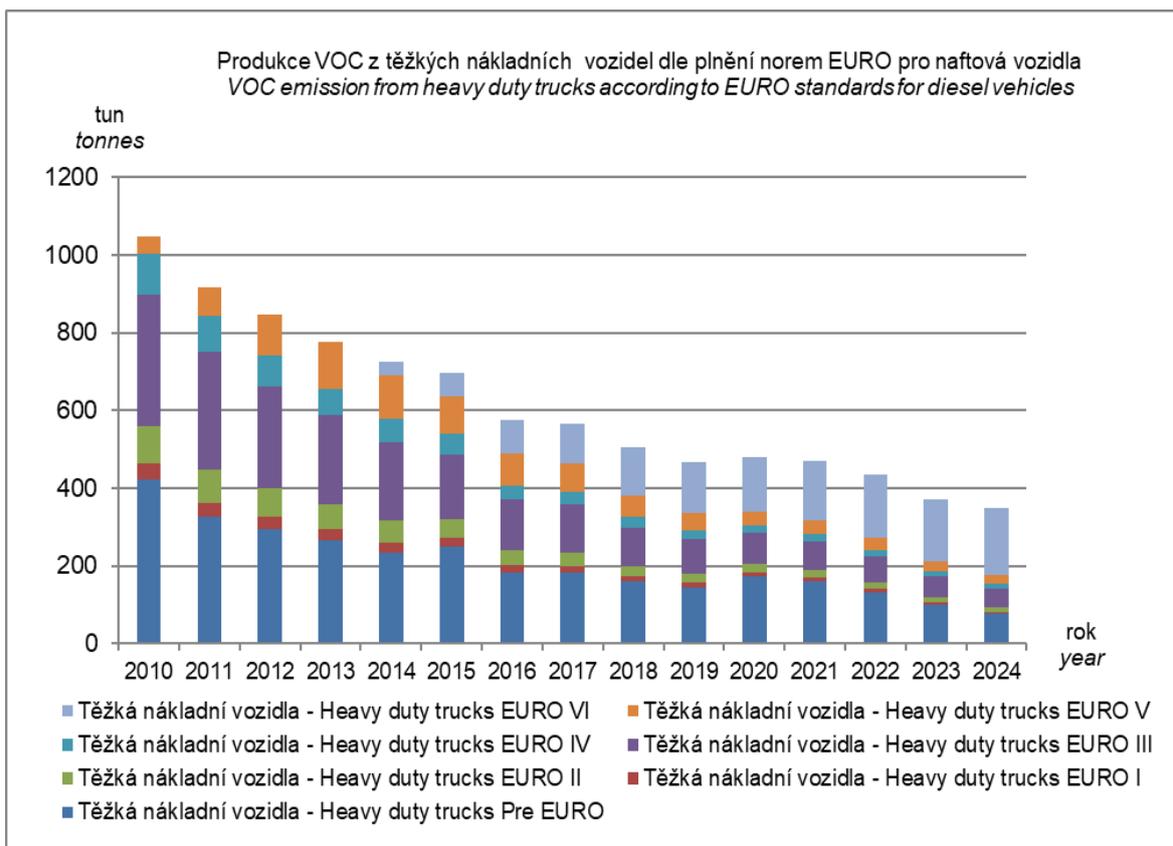
Zdroj: CDV
 Source: TRC



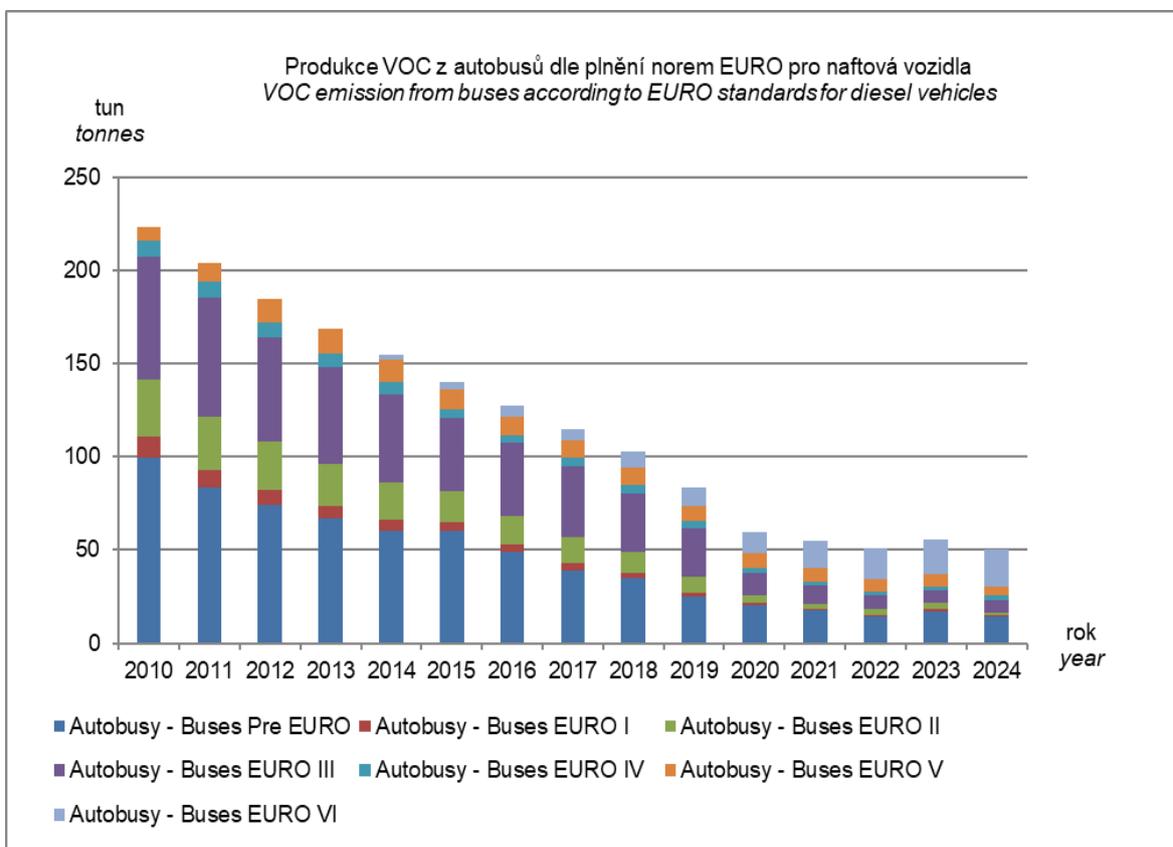
Zdroj: CDV
 Source: TRC



Zdroj: CDV
 Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC

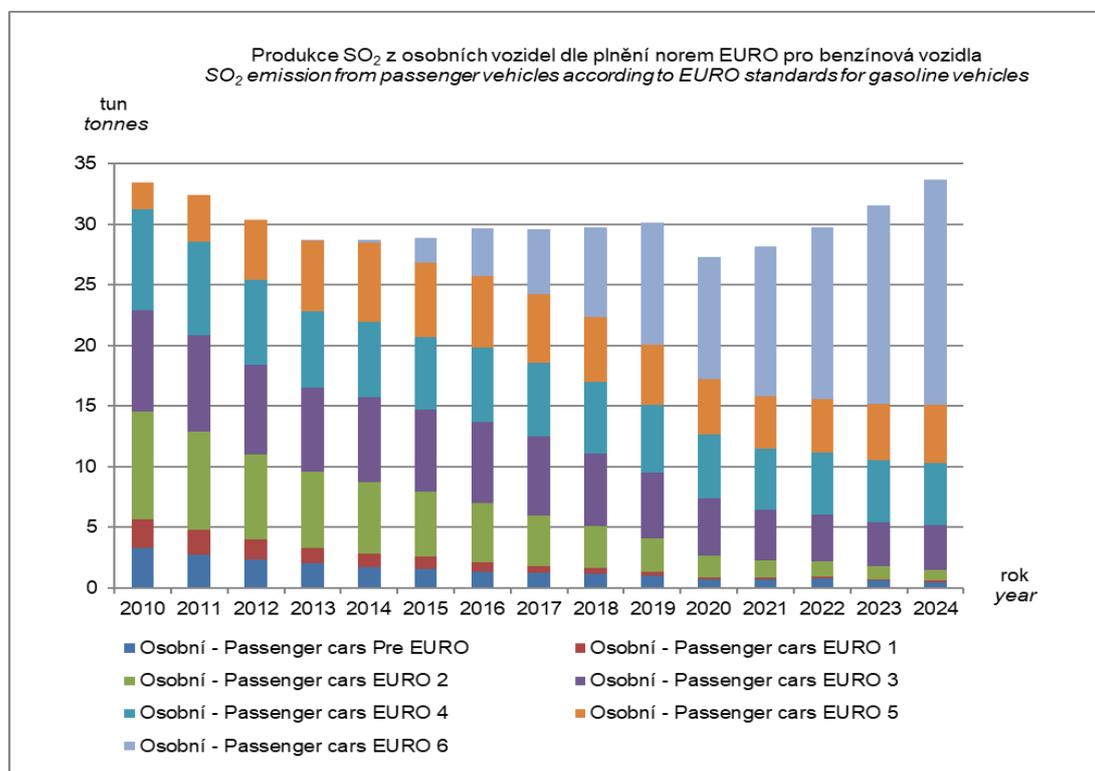


Zdroj: CDV
Source: TRC

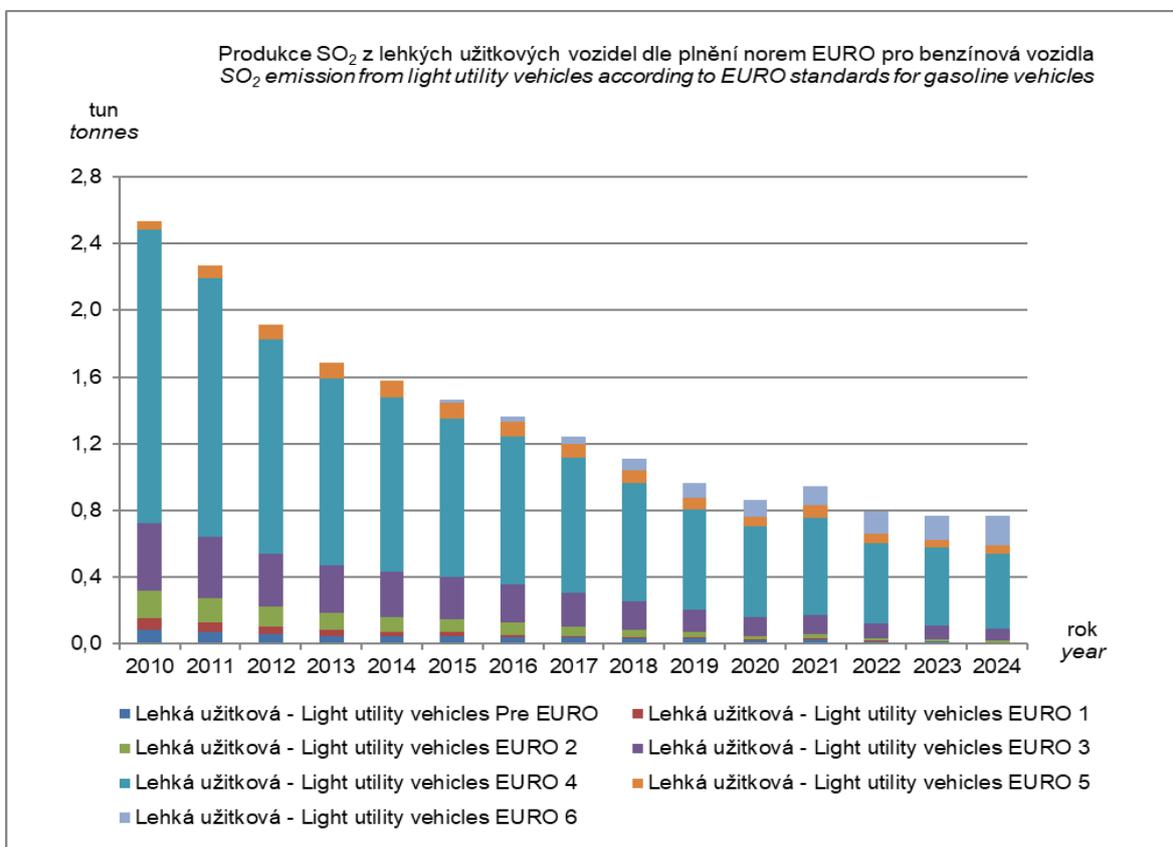
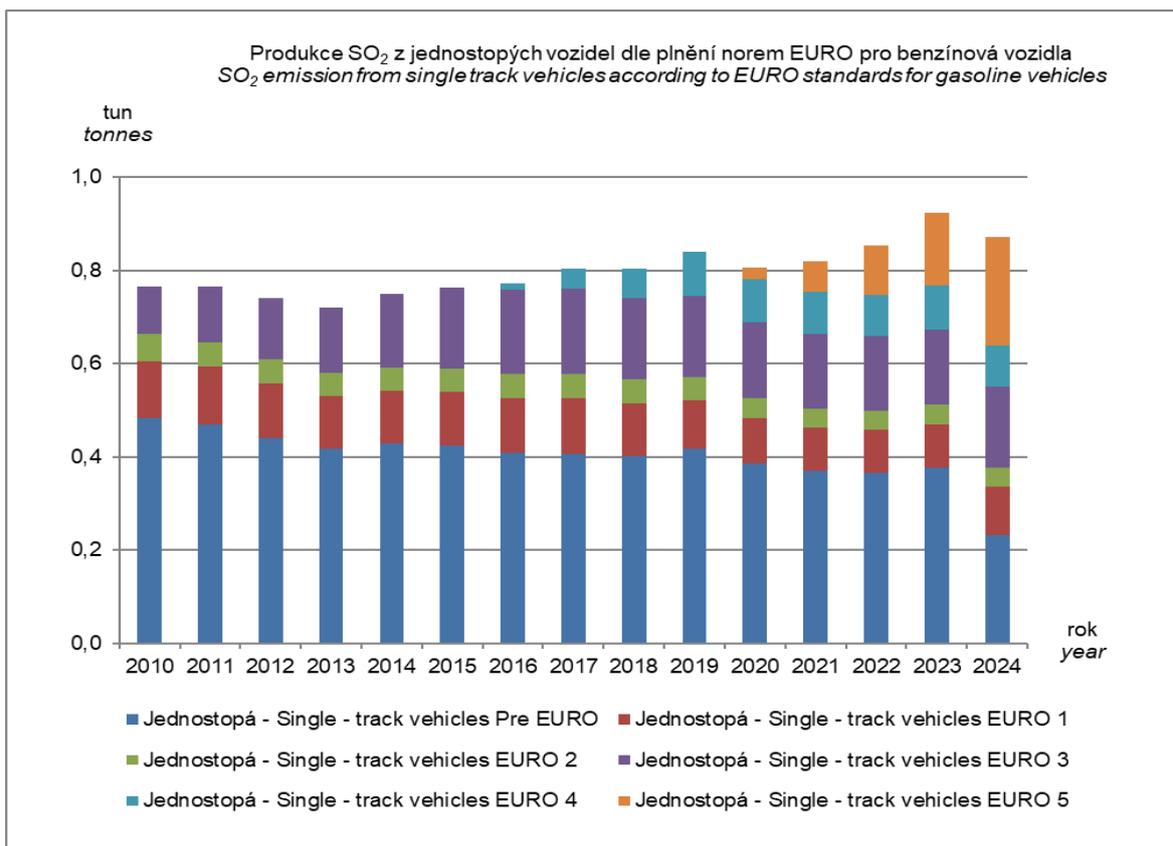
Tab. 9.13 Produkce SO₂ jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro benzínová vozidla [tun]
 SO₂ emission from individual vehicles according to EURO standards for gasoline vehicles [tonnes]

Druh dopravy Type of transport		Rok / Year										
		2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Osobní Passenger	Pre EURO	3,32	1,60	1,35	1,23	1,14	0,98	0,71	0,68	0,80	0,61	0,48
	EURO 1	2,35	0,96	0,78	0,59	0,47	0,35	0,18	0,15	0,14	0,12	0,11
	EURO 2	8,85	5,35	4,85	4,18	3,46	2,73	1,80	1,44	1,24	1,06	0,91
	EURO 3	8,35	6,75	6,67	6,48	5,97	5,43	4,73	4,21	3,89	3,66	3,67
	EURO 4	8,36	6,04	6,12	6,09	5,92	5,62	5,27	5,03	5,06	5,08	5,14
	EURO 5	2,22	6,08	5,92	5,68	5,37	4,97	4,52	4,32	4,48	4,65	4,80
	EURO 6	0,00	2,10	3,93	5,33	7,43	10,03	10,09	12,30	14,10	16,33	18,54
Jednostopá Single truck	Pre EURO	0,48	0,42	0,41	0,41	0,40	0,42	0,39	0,37	0,37	0,38	0,23
	EURO 1	0,12	0,11	0,12	0,12	0,12	0,11	0,10	0,09	0,09	0,09	0,10
	EURO 2	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
	EURO 3	0,10	0,17	0,18	0,18	0,18	0,17	0,16	0,16	0,16	0,16	0,17
	EURO 4	0,00	0,00	0,01	0,04	0,06	0,10	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
	EURO 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,06	0,11	0,16	0,23
Lehká užitková Light utility	Pre EURO	0,09	0,05	0,04	0,03	0,03	0,03	0,02	0,03	0,01	0,01	0,00
	EURO 1	0,06	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	EURO 2	0,17	0,08	0,07	0,06	0,04	0,03	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01
	EURO 3	0,41	0,25	0,23	0,20	0,17	0,14	0,11	0,12	0,09	0,08	0,07
	EURO 4	1,76	0,95	0,89	0,81	0,71	0,60	0,55	0,59	0,48	0,47	0,45
	EURO 5	0,05	0,09	0,09	0,08	0,08	0,07	0,06	0,07	0,06	0,05	0,06
	EURO 6	0,00	0,02	0,03	0,04	0,07	0,09	0,10	0,11	0,13	0,15	0,17
Těžká nákladní Heavy duty	Pre EURO	0,0296	0,0183	0,0151	0,0146	0,0138	0,0129	0,01	0,0052	0,0044	0,0040	0,0011

Zdroj: CDV
Source: TRC



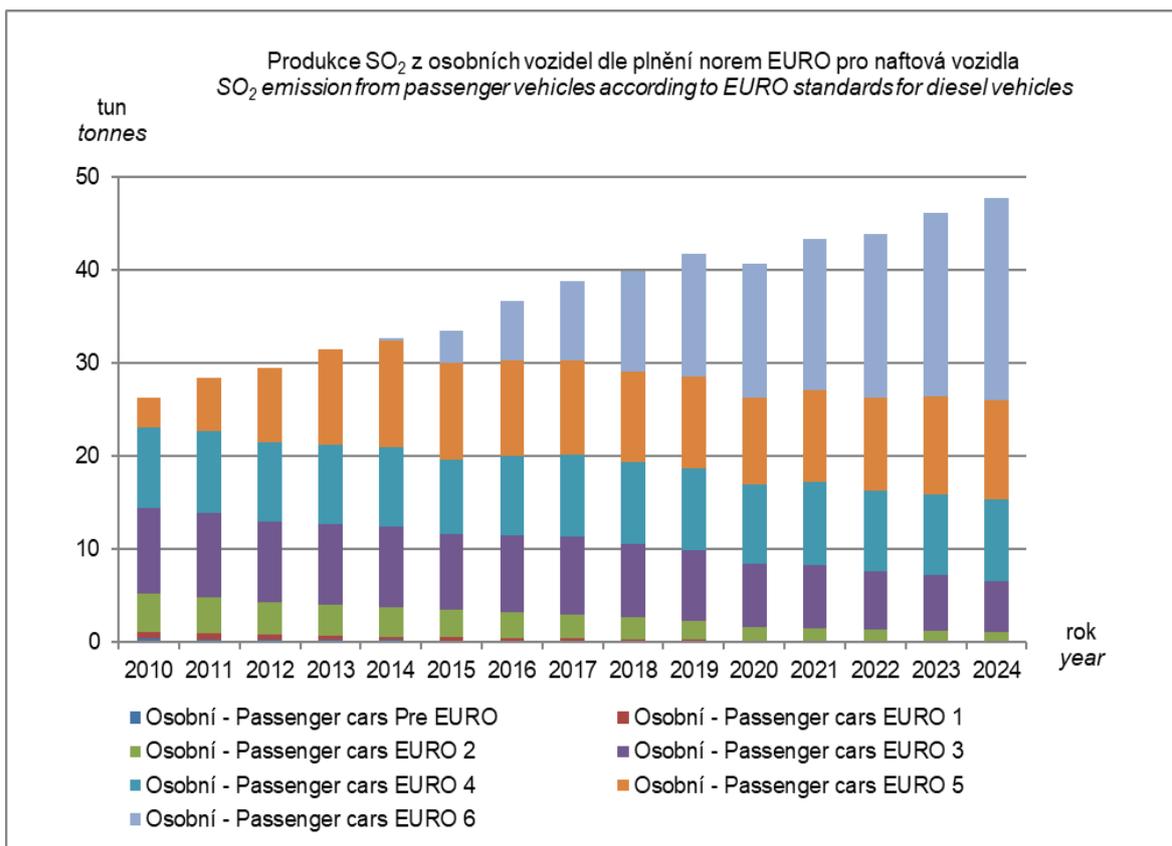
Zdroj: CDV
Source: TRC



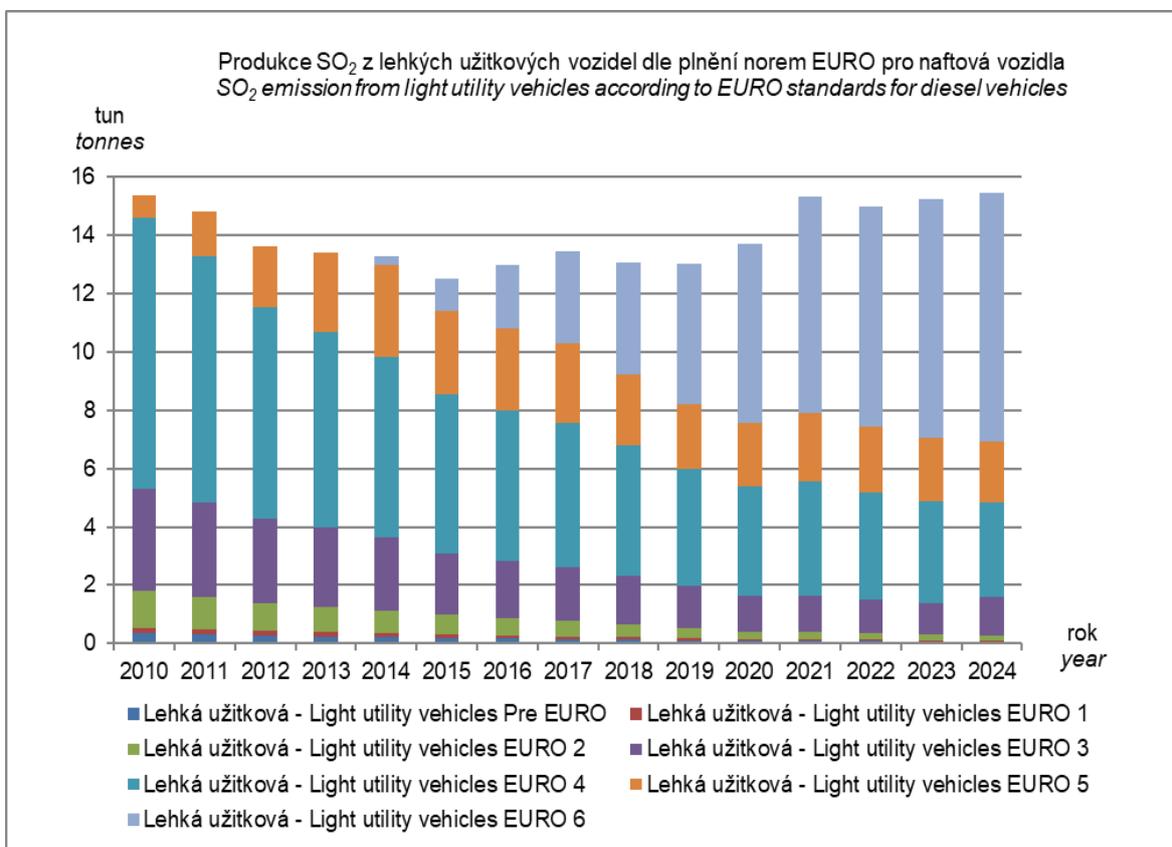
Tab. 9.14 Produkce SO₂ jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro naftová vozidla [tun]
SO₂ emission from individual vehicles according to EURO standards for diesel vehicles [tonnes]

Druh dopravy <i>Type of transport</i>		Rok / Year										
		2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Osobní <i>Passenger</i>	Pre EURO	0,48	0,25	0,19	0,19	0,16	0,15	0,10	0,08	0,08	0,07	0,06
	EURO 1	0,63	0,34	0,29	0,24	0,19	0,16	0,10	0,08	0,08	0,08	0,07
	EURO 2	4,13	2,86	2,74	2,61	2,30	2,00	1,49	1,42	1,27	1,15	0,98
	EURO 3	9,15	8,13	8,27	8,35	7,97	7,55	6,75	6,66	6,15	5,90	5,49
	EURO 4	8,73	8,08	8,48	8,77	8,67	8,79	8,51	8,91	8,65	8,74	8,72
	EURO 5	3,17	10,29	10,24	10,15	9,82	9,81	9,35	9,88	10,01	10,47	10,74
	EURO 6	0,00	3,42	6,40	8,49	10,74	13,24	14,28	16,33	17,63	19,74	21,63
Lehká užitková <i>Light utility</i>	Pre EURO	0,33	0,20	0,16	0,14	0,14	0,10	0,09	0,10	0,09	0,07	0,06
	EURO 1	0,21	0,11	0,09	0,09	0,07	0,06	0,04	0,04	0,04	0,03	0,02
	EURO 2	1,27	0,67	0,59	0,53	0,45	0,36	0,26	0,26	0,23	0,20	0,19
	EURO 3	3,50	2,13	1,97	1,86	1,65	1,47	1,24	1,25	1,13	1,06	1,30
	EURO 4	9,29	5,43	5,17	4,96	4,49	3,99	3,77	3,92	3,68	3,52	3,27
	EURO 5	0,77	2,89	2,82	2,71	2,44	2,23	2,16	2,35	2,26	2,19	2,06
	EURO 6	0,00	1,11	2,16	3,15	3,81	4,81	6,13	7,40	7,56	8,17	8,56
Těžká nákladní <i>Heavy duty</i>	Pre EURO	1,64	1,15	0,89	0,88	0,75	0,68	0,78	0,72	0,62	0,48	0,39
	EURO 1	0,42	0,26	0,21	0,20	0,15	0,14	0,10	0,10	0,10	0,07	0,06
	EURO 2	1,46	0,84	0,66	0,61	0,46	0,42	0,31	0,29	0,23	0,19	0,17
	EURO 3	5,88	3,32	2,64	2,48	1,96	1,75	1,39	1,29	1,17	0,93	0,85
	EURO 4	11,31	6,01	3,88	3,82	3,06	2,61	2,11	1,92	1,74	1,27	1,27
	EURO 5	4,25	10,70	9,08	7,73	6,21	4,89	3,65	3,41	3,07	2,51	2,33
	EURO 6	0,00	9,79	14,60	17,11	20,49	22,29	20,66	22,78	24,41	24,13	26,09
Autobusy <i>Buses</i>	Pre EURO	0,50	0,31	0,25	0,20	0,19	0,13	0,09	0,07	0,06	0,07	0,05
	EURO 1	0,10	0,04	0,03	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
	EURO 2	0,36	0,19	0,18	0,17	0,13	0,10	0,05	0,03	0,04	0,04	0,02
	EURO 3	0,87	0,52	0,52	0,50	0,42	0,34	0,16	0,13	0,10	0,09	0,08
	EURO 4	0,83	0,47	0,37	0,46	0,41	0,37	0,27	0,21	0,19	0,17	0,23
	EURO 5	0,66	0,99	0,95	0,86	0,85	0,76	0,73	0,70	0,64	0,64	0,45
	EURO 6	0,00	0,66	0,97	0,99	1,35	1,67	1,92	2,39	2,64	2,91	3,21

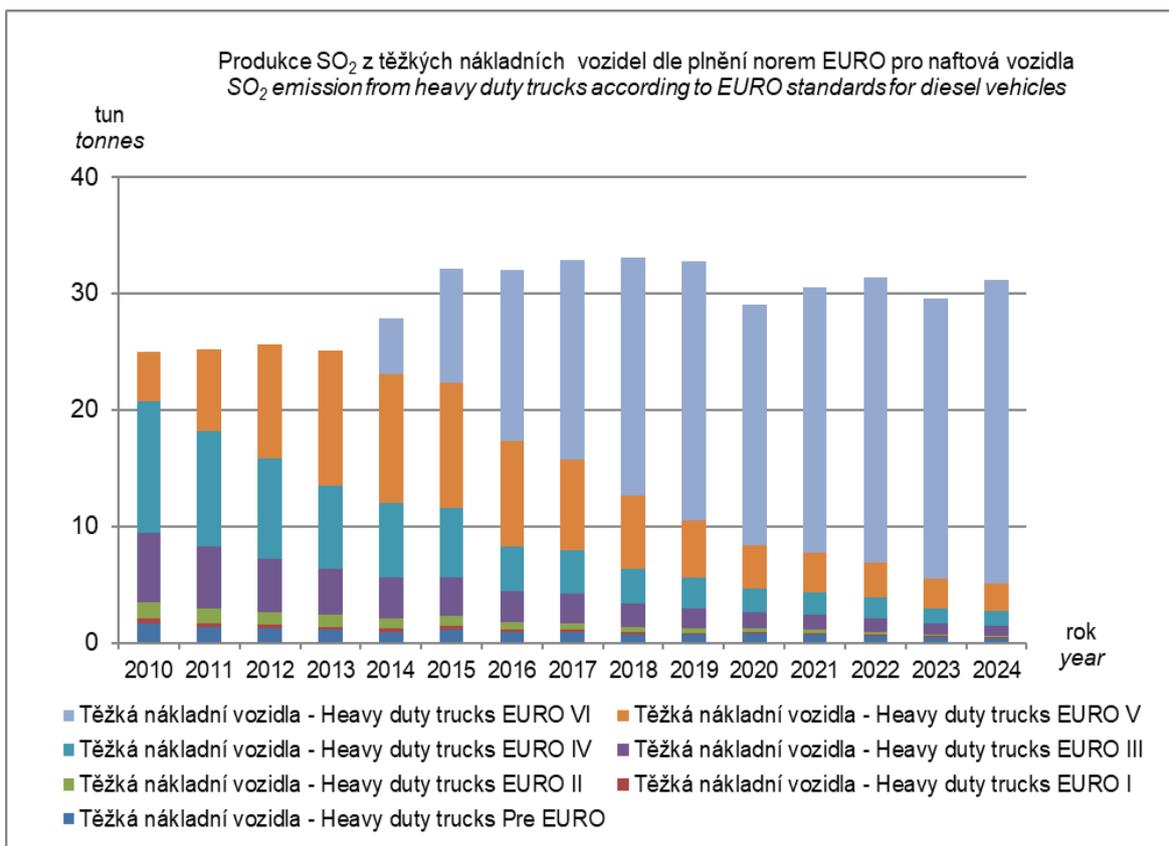
Zdroj: CDV
 Source: TRC



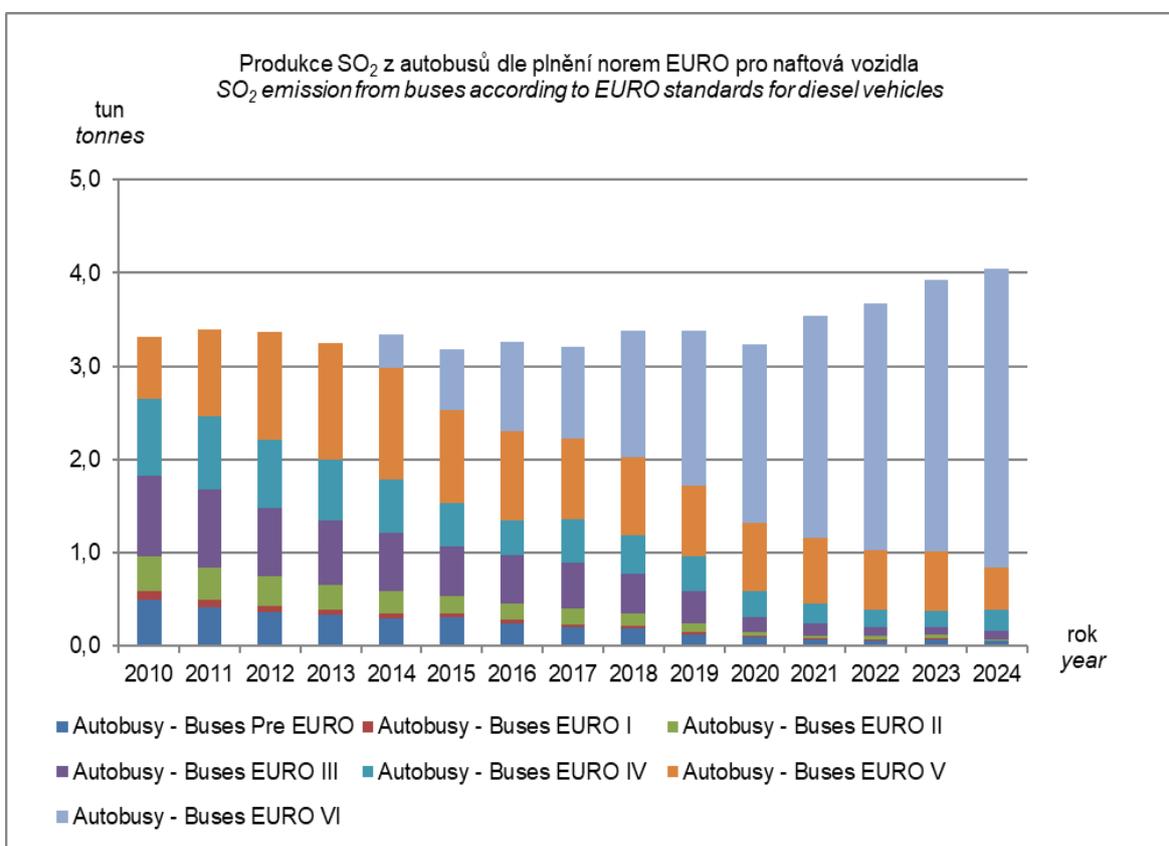
Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC

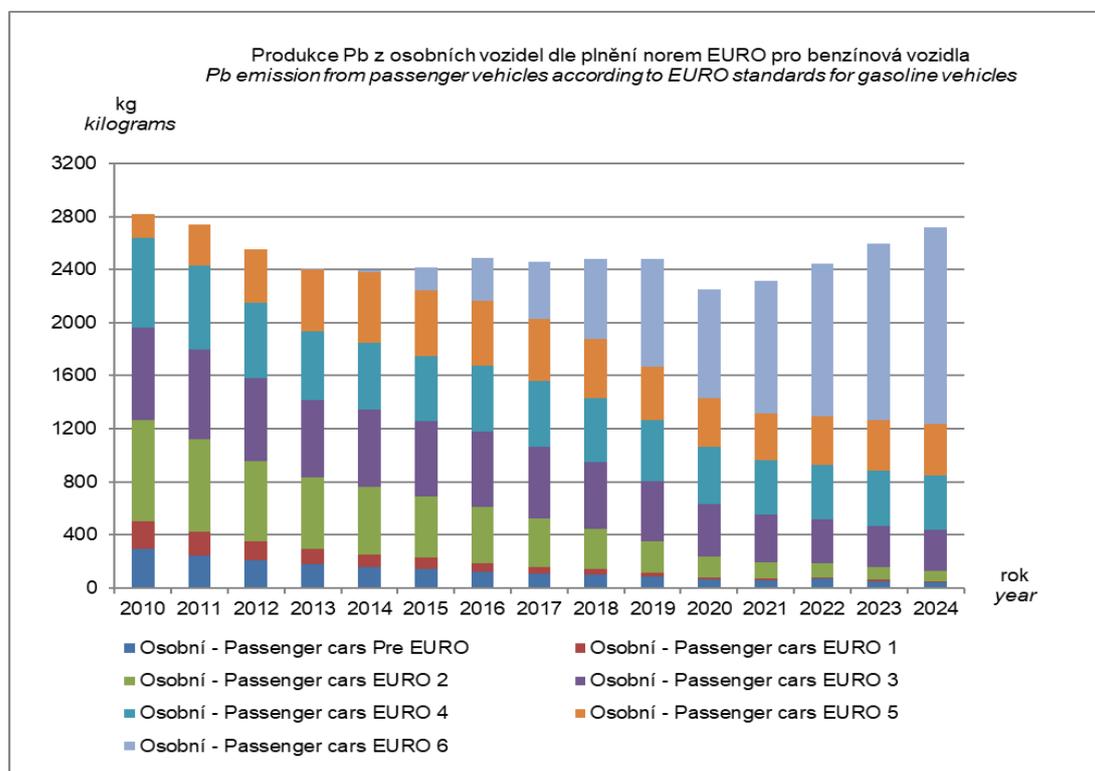


Zdroj: CDV
Source: TRC

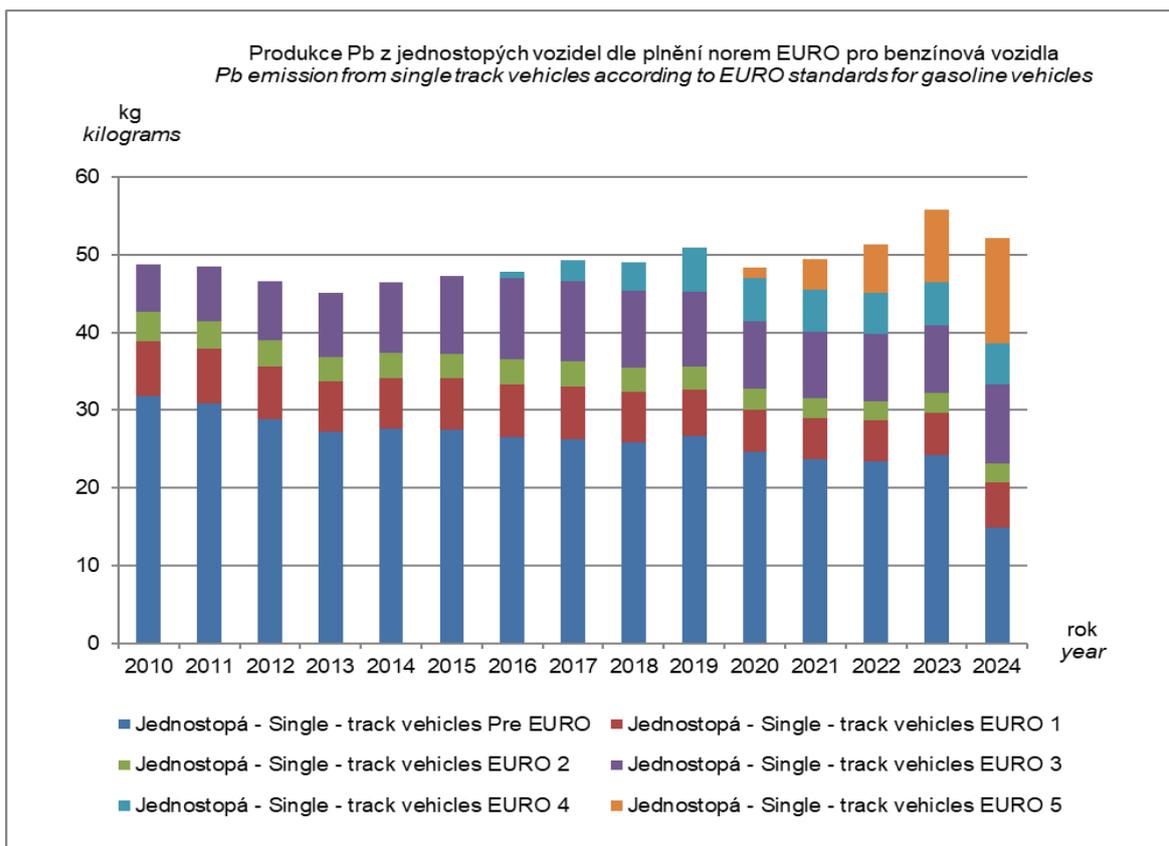
Tab. 9.15 Produkce Pb jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro benzínová vozidla [kg]
Pb emission from individual vehicles according to EURO standards for gasoline vehicles [kilograms]

Druh dopravy <i>Type of transport</i>		Rok / Year										
		2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Osobní <i>Passenger</i>	Pre EURO	293	141	120	108	101	86	62	59	69	53	42
	EURO 1	207	85	69	52	41	31	16	13	12	11	10
	EURO 2	763	463	421	361	300	235	155	124	107	91	77
	EURO 3	701	569	566	546	506	455	399	355	329	310	306
	EURO 4	677	491	501	496	484	455	429	410	413	416	414
	EURO 5	180	496	485	463	440	403	369	353	366	382	388
	EURO 6	0	172	323	434	608	812	821	999	1147	1329	1483
Jednostopá <i>Single truck</i>	Pre EURO	31,8	27,5	26,6	26,3	25,8	26,7	24,6	23,7	23,4	24,2	14,9
	EURO 1	7,0	6,6	6,8	6,8	6,6	6,0	5,5	5,3	5,2	5,4	5,8
	EURO 2	3,8	3,1	3,2	3,2	3,1	2,9	2,6	2,5	2,5	2,6	2,5
	EURO 3	6,0	10,1	10,5	10,3	9,9	9,7	8,7	8,6	8,6	8,7	10,1
	EURO 4	0,0	0,0	0,8	2,6	3,8	5,7	5,5	5,5	5,3	5,5	5,3
	EURO 5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3,9	6,4	9,3	13,6
Lehká užitková <i>Light utility</i>	Pre EURO	8,0	4,3	3,4	3,3	3,0	2,7	1,9	2,5	1,3	1,1	0,4
	EURO 1	6,1	2,1	1,6	1,0	0,9	0,6	0,4	0,5	0,3	0,2	0,2
	EURO 2	15,8	7,6	6,9	5,5	4,2	3,1	2,0	2,2	1,6	1,3	0,9
	EURO 3	35,2	21,9	20,1	17,3	14,6	11,7	9,5	10,1	7,6	7,1	6,3
	EURO 4	150,1	81,5	76,1	69,2	61,0	51,4	46,9	50,0	41,3	39,9	37,8
	EURO 5	4,7	8,7	8,5	8,0	7,3	6,2	5,6	7,0	5,3	4,4	5,2
	EURO 6	0,0	1,8	3,1	4,0	6,6	8,7	9,8	11,9	13,9	15,8	18,6
Těžká nákladní <i>Heavy duty</i>	Pre EURO	2,67	1,74	1,46	1,41	1,34	1,25	0,6	0,51	0,39	0,36	0,10

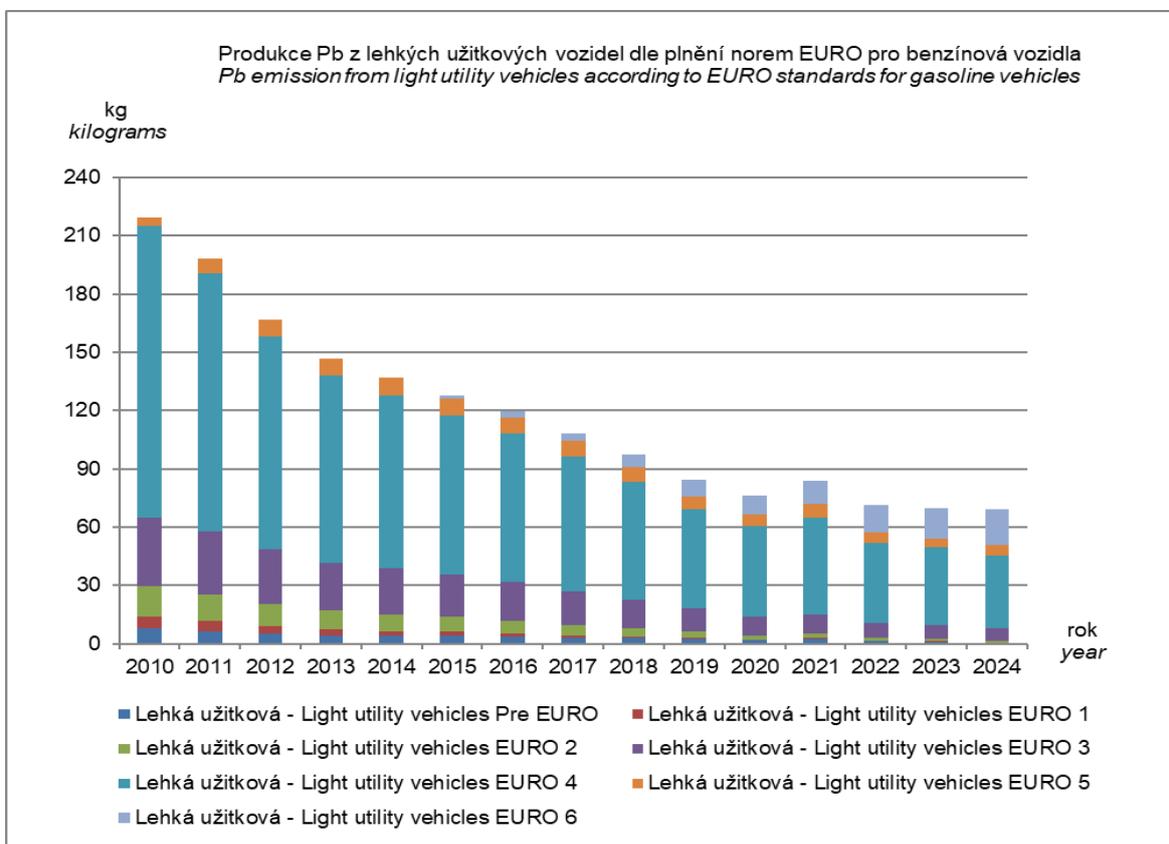
Zdroj: CDV
 Source: TRC



Zdroj: CDV
 Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC

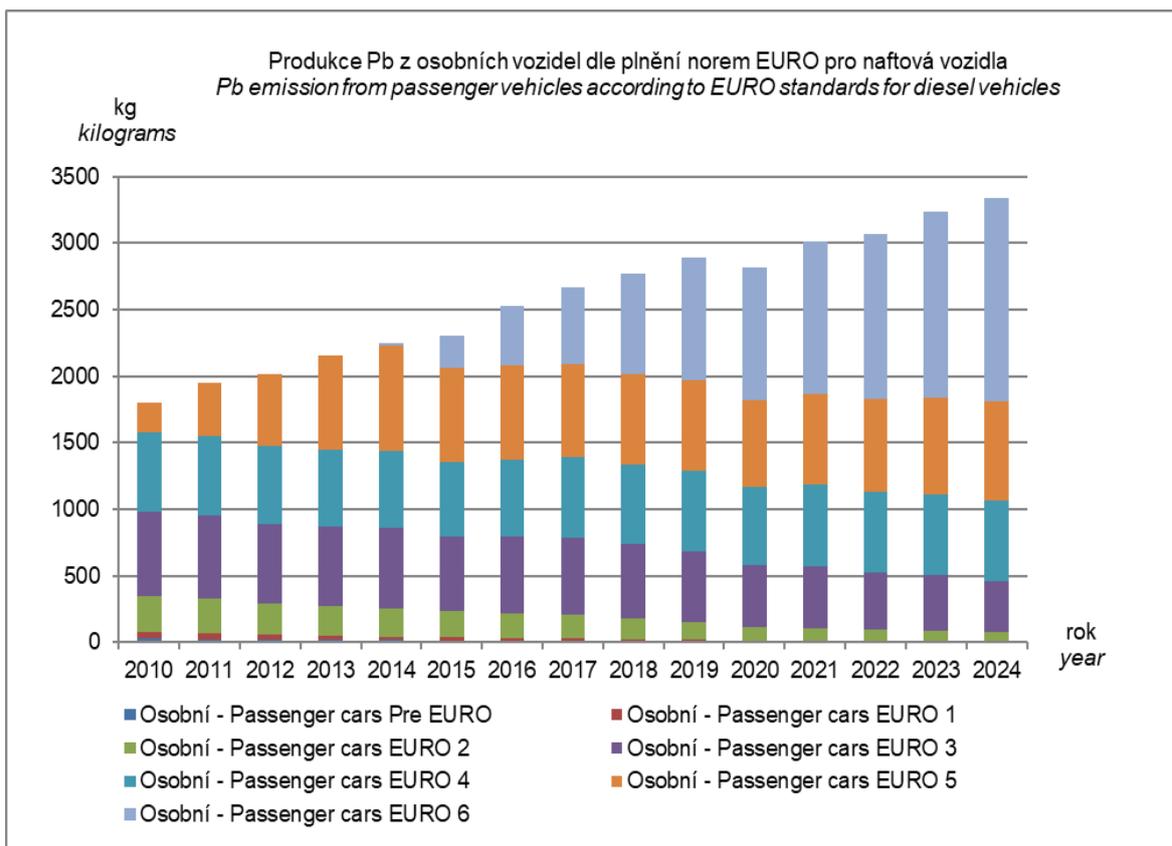


Zdroj: CDV
Source: TRC

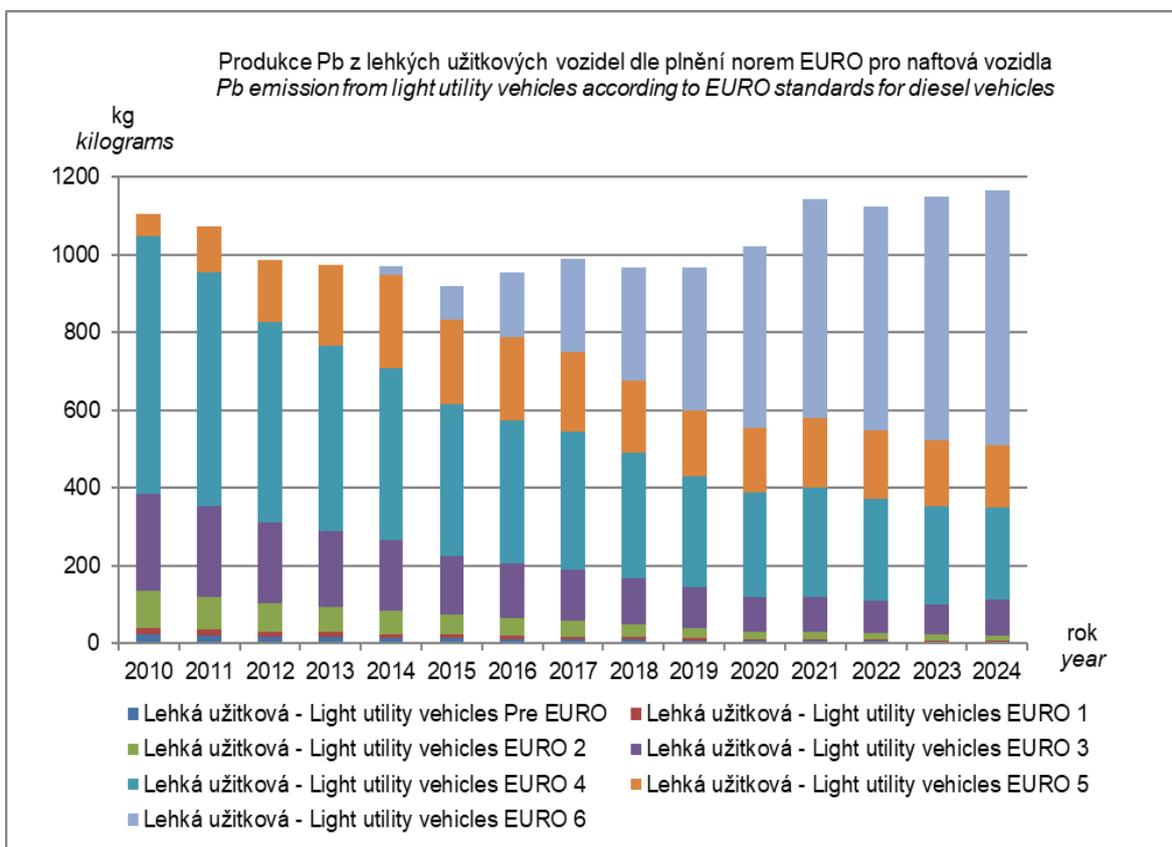
Tab. 9.16 **Produkce Pb jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro naftová vozidla [kg]**
Pb emission from individual vehicles according to EURO standards for diesel vehicles [kilograms]

Druh dopravy <i>Type of transport</i>		Rok / Year										
		2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Osobní <i>Passenger</i>	Pre EURO	33	18	13	13	11	10	7	6	5	5	5
	EURO 1	44	23	20	17	13	11	7	6	5	6	5
	EURO 2	276	192	184	175	155	134	100	95	86	77	66
	EURO 3	631	565	574	580	556	526	471	465	432	415	386
	EURO 4	595	556	583	602	599	605	587	614	600	606	602
	EURO 5	218	711	706	699	679	677	647	684	697	732	749
Lehká užitková <i>Light utility</i>	Pre EURO	24	14	12	10	10	7	7	7	6	5	4
	EURO 1	17	9	7	7	6	5	3	3	3	2	2
	EURO 2	96	51	44	40	34	27	19	19	18	15	14
	EURO 3	250	153	141	133	118	105	89	90	81	76	94
	EURO 4	660	388	369	354	322	286	270	280	264	254	236
	EURO 5	59	220	215	206	187	170	165	179	174	168	158
Těžká nákladní <i>Heavy duty</i>	Pre EURO	93	66	51	50	44	40	46	43	32	24	20
	EURO 1	31	19	15	15	11	10	8	8	7	5	4
	EURO 2	105	61	48	44	34	31	25	23	17	14	13
	EURO 3	356	211	168	159	129	115	97	91	73	60	55
	EURO 4	658	348	231	228	187	160	141	129	105	77	76
	EURO 5	249	621	542	463	376	298	241	227	185	154	143
Autobusy <i>Buses</i>	Pre EURO	19	12	9	8	7	5	4	3	2	3	2
	EURO 1	4	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0
	EURO 2	16	8	8	7	5	4	2	1	2	2	1
	EURO 3	34	21	20	20	17	13	6	5	4	4	3
	EURO 4	34	20	15	19	17	15	11	9	8	7	9
	EURO 5	29	44	43	39	38	34	33	32	29	28	20
	EURO 6	33	27	39	40	55	67	77	97	108	119	130

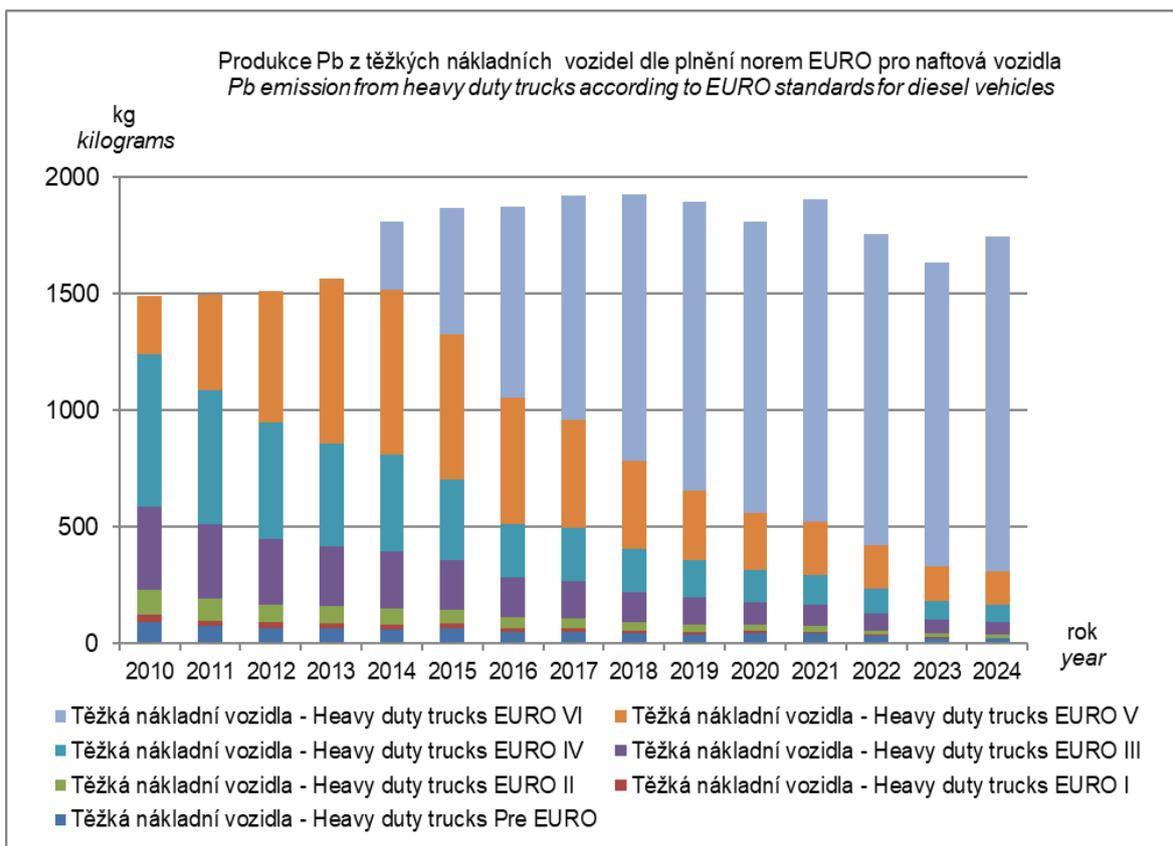
Zdroj: CDV
 Source: TRC



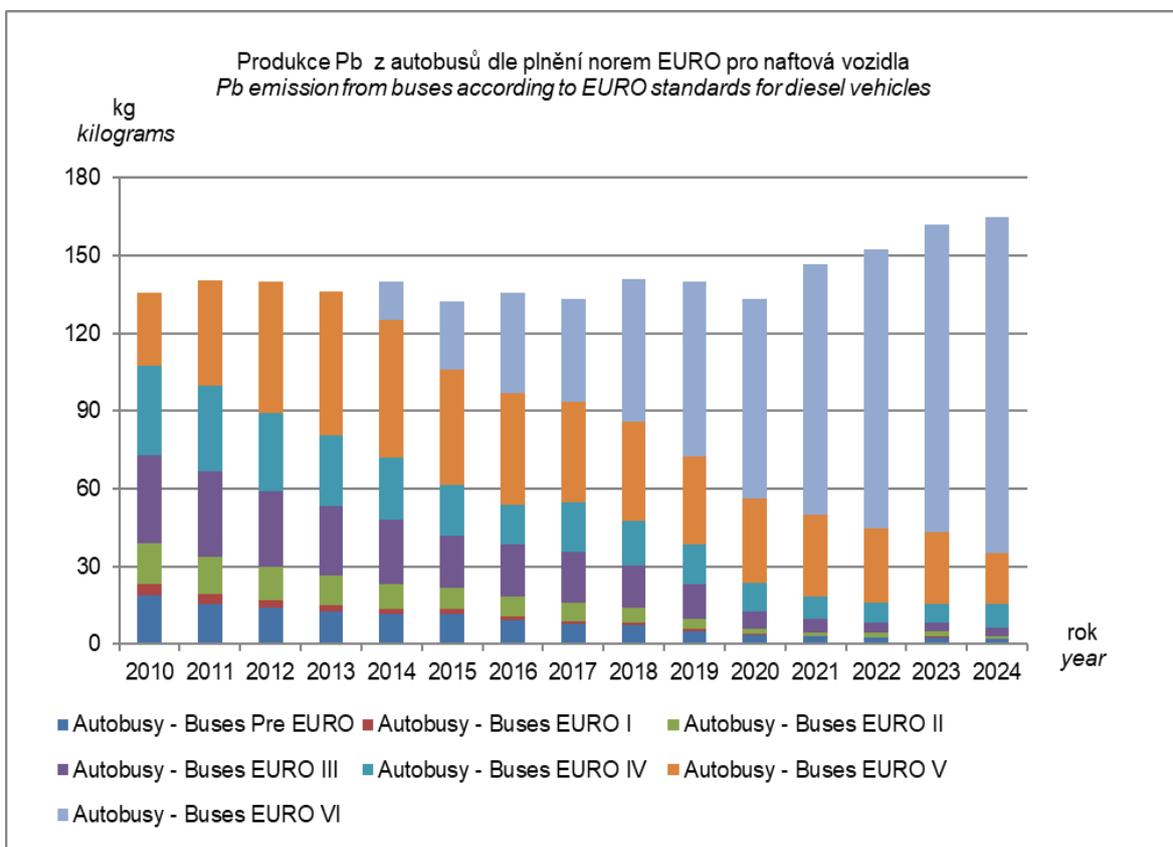
Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC

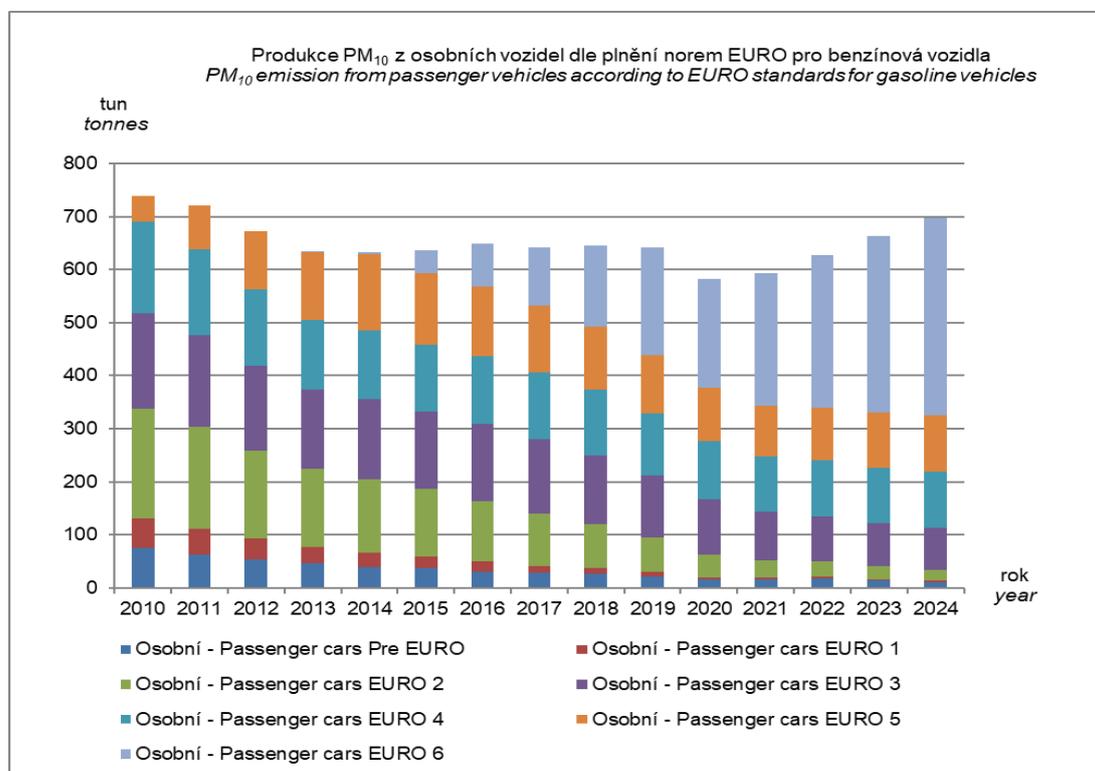


Zdroj: CDV
Source: TRC

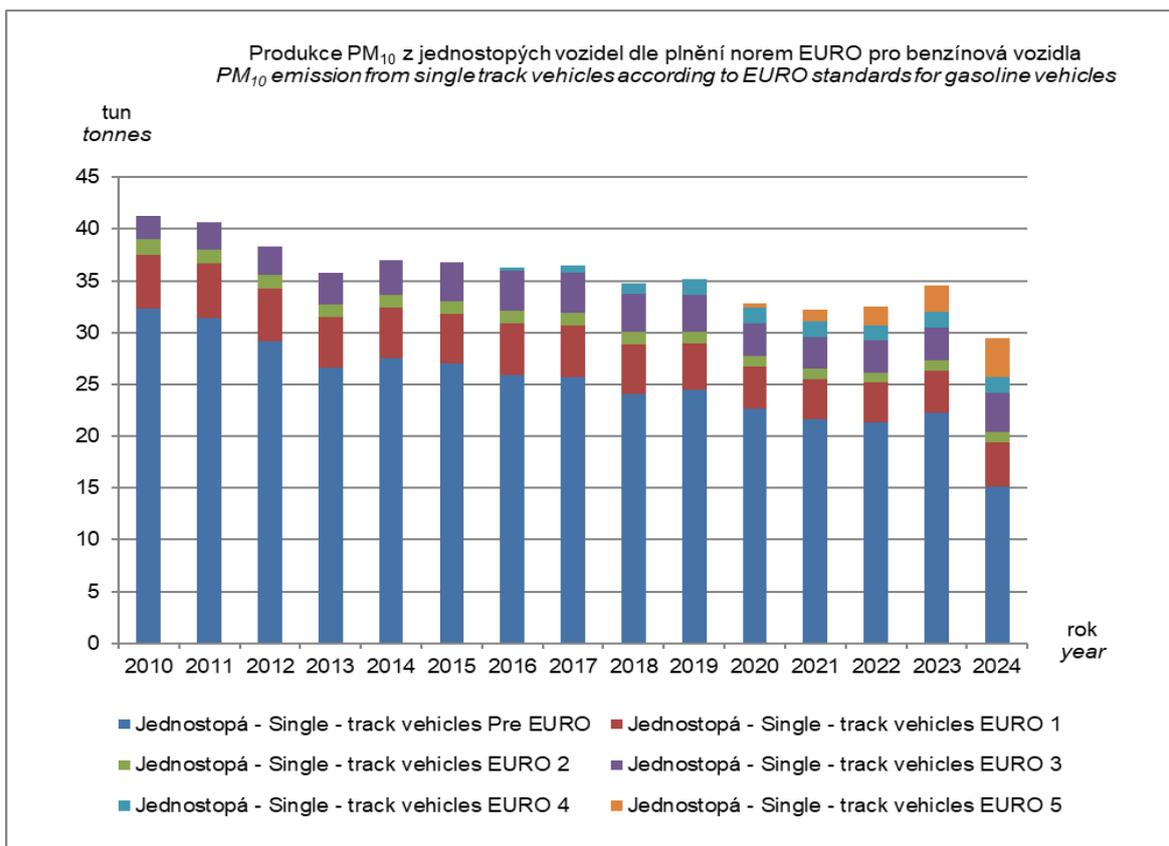
Tab. 9.17 Produkce PM₁₀ jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro benzínová vozidla [t]
PM₁₀ emission from individual vehicles according to EURO standards for gasoline vehicles [tonnes]

Druh dopravy Type of transport		Rok / Year										
		2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Osobní Passenger	Pre EURO	75,7	36,7	30,9	27,9	26,2	22,3	16,1	15,2	17,4	13,4	10,7
	EURO 1	56,0	23,1	18,7	14,1	11,2	8,5	4,3	3,6	3,3	2,9	2,7
	EURO 2	207,0	126,6	114,6	98,5	82,1	64,3	42,5	33,8	29,3	24,9	21,1
	EURO 3	179,5	146,8	145,2	140,5	130,5	117,5	103,2	91,3	84,8	80,0	79,2
	EURO 4	171,4	125,2	127,2	126,0	123,5	116,2	109,7	104,1	105,1	105,9	105,6
	EURO 5	48,6	134,7	131,3	125,6	119,5	109,6	100,7	95,9	99,6	103,7	105,4
	EURO 6	0,0	43,1	80,7	108,9	152,8	204,1	206,5	250,1	287,7	333,2	372,7
Jednostopá Single truck	Pre EURO	32,3	27,0	25,9	25,7	24,0	24,5	22,6	21,7	21,3	22,3	15,1
	EURO 1	5,2	4,9	5,0	5,0	4,8	4,4	4,1	3,8	3,9	4,0	4,3
	EURO 2	1,5	1,2	1,3	1,3	1,2	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
	EURO 3	2,2	3,7	3,9	3,8	3,6	3,5	3,2	3,1	3,1	3,2	3,8
	EURO 4	0,0	0,0	0,2	0,7	1,1	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
	EURO 5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	1,1	1,8	2,6	3,8
Lehká užitková Light utility	Pre EURO	2,1	1,1	0,9	0,8	0,8	0,7	0,5	0,6	0,3	0,3	0,1
	EURO 1	1,6	0,5	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0
	EURO 2	4,1	2,0	1,8	1,4	1,1	0,8	0,5	0,6	0,4	0,3	0,2
	EURO 3	8,8	5,5	5,0	4,3	3,7	2,9	2,4	2,5	1,9	1,8	1,6
	EURO 4	37,2	20,4	18,9	17,2	15,2	12,9	11,7	12,4	10,3	10,0	9,5
	EURO 5	1,3	2,4	2,3	2,2	2,0	1,7	1,5	1,9	1,4	1,2	1,4
	EURO 6	0,0	0,5	0,8	1,0	1,7	2,3	2,6	3,1	3,7	4,2	5,0
Těžká nákladní Heavy duty	Pre EURO	0,84	0,53	0,44	0,43	0,41	0,38	0,18	0,16	0,12	0,11	0,03

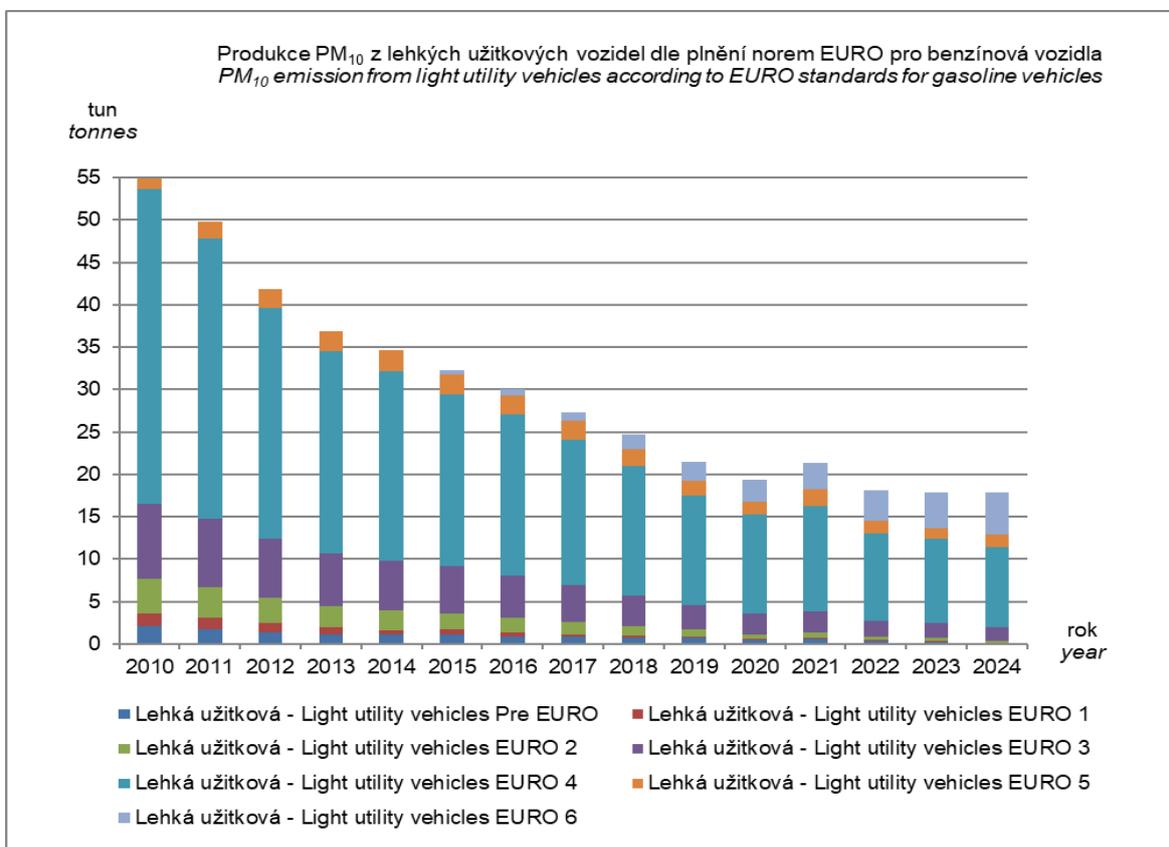
Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
 Source: TRC



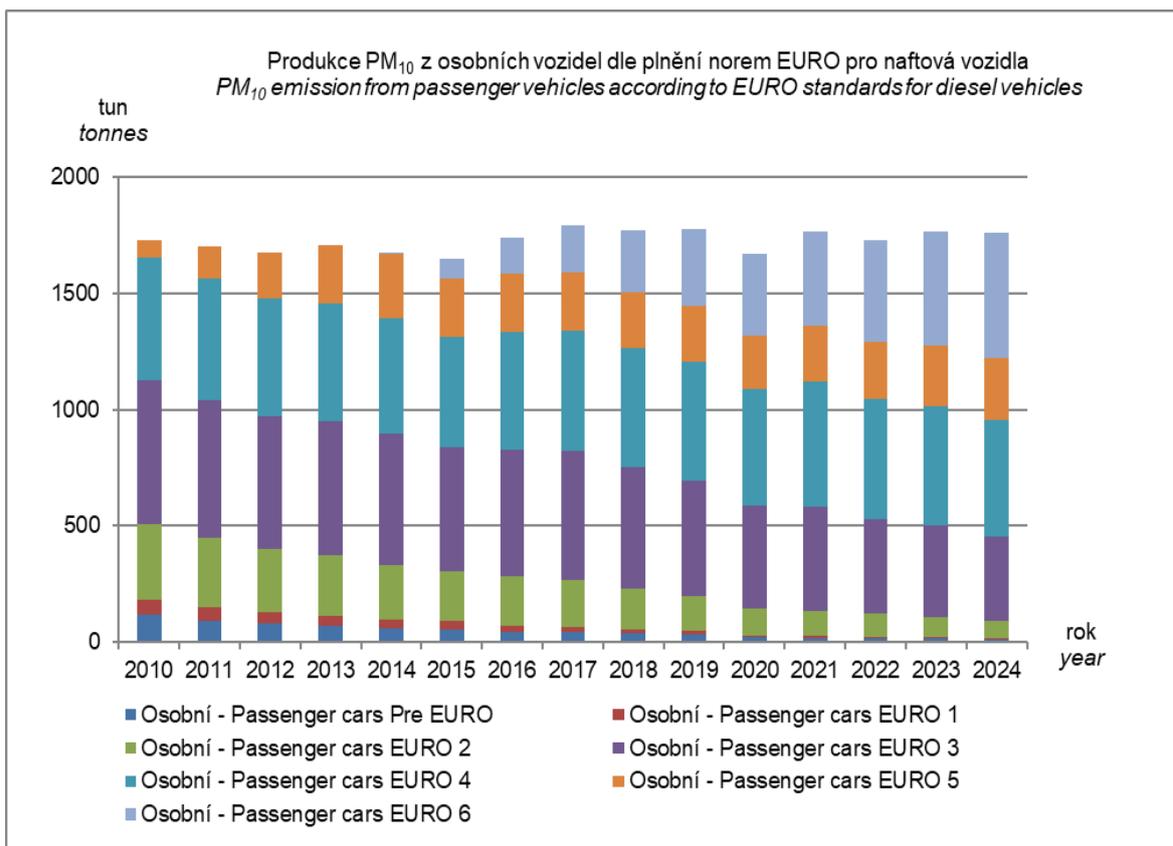
Zdroj: CDV
 Source: TRC

Tab. 9.18 Produkce PM₁₀ jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro naftová vozidla [tun]

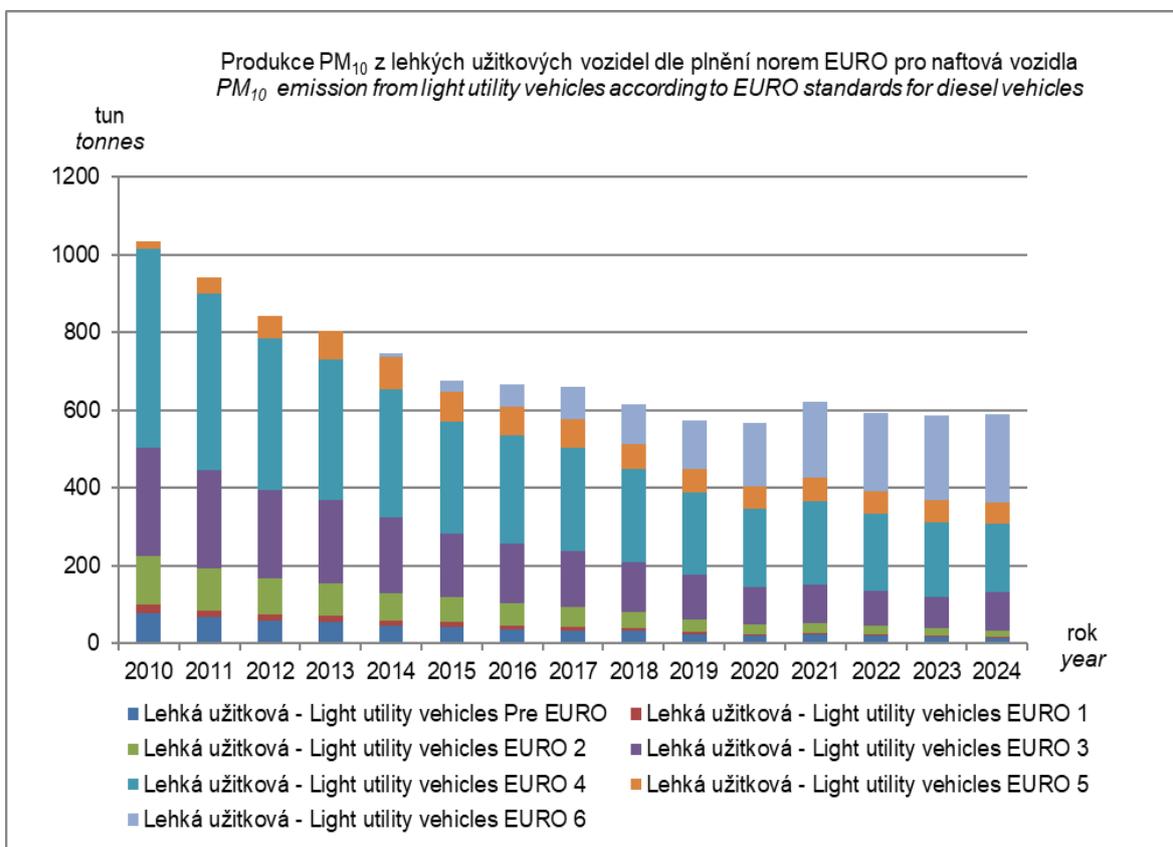
PM₁₀ emission from individual vehicles according to EURO standards for diesel vehicles [tonnes]

Druh dopravy <i>Type of transport</i>		Rok / Year										
		2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Osobní <i>Passenger</i>	Pre EURO	117	58	45	43	38	34	22	20	18	17	14
	EURO 1	65	33	28	24	19	16	9	8	8	8	6
	EURO 2	324	215	209	199	173	150	113	109	97	86	73
	EURO 3	617	532	547	553	524	494	444	447	408	389	359
	EURO 4	528	473	503	520	510	514	500	535	513	514	504
	EURO 5	77	250	249	246	239	239	228	241	246	258	264
	EURO 6	0	84	157	206	265	327	353	404	438	491	538
Lehká užitková <i>Light utility</i>	Pre EURO	78	44	37	33	31	23	21	23	19	17	14
	EURO 1	21	11	9	8	7	6	4	4	4	3	2
	EURO 2	125	63	56	51	42	34	25	25	22	19	18
	EURO 3	280	163	153	145	127	113	96	99	88	82	100
	EURO 4	512	290	279	268	241	213	202	214	199	189	174
	EURO 5	20	76	74	72	65	59	57	62	60	58	55
	EURO 6	0	29	57	83	101	127	162	196	201	218	228
Těžká nákladní <i>Heavy duty</i>	Pre EURO	182	123	94	92	80	72	83	77	64	49	40
	EURO 1	37	23	18	17	13	12	9	9	9	6	5
	EURO 2	89	51	40	37	28	26	20	18	14	11	11
	EURO 3	331	180	143	135	107	95	80	75	66	53	48
	EURO 4	356	180	118	116	95	81	71	65	56	41	41
	EURO 5	135	326	280	239	194	153	123	116	99	82	76
	EURO 6	0	221	333	391	467	506	519	574	577	565	619
Autobusy <i>Buses</i>	Pre EURO	51	31	25	20	19	13	10	8	7	8	6
	EURO 1	8	3	3	2	2	1	1	0	1	1	1
	EURO 2	17	9	9	8	6	5	2	2	2	2	1
	EURO 3	43	26	25	24	21	17	8	6	5	4	4
	EURO 4	20	11	9	11	10	9	7	5	5	4	5
	EURO 5	19	29	28	25	25	22	21	21	19	18	13
	EURO 6	0	10	15	16	22	26	30	38	43	47	52

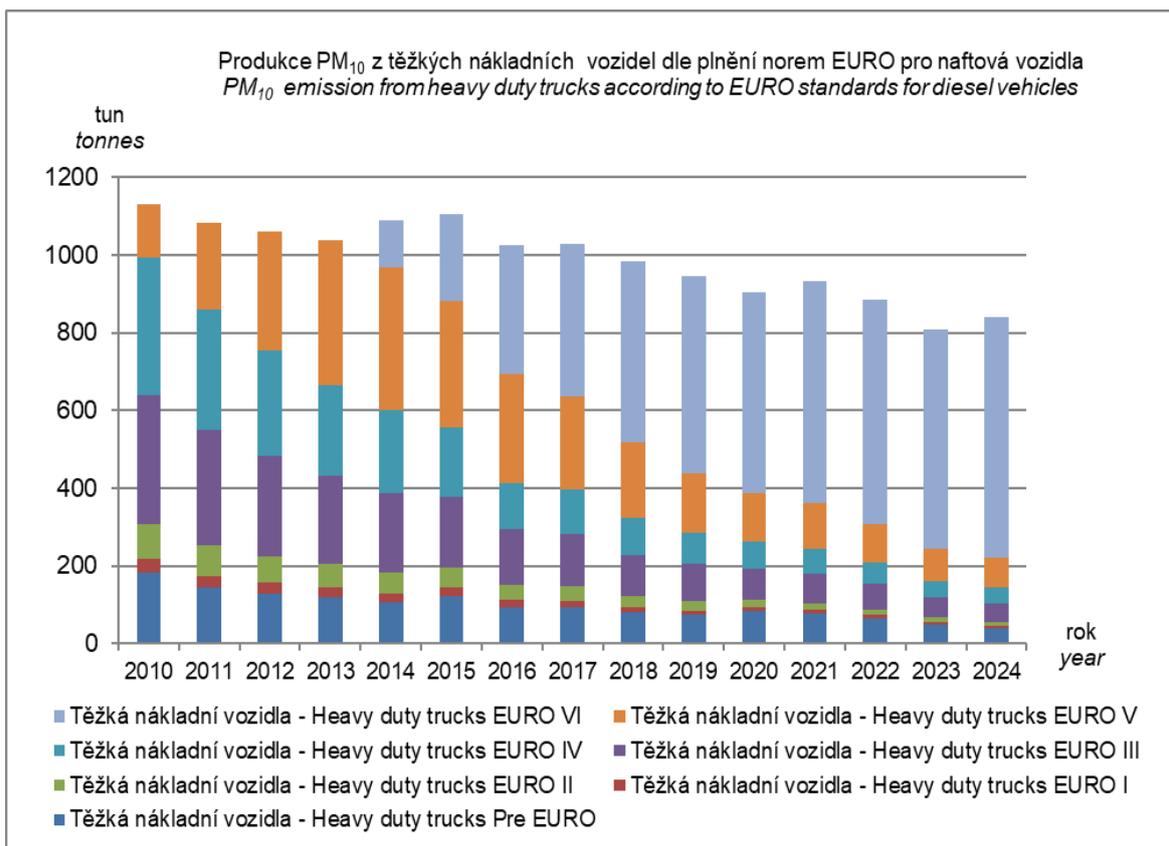
Zdroj: CDV
Source: TRC



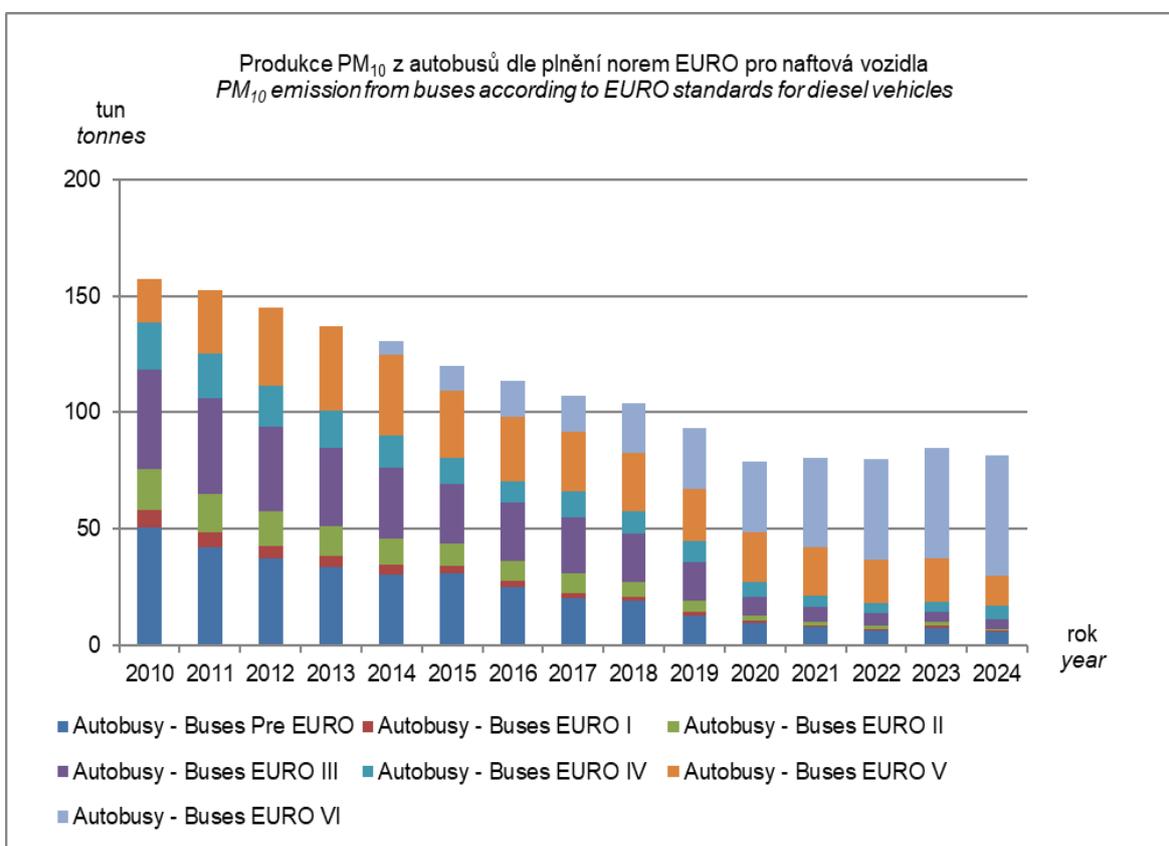
Zdroj: CDV
 Source: TRC



Zdroj: CDV
 Source: TRC



Zdroj: CDV
 Source: TRC

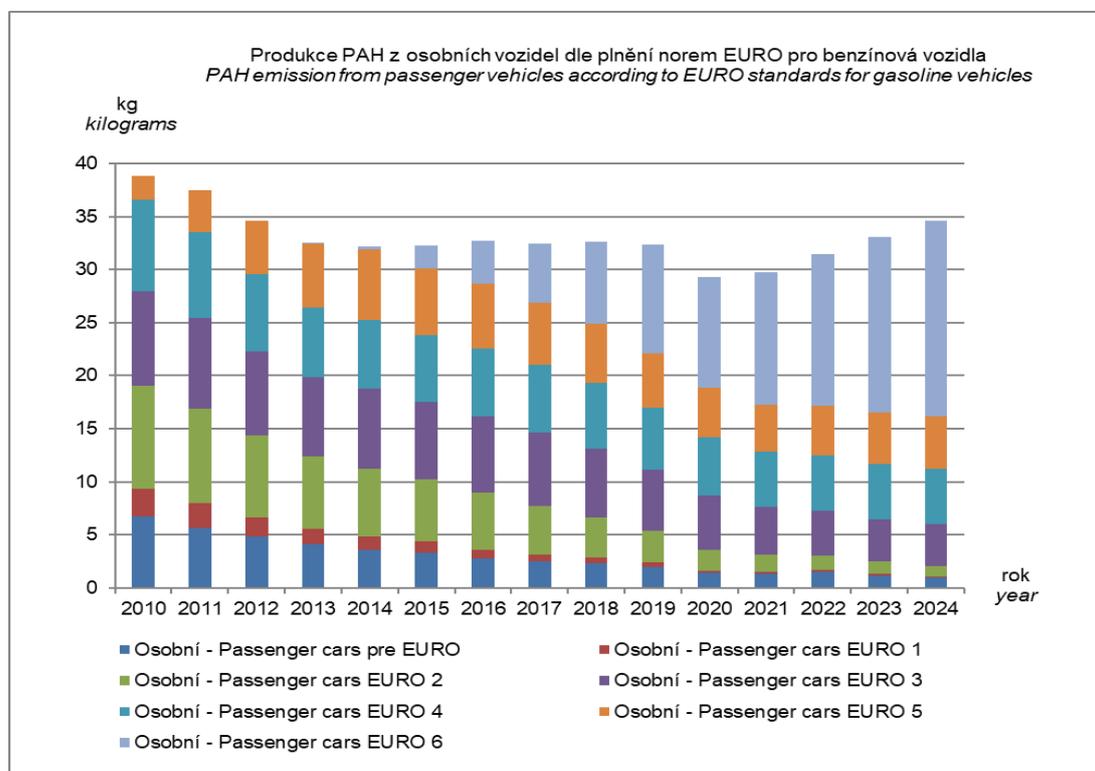


Zdroj: CDV
 Source: TRC

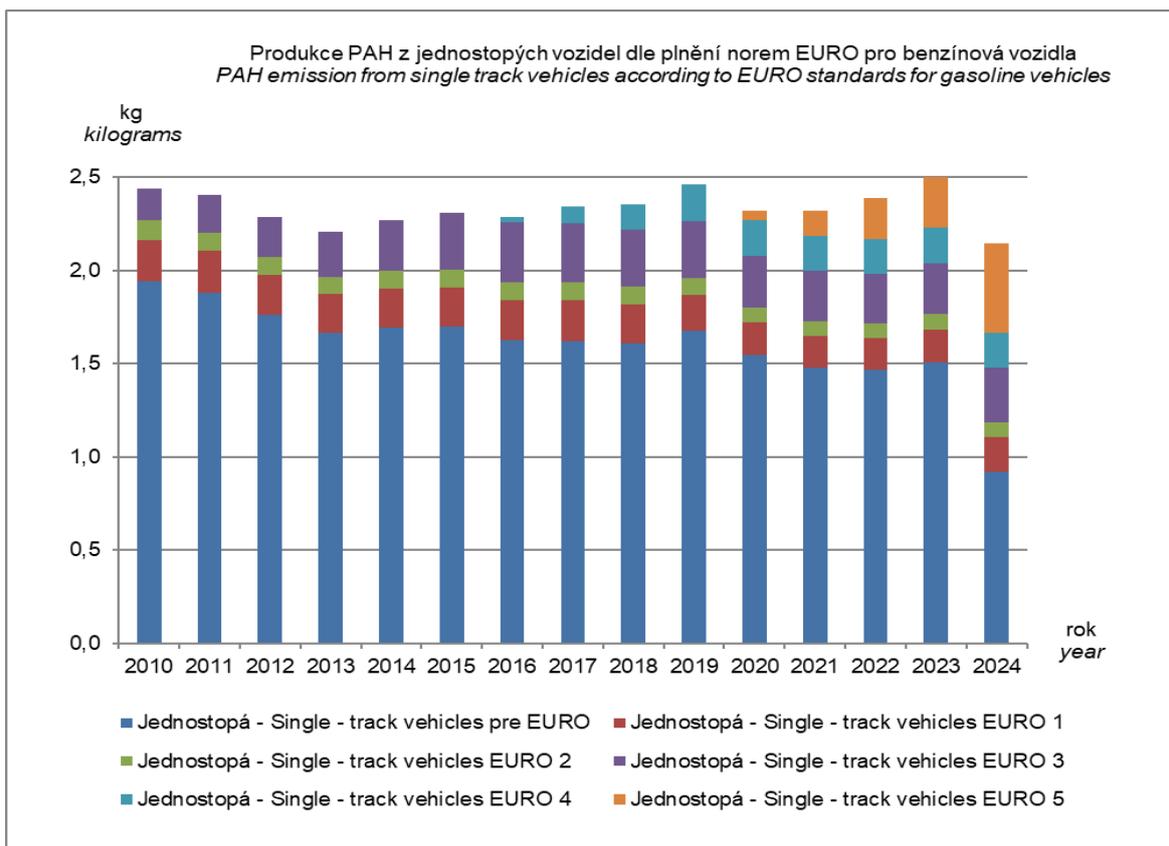
Tab. 9.19 Produkce PAH jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro benzínová vozidla [kg]
 PAH emission from individual vehicles according to EURO standards for gasoline vehicles [kilograms]

Druh dopravy Type of transport		Rok / Year										
		2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Osobní Passenger	Pre EURO	6,75	3,28	2,76	2,50	2,35	2,00	1,44	1,37	1,55	1,19	0,96
	EURO 1	2,63	1,08	0,87	0,65	0,52	0,39	0,20	0,16	0,15	0,13	0,12
	EURO 2	9,65	5,90	5,33	4,58	3,81	2,98	1,97	1,57	1,36	1,15	0,97
	EURO 3	8,89	7,26	7,18	6,95	6,45	5,80	5,11	4,52	4,20	3,96	3,94
	EURO 4	8,66	6,31	6,39	6,32	6,19	5,81	5,48	5,19	5,24	5,28	5,26
	EURO 5	2,25	6,28	6,12	5,85	5,58	5,11	4,70	4,47	4,65	4,85	4,93
	EURO 6	0,00	2,20	4,11	5,55	7,74	10,29	10,38	12,50	14,32	16,51	18,41
Jednostopá Single truck	Pre EURO	1,94	1,70	1,63	1,62	1,61	1,68	1,55	1,48	1,47	1,51	0,92
	EURO 1	0,22	0,21	0,22	0,22	0,21	0,19	0,18	0,17	0,17	0,17	0,19
	EURO 2	0,11	0,09	0,10	0,10	0,10	0,09	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
	EURO 3	0,17	0,31	0,32	0,32	0,31	0,30	0,27	0,27	0,27	0,27	0,29
	EURO 4	0,00	0,00	0,03	0,09	0,13	0,20	0,19	0,19	0,18	0,19	0,19
	EURO 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,14	0,22	0,33	0,48
Lehká užitková Light utility	Pre EURO	0,16	0,09	0,07	0,07	0,06	0,06	0,04	0,05	0,03	0,02	0,01
	EURO 1	0,06	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	EURO 2	0,16	0,08	0,07	0,06	0,04	0,03	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01
	EURO 3	0,33	0,20	0,19	0,16	0,14	0,11	0,09	0,09	0,07	0,06	0,06
	EURO 4	1,35	0,74	0,68	0,62	0,55	0,46	0,42	0,44	0,37	0,36	0,34
	EURO 5	0,05	0,09	0,09	0,08	0,07	0,06	0,06	0,07	0,05	0,04	0,05
	EURO 6	0,00	0,02	0,03	0,04	0,08	0,11	0,13	0,16	0,20	0,24	0,28
Těžká nákladní Heavy duty	Pre EURO	0,138	0,080	0,066	0,064	0,060	0,057	0,03	0,024	0,020	0,019	0,005

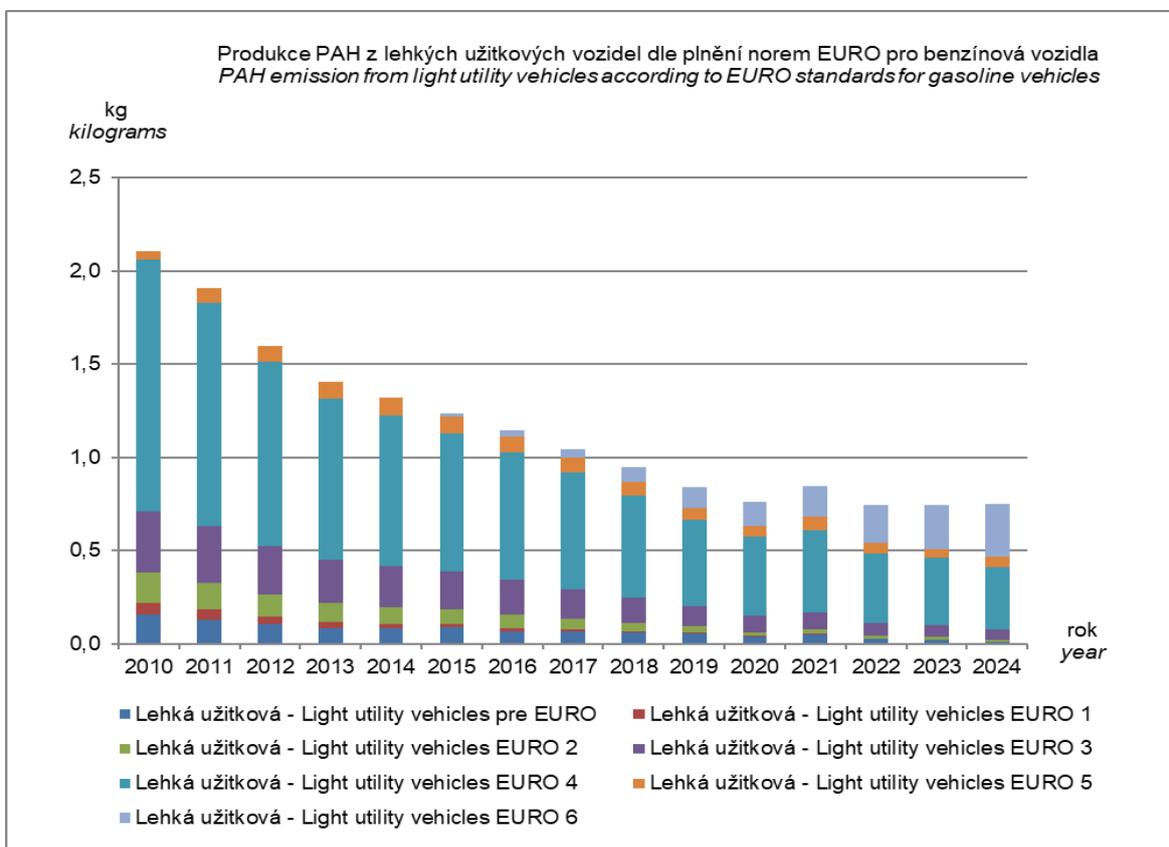
Zdroj: CDV
 Source: TRC



Zdroj: CDV
 Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC

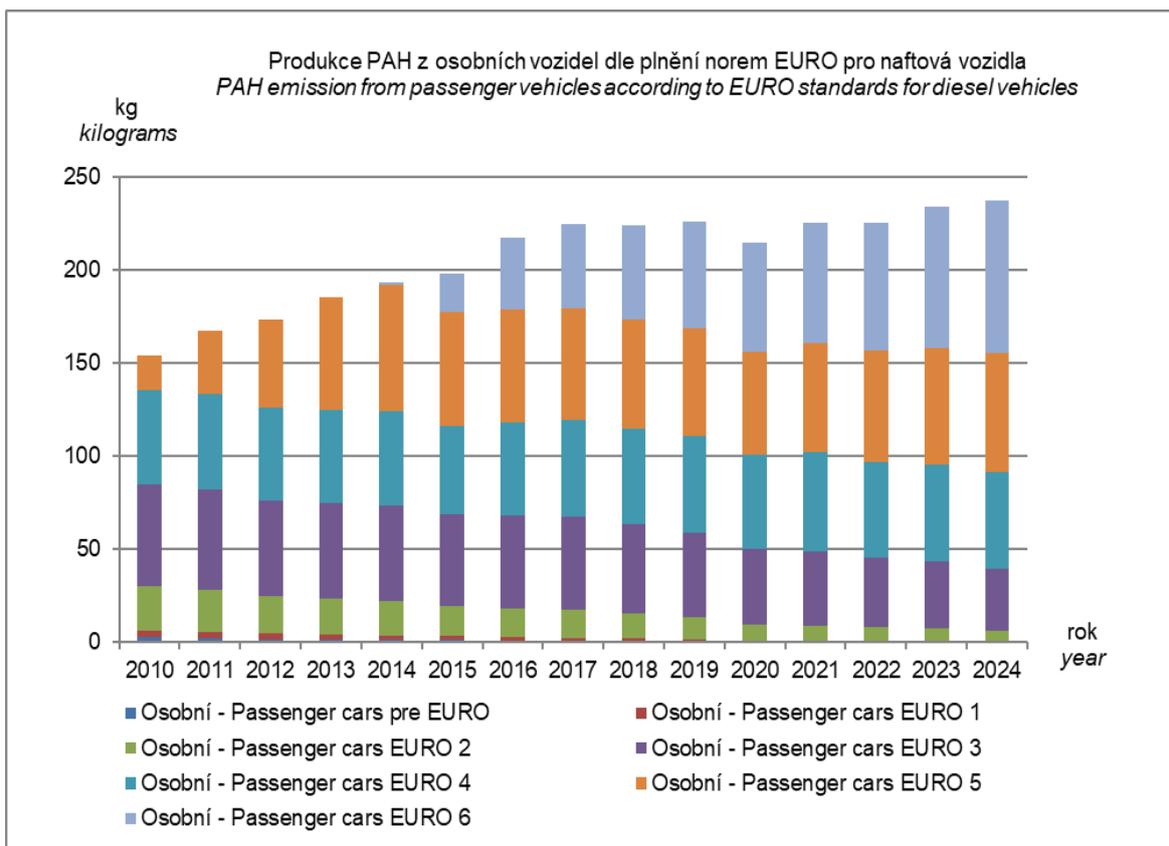


Zdroj: CDV
Source: TRC

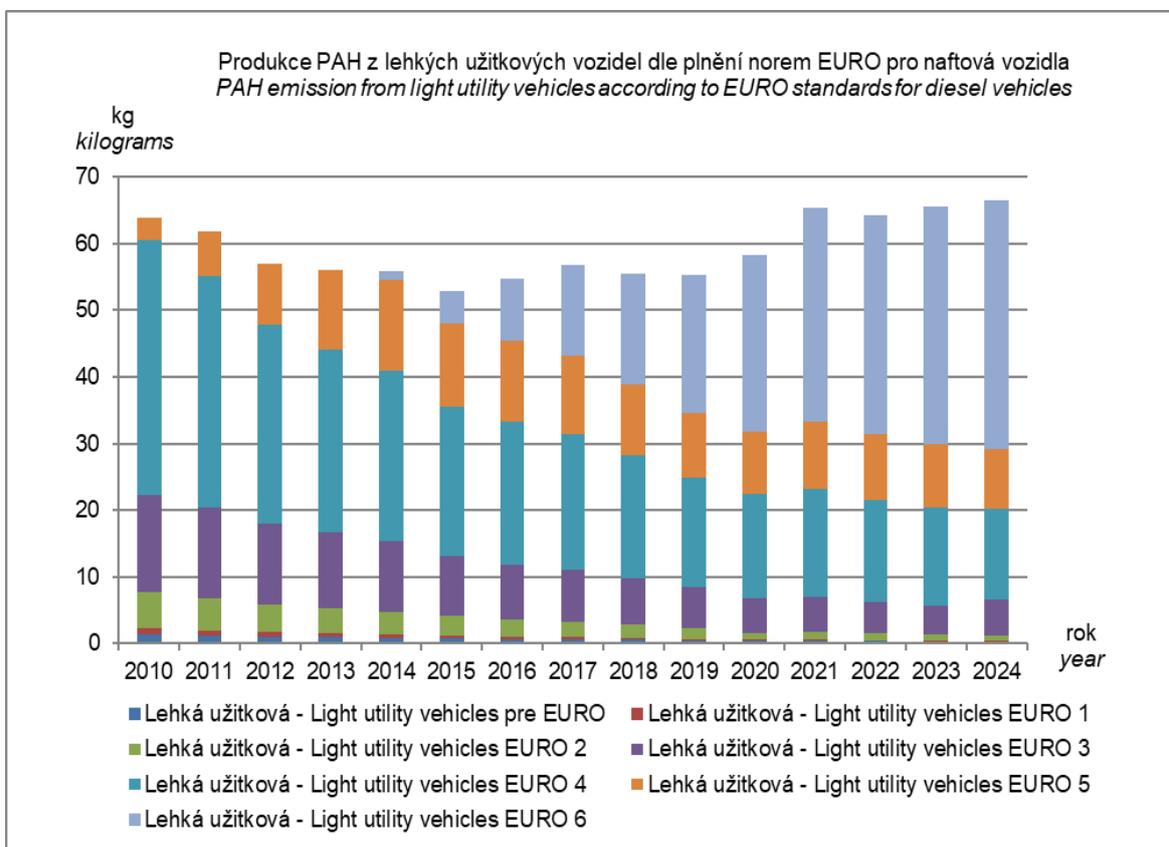
Tab. 9.20 Produkce PAH jednotlivými druhy dopravy dle plnění norem EURO pro naftová vozidla [kg]
PAH emission from individual vehicles according to EURO standards for diesel vehicles [kilograms]

Druh dopravy <i>Type of transport</i>		Rok / Year										
		2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Osobní <i>Passenger</i>	Pre EURO	2,73	1,45	1,10	1,05	0,94	0,85	0,55	0,48	0,44	0,42	0,37
	EURO 1	3,73	1,97	1,65	1,41	1,13	0,94	0,55	0,47	0,44	0,49	0,38
	EURO 2	23,66	16,49	15,78	15,05	13,28	11,53	8,62	8,15	7,36	6,62	5,69
	EURO 3	54,36	48,71	49,48	49,98	47,92	45,32	40,58	40,05	37,20	35,73	33,32
	EURO 4	51,05	47,70	50,04	51,73	51,46	51,97	50,36	52,71	51,46	52,01	51,56
	EURO 5	18,70	60,97	60,56	59,94	58,27	58,12	55,53	58,74	59,87	62,84	64,24
	EURO 6	0,00	20,54	38,55	45,25	50,75	57,24	58,03	64,79	68,43	75,34	81,71
Lehká užitková <i>Light utility</i>	Pre EURO	1,28	0,76	0,63	0,55	0,54	0,40	0,36	0,39	0,33	0,29	0,24
	EURO 1	0,92	0,48	0,40	0,38	0,31	0,27	0,16	0,16	0,18	0,13	0,10
	EURO 2	5,49	2,89	2,54	2,30	1,94	1,54	1,10	1,11	1,00	0,86	0,79
	EURO 3	14,61	8,94	8,30	7,80	6,92	6,15	5,20	5,25	4,75	4,44	5,43
	EURO 4	38,26	22,42	21,33	20,43	18,58	16,49	15,59	16,19	15,26	14,64	13,60
	EURO 5	3,36	12,53	12,24	11,75	10,64	9,69	9,41	10,23	9,89	9,59	9,02
	EURO 6	0,00	4,80	9,36	13,62	16,53	20,81	26,53	32,04	32,88	35,61	37,32
Těžká nákladní <i>Heavy duty</i>	Pre EURO	5,72	3,56	2,69	2,66	2,33	2,11	2,53	2,37	2,00	1,51	1,22
	EURO 1	1,88	1,01	0,80	0,76	0,58	0,53	0,42	0,43	0,42	0,29	0,25
	EURO 2	6,38	3,26	2,50	2,30	1,77	1,63	1,36	1,27	1,03	0,83	0,78
	EURO 3	22,06	11,39	8,88	8,40	6,77	6,04	5,36	5,03	4,52	3,65	3,35
	EURO 4	41,34	19,12	12,36	12,23	9,98	8,50	7,90	7,24	6,52	4,80	4,75
	EURO 5	15,63	34,22	29,12	24,87	20,15	15,93	13,54	12,76	11,56	9,59	8,88
	EURO 6	0,00	29,99	44,45	52,08	62,21	67,42	71,64	79,09	85,04	83,21	91,38
Autobusy <i>Buses</i>	Pre EURO	1,09	0,68	0,54	0,45	0,45	0,29	0,21	0,16	0,14	0,14	0,10
	EURO 1	0,24	0,11	0,09	0,08	0,06	0,05	0,02	0,02	0,02	0,03	0,02
	EURO 2	0,95	0,52	0,48	0,46	0,35	0,27	0,14	0,09	0,10	0,11	0,04
	EURO 3	2,15	1,29	1,27	1,23	1,04	0,85	0,39	0,32	0,25	0,23	0,21
	EURO 4	2,08	1,16	0,91	1,15	1,03	0,91	0,66	0,52	0,46	0,41	0,56
	EURO 5	1,57	2,36	2,28	2,05	2,02	1,81	1,73	1,66	1,51	1,48	1,05
	EURO 6	0,00	1,36	1,99	2,07	2,83	3,43	3,90	4,98	5,64	6,26	6,89

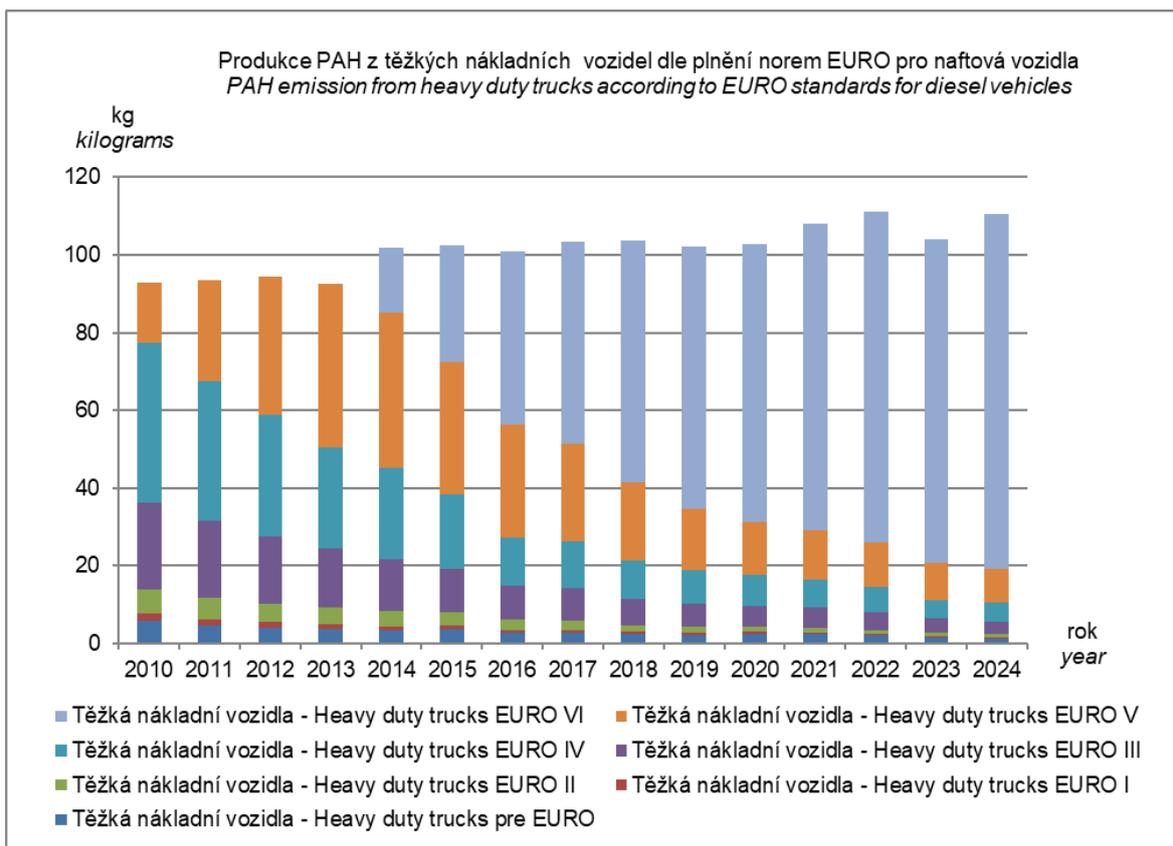
Zdroj: CDV
 Source: TRC



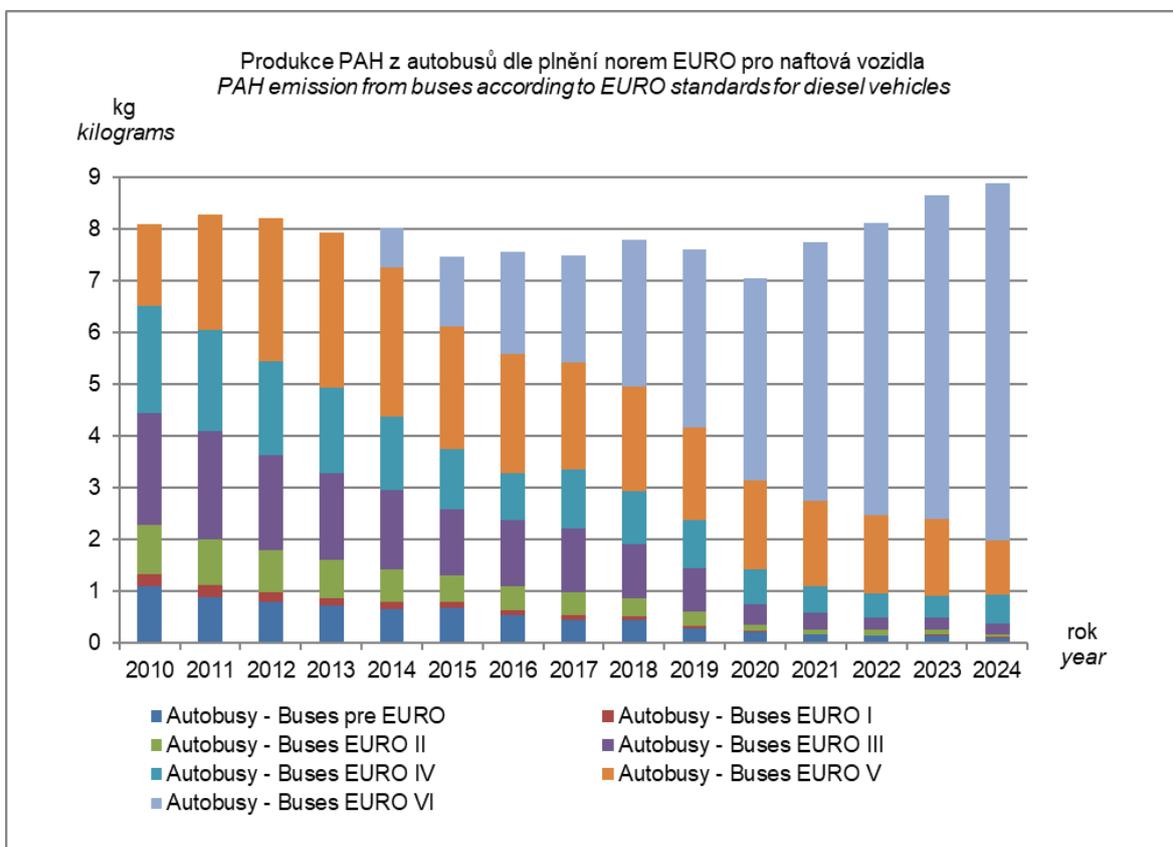
Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC



Zdroj: CDV
Source: TRC

10. Ceny a zdanění

Průměrné měsíční ceny benzínu s oktanovým číslem 98 se během roku pohybovaly v rozmezí 39,69–44,13 Kč/l. Prvních pět měsíců cena rostla, kdy dosáhla nejvyšší úrovně. Následně, s výjimkou dvou měsíců (červenec, listopad) klesala na svoji nejnižší úroveň. Cena automobilového benzínu s oktanovým číslem 95 vykazovala podobný trend a pohybovala se v rozmezí 35,57–39,90 Kč/l. Nejnižší ceny bylo dosaženo v listopadu 2024. Cena nafty výrazně rostla první čtyři měsíce roku, poté s výjimkou měsíce července, měla klesající trend až do října. Ke konci roku průměrná cena opět nepatrně rostla. Průměrné měsíční ceny nafty se pohybovaly v rozmezí 34,21–39,10 Kč/l. Ceny LPG výrazněji rostly první čtyři a poslední dva měsíce roku. Minima dosahovaly v lednu a maxima v prosinci. Cena LPG se pohybovala v rozmezí od 16,43 do 17,76 Kč/l. Průměrná cena CNG se během roku 2024 pohybovala od 35,70 do 39,65 Kč/kg. V rámci tabulky 10.1. byl zpřesněn výpočet spotřební daně zemního plynu v souladu se zákonem č. 261/2007 Sb., o stabilizaci veřejných rozpočtů.

U inkasa silniční daně byl v roce 2024 zaznamenán výrazný meziroční nárůst výběru, a to o 656 mil. Kč. Výběr mýtného dosáhl opakovaně rekordní výše - 17 161 mil. Kč a vykazuje tak nepřetržitý nárůst od roku 2013. Nárůst oproti roku 2023 činí 15,4 %. Inkaso z poplatků na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků od roku 2015 postupně klesá. V roce 2024 bylo získáno 63,7 mil. Kč, což je o 23,1 % méně než v předešlém roce.

Celkové investiční výdaje do dopravní infrastruktury v roce 2024 dosáhly rekordní výše 113,90 mld. Kč. To představuje nárůst oproti roku 2023 o 8,4 %. Na opravy a údržbu dopravní infrastruktury bylo v roce 2024 vynaloženo téměř 57,24 mld. Kč, což bylo o 12,35 % více než v předchozím roce. Do obnovy vozového parku dopravních podniků sdružených v SDP ČR bylo investováno nejvíce finančních prostředků za posledních 8 let. Meziročně investice narostly o 53 %. Celková výše investic dosáhla 6,12 mld. Kč. U investic do vozového parku dopravních podniků dosáhl podíl vlastních zdrojů financování výše 62,6 %.

10. Prices and taxation

The prices of gasoline with an octane rating of 98 were ranged through the year in 39.69 – 44.13 CZK/l. The price increase for the first five months, reaching its highest level. Subsequently, except for two months (July, November), it fell to its lowest level. The price of 95 octane motor gasoline showed a similar trend and ranged from 35.57 to 39.90 CZK/l. The lowest price was reached in November 2024. The price of diesel fuel increased significantly in the first four months of the year, then, except for July, it had a decreasing trend until October. Towards the end of the year, the average price increased slightly again. Average monthly diesel prices ranged from 34.21 to 39.10 CZK/l. LPG prices increased more significantly in the first four and last two months of the year. They reached their lowest in January and their highest in December. The price of LPG ranged from 16.43 to 17.76 CZK/l. The average price of CNG during 2024 ranged from 35.70 to 39.65 CZK/kg. Within Table 10.1, the calculation of the excise tax on natural gas was specified in accordance with Act No. 261/2007 Coll., on the stabilization of public budgets.

In the collection of road tax, a significant year-on-year increase in collection was recorded in 2024, namely by CZK 656 million. Toll collection repeatedly reached a record high – CZK 17,161 million and has shown continuous growth since 2013. The increase compared to 2023 is 15.4 %. Collection from fees to support the collection, processing, utilization and removal of selected wrecked cars has been gradually decreasing since 2015. In 2024, CZK 63.7 million was collected, which is 23.1 % less than in the previous year.

Total investment expenditure in transport infrastructure in 2024 reached a record high of CZK 113.90 billion. This represents an increase of 8.4 % compared to 2023. Almost CZK 57.24 billion was spent on repairs and maintenance of transport infrastructure in 2024, which was 12.35 % more than in the previous year. The most funds have been invested in the renewal of the vehicle fleet of transport companies associated with the SDP ČR in the last 8 years. Investments increased by 53 % year-on-year. The total amount of investment reached CZK 6.12 billion. The share of own financing sources for investments in the vehicle fleet of transport companies reached 62.6 %.

Tab. 10.1 Ceny a zdanění pohonných hmot [Kč/l, CNG – Kč/kg]
Prices and tax of fuels [CZK/l, CNG – CZK/kg]

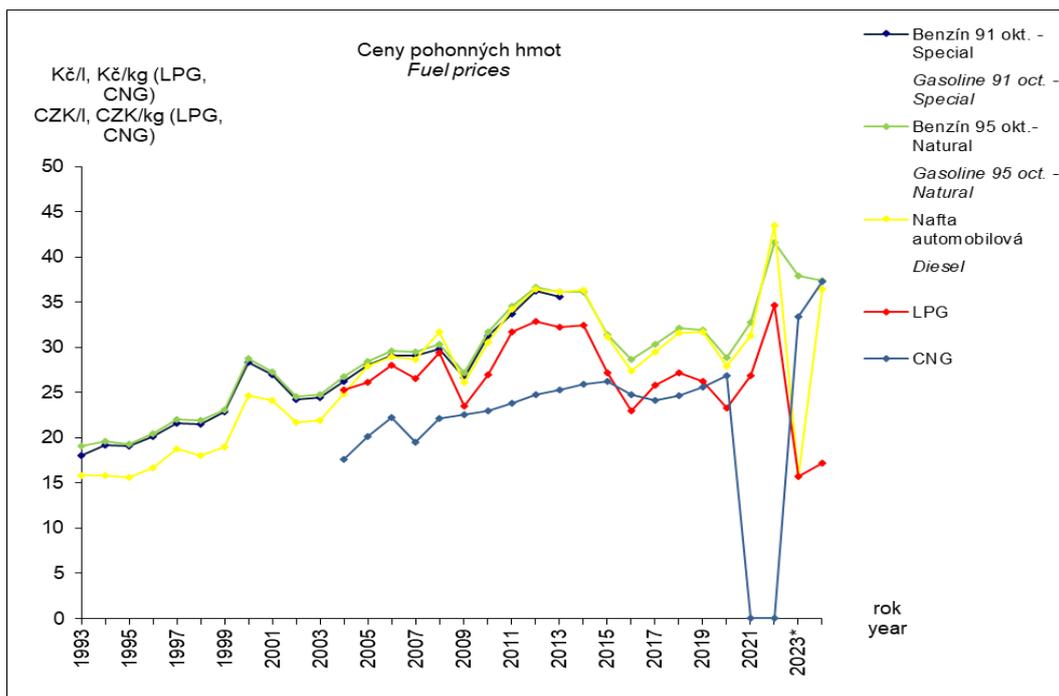
Rok/Year	Benzín 91 okt. - Speciál Gasoline 91 oct. - Special				Benzín 95 okt. - Natural Gasoline 91 oct. - Natural				Nafta automobilová Diesel			
	Spotřební daň Consumer tax	Podíl spotřební daně na ceně Rate of consumer tax on total price	DPH VAT	Celková cena Total price	Spotřební daň Consumer tax	Podíl spotřební daně na ceně Rate of consumer tax on total price	DPH VAT	Celková cena Total price	Spotřební daň Consumer tax	Podíl spotřební daně na ceně Rate of consumer tax on total price	DPH VAT	Celková cena Total price
1993	8,10	45 %	3,48	18,00	7,18	38 %	3,56	19,05	6,95	44 %	2,96	15,81
1995	8,79	46 %	3,44	19,08	7,77	40 %	3,48	19,29	7,03	45 %	2,82	15,65
2000	10,84	38 %	5,11	28,33	10,84	38 %	5,18	28,71	8,15	33 %	4,45	24,70
2005	11,84	42 %	4,47	28,02	11,84	42 %	4,55	28,48	9,95	36 %	4,45	27,87
2009	11,84	44 %	4,26	26,69	11,84	44 %	4,33	27,15	9,95	38 %	4,17	26,10
2010	12,84	41 %	5,21	31,28	12,84	40 %	5,29	31,74	10,95	36 %	5,10	30,57
2011	12,84	38 %	5,63	33,75	12,84	37 %	5,76	34,58	10,95	32 %	5,71	34,25
2012	12,84	35 %	6,04	36,26	12,84	35 %	6,11	36,68	10,95	30 %	6,08	36,46
2013	12,84	36 %	6,17	35,55	12,84	35 %	6,28	36,17	10,95	30 %	6,27	36,11
2014	-	-	-	-	12,84	36 %	6,28	36,16	10,95	30 %	6,30	36,31
2015	-	-	-	-	12,84	41 %	5,44	31,37	10,95	35 %	5,42	31,21
2016	-	-	-	-	12,84	45 %	4,97	28,63	10,95	40 %	4,76	27,43
2017	-	-	-	-	12,84	42 %	5,26	30,33	10,95	37 %	5,12	29,51
2018	-	-	-	-	12,84	40 %	5,57	32,09	10,95	35 %	5,48	31,60
2019	-	-	-	-	12,84	40 %	5,53	31,87	10,95	35 %	5,50	31,67
2020	-	-	-	-	12,84	46 %	4,89	28,20	10,95	39 %	4,84	27,90
2021	-	-	-	-	12,84	39 %	5,69	32,76	9,95	32 %	5,43	31,26
2022**	-	-	-	-	12,34	30 %	7,22	41,64	8,95	21 %	7,55	43,48
2023**	-	-	-	-	12,84	34 %	6,58	37,92	9,20	26 %	6,32	15,73
2024	-	-	-	-	12,84	34 %	6,49	37,40	9,95	27 %	6,33	36,48
Rok/Year	Kapalný rafinovaný plyn LPG*				Zemní plyn CNG							
	Spotřební daň [kč.kg ⁻¹] Consumer tax	Podíl spotřební daně na ceně Rate of consumer tax on total price	DPH VAT	Celková cena Total price	Spotřební daň Consumer tax	Podíl spotřební daně na ceně Rate of consumer tax on total price	DPH VAT	Celková cena Total price				
2005	3,933	15 %	4,18	26,15	3,355	17 %	3,21	20,13				
2010	3,933	15 %	4,50	26,98	0,000	0 %	3,84	23,03				
2011	3,933	12 %	5,29	31,74	0,000	0 %	3,97	23,79				
2012	3,933	12 %	5,48	32,87	0,500	2 %	4,14	24,81				
2013	3,933	12 %	5,60	32,26	0,500	2 %	4,38	25,26				
2014	3,933	12 %	5,63	32,46	0,500	2 %	4,50	25,91				
2015	3,933	14 %	4,72	27,19	1,000	4 %	4,56	26,25				
2016	3,933	17 %	4,00	23,02	1,000	4 %	4,30	24,77				
2017	3,933	15 %	4,47	25,78	1,000	4 %	4,19	24,15				
2018	3,933	14 %	4,72	27,2	2,000	8 %	4,29	24,71				
2019	3,933	15 %	4,55	26,2	2,000	8 %	4,44	25,59				
2020	3,933	17 %	4,05	23,31	3,355	12 %	4,67	26,91				
2021	3,933	15 %	4,66	26,83	3,355	-	-	-				
2022**	3,933	11 %	6,02	34,67	3,355	-	-	-				
2023**	3,933	25 %	2,73	15,73	3,355	10 %	5,80	33,4				
2024	3,933	23 %	2,98	17,15	3,972	11 %	6,47	37,26				

- data nejsou k dispozici / data is not available

* při přepočtu použita hustota LPG 0,54 kg/l / for converting was used density of LPG 0,54 kg/l

** průměrné roční hodnoty / average annual values

Zdroj: CS, ČSÚ, ČPU, ČPS, RWE
 Source: CA, CSO, CGU, CGOA, RWE



Zdroj: CS, ČPU
Source: CA, CPU

Tab. 10.2 Prostředky získané ze silniční daně [mil. Kč]
Financial resources from consumer tax [mil. CZK]

Druh daně Type of tax	Rok/Year															
	2000	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Silniční <i>Vehicle excise tax</i>	5 587	5 191	5 100	5 206	5 273	5 539	5 814	5 970	6 191	6 276	6 484	5 959	5 429	1 731	499	1 155

Zdroj: Česká daňová správa, Finanční správa ČR
Source: Czech tax administration, Financial Administration of the Czech Republic

Tab. 10.3 Prostředky získané z mýtného [mil. Kč]
Financial resources from toll [mil. CZK]

Druh poplatku Type of fee	Rok/Year												
	2010	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Mýtné <i>Toll</i>	6 574	8 555	8 682	9 732	9 888	10 404	10 817	10 946	11 518	14 197	14 803	14 868	17 161

Zdroj: ŘSD
Source: DoRH

Tab. 10.4 Prostředky získané z poplatků na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků [mil. Kč]
Financial resources from fees to support the collection, treatment, recovery, and disposal of car wrecks [mil. CZK]

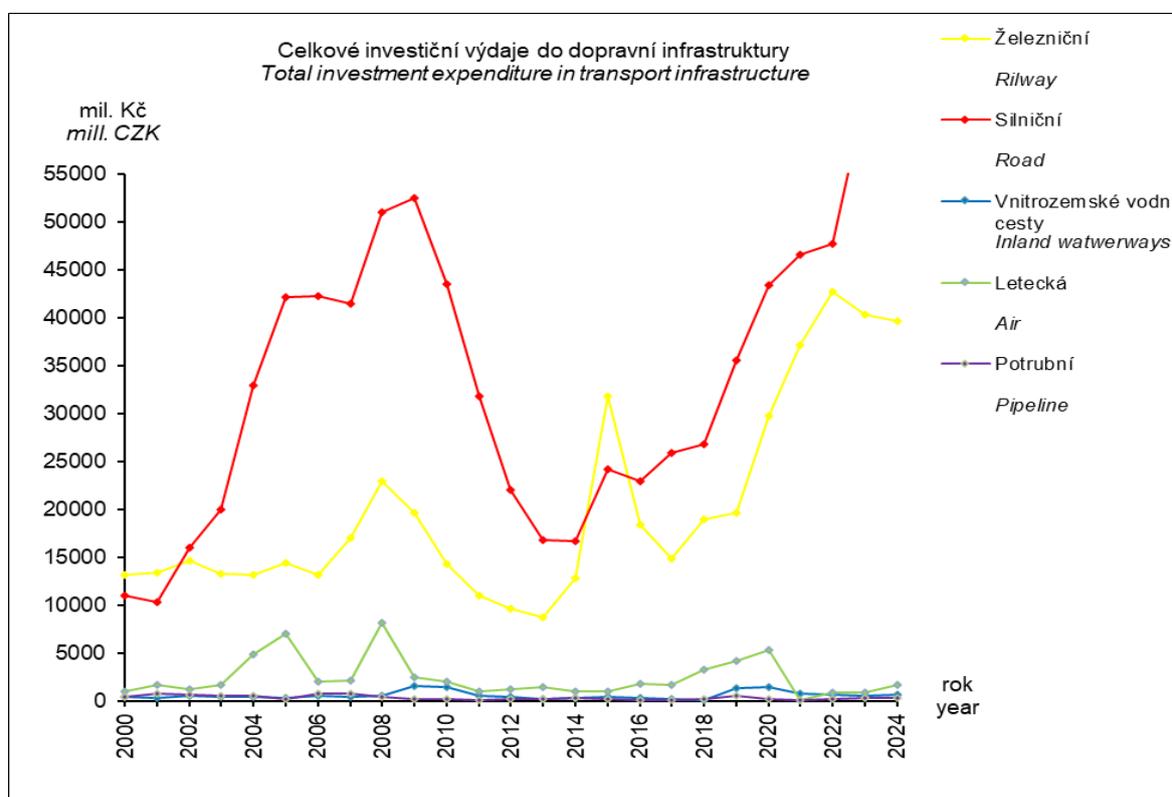
Druh poplatku Type of fee	Rok/Year											
	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Poplatky na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků <i>Fees to support the collection, treatment, recovery and disposal of car wrecks</i>	605,0	387,5	230,5	202,1	170,8	139,5	110,5	108,0	97,1	82,8	63,7	

Zdroj: MŽP
Source: MoE

Tab. 10.5 Celkové investiční výdaje do dopravní infrastruktury [mil. Kč]
Total investment expenditure in transport infrastructure

Druh infrastruktury Type of infrastructure	Rok/Year									
	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
Železniční <i>Railway</i>	13 200,3	14 428,1	19 593,1	14 244,9	10 987,2	9 594,1	8 717,7	12 787,3	31 784,5	
Silniční <i>Road</i>	10 988,0	42 137,0	52 524,0	43 494,0	31 799,4	22 036,0	16 827,3	16 631,7	24 156,6	
Vnitrozemské vodní cesty <i>Inland waterways</i>	402,2	303,0	1 557,1	1 462,1	548,6	433,0	186,1	263,1	412,5	
Letecká <i>Air</i>	992,8	7 045,4	2 440,9	2 058,6	983,1	1 187,4	1 444,8	990,5	993,3	
Potrubní <i>Pipeline</i>	399,2	164,3	210,2	230,7	135,2	149,0	192,0	289,9	154,9	
Celkem <i>Total</i>	25 982,5	64 077,7	76 325,3	61 490,3	44 453,5	33 399,5	27 367,9	30 692,5	57 501,8	
Druh infrastruktury Type of infrastructure	Rok/Year									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Železniční <i>Railway</i>	18 423,7	14 890,8	19 003,3	19 581,8	29 717,8	37 160,3	42 682,1	40 289,1	39 630,5	
Silniční <i>Road</i>	22 958,3	25 910,9	26 791,3	35 502,5	4 341,5	46 604,0	47 729,8	63 023,9	71 622,1	
Vnitrozemské vodní cesty <i>Inland waterways</i>	264,2	190,0	71,2	1 312,4	1 467,5	775,4	593,3	496,6	690,4	
Letecká <i>Air</i>	1 759,0	1 683,0	3 208,6	4 173,2	5 330,4	122,5	857,7	913,6	1 634,9	
Potrubní <i>Pipeline</i>	62,5	121,5	222,7	499,2	144,2	73,9	234,8	330,5	320,0	
Celkem <i>Total</i>	43 467,7	42 796,2	49 297,1	61 069,1	80 070,4	84 736,2	92 097,6	105 053,7	113 897,9	

Zdroj: MD ČR, ČSÚ, SFDI, SŽDC, KÚ
 Source: MoT CR, CSO, SFDI, RIA, CO

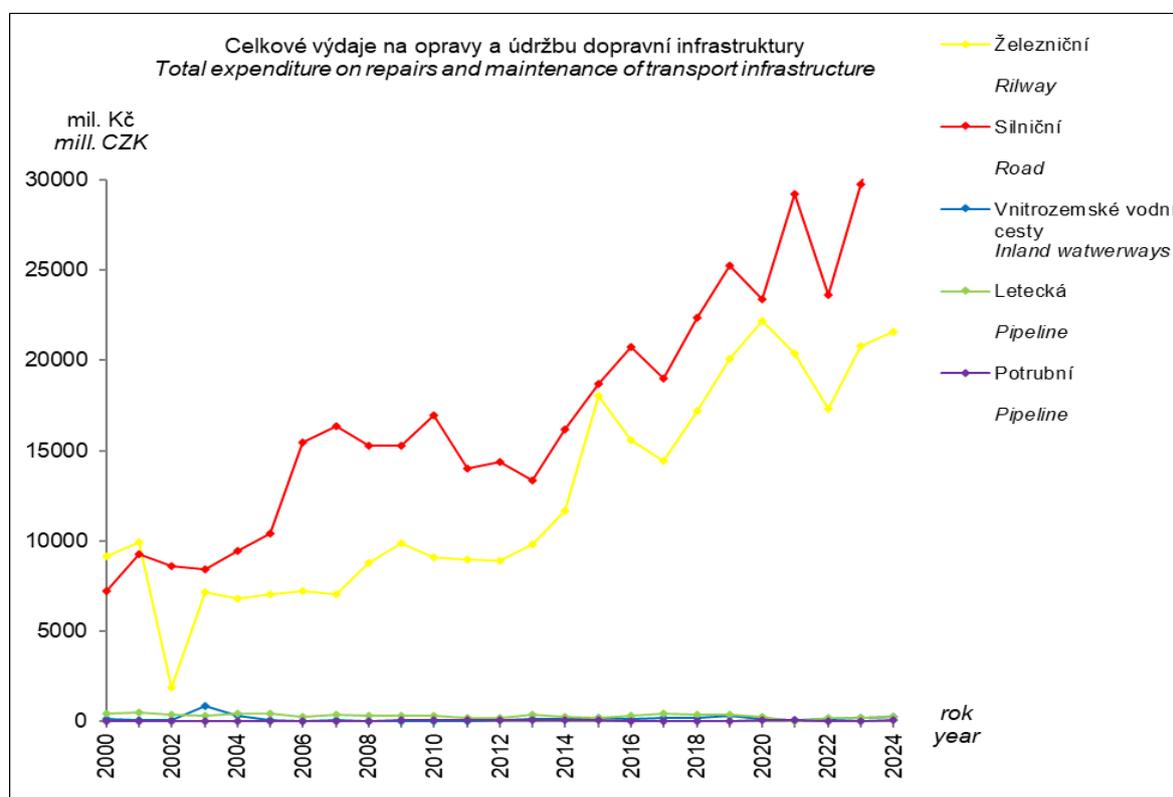


Zdroj: MD ČR
 Source: MoT CR

Tab. 10.6 Celkové výdaje na opravy a údržbu dopravní infrastruktury [mil. Kč]
Total expenditure on repairs and maintenance of transport infrastructure

Druh infrastruktury Type of infrastructure	Rok/Year									
	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
Železniční Railway	9 134,7	7 023,6	9 845,0	9 083,0	8 963,0	8 877,4	9 812,1	11 665,3	18 038,0	
Silniční Road	7 209,0	10 435,7	15 300,4	16 941,9	14 009,4	14 350,9	13 334,3	16 166,5	18 674,8	
Vnitrozemské vodní cesty Inland waterways	153,0	66,0	47,4	39,2	43,7	73,6	120,1	123,7	204,0	
Letecká Air	455,8	431,2	331,6	349	172,6	222,1	394,3	246,6	222,8	
Potrubní Pipeline	47,3	40,1	50,7	53,6	52,4	65,1	79,0	70,9	70,7	
Celkem Total	16 999,8	17 996,7	25 575,1	26 466,7	23 241,1	23 589,1	23 739,8	28 273,0	37 210,3	
Druh infrastruktury Type of infrastructure	Rok/Year									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Železniční Railway	15 196	14 422	17 213	20 090	22 154	20 373	17 310	20 797	21 590	
Silniční Road	20 742,6	18 988,6	22 347,3	25 219,8	23 382,4	29 181,0	23 608,4	29 764,0	35 086,1	
Vnitrozemské vodní cesty Inland waterways	168,9	171,4	193,3	311,6	140,2	101,0	151,7	175,1	234,4	
Letecká Air	296,4	451,9	350,9	364,7	231,8	18,4	173,6	200,5	253,0	
Potrubní Pipeline	45,5	27,9	38,4	42,9	58,4	90,6	47,7	43,7	75,1	
Celkem Total	36 849,4	34 061,8	40 142,9	46 029,0	45 966,8	49 764,0	41 291,4	50 980,3	57 238,6	

Zdroj: MD ČR, MZe, ČSÚ, SŽDC, KÚ
 Source: MoT CR, MoA, CSO, RIA, CO



Zdroj: MD ČR
 Source: MoT CR

**Tab. 10.7 Investice do obnovy vozového parku veřejné dopravy – souhrn za Sdružení
dopravních podniků ČR [mil. Kč]**
*Investing in the renewal of the public transport fleet – summary for Confederation of
Association of Transport Companies of the Czech Republic [mil. CZK]*

	Rok/Year								
	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Celková výše investic <i>Total Investment</i>	2 932,4	3 086,2	4 891,1	4 109,7	7 007,9	2 673,0	4 330,0	4 684,1	5 630,0
	Rok/Year								
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Celková výše investic <i>Total investment</i>	7 353,6	4 055,0	5 752,7	2 195,6	4 907,2	2 829,1	4 305,9	3 999,6	6 118,6

Zdroj: SDP ČR
Source: ATC CR

11. Zranění a úmrtí

Počty usmrcených a zraněných osob vlivem dopravy na území ČR jsou nejvíce viditelné u silniční a železniční dopravy. Z dlouhodobého hlediska mají počty usmrcených osob u obou druhů dopravy kolísavý trend. Od roku 2018 vykazuje počet usmrcených osob v silniční dopravě v podstatě klesající trend s mírným nárůstem v roce 2021 (532 usmrcených osob). Za rok 2024 zaznamenáváme opět pokles tohoto ukazatele v rámci silniční dopravy a to o 8 osob oproti roku 2023. Počty zraněných osob mají v rámci silniční dopravy kolísavou tendenci v podstatě od roku 2010 opět s poklesem hodnot v roce 2024 ve srovnání s rokem 2023 a to o 105 osob. Železniční doprava vykazuje u zraněných osob od roku 2021 klesající tendenci.

V silniční dopravě jsou z hlediska statistiky mezi usmrcené osoby evidováni lidé, kteří zemřeli do 30 dnů po nehodě. Všechny ostatní osoby jsou zařazeny mezi osoby zraněné. Do údajů o úmrtích a zraněních v silniční dopravě jsou zahrnuty i údaje za dopravu nemotorovou – cyklistická a pěší. V železniční dopravě jsou data o počtech usmrcených osob v jednotlivých letech složena z počtu usmrcených nebo zraněných cestujících, zaměstnanců, z počtu osob přejetých na trati a počtu osob usmrcených nebo zraněných na trati v silničních vozidlech. V rámci vnitrostátní letecké dopravy vyjadřují uvedené údaje počty usmrcených osob ve všeobecném letectví, tzn. při letech sportovních, vyhlídkových, zemědělských apod. Zde je zaznamenán kolísavý trend.

11. Injuries and deaths

Number of persons killed and injured by transport in the Czech Republic is the most numerous in terms of road and railway transport. In long term point of view, the number of persons killed in road and railway transport has fluctuating trend. Since 2018, the number of people killed in road traffic has shown a generally decreasing trend with a slight increase in 2021 (532 people killed). For 2024, we again record a decrease in this indicator within road transport, by 8 people compared to 2023. The number of injured persons in road transport has had a fluctuating trend since 2010, again with a decrease in values in 2024 compared to 2023, by 105 persons. Rail transport has shown a decreasing trend in injured persons since 2021

In terms of statistics in the road transport, those people are killed who die within 30 days after an accident. All other persons are included among those injured. Data on deaths and injuries in road transport also include data for non-motorized transport – bicycle transport and pedestrians. Data on the number of killed persons in rail transport each year consist of the killed and injured passengers, employees, those overshot on the track and those killed or injured on the track in road vehicles. In domestic air service, these numbers represent numbers of fatalities in general aviation, i.e., amateur flying, sightseeing and agriculture flights, etc. This data shows fluctuating trend.

Tab. 11.1 Počet usmrcených osob v dopravě
Number of persons killed in transport

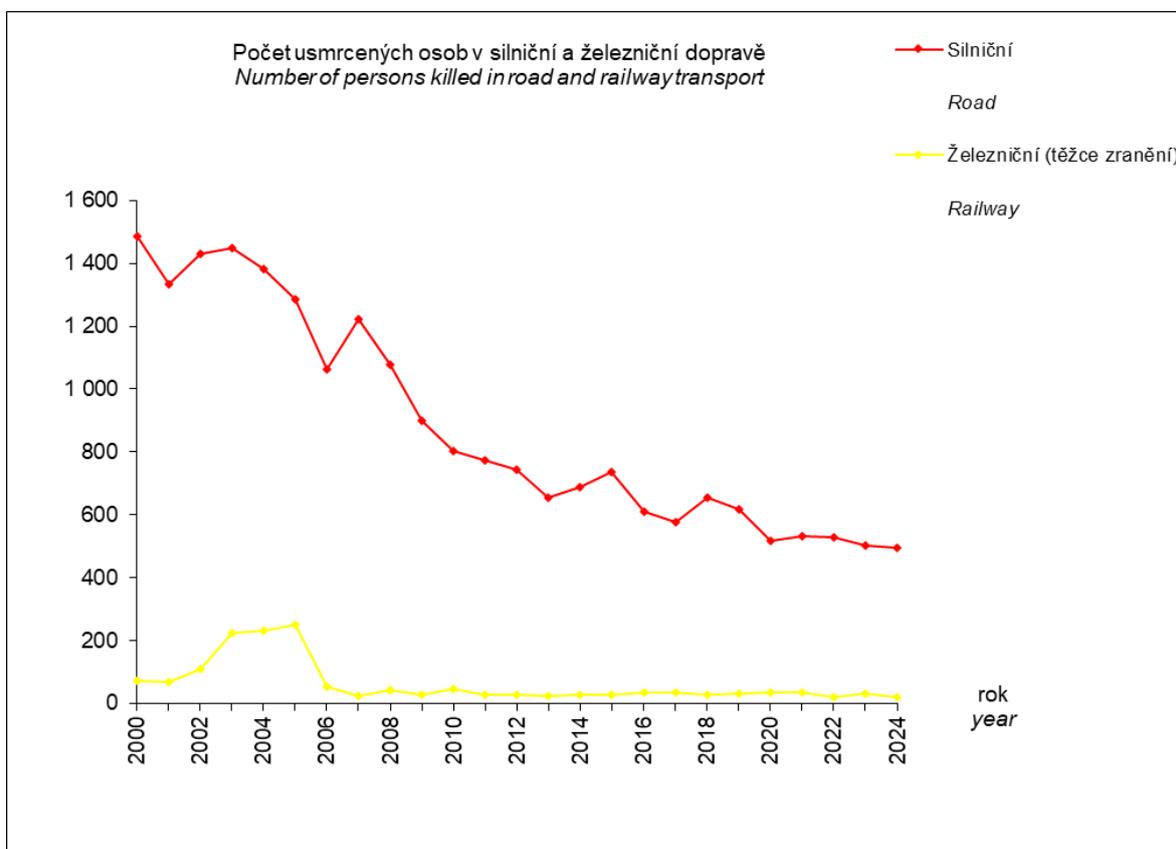
Druh dopravy <i>Type transport</i>	Rok/Year												
	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Silniční* <i>Road</i>	1 486	1 286	802	738	611	577	656	618	518	532	528	502	494
Železniční** <i>Railway</i>	74	251	48	29	34	34	28	30	34	35	22	30	22
Letecká <i>Air</i>	0	5	9	8	18	7	11	12	6	10	14	12	4
Vodní <i>Inland waterway</i>	2	2	1	1	1	0	1	0	4	1	0	0	0

* včetně nemotorové dopravy (cyklisté a chodci) / including non-motorized transport (cyclists and pedestrian)

Zdroj: PP ČR

** včetně osob v silničních vozidlech / Including drivers and passengers of the road vehicles

Source: PP CR



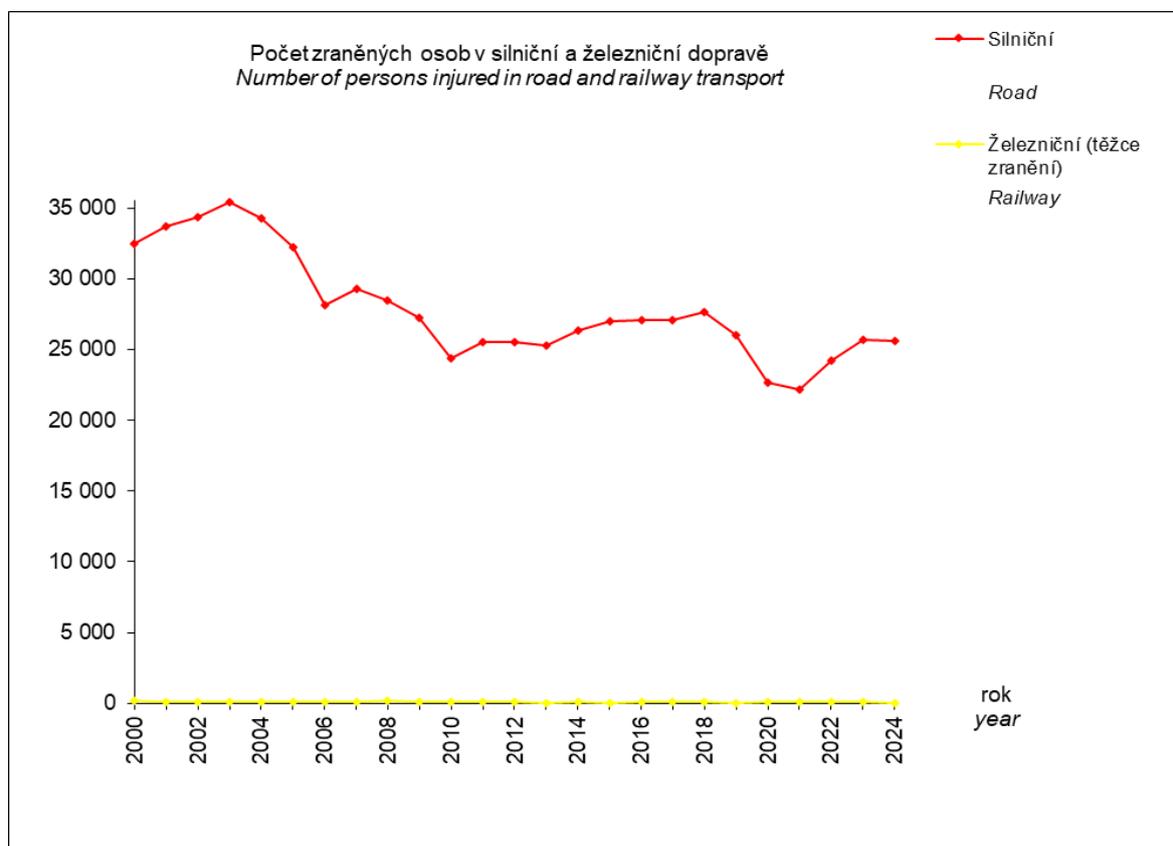
Zdroj: PP ČR
 Source: PP CR

Tab. 11.2 Počet zraněných osob v dopravě
Number of injuries in transport

Druh dopravy <i>Type transport</i>	Rok/Year												
	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Silniční* <i>Road</i>	32 439	32 211	24 384	26 966	27 081	27 079	27 680	26 045	22 687	22 205	24 186	25 687	25 582
Železniční <i>Railway</i>	155	86	107	53	61	58	55	50	60	71	64	56	35
Letecká <i>Air</i>	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Vodní <i>Inland waterway</i>	2	3	0	2	6	0	4	0	1	2	0	0	0

* včetně nemotorové dopravy (cyklistická a pěší) / including non-motorized transport (cyclists and pedestrian)
 . údaje nejsou k dispozici / data is not available

Zdroj: PP ČR
 Source: PP CR



Zdroj: PP ČR
 Source: PP CR

12. Závěr

Emisní zátěž z dopravy vykazuje v datech od roku 2020 do roku 2024 stoupající tendenci zejména u CO₂, N₂O a PAH. Mírné navýšení zaznamenáváme i v rámci SO₂ a Pb. Naopak snížení množství emisí z dopravy je v těchto letech viditelné zejména u CH₄, CO a NMVOC. Ostatní ukazatele – NO_x a PM vykazují stagnující tendenci. U všech uvedených sledovaných ukazatelů se však projevuje výrazné zvyšování množství emisí v rámci letecké dopravy, což je způsobeno postupnou obnovou tohoto druhu dopravy po krizi v roce 2020.

Přeprava cestujících i přepravní výkony jednotlivých druhů doprav zaznamenaly ve srovnání s rokem 2023 vzrůstající tendenci. U přepravených osob došlo celkově meziročně k navýšení o 4,8 %, u přepravních výkonů pak o 3,6 %. Přepravní výkony nákladní dopravy vykazují rostoucí trend od roku 2020 s mírným poklesem v roce 2023. V roce 2024 došlo k celkovému navýšení o 19 % ve srovnání s rokem 2020. V letecké dopravě dochází k navyšování přepravených osob a přepravního výkonu. Naopak letecká nákladní přeprava zaznamenává stálý pokles, který je způsoben vysokými cenami pohonných hmot.

Délka dálniční sítě se v roce 2024 prodloužila bezmála o 100 km, což je přibližně pětinasobek prodloužení dálniční sítě ve srovnání s minulými léty. V rámci modernizace a rozšiřování silniční sítě došlo k dokončení některých důležitých staveb (např. přeložka I/27 Klatovy, I/58 Mošnov–obchvat apod.). Významným okamžikem pak bylo zprovoznění několika důležitých staveb na Velkém městském okruhu v Brně. Nadále pokračuje trend zvyšující se kvality silniční sítě ČR, díky stálému navyšování investičních výdajů do dopravní infrastruktury. Celkové investiční výdaje dosáhly v roce 2024, 113,9 mld. Kč. Na opravy a údržbu dopravní infrastruktury bylo v roce 2024 vynaloženo celkem 57,2 mld. Kč.

Vzrůstající trend se opět projevilo v celkovém počtu registrovaných vozidel, a to u všech sledovaných kategorií. Celkový počet dosáhl hodnoty 8 781 tis. vozidel, což je o 170 tis. vozidel více než v roce 2023. Z celkového počtu vozidel je nejvíce osobních automobilů, a to 75,6 %. Průměrný věk osobního motorového vozidla se meziročně zvýšil z 16,2 na 16,5 roku. Počet vozidel odevzdaných k ekologické likvidaci vykazoval od roku 2021 pokles, který je však v číslech roku 2024 přerušen. V roce 2024 bylo odevzdáno k likvidaci celkem 182,6 tis. kusů vozidel, což je o 26 tis. kusů vozidel více, než v předchozím roce.

Průměrné ceny benzínů s oktanovým číslem 98, se v průběhu roku pohybovaly v rozmezí 39,69–44,13 Kč/l, ceny motorové nafty pak v rozmezí 34,21–39,10 Kč/l a ceny benzínu s oktanovým číslem 95 v rozmezí 35,57–39,90 Kč/l. V roce 2024 byl přerušen snižující se trend výběru inkasa ze silniční daně. Bylo vybráno 1 155 mil. Kč, což je o 656 mil. Kč více než v roce 2023. Prostředky z výběru mýtného mají vzrůstající trend již od roku 2013 s rekordní částkou 17 161 mil. Kč v roce 2024 (o 2 293 mil. Kč více než předchozím roce). U inkasa poplatků na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků dochází od roku 2015 ke klesajícímu trendu, který pokračuje i rokem 2024, bylo vybráno necelých 64 mil. Kč.

Počet usmrcených osob v silniční dopravě vykazuje v dlouhodobé časové řadě kolísavý trend. Od roku 2022 je však patrné snižování tohoto ukazatele, kdy v roce 2024, dosáhla hodnota svého dlouhodobého minima, a to 494 usmrcených osob. Počet zraněných osob v silniční dopravě poklesl o 105 osob ve srovnání s rokem 2023. V železniční dopravě byl v roce 2024 zaznamenán výraznější pokles jak u usmrcených tak u zraněných osob oproti minulému období. Počet usmrcených osob v letecké dopravě vykazuje výrazné snížení, a to o 8 osob ve srovnání s rokem 2023. V rámci vodní dopravy jsou oba ukazatele od roku 2022 nulové.

12. Conclusion

The emission burden from transport shows an increasing trend in the data from 2020 to 2024, especially for CO₂, N₂O and PAH. We also record a slight increase in SO₂ and Pb. On the contrary, a decrease in the number of emissions from transport is visible in these years, especially for CH₄, CO and NMVOC. Other indicators - NO_x and PM - show a stagnant trend. However, all the above-mentioned monitored indicators show a significant increase in the number of emissions from air transport, which is caused by the gradual recovery of this type of transport after the crisis in 2020.

Passenger transport and transport performance of individual modes of transport recorded an increasing trend compared to 2023. There was an overall increase of 4.8 % in the number of people transported and 3.6 % in transport performance. Freight transport performance has shown an increasing trend since 2020 with a slight decrease in 2023. In 2024, there was an overall increase of 19 % compared to 2020. In air transport, there is an increase in the number of people transported and transport performance. On the other hand, air freight transport is recording a steady decrease, which is caused by high fuel prices.

The length of the motorway network has been extended by almost 100 km in 2024, which is approximately five times the extension of the motorway network compared to previous years. As part of the modernization and expansion of the road network, some important constructions have been completed (e.g. the relocation of I/27 Klatovy, I/58 Mošnov-bypass, etc.). A significant moment was the commissioning of several important constructions on the Great City Ring in Brno. The trend of increasing quality of the Czech road network continues, thanks to the constant increase in investment expenditures in transport infrastructure. Total investment expenditures reached CZK 113.9 billion in 2024. A total of CZK 57.2 billion was spent on repairs and maintenance of transport infrastructure in 2024.

The increasing trend was again reflected in the total number of registered vehicles, in all monitored categories. The total number reached 8,781 thousand vehicles, which is 170 thousand vehicles more than in 2023. Of the total number of vehicles, the most are passenger cars, namely 75.6 %. The average age of a passenger motor vehicle increased year-on-year from 16.2 to 16.5 years. The number of vehicles handed over for ecological disposal has shown a decrease since 2021, which is, however, interrupted in the figures for 2024. In 2024, a total of 182.6 thousand vehicles were handed over for disposal, which is 26 thousand vehicles more than in the previous year.

Average prices of gasoline with an octane number of 98 during the year ranged from 39.69 to 44.13 CZK/l, diesel prices from 34.21 to 39.10 CZK/l, and gasoline with an octane number of 95 from 35.57 to 39.90 CZK/l. In 2024, the decreasing trend in road tax collection was interrupted. CZK 1,155 million was collected, which is CZK 656 million more than in 2023. Funds from toll collection have been on an increasing trend since 2013, with a record amount of CZK 17,161 million in 2024. The collection of fees to support the collection, processing, utilization and disposal of selected wrecked cars has been on a decreasing trend since 2015, which continues in 2024, with less than CZK 64 million collected.

The number of fatalities in road transport shows a fluctuating trend in the long-term time series. However, since 2022, this indicator has been decreasing, reaching its long-term minimum in 2024, namely 494 fatalities. The number of injured persons in road transport decreased by 105 persons compared to 2023. In rail transport, a more significant decrease was recorded in both fatalities and injuries compared to the previous period in 2024. The number of fatalities in air transport shows a significant decrease, namely by 8 persons compared to 2023. In water transport, both indicators have been zero since 2022.

Seznam použitých zkratk *List of abbreviations*

ADN	Evropská dohoda o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách <i>European Agreement on the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways</i>
ADR	Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí <i>European agreement on the international transport of dangerous goods by road</i>
CDV	Centrum dopravního výzkumu <i>Transportation Research Centre</i>
CIS	Centrální informační systém <i>Central information system</i>
CRV	Centrální registr vozidel <i>Central Register of Vehicles</i>
CH₄	metan <i>methane</i>
CNG	stlačený zemní plyn <i>compressed natural gas</i>
CO	oxid uhelnatý <i>carbon monoxide</i>
CO₂	oxid uhličitý <i>carbon dioxide</i>
COPERT	software pro výpočty emisí z dopravy <i>software for calculation of the emissions from transport</i>
COTIF	Úmluva o mezinárodní železniční přepravě <i>Convention Concerning International Carriage by Rail</i>
ČAPPO	Česká asociace petrolejářského průmyslu a obchodu <i>Czech Association of Petroleum Industry and Trade</i>
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav <i>Czech Hydrometeorological Institute</i>
ČR	Česká republika <i>Czech Republic</i>
ČSÚ	Český statistický úřad <i>CSO - Czech Statistical Office</i>
ČPÚ/ČPS	Česká plynárenská unie/Český plynárenský svaz <i>Czech Gas Union/ Czech Gas Association</i>
CZ-NACE	Klasifikace ekonomických činností <i>Classification of Economic Activities</i>
DPH	daň z přidané hodnoty <i>value added tax – VAT</i>
EEA	Evropská agentura pro životní prostředí <i>European Environment Agency</i>
EU	Evropská unie <i>European Union</i>
EURO	Evropská emisní norma <i>European emission standards</i>
ES	Evropské společenství <i>European Communities</i>
ESA	Evropský systém účtů

FAME	<i>European system of accounts</i> metylester rostlinného oleje <i>fatty acid methyl ester</i>
g	gram <i>gram</i>
GJ	gigajoule <i>Gigajoule</i>
Ha	hektar <i>hectares</i>
HDP	hrubý domácí produkt <i>GNP – gross national product</i>
HPH	hrubá přidaná hodnota <i>Gross Value Added</i>
HVO	hydrogenovaný rostlinný olej <i>hydrotreated vegetable oil</i>
IAD	individuální automobilová doprava <i>individual passenger car transportation</i>
IRTAD	Mezinárodní databáze silniční dopravy a nehodovosti <i>International Road Traffic and Accident Database</i>
IPCC	Mezivládní panel pro změny klimatu <i>Intergovernmental Panel on Climate Change</i>
Kč	korun českých <i>Czech crowns</i>
kg	kilogram <i>kilogram</i>
kJ	kilojoule <i>kilojoule</i>
km	kilometr <i>kilometre</i>
km²	kilometr čtvereční <i>square kilometre</i>
ks	kusů <i>pieces</i>
LNG	zkapalněný zemní plyn <i>liquefied natural gas</i>
LPG	zkapalněný ropný plyn <i>liquefied petroleum gas</i>
MD	Ministerstvo dopravy <i>Ministry of Transportation</i>
MPO	Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR <i>Ministry of Industry and Trade of the Czech Republic</i>
MŽP	Ministerstvo životního prostředí ČR <i>Ministry of Environment of the Czech Republic</i>
mld	miliarda <i>billion</i>
mil	milion <i>million</i>
NO_x	oxidy dusíku (NO ₂ + NO) <i>nitrogen oxides (NO₂ + NO)</i>
N₂O	oxid dusný

	<i>nitrous oxide</i>
NIS	Národní inventarizační systém <i>National Inventory System</i>
NV	Nařízení vlády <i>Government Regulation</i>
OECD	Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj <i>Organization for Economic Cooperation and Development</i>
OKEČ	Oborová klasifikace ekonomických činností <i>Classification of economic activities</i>
oskm	osobokilometr <i>passenger-kilometres</i>
Pb	olovo <i>lead</i>
PHM	pohonné hmoty <i>propellants, fuels</i>
PAH	polycyklické aromatické uhlovodíky <i>Polyaromatic hydrocarbons</i>
PM	pevné částice <i>particulate matter</i>
PP ČR	Policejní prezidium České republiky <i>Police of the Czech Republic</i>
PUPFL	pozemky určené pro plnění funkce lesa <i>land designated to fulfil forest functions</i>
RID	Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí <i>Order for the International Rail Transport of Dangerous Goods</i>
ŘVCČR	Ředitelství vodních cest České republiky <i>Directorate of Waterways of Czech Republic</i>
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic <i>Directorate of Roads and Highways</i>
SDA	Svaz dovozců automobilů <i>Car Importers Association</i>
SDP ČR	Sdružení dopravních podniků ČR <i>Association of Public Transport Companies of the Czech Republic</i>
SO₂	oxid siřičitý <i>sulphur dioxide</i>
STK	Státní technická kontrola <i>State technical inspection</i>
t	tuna <i>tonne</i>
tis	tisíc <i>thousand</i>
tkm	tunokilometry <i>tonne-kilometres</i>
TJ	terra-joule <i>terra-joule</i>
UNFCCC	Rámcová úmluva OSN o změně klimatu <i>United Nations Framework Convention on Climate Change</i>
USD	americký dolar <i>US dollar</i>
USD PPP	parita kupní síly v US dolarech

VOC	<i>purchasing power parity in US dollars</i> těkavé organické látky <i>volatile organic compounds</i>
vozokm	vozokilometry <i>vehicle–kilometres</i>
ZPF	Zemědělský půdní fond <i>Agricultural soil fund</i>
ŽP	životní prostředí <i>environment</i>

Literatura

JANDOVÁ, V., DOSTÁL, I., PELIKÁN, L., ŠPIČKA, L., LIČBINSKÝ, R. *Studie o vývoji dopravy z hlediska životního prostředí v České republice za rok 2023*. CDV, Brno, 2023. 201 s.

NTZIACHRISTOS, LEONIDAS, ZISSIS SAMARAS ET AL. *EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2023 [online]*. European Environmental Agency, 2023 [cit. 2024-09-05]. Dostupné z: <<https://www.eea.europa.eu/publications/emep-eea-guidebook-2023>>.

PELIKÁN L., BRICH M. ET AL. (2017): *Nastavení metodických postupů pro sběr a zpracování aktivních dat o vozovém parku v ČR*. Brno: CDV. 73 s.

PELIKÁN L., BRICH M. (2018): *Zavedení programu COPERT 5 pro výpočet emisí ze silniční dopravy v České republice – průběžná zpráva*. Brno: CDV. 101 s.

KAČMÁROVÁ, Z., PELIKÁN, L. (2024): *Aktualizace metodiky pro odhad skleníkových plynů a znečišťujících látek z lodní dopravy*, CDV, Brno, 32 s.

PELIKÁN, L., BRICH, M. ET AL. (2024): *Zpracování aktivních dat pro emisní model COPERT za rok 2023*, CDV, Brno, 30 s.

Ročenka dopravy ČR 2024. [online], [cit. 2024-09-18]. Dostupné z: <https://www.sydos.cz/cs/rocenka-2024/rocenka/htm_cz/index.html>.

Statistická ročenka České republiky 2024. [online], [cit. 2024-09-18]. Dostupné z: <<https://csu.gov.cz/produkty/statisticka-rocenka-ceske-republiky-2024>>.

Literature

JANDOVÁ V., DOSTÁL, I., PELIKÁN, L., ŠPIČKA, L., LIČBINSKÝ, R., *Study on development of transportation from the environmental point of view within the Czech Republic for the year 2022*. Transportation Research Centre, Brno, 2023. 201 p.

NTZIACHRISTOS, LEONIDAS, ZISSIS SAMARAS ET AL. *EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2023 [online]*. European Environmental Agency, 2023 [cit. 2024-09-05]. Available from: < <https://www.eea.europa.eu/publications/emep-eea-guidebook-2023>>.

PELIKÁN L., BRICH M. ET AL. (2017): *Regulation of the methodological procedures for collecting and processing active data on the fleet in the Czech Republic.*: CDV. 73 s.

PELIKÁN L., BRICH M. (2018): *Implementation of programme COPERT 5 of the calculation of emissions from road transport in the Czech Republic - interim report*. Brno: CDV. 101 s.

KAČMÁROVÁ, Z., PELIKÁN, L. (2024): *Update of the methodology for estimating greenhouse gases and pollutants from shipping*. In Czech. CDV, Brno, 32 s.

PELIKÁN, L., BRICH, M. ET AL. (2024): *Processing of activity data for the COPERT emission model for 2023*. In Czech. CDV, Brno, 30 s.

Transport Yearbook of the Czech Republic 2024. [online], [cit. 2024-09-18]. Available from: <<https://www.sydos.cz/cs/rocenka-2024/rocenka/htm_cz/index.html>>.

Statistical annual of the Czech Republic for the year 2023 [online], [cit. 2024-09-18]. Available from: <<https://csu.gov.cz/produkty/statisticka-rocenka-ceske-republiky-2024>>.