

Ostrava dne 25. června 2025
Č. j.: MZP/2025/250/1419
Sp. zn.: ZN/MZP/2025/250/212

ROZHODNUTÍ

doručované veřejnou vyhláškou

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy V (dále jen „ministerstvo“), jako příslušný správní úřad podle § 3 písm. f) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), ve spojení s § 21 písm. c) bodem 1. zákona, na základě oznámení záměru „Optimalizace traťového úseku Ostrava–Kunčice (mimo) – Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou“ zpracovaného v rozsahu dle přílohy č. 3 k zákonu (dále jen „oznámení“), provedeného zjišťovacího řízení dle § 7 zákona, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí, a obdržených písemných vyjádření dotčených orgánů a dotčeného územního samosprávného celku, rozhodlo ve smyslu § 7 odst. 6 zákona takto:

Záměr „Optimalizace traťového úseku Ostrava–Kunčice (mimo) – Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou“ (dále jen „záměr“) společnosti Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, organizační jednotka Stavební správa východ, se sídlem Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc, IČO 70994234 (dále jen „oznamovatel“), umístěný v k. ú. Svinov, Zábřeh nad Odrou, Vítkovice a Kunčice nad Ostravicí, ve statutárním městě Ostrava, v Moravskoslezském kraji, který naplňuje dikci bodu 44 (Celostátní železniční dráhy) kategorie I přílohy č. 1 k zákonu dle § 4 odst. 1 písm. b) zákona, **nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posouzen podle zákona.**

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětem záměru je rekonstrukce traťových úseků Ostrava-Kunčice - Ostrava-Vítkovice a Ostrava-Vítkovice - odbočka Odra, včetně komplexní rekonstrukce železniční stanice Ostrava-Vítkovice. Záměr začíná v km 31,074 na konci výhybky č. 6 a č. 7 a končí v km 38,966 na konci výhybky č. 7 ve výhybně Polanka nad Odrou u trati č. 301D. Traťový úsek 301E začíná v odbočce Odra v km 0,000 a končí výhybkou č. 46 v km 2,320.

Současná maximální traťová rychlost je 80 km/hod. Jedná se o dvoukolejný úsek až do odbočky Odry, kde navazuje jednokolejná trať směr výhybna Polanka nad Odrou a směr železniční stanice Ostrava-Svinov.

Důvodem optimalizace tohoto úseku je zvýšení traťové rychlosti až na 120 km/hod, zajištění bezbariérovosti, nasazení systému ETCS (evropský vlakový zabezpečovací systém) a splnění kritérií s ohledem na interoperabilitu.

Realizací záměru dojde k rekonstrukci železničního svršku a spodku, nástupiště v železniční stanici Ostrava-Vítkovice, mostních objektů, propustků a krakorců, potrubních vedení, inženýrských objektů, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, pozemních stavebních objektů, trakčních objektů a silnoproudé technologie a energetických zařízení včetně trafostanic. Za novostavby lze považovat technologický objekt v železniční stanici Ostrava-Kunčice, zpevněnou plochu včetně parkovacích stání a stání pro cyklisty, trafostanice v dopravnách, trakční a energetické zařízení a ostatní inženýrské objekty.

Z hlediska kumulativních vlivů byl záměr vyhodnocen ve vztahu k záměru výstavby železniční zastávky Ostrava-Zábřeh, jejíž etapa realizace a provozu byla zahrnuta jak do hlukové studie (Ing. Lukáš Haluska, březen 2025, dále jen „hluková studie“), tak do rozptylové studie (Mgr. Tereza Veselá, březen 2025, dále jen „rozptylová studie“). S ohledem na zkrácení doby obtěžování obyvatel stavební činností bude výhodnější realizovat oba záměry současně, nicméně na základě výsledků výše uvedených studií lze rovněž konstatovat, že realizace těchto záměrů v rozdílném časovém období nebude mít při dodržení navrhovaných opatření dlouhodobý negativní vliv na zdraví obyvatel.

Záměr je rovněž koordinován s jinými drážními stavbami a se stavbami ostatních investorů. Je nutné sledovat aktuální stav přípravy těchto záměrů a případné změny zohlednit v dalším stupni projektové dokumentace. Záměr tak může mít vliv na technické a technologické řešení, nicméně na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví se kumulativní vliv nepředpokládá.

Intenzita dopravy v období realizace záměru bude činit max. 14 nákladních automobilů v denní době. Recyklační základna bude zásobována nákladními automobily v počtu cca 6 pohybů za hodinu v denní době. Provozem záměru dojde k navýšení počtu projíždějících vlaků na trati, tj. osobních i nákladních souprav, a to jak pro střednědobý (rok 2035), tak pro dlouhodobý (rok 2050) výhledový stav, přičemž dlouhodobý stav uvažuje s dostavěním sítě vysokorychlostních tratí.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

V rámci realizace záměru dojde k rekonstrukci železničního svršku a spodku. Budou upraveny geometrické parametry kolejí a provedena konstrukce pražcového podloží, čímž bude dosaženo požadované únosnosti, a bude zřízeno funkční odvodnění.

Dojde k zavedení rychlostních profilů V_{130} , V_{150} a V_k a ke zvýšení traťové rychlosti. V železniční stanici Ostrava-Vítkovice budou vybudována dvě nová nástupiště, každé o délce 170 m, jedno vnější u výpravní budovy a jedno ostrovní mezi hlavními kolejemi.

Záměrem budou rekonstruovány stávající mosty a propustky, které jsou navrženy podle hydrotechnických výpočtů tak, aby nedošlo k ovlivnění odtokových poměrů v lokalitě. U mostních objektů bude zachována, příp. zlepšena migrační prostupnost pro volně žijící živočichy. Celkem se jedná o 9 mostů a 4 propustky. Rovněž dojde k rekonstrukci lávky pro pěší.

V rámci zabezpečovacího zařízení bude řešena úprava a vybudování zařízení v úseku Ostrava-Kunčice – odbočka Odra za účelem zvýšení traťové rychlosti, přípravě přechodu na střídavou

trakční soustavu a spuštění výhradního provozu pod ETCS. V železniční stanici Ostrava-Kunčice bude vybudováno nové staniční zabezpečovací zařízení (dále jen „SZZ“), stávající SZZ v železniční stanici Ostrava-Vítkovice a výhybna Polanka nad Odrou budou upraveny. V mezistaničních úsecích odbočka Odra – Ostrava-Vítkovice a Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Kunčice budou řešena nová integrovaná traťová zabezpečovací zařízení. Ovládání těchto zařízení bude z pracoviště v nové budově centrálního dispečerského pracoviště Přerov. Pracoviště pohotovostního výpravčího je navrženo v novém technologickém objektu v železniční stanici Ostrava-Kunčice.

V železniční stanici Ostrava-Vítkovice dojde k instalaci nového informačního systému pro cestující a nového rozhlasového a kamerového systému. V odbočce Odra bude propojen rozvaděč elektrického ohřevu výhybek a trafostanice. V železniční stanici Ostrava-Kunčice je v rámci nového technologického objektu navržen kamerový systém a poplachové zabezpečovací a tísňové systémy. Bude upraveno vedení místní optické kabeláže.

V rámci realizace záměru bude v celém úseku instalován nový rozvod lokální distribuční soustavy železnic 22 kV včetně nových napájecích transformačních stanic 22/0,4 kV. Stávající rozvod 6 kV bude demontován. Budou provedeny nové rozvody vysokého napětí, nízkého napětí, osvětlení a dálkového ovládání úsekových odpojovačů.

Z důvodu rozsáhlých úprav železničního svršku a spodku bude provedena rekonstrukce trakčního vedení včetně nových trakčních podpěr. Výška troleje bude 5,6 m nad trakčním vedením, pod mostem v km 35,602 bude výška troleje snížena na 5,3 m nad trakčním vedením. Na mostních objektech, kde nebude dodržena minimální izolační vzdálenost živých částí trakčního vedení, jsou navrženy nové odrazné tyče.

Záměrem dojde k realizaci nových rozvodů vysokého a nízkého napětí, osvětlení a dálkového ovládání úsekových odpojovačů. Stavební úpravy trati vyvolají požadavky na přeložky inženýrských sítí.

Navržena je plocha pro zajištění dopravy v klidu, tj. parkovací stání a stání pro cyklisty, která bude navazovat na stávající komunikační síť.

V železniční stanici Ostrava-Vítkovice bude z důvodu existence nemovité kulturní památky Výpravní budova železniční stanice Ostrava – Vítkovice upraveno oplocení včetně zastřešení výstupu lávky.

V rámci realizace záměru bude instalováno mobilní drticí zařízení o výkonu 60 - 200 t/hod. V průběhu manipulace s materiálem bude docházet ke skrápění, kterým bude eliminována prašnost. Provoz recyklační linky je uvažován max. 10 hodin denně (v době od 7 do 17 hod).

Zahájení realizace záměru je předpokládáno v lednu 2027, jeho ukončení v prosinci 2028.

O d ů v o d n ě n í:

Oznámení zpracované RNDr. Bc. Jaroslavem Bosákem, MBA (držitelem autorizace dle § 19 zákona) v dubnu 2025 obdrželo ministerstvo dne 24. 4. 2025. Dopisem č. j. MZP/2025/250/987 ze dne 29. 4. 2025 rozeslalo ministerstvo dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům informaci o oznámení se sdělením, že záměr bude podroben zjišťovacímu řízení ve smyslu § 7 zákona. Současně zveřejnilo oznámení na internetu v Informačním systému EIA na webových stránkách České informační agentury životního prostředí, kód záměru OV9243. Informace o zjišťovacím řízení byla zveřejněna na úřední desce Moravskoslezského kraje dne 12. 5. 2025.

Vzhledem k tomu, že se jedná o záměr dle § 4 odst. 1 písm. b) zákona, který naplňuje dikci bodu 44 (Celostátní železniční dráhy) kategorie I přílohy č. 1 k zákonu, bylo provedeno zjišťovacího řízení podle zákona.

Podle § 7 odst. 2 zákona je cílem zjišťovacího řízení u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až h) zákona zjištění, zda mohou mít významný vliv na životní prostředí, případně zda mohou samostatně nebo ve spojení s jinými mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, a tedy podléhají posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona.

V rámci zjišťovacího řízení ministerstvo obdrželo celkem 5 vyjádření.

Na základě předloženého oznámení, které obsahuje popis současného stavu a specifikuje velikost a významnost očekávaných vlivů záměru na životní prostředí, a obdržených vyjádření k oznámení ministerstvo konstatuje, že záměr nebude působit významně negativně na žádnou ze složek životního prostředí ani na veřejné zdraví. Realizace záměru v plánovaném rozsahu, popsaném v oznámení, je v daném území akceptovatelná.

I. Charakteristika záměru

Záměrem oznamovatele je optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice – Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou.

Dle zpracované rozptylové studie lze na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek [PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, benzen a benzo(a)pyren] konstatovat, že příspěvky dané realizací záměru k průměrným ročním koncentracím sledovaných látek jsou nízké a na kvalitě ovzduší se prakticky neprojeví.

Na základě výsledků zpracované hlukové studie lze konstatovat, že hygienické limity nejsou překračovány v žádném posuzovaném stavu. Výpočtový model zohledňuje rekonstrukci trati a obměnu vozového parku ve výhledovém stavu (střednědobý a dlouhodobý výhled).

V době realizace a provozu záměru budou vznikat splaškové odpadní vody a technologické odpadní vody. Odpadní vody budou produkovány v souvislosti s technologickými postupy, příp. při mytí stavební techniky a zařízení. V prostoru železničních stanic a odbočky bude technologická voda odebírána ze stávajících zdrojů pitné a užitkové vody, v traťových úsecích bude dopravována v cisternách. Denní spotřeba technologické vody bude činit cca 30 l na jedno staveniště. Množství splaškových odpadních vod bude činit cca 50 l na jedno zařízení staveniště a den. Tyto vody budou převáženy k čištění na nejbližší čistírnu odpadních vod nebo budou vypouštěny do kanalizace s předchozím souhlasem provozovatele. Spotřeba pitné vody (balené) bude činit cca 5 l/osobu/den. Srážkové vody budou odváděny do příkopů situovaných na okraji drážního tělesa. Systém odvodnění je tvořen soustavou trativodů, šachet a svodných potrubí podél trati. Příkopy a trativody jsou převážně vyústěny do vodotečí.

Všechny odpady vzniklé realizací a provozem záměru budou rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) a prováděcích předpisů k němu. Odpady budou předávány osobám oprávněným k nakládání s odpady ve smyslu zákona o odpadech. Hlavními odpady vznikajícími realizací záměru budou odpady zařazené dle vyhlášky č. 8/2021, o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů do skupiny 17 – Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst). K úpravě materiálu z výstavby záměru bude využita recyklační linka umístěná v rámci zařízení staveniště na pozemku parc. č. 73/3 v k. ú. Kunčice nad Ostravicí. Doprava materiálu

bude zajištěna jak po železnici, tak nákladními vozy po stávajících silničních komunikacích. Celkové odhadované množství materiálu (šterku) určeného k recyklaci bude činit 35 000 t.

Realizací záměru nedojde k záboru pozemků zařazených do zemědělského půdního fondu. Dojde k dočasnému záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“).

Záměr nepředstavuje ve stávající lokalitě významné riziko z hlediska případných havárií. Základním požadavkem pro předcházení haváriím je technologická kázeň dodavatelů prováděných prací v období realizace záměru. V případě skladování většího množství závadných látek (ve smyslu § 2 vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů) bude pro příslušnou etapu realizace záměru zpracován havarijní plán.

Posuzovaný záměr je předložen v jedné variantě dispozičního a technického řešení.

II. Umístění záměru

Posuzovaný záměr se nachází v Moravskoslezském kraji, ve statutárním městě Ostrava, v k. ú. Svinov, Zábřeh nad Odrou, Vítkovice a Kunčice nad Ostravicí. Místem záměru je železniční trať Ostrava-Svinov – Český Těšín v úseku od železniční stanice Ostrava-Kunčice (mimo) – odbočka Odra (včetně), traťový úsek č. 2561.

V úseku od začátku stavby v km 31,07 severně od železniční stanice Ostrava-Kunčice cca po km 37,0 záměr prochází v zářezích nebo na náspech urbanizovaným územím města. Od mostu v evidenčním km 37,519 směrem na západ prochází železniční trať v délce 650 m chráněnou krajinnou oblastí Poodří (dále jen „CHKO Poodří“), kde vede po náspu mezi přírodními rezervacemi (dále jen „PR“) Rezavka a Polanský les. Záměr se nachází v ochranném pásmu obou PR.

Záměr je od km 37,5 západním směrem součástí mokřadů Ramsarské úmluvy s názvem Poodří. Od tohoto km tvoří železniční trať severní hranici ptačí oblasti Poodří. Dále záměr prochází evropsky významnou lokalitou Poodří.

Záměr je součástí nadregionálního biokoridoru (dále jen „NRBK“), jehož osu tvoří vodní tok Odra, a NRBK, jehož osu tvoří vodní tok Ostravice. Záměr je rovněž součástí nadregionálního biocentra vloženého do NRBK vedeného podél vodního toku Odra.

Záměr je lokalizován mimo území přírodních parků.

Záměr je v kontaktu s významnými krajinnými prvky vodní tok, údolní niva a les.

V dotčeném území se nachází nemovitá kulturní památka Výpravní budova železniční stanice Ostrava – Vítkovice (evidovaná v ústředním seznamu kulturních památek pod č. 106494), která se nachází v památkové zóně Ostrava – Vítkovice. V k. ú. Kunčice nad Ostravicí v km 32,0 prochází záměr územím s archeologickými nálezy (ÚAN II).

V km 37,519 – 39,0 tvoří násep hranici záplavového území Q_{100} vodního toku Odra. V místě mostního objektu cca v km 32,5 – 32,6 křížuje záměr záplavové území Q_{100} vodního toku Ostravice. Zájmové území neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod. V km 37,0 – 37,9 tvoří záměr jižní hranici ochranného pásma vodního zdroje Ostrava Dubí, Nová Ves prameniště.

Dle informačního systému evidence kontaminovaných míst se v blízkosti záměru nachází staré ekologické zátěže (DTS 8532 Zábřeh-SPŠ chemická, Benzina s.r.o. – Rudná a Vítkovice a.s. Štěrková kolej).

Lokalita záměru se nachází v chráněném ložiskovém území (dále jen „CHLÚ“) české části Hornoslezské pánve, stanoveném pro ochranu ložisek černého uhlí, a v CHLÚ Rychvald, stanoveném pro ochranu ložisek zemního plynu. Lokalita zasahuje do dobývacího prostoru Svinov I pro dobývání zemního plynu a dále do výhradního ložiska zemního plynu Rychvald, výhradních ložisek zemního plynu a černého uhlí Dolu Odry a výhradního ložiska černého uhlí Zábřeh. Část dotčeného území je definována jako poddolovaná plocha (Slezská Ostrava I, Vítkovice, Svinov – surovina černé uhlí). Záměr nebude znamenat ohrožení horninového prostředí a přírodních zdrojů.

V k. ú. Zábřeh nad Odrou se v blízkosti záměru v km 37,0 nachází sesuvné území, v současné době je toto území v režimu dočasně uklidněné.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

V lokalitě záměru dochází dle hodnot klouzavých pětiletých průměrů (2019 – 2023) dlouhodobě k překračování imisního limitu pro roční koncentrace benzo(a)pyrenu. Za účelem posouzení imisního příspěvku záměru byl v rámci zpracování rozptylové studie proveden výpočet imisních příspěvků pro koncentrace částic $PM_{2,5}$ a PM_{10} , oxid dusičitý (NO_2), benzen a benzo(a)pyren. Mezi liniové zdroje znečišťování ovzduší patří pojezdy nákladních automobilů dopravujících materiál k recyklaci na recyklační základnu a zpět, samotné mobilní drticí zařízení představuje plošný zdroj znečišťování ovzduší, stejně jako plochy pro dočasné skladování materiálu určeného k recyklaci o ploše cca 1 200 m². V průběhu realizace záměru dojde v dotčeném území k navýšení imisního příspěvku zejména u tuhých znečišťujících látek. Emise těchto znečišťujících látek budou maximálně omezovány dodržováním stanovených opatření na snížení emisí, která jsou nedílnou součástí kap. B.I.6. oznámení. Při dodržení stanovených opatření lze vliv realizace záměru na kvalitu ovzduší hodnotit jako akceptovatelný, časově omezený. Provoz záměru je z hlediska celkového dlouhodobého imisního zatížení dotčeného území hodnocen jako pozitivní s ohledem na bezemisní způsob dopravy po železniční trati.

V rámci hlukové studie byla hodnocena hluková zátěž ze železniční dopravy v souvislosti s provozem záměru včetně hluku z výstavby. Výsledky výpočtového modelu představují ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní a noční době. V hlukové studii je uvažován stávající a výhledový stav střednědobý (rok 2035) a dlouhodobý po vybudování vysokorychlostní trati (rok 2050). Výpočtové body byly umístěny ve vzdálenosti 2 m od přilehlých fasád obytných objektů a reprezentují nejzatíženější okna, za kterými se nachází chráněné vnitřní prostory staveb podél záměru (V1 – V18). Výpočtové body R1 a R2 reprezentují nejzatíženější obytné objekty od recyklační základny a byly posouzeny pouze ve fázi výstavby. Hygienické limity nejsou překračovány v žádném posuzovaném stavu.

Potenciální riziko z hlediska veřejného zdraví spojené s realizací záměru, resp. s vyvolanou hlukovou zátěží a znečištěním ovzduší, lze na základě závěrů rozptylové a hlukové studie vyloučit.

Vlivy na podzemní a povrchové vody jsou hodnoceny jako nevýznamné. Během výstavby mostních objektů dojde k časově omezenému zásahu do vodních toků. Pro snížení možného negativního vlivu je navržena přítomnost biologického dozoru (viz opatření stanovená v kap. B.I.6. oznámení).

Realizací záměru nebudou dotčeny pozemky zařazené do zemědělského půdního fondu.

Z důvodu kácení dřevin a přístupu na staveniště v okolí rekonstruovaných mostních objektů dojde k dočasnému záboru PUPFL. Rozsah dočasného záboru bude omezen na minimum.

Záměr nebude mít významný vliv na horninové prostředí, přírodní zdroje nebudou záměrem dotčeny.

Krajinný ráz chráněný podle ustanovení § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“) nebude vlivem záměru narušen. Jedná se o rekonstrukci stávající železniční trati, která v dotčeném území nepředstavuje výraznou krajinnou dominantu.

V úseku záměru procházejícím urbanizovaným územím města nebyla zjištěna přítomnost cennějších ploch z hlediska výskytu rostlin a rostlinných společenstev. V úseku od km 37,0 mimo prostor CHKO Poodří je úsek lemován biotopem L2.2 Údolní jasanovo-olšové luhy. Na území CHKO Poodří je záměr lemován po obou stranách biotopem L2.3 Tvrdé luhy nížinných řek, v místě křížení bezejmenného vodního toku jsou přítomny biotopy V1G Makrofytní vegetace přirozeně eutrofních a mezotrofních stojatých vod, porosty bez ochrannásky významných vodních makrofytů a V4B Makrofytní vegetace vodních toků, stanoviště s potenciálním výskytem vodních makrofytů nebo se zjevně přirozeným či přírodě blízkým charakterem koryta. Biotop L2.3 je předmětem ochrany evropsky významné lokality Poodří. Biotopy nebudou realizací záměru ohroženy, vliv na ně bude okrajový, dočasný, bez trvalých následků. V dotčeném území byl zjištěn výskyt druhu zvláště chráněné rostliny lilie zlatohlavé (*Lilium martagon*), jejíž stabilní populace se vyskytuje v PR Polanský les. Vzhledem k možnému dotčení dané populace bude pro realizaci záměru nutná výjimka ve smyslu § 56 odst. 2 ZOPK. Vliv záměru na dotčení této populace je s ohledem na okrajové dotčení biotopů s výskytem tohoto druhu hodnocen jako nevýznamný. Vliv záměru na populace volně rostoucích rostlin podléhajících obecné ochraně ve smyslu § 5 ZOPK bude nevýznamný.

Významný negativní vliv na populace volně žijících živočichů nebyl prokázán. Před realizací záměru bude nutné zažádat o udělení výjimky z podmínek ochrany zvláště chráněných živočichů v rozsahu dle § 50 odst. 2 ZOPK.

V rámci realizace záměru dojde k zásahům do významných krajinných prvků (dále jen „VKP“) vodní tok, údolní niva a les. V případě VKP vodní tok dojde k přímému zásahu do koryta. Rekonstrukcí mostních objektů a kácením břehových porostů dojde k zásahu do VKP údolní niva a les. Dle kap. B.I.6. oznámení bude po dobu realizace zajištěn biologický dozor stavby. Realizací záměru se nepředpokládá významný vliv na tyto VKP.

Záměr nebude mít významný vliv na prvky územního systému ekologické stability krajiny.

Dle provedeného dendrologického průzkumu (SAGASTA s.r.o., duben 2024) si realizace záměru vyžádá kácení dřevin v počtu 113 ks solitérních stromů a 39 441 m² porostů dřevin. Rozsah kácení nebude mít vliv na ekosystémy.

Předmětem ochrany CHKO Poodří je harmonicky utvářená krajina nivy řeky Odry a jejích přítoků se zachovanými přírodními procesy přirozeného nivního ekosystému, s typickým krajinným rázem tvořeným mozaikou enkláv lučních aluviálních porostů, porostů lužního lesa, se značným zastoupením dřevin rostoucích mimo les, se starými rameny vodních toků, trvalými a periodickými tůňmi, prameništi ve svazích říčních teras a rybníky s druhově pestrá flórou a faunou s funkcí významné tahové zastávky vodních ptáků a s přírodními hodnotami krajiny spočívajícími v zachovalé dynamice přirozených říčních procesů meandrujících toků a režimu povrchových rozlivů. Předmětem ochrany jsou také mokřadní společenstva a na ně vázané vzácné a zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů, rozmístění a urbanistická struktura obcí, včetně dochovaných památek historického osídlení, a předměty ochrany evropsky významné lokality Poodří a evropsky významné lokality Cihelna Kunín (ve vzdálenosti cca 24 km od dotčeného území). Drážní těleso je zařazeno do III. zóny odstupňované ochrany, severně i jižně na něj bezprostředně navazuje I. zóna, pouze okrajově se dotýká II. zóny ochrany.

V území CHKO Poodří záměr odděluje dvě maloplošná chráněná území PR Rezavka a Polanský les. Cílem ochrany PR Rezavka je zachování z krajino-ekologického hlediska velmi cenného území části údolní nivy řeky Odry, bezprostředně navazující na CHKO Poodří a ochrana území před možnými negativními zásahy. Předmětem ochrany PR Polanský les je lužní les, jako jedinečný relikt v Poodří. Záměr nebude mít významný vliv na tato zvláště chráněná území.

Dle stanoviska Krajského úřadu Moravskoslezského kraje č. j. MSK 130017/2023 ze dne 18. 10. 2023 a stanoviska Agentury ochrany přírody a krajiny, regionálního pracoviště Správa Chráněné krajinné oblasti Poodří č. j. SR/0113/PO/2023-2 ze dne 20. 10. 2023, vydaných ve smyslu ustanovení § 45i odst. 1 ZOPK, záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Realizace záměru nebude mít významný negativní vliv na nemovité kulturní památky, archeologické památky a naleziště.

Realizace ani provoz záměru nebude mít přeshraniční vliv.

Z předložených podkladů a posouzení záměru dle jednotlivých složek životního prostředí a možného vlivu na veřejné zdraví je zřejmé, že rozsah, povaha, velikost, intenzita, pravděpodobnost a frekvence případných negativních vlivů záměru na své okolí jsou zanedbatelné.

Podle § 7 odst. 3 zákona se zjišťovací řízení zahajuje na podkladě oznámení a provádí se podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu. Při určování, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí, přihlíželo ministerstvo k:

- a) povaze a rozsahu záměru a jeho umístění,
- b) obdrženým vyjádřením dotčených orgánů a dotčeného územního samosprávného celku a
- c) výsledkům jiných environmentálních hodnocení podle příslušných právních předpisů.

Posuzování záměru bylo provedeno s ohledem na jeho umístění, charakter, kapacitu a rozsah činností souvisejících s jeho realizací a provozem, a to ve vztahu k očekávaným vlivům na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví.

V oznámení byly identifikovány a kvantifikovány všechny podstatné předpokládané vlivy záměru, které by mohly negativně působit na jednotlivé složky životního prostředí a zdraví obyvatel, a z jejich charakteru a kvantity bylo vyhodnoceno, že nebyly zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily realizaci posuzovaného záměru. Současně se v průběhu zpracování oznámení nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví. Dostupné informace byly pro účely posuzování vlivů záměru na životní prostředí dostatečné. Realizace záměru v plánovaném rozsahu, popsaném v oznámení, je v daném území akceptovatelná.

Shrnutí vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení včetně vypořádání

V rámci zjišťovacího řízení ministerstvo obdrželo v zákonem stanovené lhůtě celkem 5 vyjádření, z toho 3 vyjádření dotčených orgánů, 1 vyjádření dotčeného územního samosprávného celku a 1 vyjádření odboru Ministerstva životního prostředí.

Vyjádření Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě bylo zcela bez připomínek. K připomínkám vneseným v ostatních vyjádřeních uvádí ministerstvo jejich vypořádání (psáno kurzívou) vždy za jednotlivým stručným shrnutím.

Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod (vyjádření č. j. MZP/2025/640/486 ze dne 16. 5. 2025)

Doporučuje zaměřit se na možné posouzení vlivu na povrchové a podzemní vody, a to z hlediska jejich jakosti tak, aby nebylo ohroženo dosažení dobrého stavu těchto útvarů, tj. jak dobrého chemického a ekologického stavu povrchových vod, tak dobrého chemického a kvantitativního stavu podzemních vod.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení lze konstatovat, že záměr nebude mít významně negativní vliv na podzemní a povrchové vody. Záměr je navržen tak, aby nedošlo k ohrožení kvality těchto vod.

Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí (vyjádření č. j. SMO/304349/25/OŽP/Mrt ze dne 22. 5. 2025)

Z hlediska odpadového hospodářství, ochrany ovzduší, ochrany přírody, ochrany zemědělského půdního fondu a ochrany lesa vydává k záměru kladné vyjádření.

Z hlediska ochrany vod konstatuje, že záměr musí být proveden v souladu s § 5 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), kdy je stavebník povinen při provádění staveb zabezpečit omezení odtoku povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek na tyto stavby akumulací a následným využitím, popřípadě vsakováním na pozemku, výparem, anebo, není-li žádný z těchto způsobů omezení odtoku srážkových vod možný nebo dostatečný, jejich zadržováním a řízeným odváděním nebo kombinací těchto způsobů. Návrh vsakovacích objektů musí vycházet ze závěrů vyjádření zpracovaného oprávněnou osobou v oboru hydrogeologie (podle zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích, ve znění pozdějších předpisů), ve kterém je posouzena možnost vsakování srážkových vod z plánovaného záměru, do horninového prostředí. V případě odvádění srážkových vod do vodního toku nebo do kanalizace pro veřejnou potřebu je nutné jejich odtok provádět řízeně, regulovaným odtokem. Odvádění srážkových vod do kanalizace pro veřejnou potřebu a do vodoteče je možné za souhlasu a dodržení podmínek správce kanalizace a správce vodního toku. V dokumentaci tak musí být dopracováno podrobnější řešení likvidace srážkových vod v souladu s § 5 odst. 3 vodního zákona.

Jedná se o upozornění určená oznamovateli plynoucí z platných právních předpisů. V rámci zjišťovacího řízení k záměru nebyly identifikovány významné negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví, na základě kterých by bylo nutné záměr posoudit v celém rozsahu dle zákona. Z tohoto důvodu tedy nebude zpracována ani dokumentace vlivů záměru na životní prostředí dle § 8 odst. 1 zákona.

Části záměru, které se nachází ve stanoveném záplavovém území vodních toků Odry a Ostravice, v aktivní zóně nebo na její hranici, a které se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje, podléhají udělení souhlasu podle § 17 odst. 1 písm. a), písm. c) a písm. e) vodního zákona, k jehož vydání je příslušný odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy.

Jedná se o upozornění určené oznamovateli plynoucí z platných právních předpisů.

Statutární město Ostrava (vyjádření č. j. SMO/305136/25/OŽP/Mrt ze dne 29. 5. 2025)

K záměru vydává kladné vyjádření s následující podmínkou:

V rámci stavebních prací a zejména v místě deponií budou uplatňována uvedená protiprašná opatření: skrápění pojezdových ploch, uskladněných deponií materiálů a materiálu během drcení (násyp materiálu do recyklační linky), zakrytování pojezdových dopravníků, omezení provozu drticí a třídící linky při velmi suchých a větrných dnech, oprašování nákladních aut při výjezdu

z areálu, zakrytování korby nákladních aut. Dále požaduje použití boxů nebo kójí (např. megabloků), které omezují prašnost uskladněných materiálů.

Opatření navržená k organizaci výstavby jsou stanovena v kap. B.I.6. oznámení jakožto nedílná součást záměru.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
(vyjádření č. j. MSK 62416/2025 ze dne 10. 6. 2025)

V případě odnětí PUPFL do výměry 1 ha nebo dotčení pozemků do vzdálenosti 30 m od okraje lesa je příslušným orgánem k projednání orgán státní správy lesů obce s rozšířenou působností [§ 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, dále jen „lesní zákon“]. V případě odnětí PUPFL (§ 13 odst. 1, § 15 a § 16 lesního zákona) nebo o omezení jejich využívání pro plnění funkcí lesa o výměře 1 ha a více a o výši poplatků za odnětí rozhoduje krajský úřad [§ 48a odst. 1 písm. b) lesního zákona].

S ohledem na rozsah předpokládaného odnětí PUPFL upozorňuje, že za zachování lesa nesou odpovědnost nejen orgány státní správy lesů, ale i osoby, které zpracovávají návrhy, jež mohou mít pro les v případě realizace zbytečně škodlivé následky (§ 14 lesního zákona). Současně je toto ustanovení pro uvedené subjekty upozorněním, že když se nebudou těmito pravidly řídit, může jejich práce být marná, protože orgán státní správy lesů, řídící se zákonem, neudělí k jimi zpracovanému návrhu souhlas.

Jedná se o upozornění určená oznamovateli plynoucí z platných právních předpisů.

Z hlediska zákona o odpadech nemá k oznámení připomínky. Pouze upozorňuje, že je nutno si předem zajistit dostatečné kapacity v zařízeních pro nakládání především s výkopovou zemínou a železničním svrškem, který nebude recyklován. Dále upozorňuje, že recyklační zařízení je možno provozovat pouze s povolením krajského úřadu podle § 21 odst. 2 zákona o odpadech.

Jedná se o upozornění určená oznamovateli plynoucí z platných právních předpisů.

Z hlediska vodního zákona záměr nemá významný nepříznivý vliv na životní prostředí, resp. na zájmy hájené vodním zákonem. Potenciální negativní vliv může být spojen s prováděním stavby, a to zásahem do vodních toků a realizací ve stanovených záplavových územích i aktivních zónách vodních toků Odry a Ostravice, a je možno je technicky ošetřit až v rámci konkrétního projektového stavebně-technického řešení tak, aby nedošlo ke zhoršení kvality povrchových vod a ke zhoršení průchodu povodňových průtoků. Samotný provoz traťových úseků Ostrava-Kunčice – Ostrava-Vítkovice a Ostrava-Vítkovice – odbočka Odry včetně dopraven železniční stanice Ostrava-Vítkovice a odbočka Odry pak nebude představovat významné riziko znečištění vod.

Ministerstvo ponechává vyjádření vzhledem k jeho obsahu bez komentáře.

Z hlediska zájmů chráněných ostatními zákony v oblasti životního prostředí ve své kompetenci nemá k oznámení žádné připomínky.

Ministerstvo ponechává vyjádření vzhledem k jeho obsahu bez komentáře.

Veřejnost ani dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodu 2 zákona se k oznámení nevyjádřily.

S ohledem na výše uvedené, zejména na základě informací uvedených v oznámení a v jeho přílohách, písemných vyjádřeních a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu ministerstvo rozhodlo tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Podle § 7 odst. 6 zákona věty první, dojde-li příslušný úřad k závěru, že záměr nebo jeho změna nepodléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle tohoto zákona, vydá o tom rozhodnutí, které je prvním úkonem v řízení podle správního řádu. V souladu s § 7 odst. 6 zákona větou čtvrtou se rozhodnutí zveřejňuje podle § 16 zákona a doručuje veřejnou vyhláškou (viz § 25 správního řádu).

P o u č e n í:

Proti tomuto rozhodnutí mohou oznamovatel, dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodu 2 zákona a dotčené územní samosprávné celky podat rozklad k ministrovi životního prostředí u ministerstva, a to ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho doručení (§ 152 odst. 1 ve spojení s § 83 odst. 1 správního řádu), přičemž tato lhůta se počítá ode dne následujícího po dni doručení rozhodnutí. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v rozkladu.

Ing. Tomislav Střelec, CSc.
ředitel odboru výkonu státní správy V
podepsáno elektronicky

Rozdělovník

- Oznamovatel
- Dotčená veřejnost veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce Ministerstva životního prostředí a na elektronické úřední desce Ministerstva životního prostředí po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou

Dotčené územní samosprávné celky ke zveřejnění na úřední desce po dobu nejméně 15 dnů podle § 16 zákona:

- Moravskoslezský kraj, 28. října 117, 702 18 Ostrava
- Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, 702 00 Ostrava
- Statutární město Ostrava, městský obvod Svinov, Bílovecká 69, 721 00 Ostrava
- Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava
- Statutární město Ostrava, městský obvod Vítkovice, Mírové náměstí 1, 703 79 Ostrava
- Statutární město Ostrava, městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 35, 710 16 Ostrava

Po nabytí právní moci:

Oznamovatel

Dotčené územní samosprávné celky:

- Moravskoslezský kraj, 28. října 117, 702 18 Ostrava
- Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, 702 00 Ostrava
- Statutární město Ostrava, městský obvod Svinov, Bílovecká 69, 721 00 Ostrava
- Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava
- Statutární město Ostrava, městský obvod Vítkovice, Mírové náměstí 1, 703 79 Ostrava
- Statutární město Ostrava, městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 35, 710 16 Ostrava

Dotčené orgány:

- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, k rukám ředitele úřadu, 28. října 117, 702 18 Ostrava
- Magistrát města Ostravy, k rukám tajemníka úřadu, Prokešovo náměstí 1803/8, 702 00 Ostrava
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Kaplanova 1931/1, 148 00 Praha 11

Na vědomí:

- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- Ministerstvo životního prostředí, odbor územní ochrany přírody a krajiny, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ostrava, Valchařská 15/72, 702 00 Ostrava
- Zpracovatel oznámení: RNDr. Bc. Jaroslav Bosák, MBA, SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4