

Halo)), kam to bude?

URBIS The Smart Cities Meetup 2025



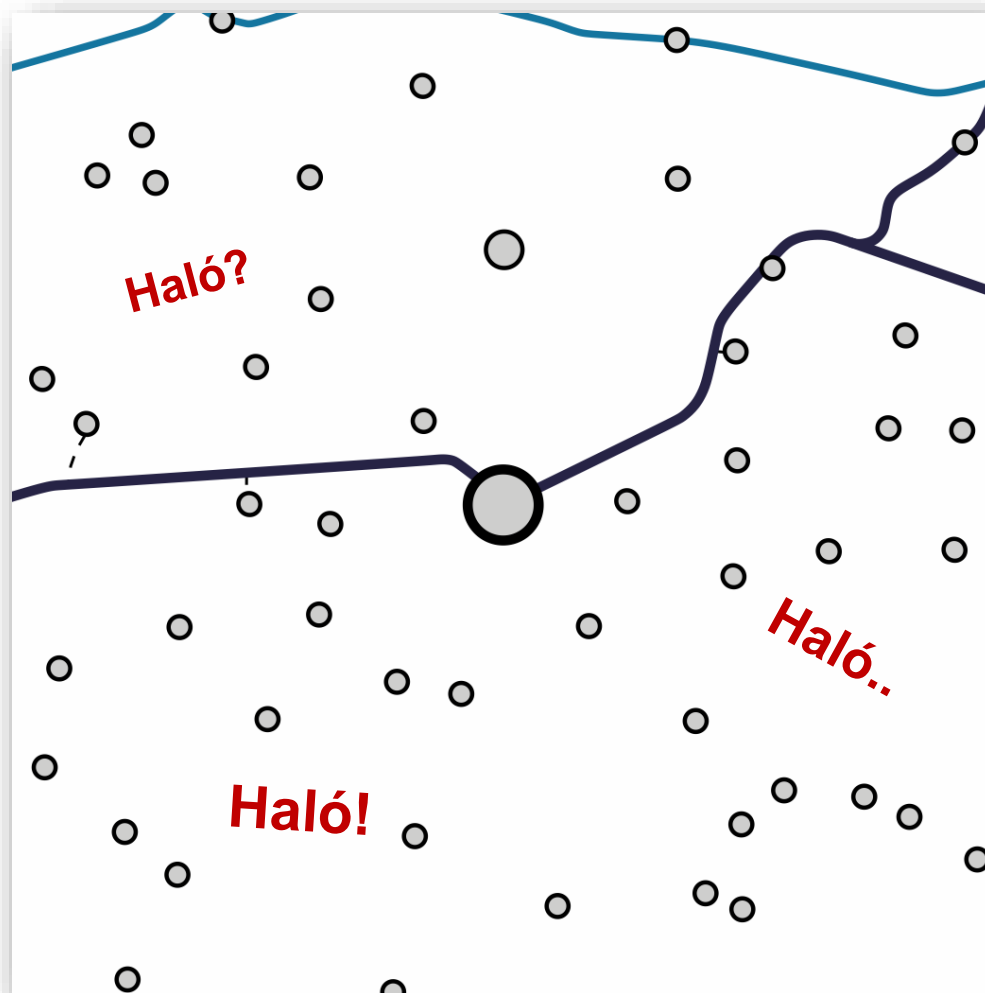
pid halo

idsk integrovaná doprava
středočeského kraje

Středočeský kraj

Lukáš Kubálek

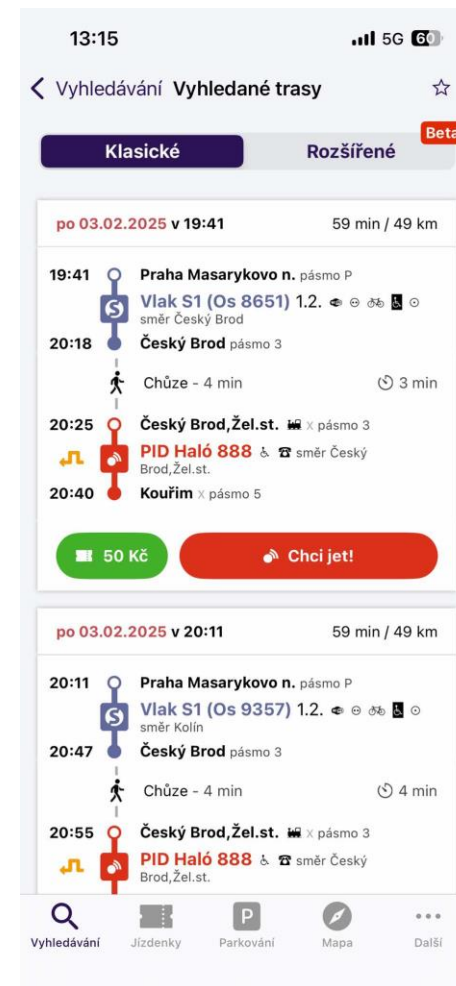
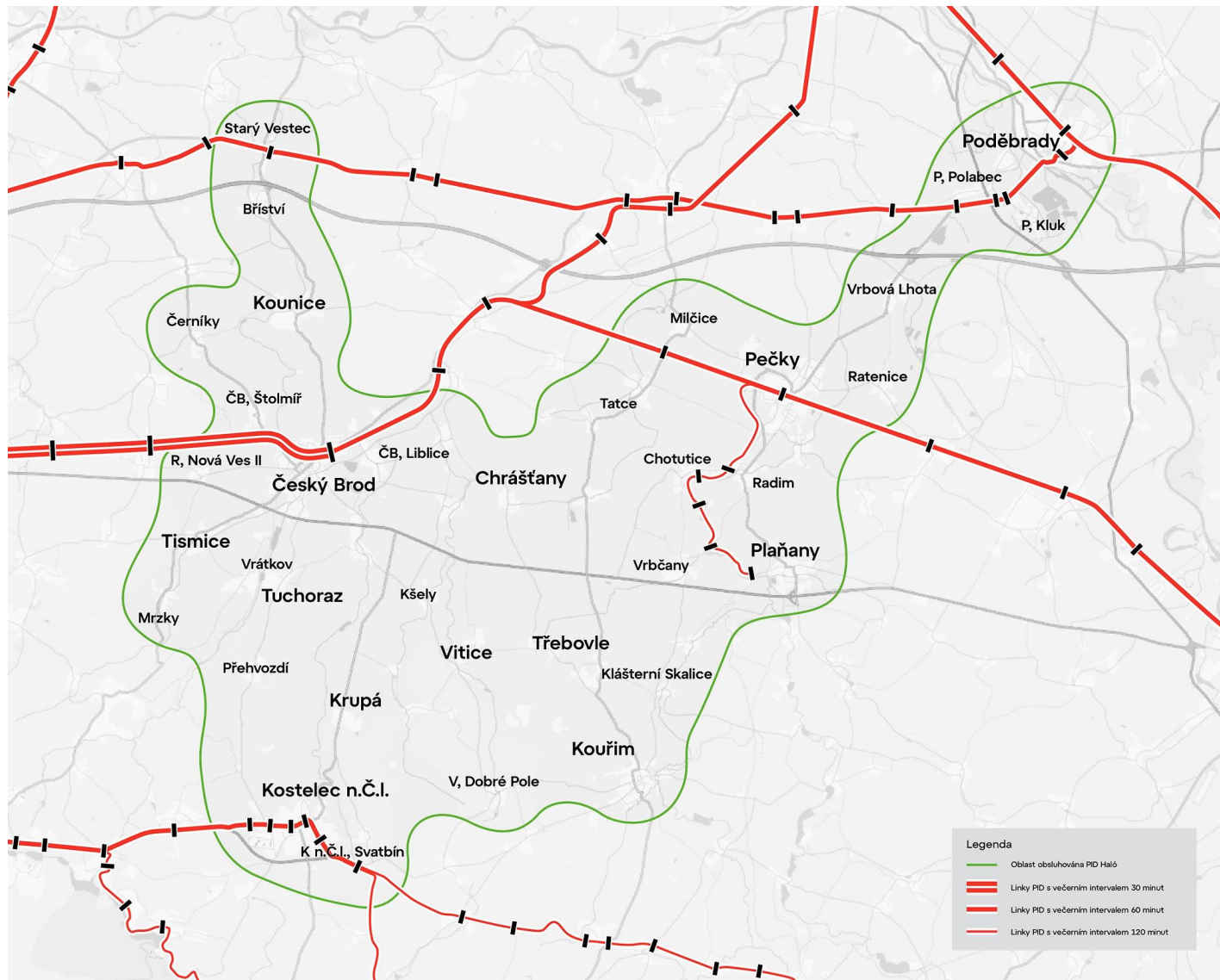
Datum
17/06/25







Vozidla PID Haló



Vlakové a autobusové linky a PID Haló od 22.4.

pid halo idsk

Středočeský kraj

Českobrodsko - vyhodnocení

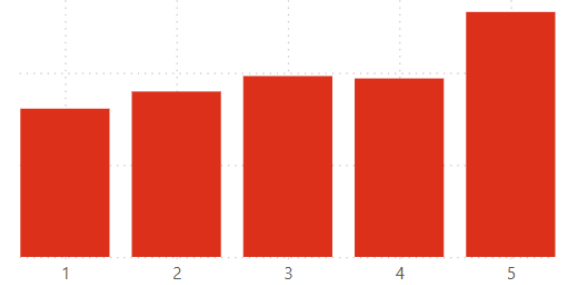
data za období od 3.2. do 19.4.

- **73% PID Lítačka** a 19% pouze chatbot
- objednávání jízd cca **90 minut dopředu**
- **stále vzrůstající** počet poptávek
- nejčastější zdroj poptávek je **přestup z páteřní S1** na nádraží
- od 22.4. optimalizace za účelem většího slučování jízd
- stále provoz pouze 20 hod. až 1 hod. ranní v pracovní dny v době, kdy nejedí autobusová linková doprava



Českobrodsko - typičtí cestující

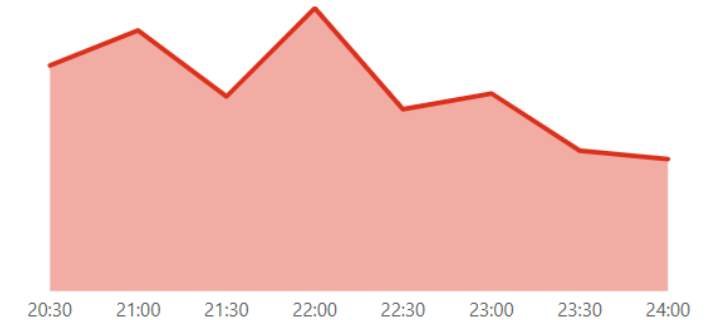
- Střední věk – cesta ze zaměstnání a z nočních směn
- Mladší lidé – cesta od přátel a z různých akcí
- Důchodci – cesty z divadel, koncertů a posezení se známými

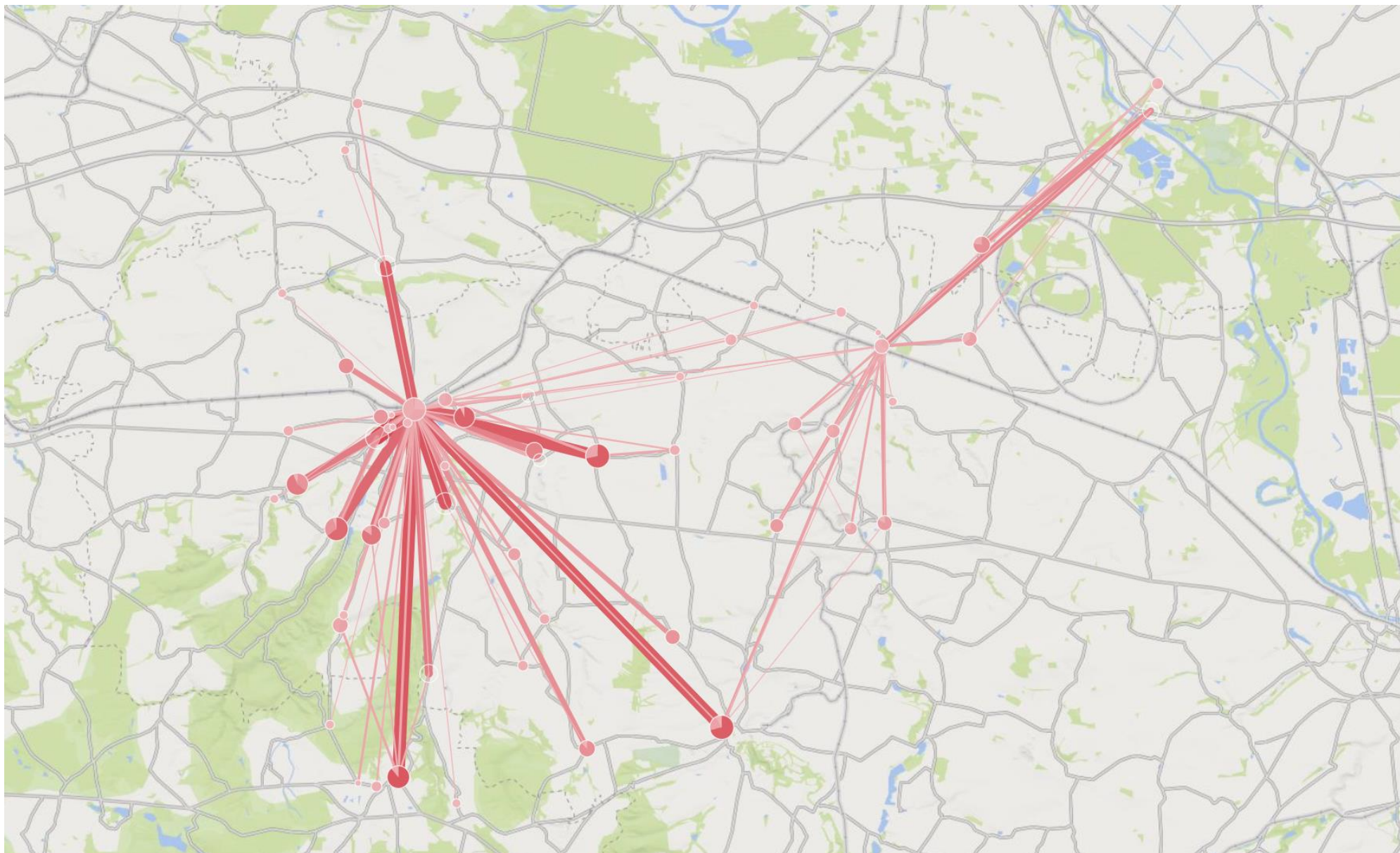


- Vnímání služby

(sesbíráno dotazováním v terénu nebo zpětná vazba od řidičů)

- PID Haló **zvyšuje mobilitu** v regionu
- vnímáno jako nadstandardní služba s potenciálem nalákat nové cestující
- současní cestující často říkají, že by byli i schopni si připlatit
- neustálá poptávka po víkendovém provozu, klidně na úkor linkové dopravy





Směrovost - data za období od 22.4. do 13.5.

Co dál? Integrace, integrace a integrace!



- Celá cesta v jedné aplikaci – srozumitelnost pro zákazníka
- Standardizovaný systém – každý druh dopravy hovoří stejným jazykem
- Flexibilita bez kanibalizace – poptávková doprava, která doplňuje linkovou a je udržitelná
- Rozšiřování – přizpůsobení nové legislativě, další 3 oblasti a pokračování

Halo)), dorazili jste do cíle!

URBIS The Smart Cities Meetup 2025



pid halo

idsk integrovaná doprava
středočeského kraje

Středočeský kraj

Lukáš Kubálek
kubalek.lukas@idsk.cz

Datum
17/06/25

Nová legislativa a novela vyhl. 122/2014 Sb.

od 7/2025

- v případě, že bude poptávková doprava zajišťována vozidly s maximální obsazeností 8+1, bude možné odbavovat i na tzv. "nástupních místech,,
- nástupní místa mohou být kdekoliv na předem definovaném bezpečném místě v dopravní síti
- jízdní řád obsahuje seznam zastávek def. GPS souřadnicemi
- označení nástupního místa je na objednateli/organizátorovi
- do CIS budou nástupní místa nahrávána ve formátu pdf
- problematický přístup k přepravě dětí – dětské autosedačky