

Podpora čisté mobility v gesci MMR – podpora veřejné dopravy

Martin Janda, Řídicí orgán IROP, Ministerstvo pro místní rozvoj
Urbis 2025 - Konference čisté mobility 10. 6. 2025



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Ohlédnutí za podporou mobility v IROP 2014-2020

590 projektů
15,9 mld. Kč



28 systémů ITS



280 km cyklostezek



223 bezpečnostních opatření



89 přestupních terminálů a 8680 parkovacích míst



1126 vozidel

Ohlédnutí za podporou vozidel v IROP 2014-2020



48 tramvají



106 elektrobusů



179 trolejbusů



793 CNG autobusů

99 projektů
8,5 mld. Kč

Integrovaný regionální (operační) program 2021-2027

Cíl politiky 2 Zelenější, **nízkouhlíková**
a odolná Evropa

Priorita 6 **Rozvoj městské** mobility

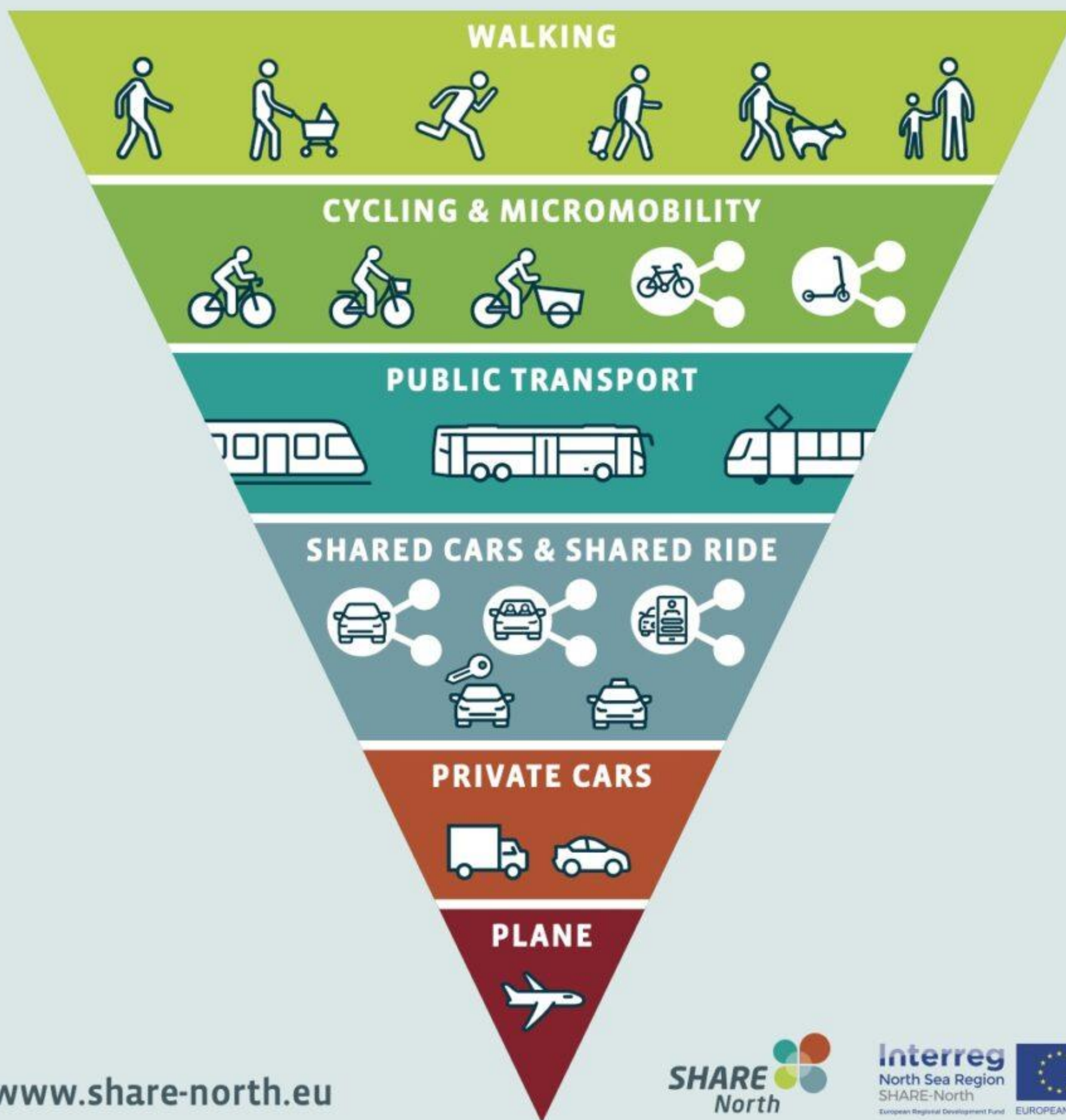
Specifický cíl 6.1 Podpora **udržitelné multimodální
městské** mobility v rámci přechodu na **uhlíkově
neutrální** hospodářství

Udržitelnost, městskost a nízkouhlíkovost

- soulad s Plánem udržitelné městské mobility / Plánem dopravní obslužnosti nebo jinou strategií příslušného dopravního módu
- realizace v městské oblasti nebo zajištění propojení město-zázemí
- podpora i území hl. m. Prahy a integrovaný nástroj ITI (13x)
- klimatické prověřování - snížení emisí a odolná infrastruktura (vč. vozového parku)



MOBILITY PYRAMID



www.share-north.eu

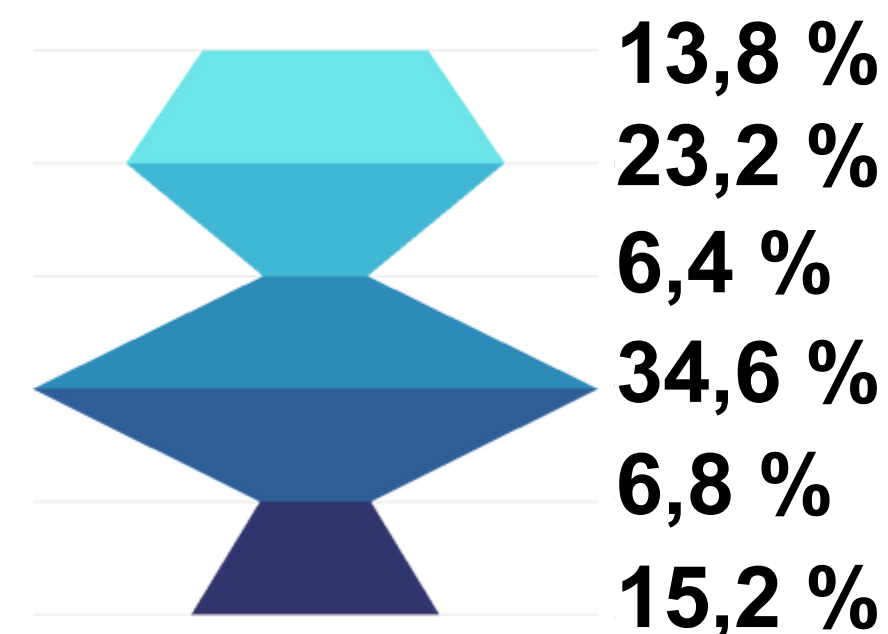
SHARE
North

Interreg
North Sea Region
SHARE-North
European Regional Development Fund



SC 6.1 IROP 2021-2027

**BEZPEČNOST
CYKLODOPRAVA
STANICE
VOZIDLA
TELEMATIKA
MULTIMODALITA**



6 aktivit
20,4 mld. Kč

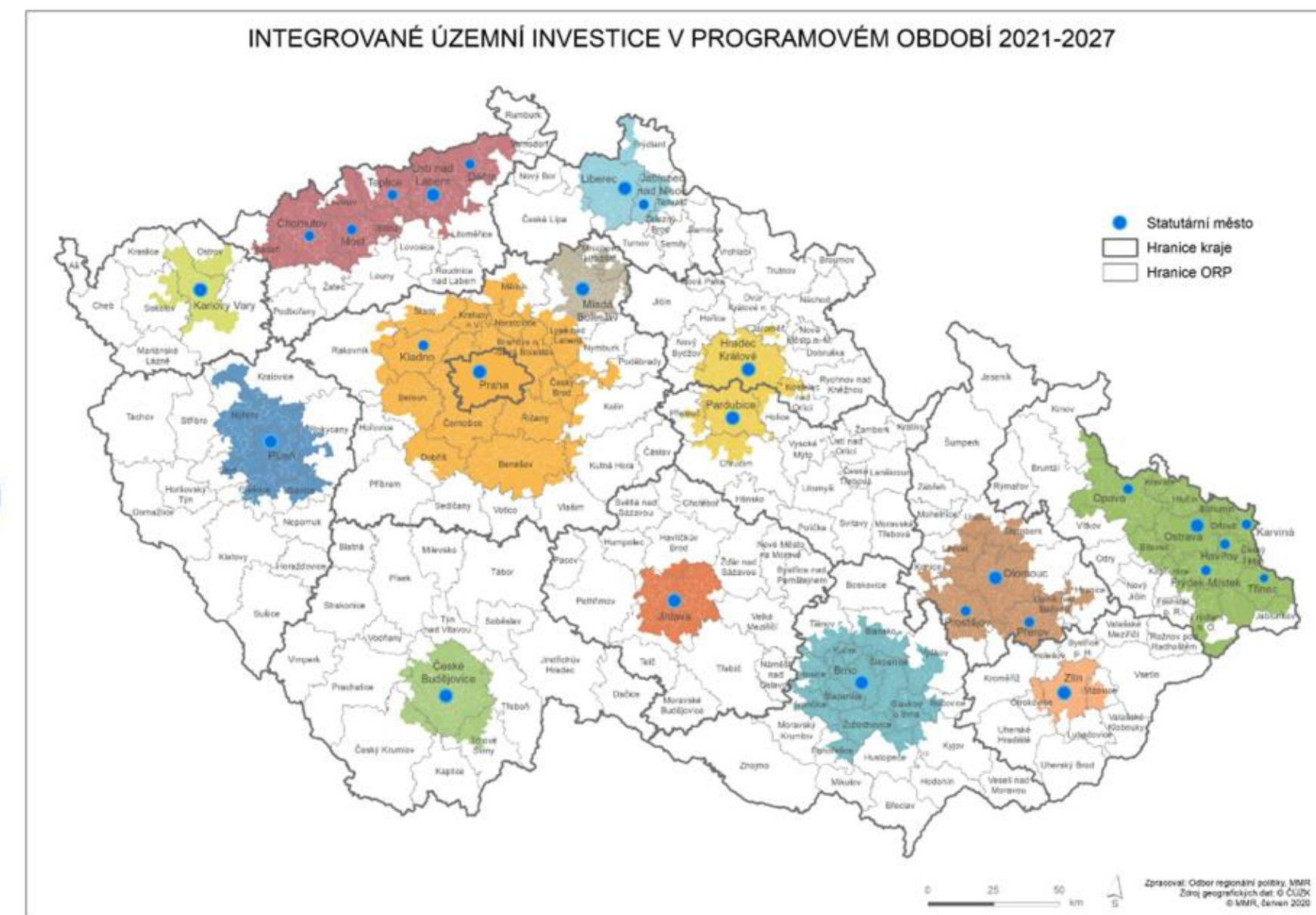


Územní dimenze SC 6.1 IROP 2021-2027

Individuální výzvy (MRR/PR/VRR)
„otevřená soutěž“



Integrované výzvy (ITI)
„soulad s aglomerační strategií“



SC 6.1 IROP 2021-2027 - aktivita Vozidla

Aktuální alokace

- 7,3 mld. Kč z EFRR

Dílčí aktivity

- nákup elektrobusů a vodíkových autobusů v závazku veřejné služby
- nákup tramvají a trolejbusů pro MHD v závazku veřejné služby
- nákup CNG autobusů na biometan (>20%) v závazku veř. služby

Hlavní parametry

- míra podpory z EFRR 85 % (MRR), 70 % (PR), 40 % (VRR)
- dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, kraje, obce
- obnova vozového parku žadatele nahrazením stávajících vozidel, nebo rozšíření/založení vozového parku s nasazením vozidel na nové/zkapacitněné... lince
- veřejná podpora - soulad s N č. 1370/2007, nezpůsobilost DPH, busy min. 30 000 km/rok, zohlednění dotace při odepisování



SC 6.1 IROP 2021-2027 - aktivita Vozidla

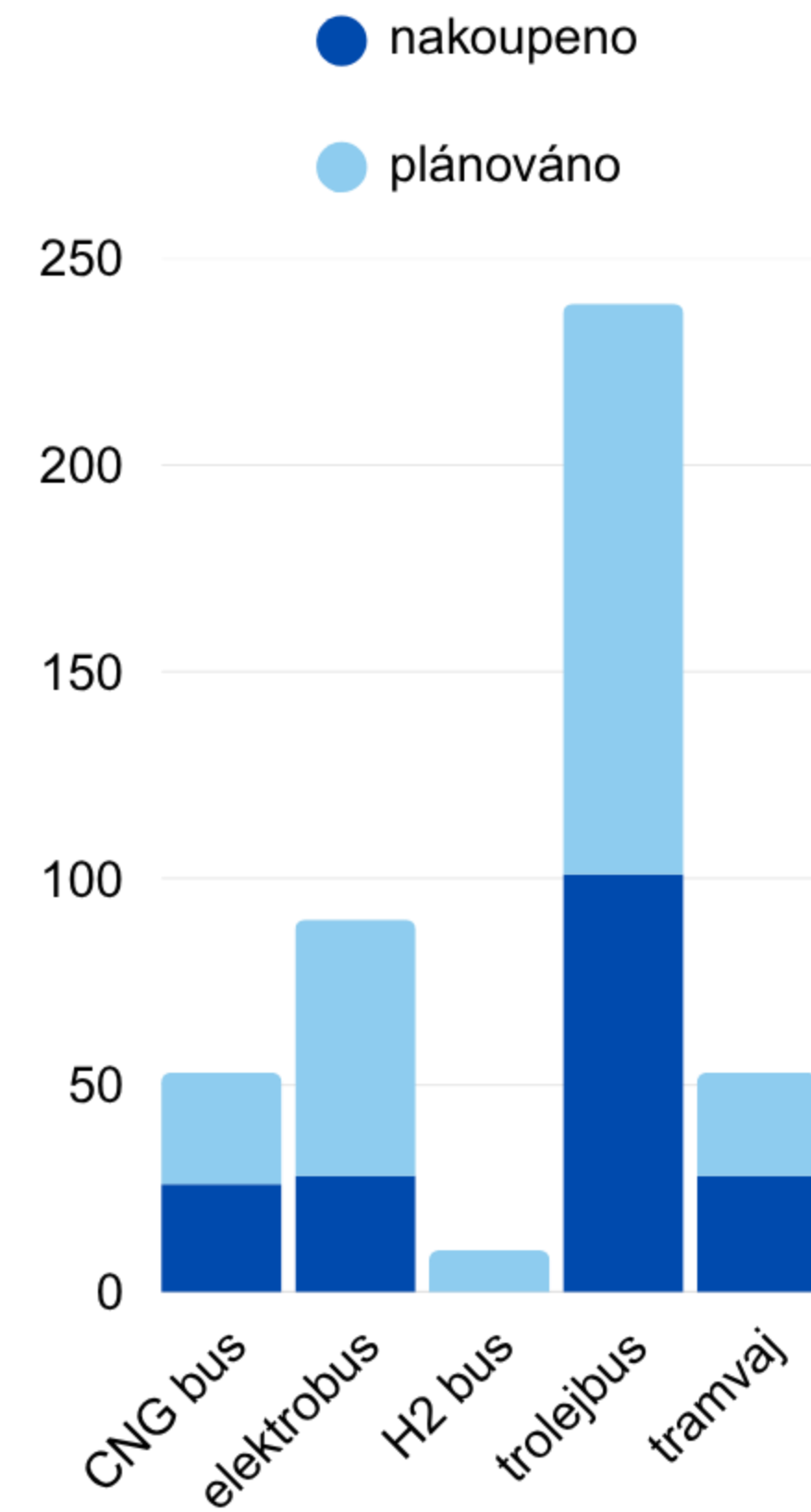
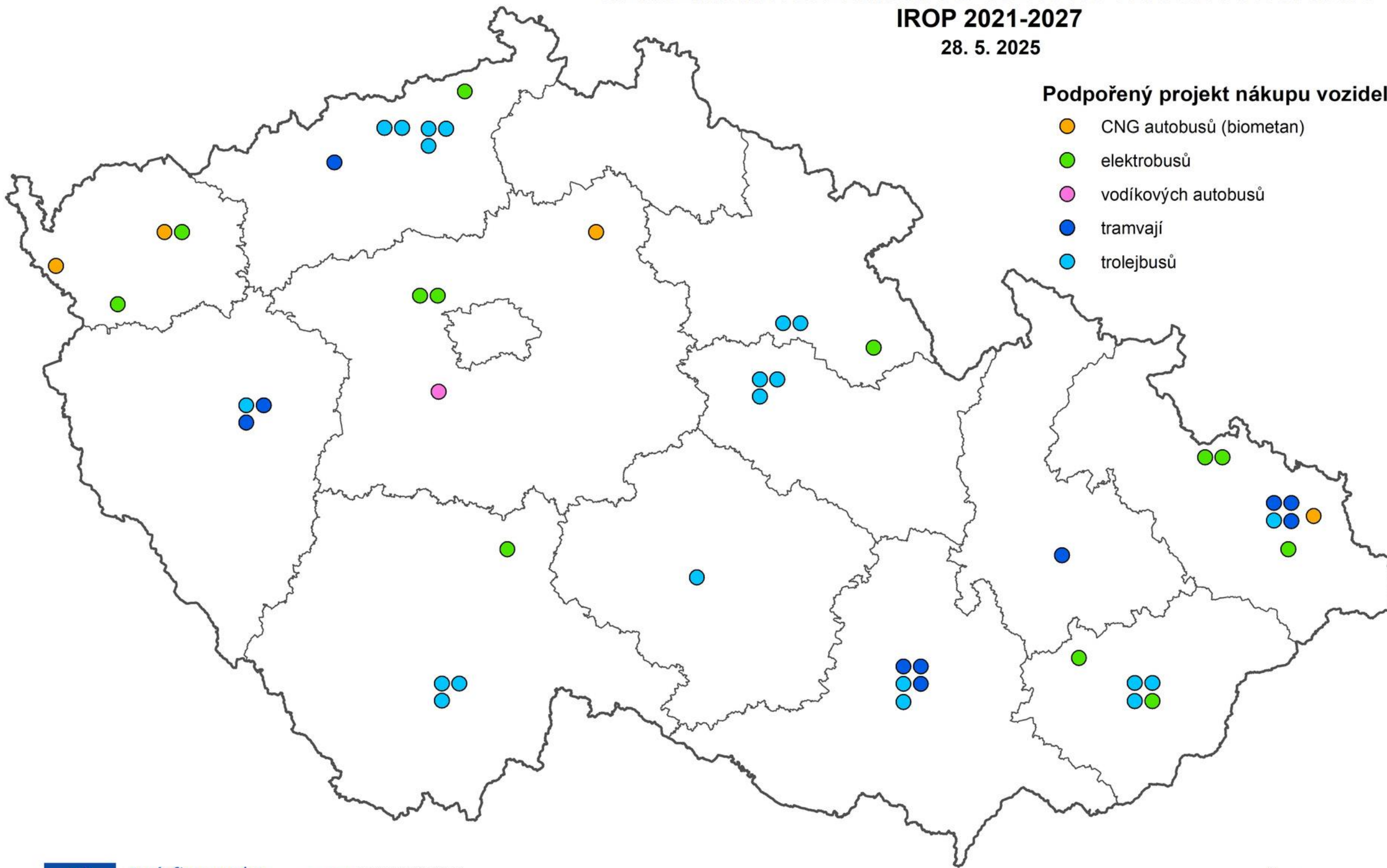
UZAVŘENÉ VÝZVY	alokace výzvy (příspěvek EU v Kč)	naplnění výzvy projekty v pozitivním stavu	počet podpořených projektů	objem podpořených projektů (příspěvek EU v Kč)
OTEVŘENÉ VÝZVY				
27. výzva IROP - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR)	2 388 060 227,00	100,0%	21	2 388 060 227,00
28. výzva IROP - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (PR)	1 437 616 026,00	100,0%	9	1 437 616 016,67
39. výzva IROP - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)	3 231 261 059,09	72,8%	17	2 353 109 167,58
110. výzva IROP - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (VRR)	245 000 000,00	0,0%	0	0,00



PODPOŘENÉ PROJEKTY V AKTIVITĚ NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU IROP 2021-2027 28. 5. 2025

Podpořený projekt nákupu vozidel:

- CNG autobusů (biometan)
- elektrobusů
- vodíkových autobusů
- tramvají
- trolejbusů



SC 6.1 IROP 2021-2027 - aktivita Stanice

Aktuální alokace

- 1,3 mld. Kč z EFRR

Dílčí aktivity

- výstavba dobíjecích stanic/vodíkových plnicích stanic pro bezemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících

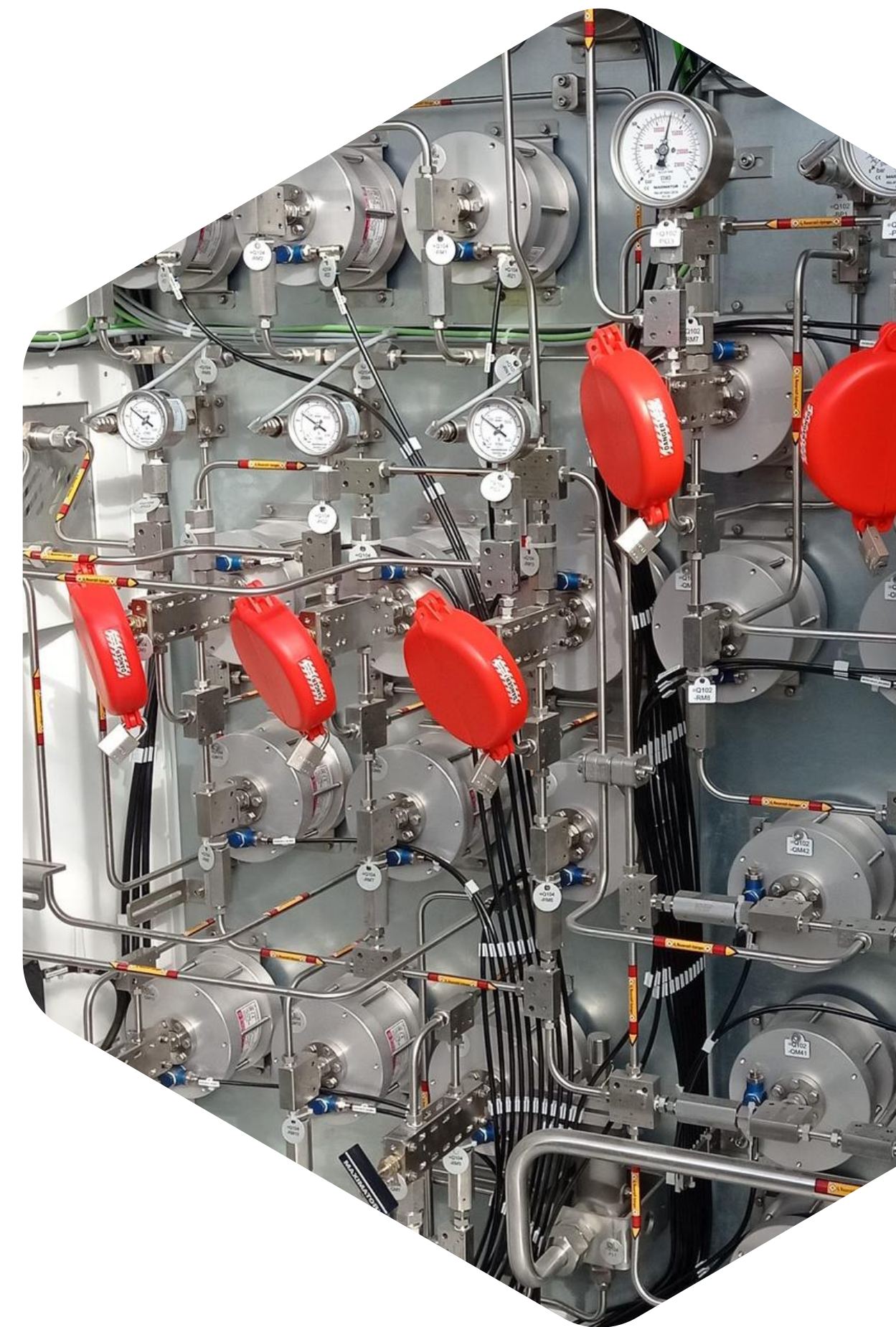
Hlavní parametry

- míra podpory z EFRR 35 % (MRR), 25 % (PR)
- dopravci na základě smlouvy o veřejných službách
- dobíjecí/plnicí body technicky v souladu s AFIR
- stanice veřejně nepřístupná, možnost využívání i jinými vozidly příjemce/osoby ovládané/osoby ovládající
- široká způsobilost výdajů - připojení, výroba E/H₂ z OZE, komunikace
- veřejná podpora - soulad s N č. 651/2014 (GBER), motivační účinek podpory - zahájení stavby po podání žádosti, limity výše podpory jednomu příjemci, obnovitelný vodík po r. 2035



SC 6.1 IROP 2021-2027 - aktivita Stanice

OTEVŘENÉ VÝZVY	alokace výzvy (příspěvek EU v Kč)	naplnění výzvy projekty v pozitivním stavu	počet podpořených projektů	objem podpořených projektů (příspěvek EU v Kč)
106. výzva IROP - Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR)	539 526 708,00	1,0%	1	5 310 434,50
107. výzva IROP - Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (PR)	347 338 684,00	0,0%	0	0,00
108. výzva IROP - Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)	421 246 301,82	0,0%	0	0,00



SC 4.2 + 5.1 IROP 2021-2027 - Sociální služby

Aktuální alokace

- 2,8 + 1 mld. Kč z EFRR

Dílčí aktivita

- výstavba/nákup budov, zařízení a vybavení, vytvoření, obnova a zkvalitnění **materiálně technické základny** pro poskytování sociálních služeb dle Z č. 108/2006 Sb.

Hlavní parametry

- míra podpory z EFRR 85 % / 70 % + 95 % / 80 %
- pořízení automobilu jako jedna z možných náplní/součástí projektu
- = vozidla CNG/elektro/vodík/konvenční paliva do 50 g CO₂/km, od 1. 1. 2026 pouze 0 g CO₂/km
- otevřeny výzvy č. 30 (ITI) a 49 (CLLD) do konce r. 2027
- k 28. 5. 2025 podpořeno 137 projektů za 723 mil. Kč z EFRR s celkem 329 automobily k pořízení



Několik pohledů směrem do období 2028+

Evaluace PO 1 a PO 3 IROP (2023)

- projekty mobility, které jsou součástí konkrétního systému opatření k rozvoji multimodality/snížení IAD/SUMP, už ne obnova

Hospodářská strategie ČR: Česko do top 10 (2024)

- vybudovat infrastrukturu pro alternativní dopravu, nabíjecí a plnicí stanice, včetně H₂, biometanu

Strategický rámec politiky soudržnosti po 2027 (návrh)

- Podpora multimodálního a ekologického přístupu k osobní dopravě s výjimkou nákupu dopravních prostředků
- Výstavba infrastruktury pro nabíjecí a vodíkové stanice (včetně železniční a/nebo v návaznosti na silniční infrastrukturu dle AFIR)



Obecné směřování do období 2028+

Strategický rámec politiky soudržnosti po 2027

- předložení na vládu do 30. 6. 2025 (?)

Víceletý finanční rámec 2028-2034

- zveřejnění návrhu v červenci 2025
- Plán pro každý členský stát (klíčové reformy a investice),
Evropský fond pro konkurenceschopnost (strategická odvětví),
zesílená vnější činnost EU

Legislativa pro politiku soudržnosti 2028+

- zahájení vyjednávání ve 2. polovině 2025



Děkuji za pozornost

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ
OPERAČNÍ PROGRAM

