

Vodíková strategie ČR

URBIS – Konference čisté mobility

10. června 2025

Petr Mervart

zmocněnec ministra průmyslu a
obchodu pro vodíkové technologie

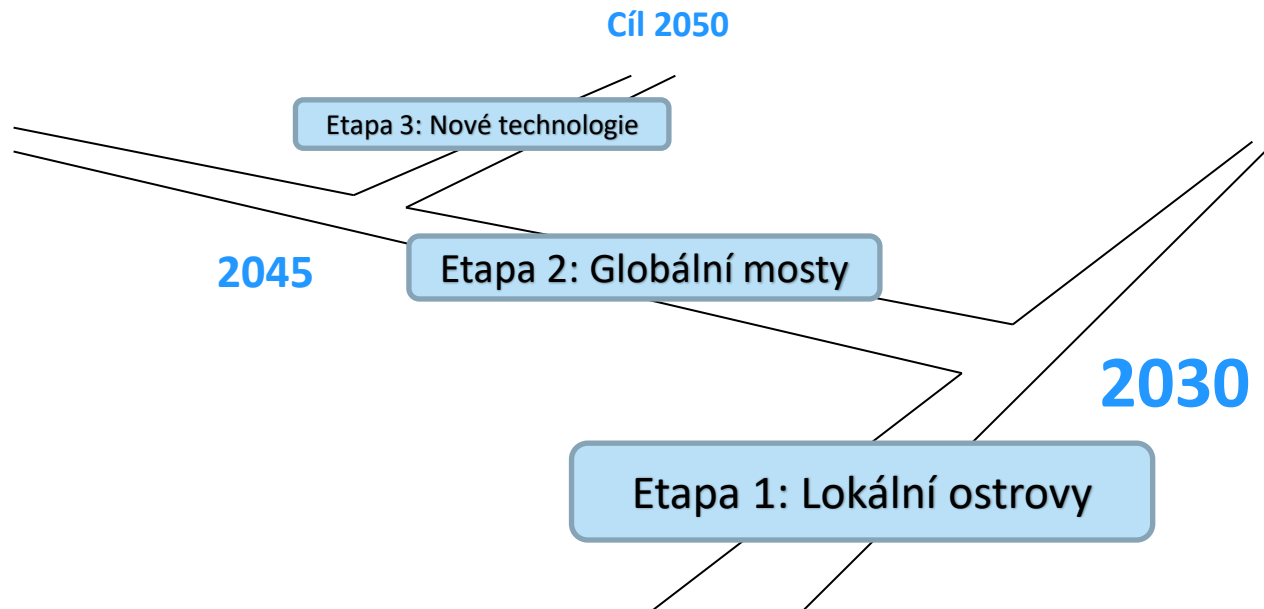


MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

Ministerstvo průmyslu a obchodu



Složitá cesta k dekarbonizaci → 3 etapy



ORLEN Unipetrol
13 600 t/r
Nejlepší možnost:
Dovoz plynovodem
7 €/kg

Vodíkovody

Vodíkové projekty silniční mobilita

- ➔ **Pozastavené projekty: Ostrava, Ústí nad Labem**
- ➔ **Mníšek pod Brdy**
 - Uvedené autobusů do provozu prosinec 2025
 - Dodávka vodíku ČEZ
- ➔ **Most**
 - Úspěšné testování malého autobusu
 - Mobility & Innovation Production s.r.o.
- ➔ **Praha**
 - Testování vodíkového autobusu na lince 170
 - Od roku 2023, využití vodíkové čerpací stanice na Barrandově



Hlavní brzdy rozvoje vodíkové mobility

- ➔ **Vysoká cena** obnovitelného vodíku
- ➔ **Nedostupnost** obnovitelného vodíku
- ➔ **Nemožnost použít nízkouhlíkový vodík** pro podpořené plnicí stanice a vozidla

Delegovaný akt - RFNBO

➔ Co potřebujeme:

- ▶ Přesun adicionality do doby, kdy bude funkční trh s vodíkem
- ▶ Možnost využití dotovaných OZE dokud nebude plně funkční trh s vodíkem
- ▶ Měsíční korelaci
- ▶ Geografickou korelaci rozšířit na sousední nabídkové zóny

Delegovaný akt – nízkouhlíkový vodík (LCH)

➔ Co potřebujeme:

- Projektový výpočet intenzity skleníkových plynů
- Pravidla pro ukládání pevného uhlík z plazmatické pyrolýzy
- Využití metanu z důlních plynů (AMM)
- SLA pro nízkouhlíkovou (jadernou) elektřinu
- „Grandfathering“ (stávající zákazníci nebo uživatelé mohou pokračovat za starých podmínek po určité období)

Workshop k vodíkové dopravě Rybník (PL)

- ➔ V současnosti 20 vodíkových autobusů
- ➔ Připravují rozšíření
- ➔ 60 km na sever od Ostravy
- ➔ Proč to jde v Polsku a nejde to v ČR?
- ➔ Workshop bude organizovat MSK vodíkový kluster v září



Projekty v rámci NAHYC - m

➔ **Pokračující projekty pro podporu vodíkové mobility:**

- Metodika rozvoje ostrovních řešení pro akceleraci vodíkové mobility
- Podpůrný SW pro akceleraci zavádění vodíkové mobility
- Nástroje a znalostní systém pro inkubaci vodíkových technologií
- Provozní aspekty vodíkových plnicích stanic
- Odběrové zařízení vysokotlakého vodíku
- Ekosystém plnění vodíku rychlostí přesahující 60 g H₂/s
- Alternativní formy skladování a transport vodíku
- Rozšíření vodíkové mapy

Projekt GOLIAT

➡ Vývoj vodíkového letadla a tankování kryogenního vodíku



Petr Mervart

zmocněnec ministra průmyslu a obchodu pro vodíkové technologie

petr.mervart@mpo.gov.cz

Ministerstvo průmyslu a obchodu



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

Ministerstvo průmyslu a obchodu

