

Aktualizace NAP CM, Plnění NAP CM

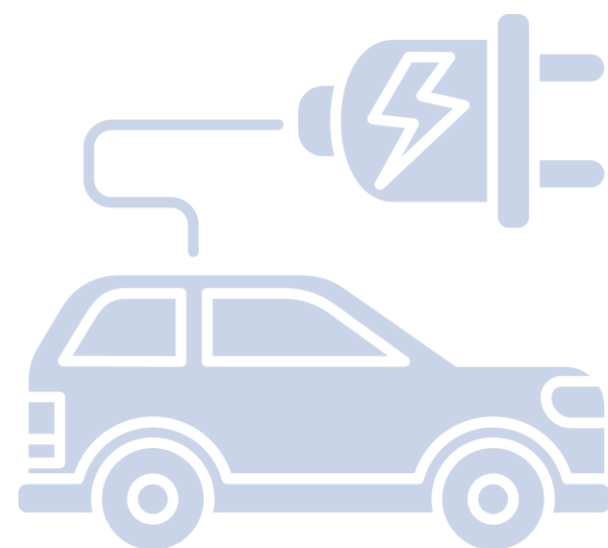
11. ročník Konference čisté mobility
URBIS The Smart Cities Meetup
10. června 2025



Podpora v oblasti čisté mobility

Obsah prezentace

- 🔌 2. Aktualizace NAP CM
- 🔌 Dotace na čistou mobilitu
- 🔌 „Záruka elektromobilita“- I. výzva
- 🔌 Predikce vozového parku a dobíjecí infrastruktury
- 🔌 Legislativní podpora
- 🔌 Transpozice směrnice EPDB 2024/1275



2. Aktualizace NAP CM

- ✓ Gestor: Ministerstvo průmyslu a obchodu
- ✓ Spolugestor: Ministerstvo životního prostředí
- ✓ Spolugestor: Ministerstvo dopravy

- **2. Aktualizace NAP CM** schválena vládou **28. 8. 2024** usnesením č. 590.
- **Vychází z nařízení AFIR** a další unijní legislativy.
- **Zaměření** – elektromobilita, vodík, plyn v dopravě + nově také nesilniční druhy dopravy (železnice, lodě, letadla).
- Cíle pro vozidla a infrastrukturu pro roky 2025, 2030, 2035.
- **6 strategických cílů**, 47 karet opatření.



Dotace na čistou mobilitu

- **NPO 2021-2025** **5,764 mld. Kč**
 - 2,9 mld. Kč Praha MHD
 - 0,144 mld. Kč dobíjecí stanice obytné domy
 - 0,6 mld. Kč vozidla a dobíjecí stanice obce a kraje,
 - 1,9 mld. Kč vozidla a dobíjecí stanice pro podnikatele
 - 0,22 mld. Kč nízkoemisní vozidla pro sociální služby
- **OPD 2021-2027** **6,0 mld. Kč veřejné dobíjecí a vodíkové plnící stanice**
- **IROP 2021-2027** **8,5 mld. Kč vozidla MHD a infrastruktura**
- **Modernizační fond 2024-2030**
 - 15 mld. Kč TRANSGov č. 1/2024 – Modernizace dopravy (kolejová vozidla)
 - 7,3 mld. Kč TRANSGov č. 1/2025 – Modernizace vozidel (MHD)
 - ? mld. Kč další výzvy



Záruka elektromobilita - I. výzva

cca 6 360

Předpokládaný počet
podpořených vozidel (BEV)

cca 6 150 M 1

Počet přijatých žádostí o
podporu nákupu osobních
vozidel k 14. 10. 2024

cca 220 vozidel
N1a N2 do 4,25t

Počet přijatých žádostí o podporu
nákupu nákladních vozidel
k 14. 10. 2024

Alokace 1,9 mld. Kč



Záruka elektromobilita - I. výzva

cca 2 450

Předpokládaný počet
podpořených dobíjecích stanic

cca 2 250 AC

Počet přijatých žádostí o
podporu výstavby AC DS
k 14. 10. 2024

cca 200 DC

Počet přijatých žádostí o
podporu výstavby DC DS
k 14. 10. 2024

V Česku bylo k 31.12.2024 provozováno 5 192 veřejných dobíjecích bodů
(meziročně + 807 bodů).

MPO podpořilo výstavbu dalších více jak 3 200 neveřejných dobíjecích bodů (OP PIK + NPO).



Cíle za vozový park

Vozidla	1. Q. 2025	2025
BEV osobní automobily	40 824	50 000
BEV lehká užitková vozidla (N1)	2 337	4 000
BEV těžká nákladní vozidla (N2, N3)	76	150
BEV autobusy	215	400
CNG/bioCNG osobní automobily	22 971	22 900
CNG/bioCNG lehká užitková vozidla (N1)	4 845	5 100
CNG/bioCNG těžká nákladní vozidla (N2, N3)	347	400
LNG/bioLNG těžká nákladní vozidla (N2, N3)	135	1 000
CNG/bioCNG autobusy	1 918	2 000



Cíle za dobíjecí infrastrukturu

Rok / počet dobíjecích bodů s dobíjecím výkonem	2024	2025
do 22 kW AC [ks]	3486	4 400
do 50 kW DC [ks]	160	70
50–149 kW [ks]	1 118	2 000
150–349 kW [ks]	404	400
350 + kW [ks]	66	40
Cílový počet [ks]	5 234	6 910

Počet dobíjecích stanic k 30. dubnu 2025 - cca 3 100 (přes 5 450 DB z toho 1 913 vysoce výkonných)

Spotřeba elektřiny v roce 2024 na veřejně přístupných dobíjecích stanicích 33,7 GWh
(meziročně + 63 %, + 12,06 GWh)



Legislativní podpora



Zákon o daních z příjmů § 30a

Od 1. 1. 2024 je možné uplatnit mimořádné odpisy u bezemisních vozidel pořízených v období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2026, prodlouženo do 31.12.2028.



Zákon o daních z příjmů § 6 odst. 6

Zdanění elektromobilu jako vozidla využívaného zaměstnancem i k soukromým účelům bylo sníženo na 0,25 % pořizovací ceny ze vstupní ceny vozidla. V případě nízkoemisních vozidel se zdaňuje 0,5 %. U ostatní vozidel 1 % ze vstupní ceny vozidla.



Nařízení vlády č. 240/2014 „Sazby mýtného a slevy na mýtném“

Od 25. 3. 2024 byly zavedeny poplatky mýtného dle výše emisí CO₂, bateriové a vodíkové kamiony mají nižší sazby mýtného



Legislativní podpora

 **Vyhláška č. 475/2024 Sb.,** cestovní náhrady při používání EV

 **ČSN 33 2130 ed. 4:2024 „Elektrické instalace nízkého napětí – Vnitřní elektrické rozvody“**
požadavky na elektroinstalaci v garážích

 **Novela vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb**

 **Novela vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích**
nové dopravní značky - parkování elektromobilů

 **Novela energetického zákona (Lex OZE III)** využití bateriových uložišť



Transpozice směrnice EPDB 2024/1275 Nerezidenční budovy

- **Nerezidenční budovy s více než 5 parkovacími místy** (výstavba/větší změna)
 - 1 dobíjecí bod na 5 parkovacích míst
 - kabeláž pro 50 % parkovacích míst
 - Kabelovody pro zbylá parkovací místa
 - Parkovací místa pro kola
- **Nad rámec požadavků pro nerezidenční budovy:** kancelářské budovy s alespoň 5 parkovacími místy
 - 1 dobíjecí bod na každé 2 parkovací místo
- **Stávající budovy s více než 20 parkovacími místy od 1.1.2027**
 - 1 dobíjecí bod na 10 parkovacích míst
 - kabeláž pro 50 % míst
 - Parkovací místa pro kola
- **Stávající budovy vlastněné veřejnými subjekty od 1. 1. 2033**
 - kabeláž pro alespoň 50 % parkovacích míst



Transpozice směrnice EPDB 2024/1275 Rezidenční budovy

Rezidenční budovy s více než 3 parkovacími místy (výstavba/větší změna)

- kabeláž pro alespoň 50 % parkovacích míst
- Kabelovody pro zbývajících parkovacích míst
- 2 parkovací místa pro kola na každou bytovou jednotku

Nové budovy s více než 3 parkovacími místy mají rovněž zajistit

- alespoň 1 dobíjecí bod

Transpozice do stavebního zákona již proběhla zákonem LEX OZE 3
(nový § 167 písmeno e) a f)

Novela vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu se připravuje





Děkuji Vám za pozornost

Ing. Eduard Muřický

Vrchní ředitel sekce hospodářství

Ministerstvo průmyslu a obchodu

kontakt: eduard.muricky@mpo.gov.cz

