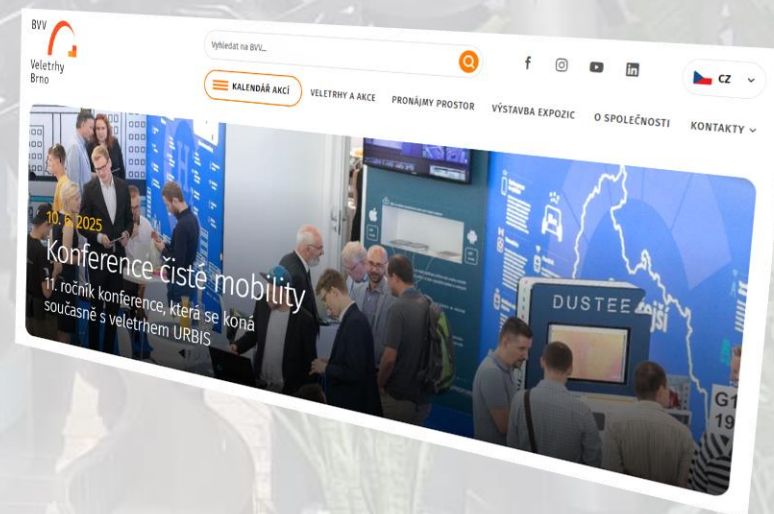


Aktuální stav čisté mobility v ČR + EU

11. ročník „Konference čisté mobility“

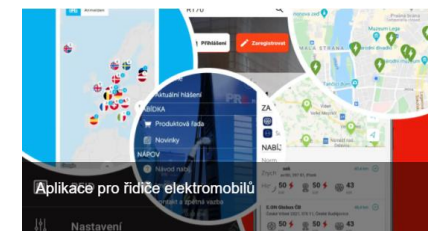
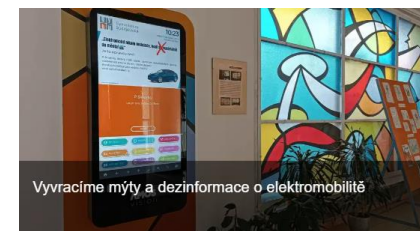
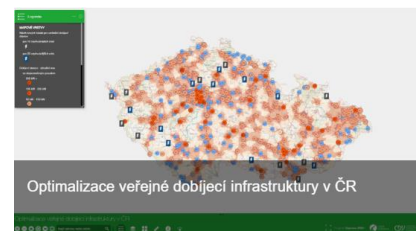
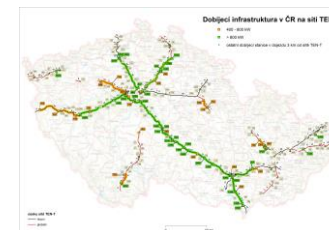
Ing. Lukáš Kadula, MBA
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
10. 6. 2025, Brno



Projektový web „cistadoprava.cz“

Určen širokému spektru uživatelů a institucí, které se podílejí na rozvoji čisté a udržitelné dopravy v České republice.

- Veřejná správa a samospráva
- Státní instituce a úřady
- Dopravní podniky a provozovatelé veřejné dopravy
- Soukromé firmy a podnikatelé
- Odborná veřejnost, výzkumné a vzdělávací instituce
- Široká veřejnost
- Média



„Web cistadoprava.cz je komplexním informačním portálem zaměřeným na podporu a rozvoj čisté dopravy v České republice. Jeho cílem je informovat, edukovat a poskytovat nástroje pro všechny zainteresované subjekty od státní správy po jednotlivce.“

Vozidlový park v zemích Evropské unie (2023)

Česko (16,2 let) má po Řecku (17,5 let) druhý nejstarší vozidlový park v zemích EU



Maďarsko (15,0 let)

Slovensko (15,1 let)

Polsko (15,1 let)

Česko (16,2 let)

Evropská unie (12,5 let)

Pozn. jedná se o data k osobním automobilům

	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	>10 years	Total	Average age (in years)
Austria	216,719	201,801	226,522	242,152	319,388	335,689	350,904	326,268	297,573	279,561	2,388,429	5,185,006	9.3
Belgium	461,223	357,703	380,990	401,411	468,469	432,190	389,811	361,539	305,578	273,286	2,131,682	5,963,882	9.9
Croatia	45,034	52,085	41,715	40,192	65,393	74,430	78,739	82,028	80,598	79,347	1,275,960	1,915,521	13.4
Cyprus	14,080	12,326	12,704	15,386	24,021	2018 - 2014 →				133,199	413,909	625,625	-
Czechia	217,436	179,752	182,575	183,154	241,011	259,063	265,772	247,177	225,616	204,009	4,392,273	6,597,838	16.2
Denmark	152,069	130,475	173,679	173,579	182,626	188,375	199,276	193,757	183,737	164,847	1,077,163	2,819,583	9.6
Estonia	21,223	20,712	21,231	18,857	28,485	30,189	29,835	26,996	25,751	26,188	411,270	660,737	13.0
Finland	86,390	85,177	105,108	108,077	124,443	133,612	139,068	138,238	125,335	115,929	1,594,638	2,756,015	13.2
France	1,682,065	1,474,006	1,648,406	1,665,799	2,268,259	2,068,182	2,067,324	1,941,402	1,814,692	1,679,508	20,948,990	39,258,632	11.2
Germany	2,636,201	2,341,361	2,283,771	2,468,859	3,116,888	2,970,896	2,904,897	2,763,801	2,550,437	2,328,409	22,733,165	49,098,685	10.3
Greece	134,154	106,791	102,645	84,240	123,683	119,305	111,740	113,263	112,977	99,393	4,504,973	5,613,164	17.5
Hungary	89,791	85,212	88,140	101,232	135,098	128,090	121,598	111,559	108,295	105,241	3,089,985	4,164,241	15.0
Ireland	116,616	101,527	103,542	92,075	128,018	154,347	180,162	203,080	180,371	154,165	948,152	2,362,055	12.0
Italy	1,718,054	1,457,565	1,579,219	1,464,158	1,994,778	1,938,877	1,965,953	1,811,798	1,540,923	1,296,374	24,147,530	40,915,229	12.8
Latvia	18,509	16,089	13,723	12,833	18,480	19,220	21,157	19,929	20,474	21,591	535,833	717,838	14.4
Lithuania	26,695	24,226	24,662	22,893	32,867	36,359	40,833	40,405	42,984	42,102	1,030,464	1,364,490	14.7
Luxembourg	44,685	39,112	40,973	39,512	40,308	33,649	29,477	25,382	20,484	19,241	124,612	457,435	8.0
Netherlands	378,943	367,880	420,295	456,977	551,546	537,378	499,385	456,254	474,064	430,871	4,840,099	9,413,692	11.9
Poland	471,273	408,453	431,555	421,146	575,539	589,733	594,217	577,281	573,271	567,651	14,821,604	20,031,723	15.1
Portugal	188,483	162,130	157,508	157,851	245,407	268,312	279,741	267,673	257,324	212,264	3,553,307	5,750,000	13.6
Romania	2023 - 2022 →	265,642	2021 - 2019 →		428,668	2018 - 2014 →				866,003	6,546,257	8,106,570	15.4
Slovakia	86,292	74,436	70,268	75,828	108,937	111,452	114,200	109,837	101,393	95,341	1,855,372	2,803,356	15.1
Slovenia	43,024	38,795	38,741	41,719	64,819	71,630	75,040	73,073	67,689	58,306	672,722	1,245,558	11.5
Spain	938,989	791,710	801,380	792,401	1,135,766	1,212,091	1,148,272	1,073,849	970,372	800,676	16,354,998	26,020,504	14.2
Sweden	215,834	252,937	236,541	214,810	260,646	264,586	295,059	314,715	286,400	254,588	2,380,947	4,977,163	11.0
EUROPEAN UNION													12.5

zdroj: ACEA: VEHICLES ON EUROPEAN ROADS (Leden 2025)

Nová osobní CNG vozidla v ČR

Jeden-prosinec 2024

Značka	CNG
Skoda	214
Volkswagen	12

obility v ČR

2007-2024

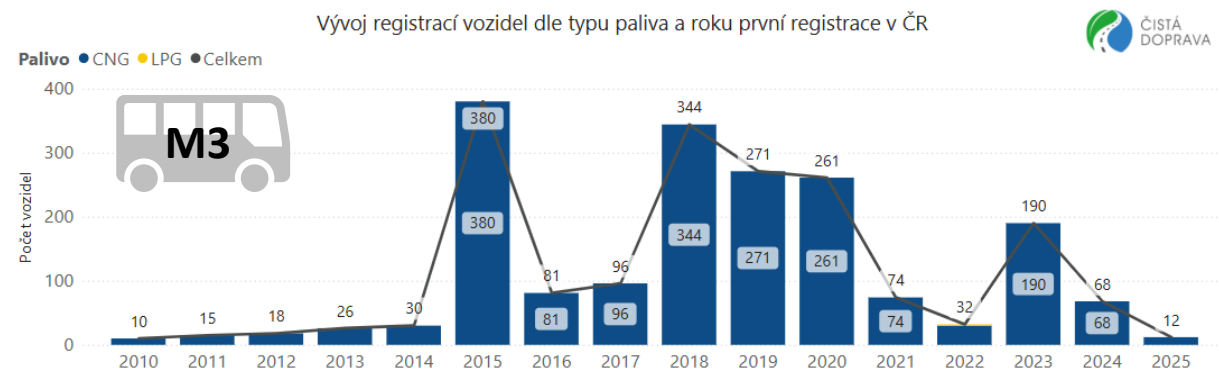
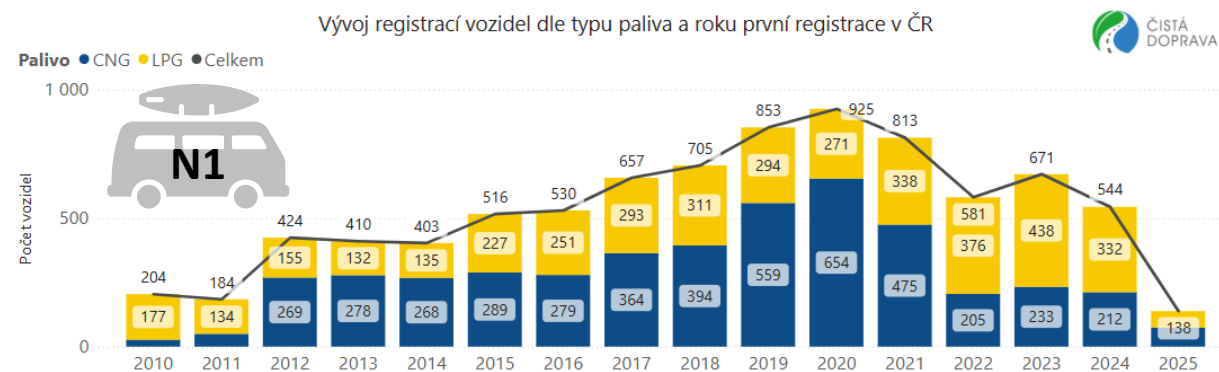
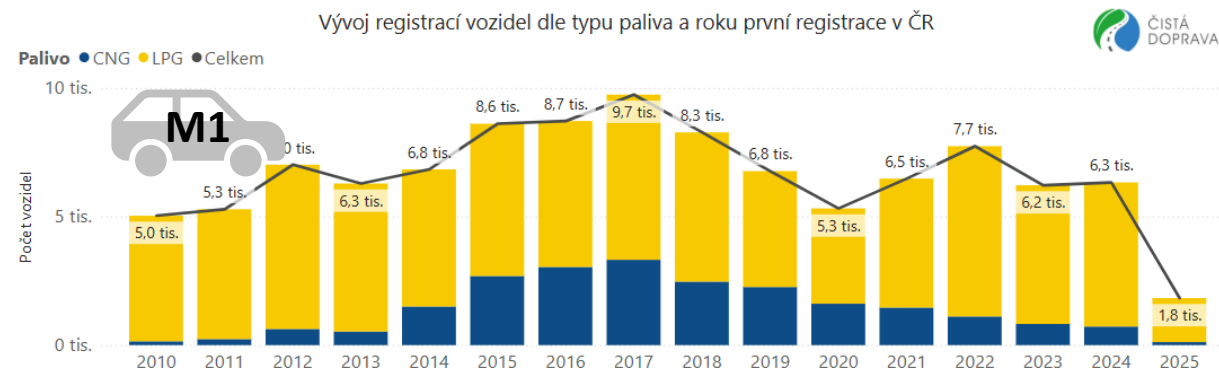
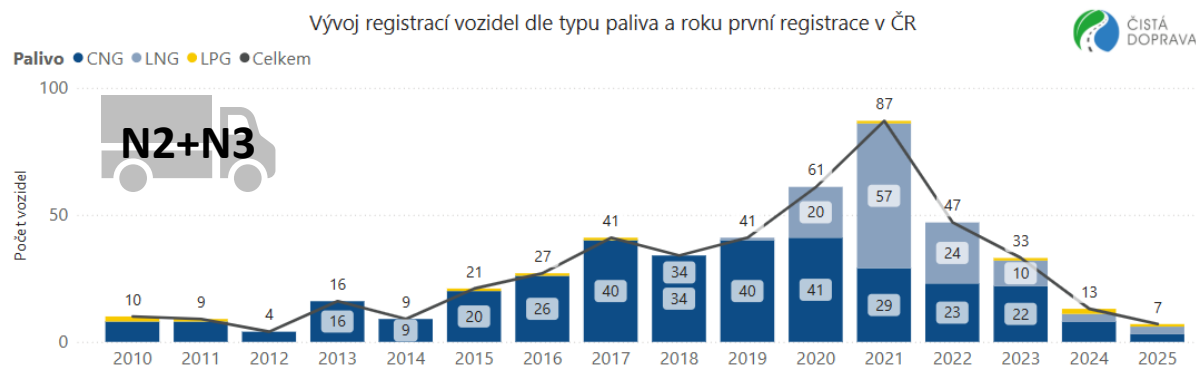
PR
ČSÚ
CEPHEM
CNG

foto: Škoda Auto

www.cistadoprava.cz

Plynová vozidla v ČR

Kategorie vozidla	CNG	LNG	LPG	Celkem
⊕ M1	22 971		120 944	143 915
⊕ M2	1		6	7
⊕ M3			4	1 922
⊕ N1	4 845		8 310	13 155
⊕ N2	216		34	250
⊕ N3	131	118		249
⊕ ostatní	4		7	11
Celkem	30 086	118	129 305	159 509



zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: MD-CRV, stav k 31. 3. 2025

Aktuální stav elektrické mobility



foto: Centrum dopravního výzkumu

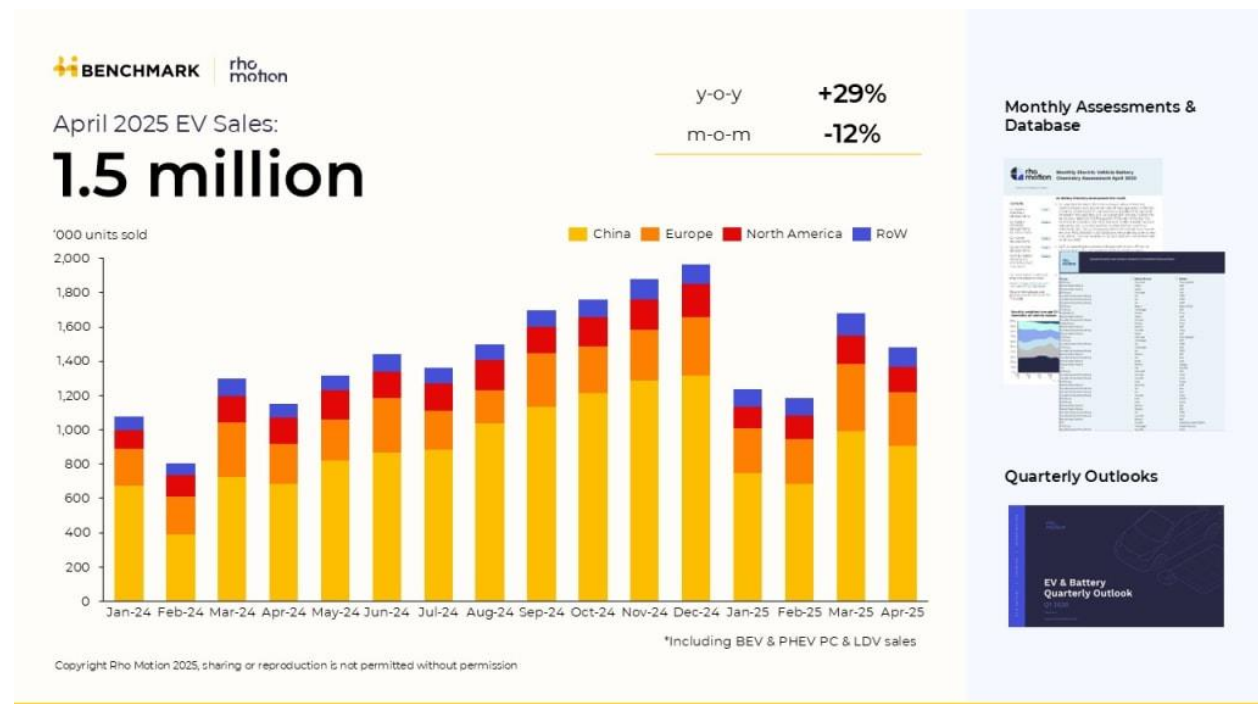
Globální prodej elektromobilů (1-4/2025)

Celosvětově se v úvodních čtyřech měsících prodalo 5,6 milionu elektromobilů, meziročně +29 %

- Globálně: 5,6 milionu, +29 %
- **Čína: 3,3 milionu, +35 %**
- Evropa: 1,2 milionu, +25 %
- Severní Amerika: 0,6 milionu, +5 %
- Zbytek světa: 0,5 milionu, +37 %

Evropa

- **BEVs +29 %**
- **PHEVs +16 %**
- Nárůst exportu čínských PHEVs do Evropy - výrobci, jako BYD a Chery, se snaží získat podíl na trhu a vyhnout se vyšším clům na elektromobily



zdroj: *Global EV Sales Up 29% First Third of 2025 (rhomotion.com)*

Evropský vozidlový park (2023)

Podíly dle paliv ve vozidlových parcích

Podíly osobních BEVs:

- Česká republika 0,3 %*
- Slovensko 0,3 %
- Polsko 0,3 %
- Maďarsko 1,0 %
- Evropská unie 1,8 %
- Norsko 24,2 %

* 0,67 % (stav k 8. 6. 2025, MD)

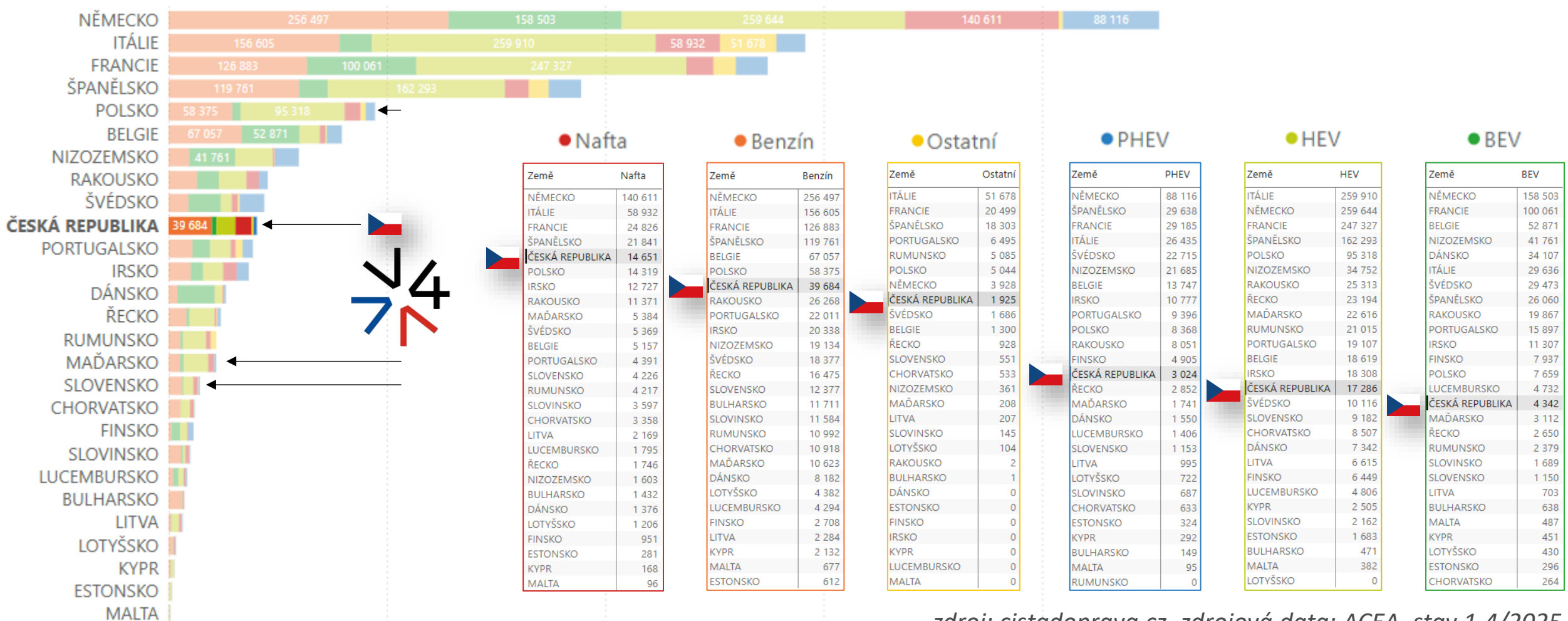


	Petrol	Diesel	Battery electric	Plug-in hybrid	Hybrid electric	Natural gas	LPG	Other	Unknown
 Austria	42.2%	49.9%	3.0%	0.0%	4.8%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%
Belgium	54.1%	34.7%	3.0%	4.6%	2.6%	0.3%	0.3%	0.0%	0.3%
Croatia	38.1%	56.0%	0.4%	0.2%	2.1%	0.0%	3.1%	0.0%	0.0%
Cyprus	73.6%	21.1%	0.3%	0.0%	4.9%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%
Czechia	56.9%	39.2%	0.3%	0.2%	0.2%	0.3%	1.6%	0.0%	1.2%
Denmark	59.9%	24.3%	7.1%	4.4%	4.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Estonia	46.1%	46.7%	0.9%	0.0%	6.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%
Finland	66.1%	25.2%	3.0%	4.9%	0.0%	0.6%	0.0%	0.2%	0.0%
France	40.6%	50.7%	2.2%	1.5%	4.4%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%
Germany	61.6%	28.8%	2.9%	1.9%	4.1%	0.2%	0.6%	0.0%	0.0%
Greece	88.4%	8.9%	0.2%	0.3%	1.9%	0.1%	0.1%	0.0%	0.2%
Hungary	62.0%	31.6%	1.0%	0.8%	4.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%
Ireland	35.6%	54.0%	2.5%	1.4%	6.2%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%
Italy	43.3%	41.0%	0.5%		5.4%	2.3%	7.4%	0.0%	0.0%
Latvia	28.6%	62.6%	0.9%	0.2%	0.0%	0.1%	1.7%	0.0%	6.0%
Lithuania	23.1%	58.4%	0.8%	0.5%	4.5%	0.0%	0.2%	0.2%	12.3%
Luxembourg	43.2%	41.5%	4.9%	3.3%	7.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%
Netherlands	76.5%	8.4%	4.9%	3.0%	6.1%	0.1%	1.0%	0.0%	0.0%
Poland	44.4%	39.0%	0.3%	0.2%	3.4%	0.0%	12.7%	0.0%	0.0%
Portugal	36.0%	57.1%	1.8%	1.7%	2.3%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%
Romania	54.7%	41.9%	0.4%	0.1%	1.0%	0.0%	0.5%	0.0%	1.3%
Slovakia	49.3%	43.6%	0.3%	0.3%	2.8%	0.1%	1.9%	0.0%	1.7%
Slovenia	45.7%	50.0%	1.0%	0.3%	2.2%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%
Spain	39.4%	54.2%	0.6%	0.8%	4.7%	0.1%	0.4%	0.0%	0.0%
Sweden	48.3%	32.3%	5.9%	5.5%	3.8%	0.7%		3.5%	0.0%
EUROPEAN UNION	50.0%	39.5%	1.8%	2.1%	3.2%	0.6%	2.6%	0.1%	0.2%
Iceland	41.7%	31.7%	11.0%	8.9%	6.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%
Norway	26.9%	36.4%	24.2%	7.2%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Switzerland	62.0%	26.9%	3.2%	1.8%	5.9%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%
United Kingdom	57.2%	32.9%	2.9%	1.5%	5.4%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%

zdroj: ACEA: VEHICLES ON EUROPEAN ROADS (Leden 2025)

Registrace nových osobních vozidel v EU

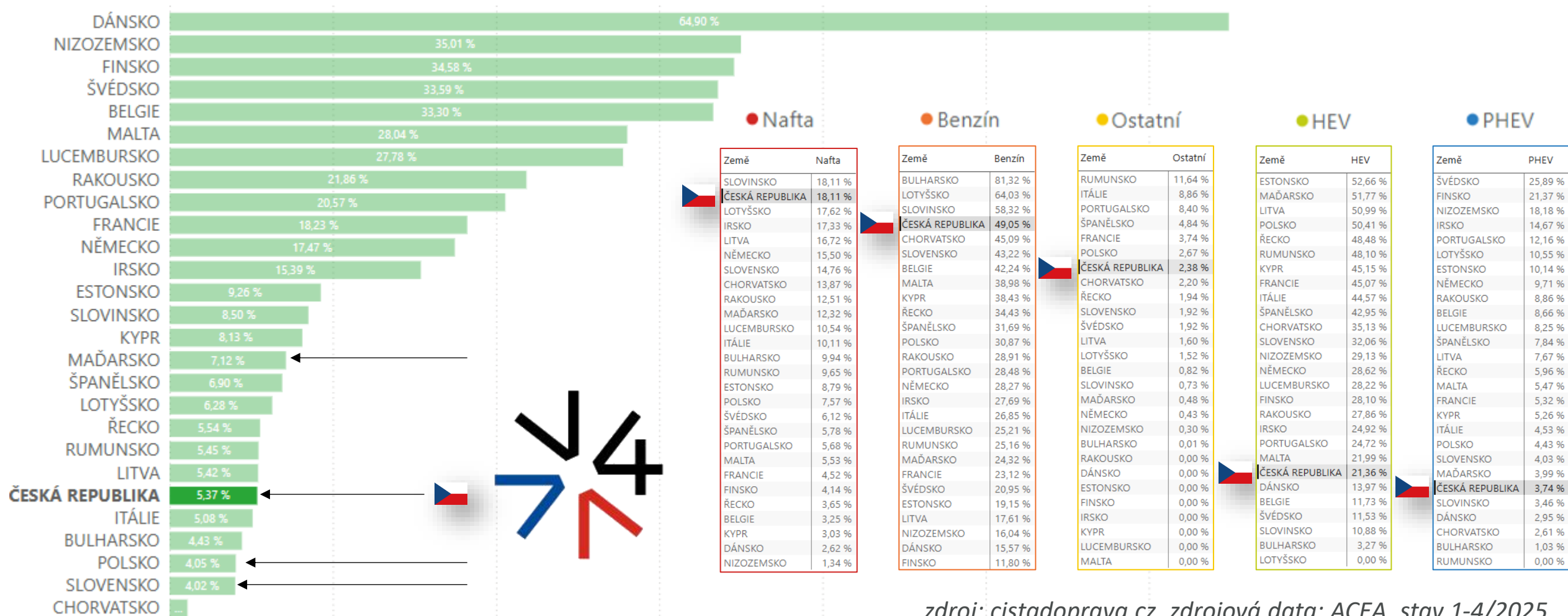
Česko: 10. největší trh s osobními vozidly v EU, 5. s naftovými, 15. s bateriovými elektromobily



zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: ACEA, stav 1-4/2025

Podíl registrací nových osobních vozidel v EU

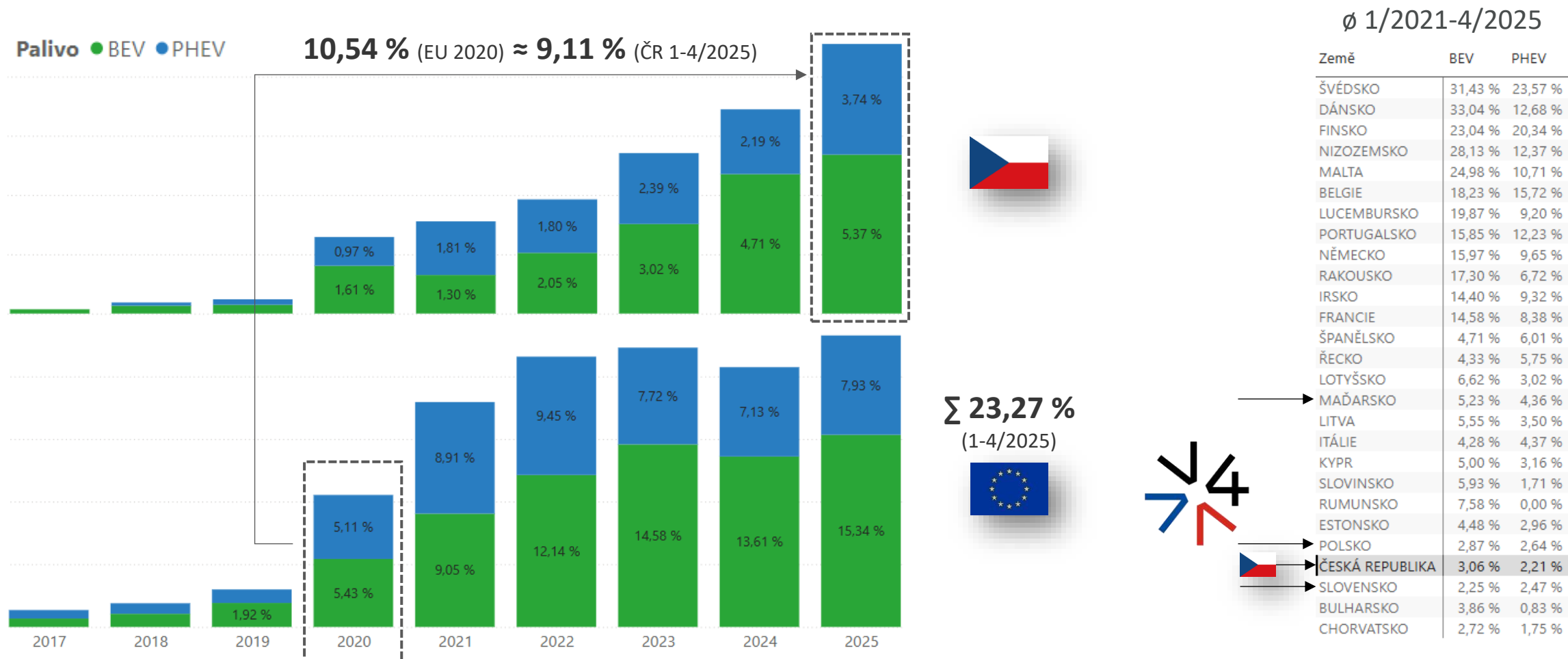
Česko je 22. v podílu nových osobních BEVs, první v podílu naftových motorizací (spolu se Slovinskem)



zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: ACEA, stav 1-4/2025

Podíl registrací osobních elektrických vozidel v ČR a EU

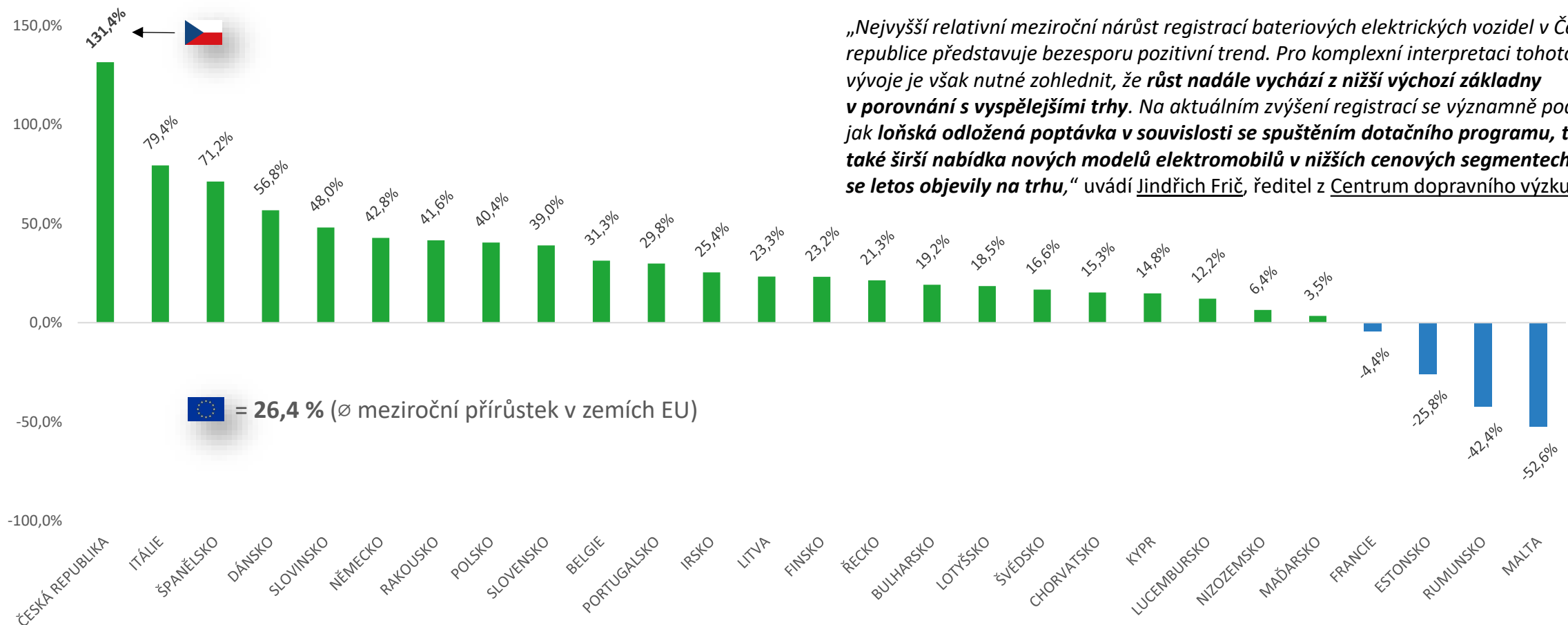
Česko má v současné dekádě čtvrtý nejnižší podíl nových osobních EVs (BEVs + PHEVs)



zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: ACEA, stav k 4/2025

Registrace nových osobních BEVs v EU

Česko letos zaznamenalo nejvyšší meziroční růst registrací v EU



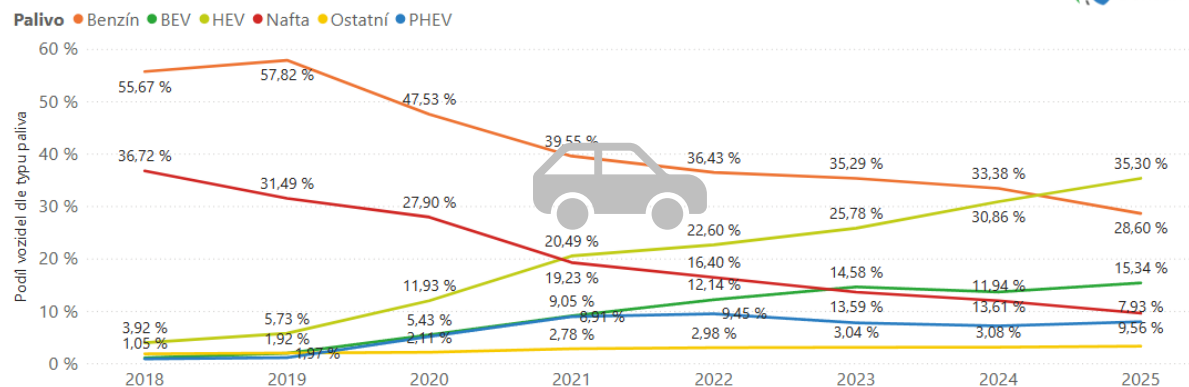
„Nejvyšší relativní meziroční nárůst registrací bateriových elektrických vozidel v České republice představuje bezesporu pozitivní trend. Pro komplexní interpretaci tohoto vývoje je však nutné zohlednit, že **růst nadále vychází z nižší výchozí základny v porovnání s vyspělejšími trhy**. Na aktuálním zvýšení registrací se významně podílela jak loňská odložená poptávka v souvislosti se spuštěním dotačního programu, tak také širší nabídka nových modelů elektromobilů v nižších cenových segmentech, které se letos objevily na trhu,“ uvádí Jindřich Frič, ředitel z Centrum dopravního výzkumu.

zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: ACEA, stav 1-4/2025

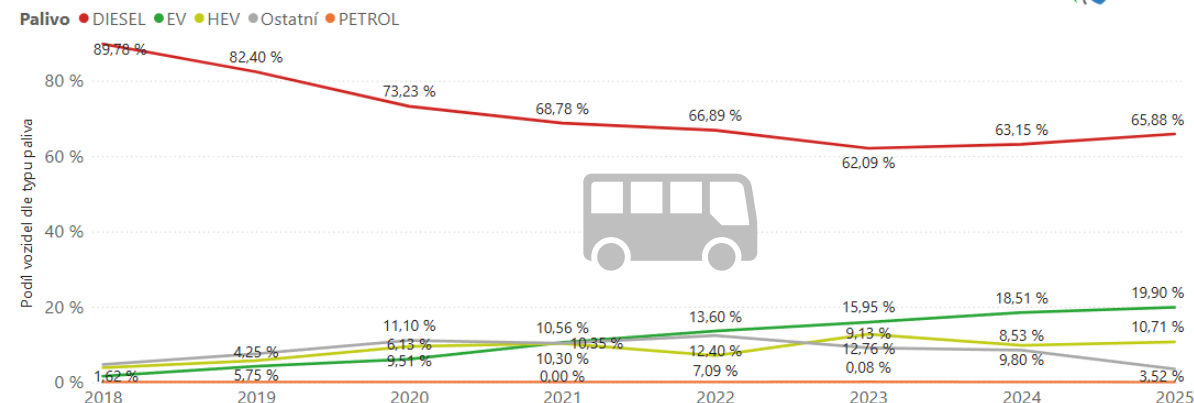
Vývoj podílů registrací nových vozidel v EU (2018-Q1 2025)

Elektrifikace se v EU (zatím) nejvíce prosazuje v osobních automobilech a autobusech

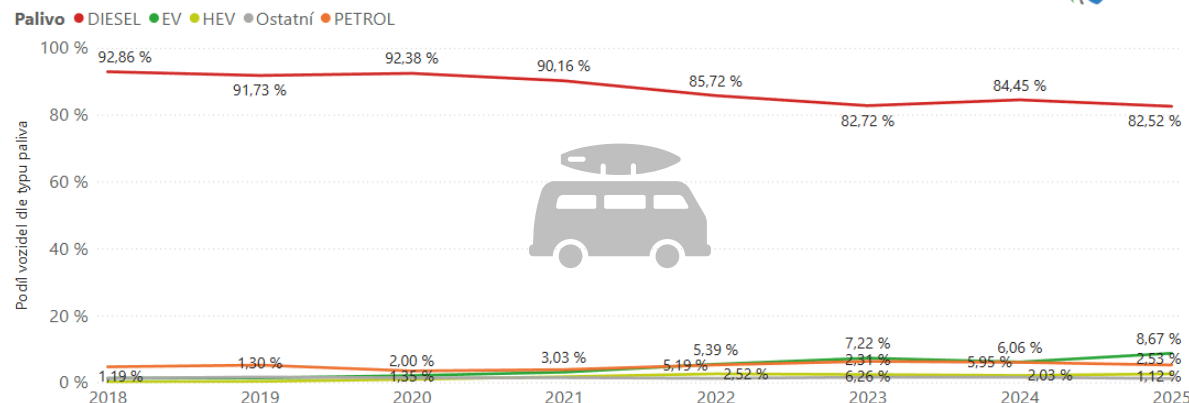
Vývoj podílů registrací nových osobních vozidel dle typu paliva



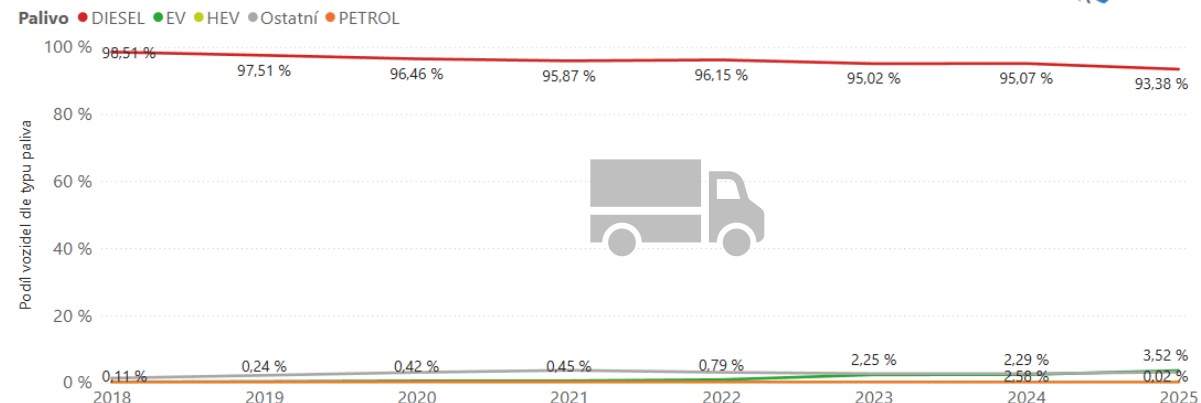
Vývoj podílů registrací nových autobusů dle typu paliva



Vývoj podílů registrací nových lehkých užitkových vozidel dle typu paliva



Vývoj podílů registrací nových nákladních vozidel dle typu paliva



zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: ACEA, stav k 31. 3. 2025

Ambice vs. skutečnost: Česká cesta k čisté mobilitě



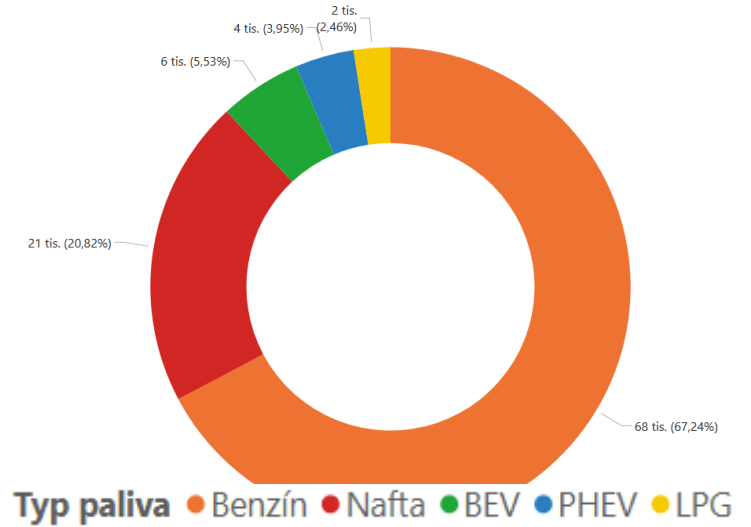
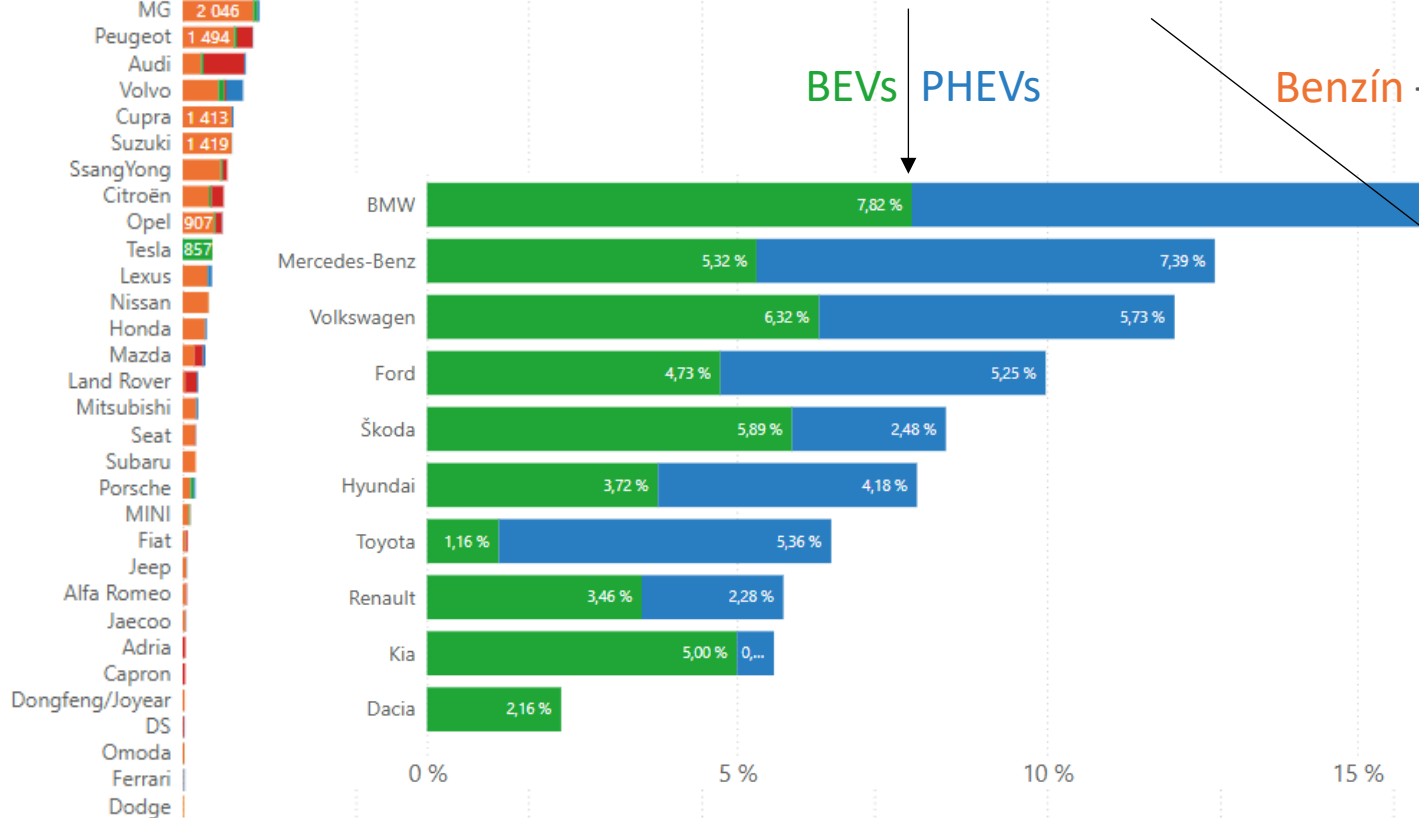
foto: Centrum dopravního výzkumu

Nejregistrovanější značky nových osobních vozidel v Česku



BEVs PHEVs

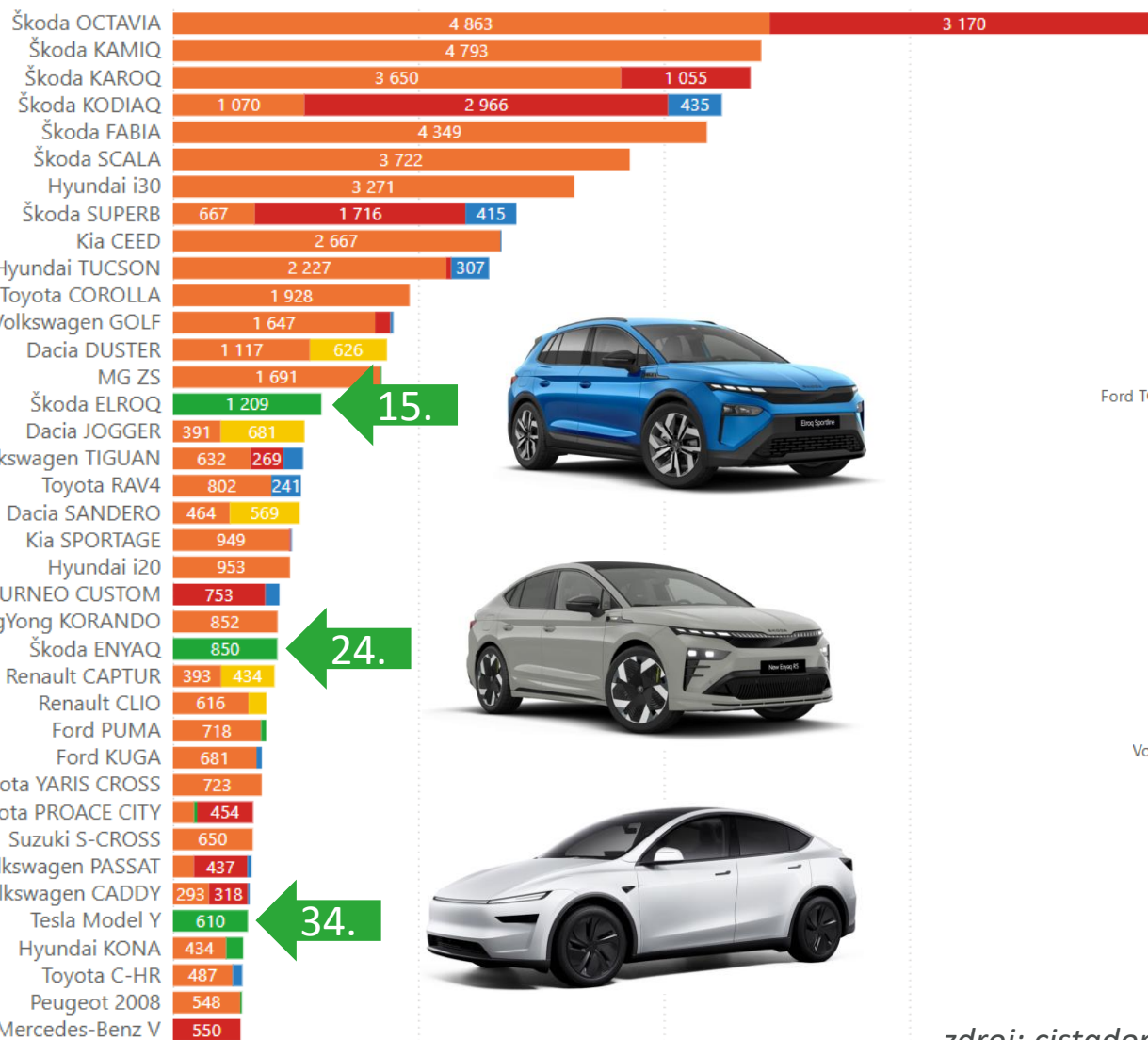
Benzín – Nafta – LPG



Značka	Benzín	Značka	Nafta	Značka	LPG
Kia	92,84 %	Mercedes-Benz	64,16 %	Dacia	45,09 %
Hyundai	91,58 %	BMW	53,89 %	Renault	21,41 %
Toyota	77,75 %	Ford	33,26 %	Škoda	0,00 %
Škoda	66,14 %	Volkswagen	30,82 %	BMW	0,00 %
Renault	65,66 %	Škoda	25,49 %	Ford	0,00 %
Volkswagen	57,12 %	Toyota	15,72 %	Hyundai	0,00 %
Ford	56,77 %	Renault	7,18 %	Kia	0,00 %
Dacia	52,75 %	Kia	1,56 %	Mercedes-Benz	0,00 %
BMW	25,90 %	Hyundai	0,52 %	Toyota	0,00 %
Mercedes-Benz	23,13 %	Dacia	0,00 %	Volkswagen	0,00 %

zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: SDA, stav 1-5/2025

Nejregistrovanější nová osobní vozidla v Česku



Typ paliva ● Benzín ● Nafta ● BEV ● PHEV ● LPG ● FCEV



pozn. z důvodu čitelnosti nejsou tyto grafy vzájemně v měřítku

zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: SDA, stav 1-5/2025, foto: skoda-auto.cz, tesla.com

Nejregistrovanější nová osobní BEVs v Česku

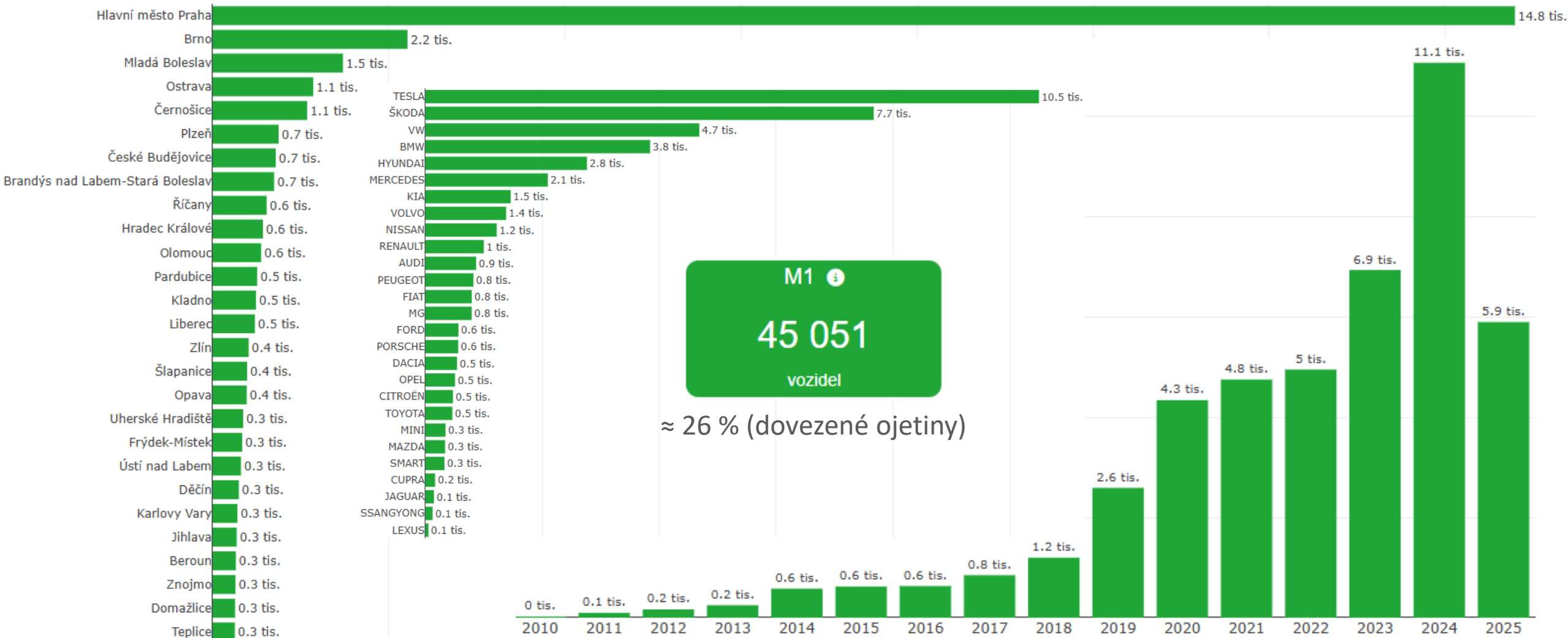


Značka		1-5/2025		1-5/2024		Meziročně (+/-)	
		počet	tržní podíl	počet	tržní podíl	rozdíl	tržní podíl
1. Škoda		2 059	37,1%	362	13,7%	469%	23,4%
2. Tesla		857	15,4%	760	28,8%	13%	-13,3%
3. Volkswagen		441	7,9%	143	5,4%	208%	2,5%
4. Hyundai		321	5,8%	237	9,0%	35%	-3,2%
5. Kia		243	4,4%	97	3,7%	151%	0,7%
6. BMW		195	3,5%	178	6,7%	10%	-3,2%
7. Mercedes-Benz		182	3,3%	119	4,5%	53%	-1,2%
8. Volvo		172	3,1%	206	7,8%	-17%	-4,7%
9. Ford		165	3,0%	42	1,6%	293%	1,4%
10. MG		120	2,2%	91	3,4%	32%	-1,3%
Ostatní		797	14,4%	408	15,4%	95%	-1,1%
Celkem		5 552		2 643		110%	

Vozidlo		1-5/2025		1-5/2024		Meziročně (+/-)	
		počet	tržní podíl	počet	tržní podíl	rozdíl	tržní podíl
1. Škoda ELROQ		1 209	21,8%				
2. Škoda ENYAQ		850	15,3%	362	13,7%	135%	1,6%
3. Tesla MODEL Y		607	10,9%	504	19,1%	20%	-8,1%
4. Tesla MODEL 3		229	4,1%	235	8,9%	-3%	-4,8%
5. Volkswagen ID.7		180	3,2%	65	2,5%	177%	0,8%
6. Kia EV3		168	3,0%				
7. Hyundai KONA		138	2,5%	162	6,1%	-15%	-3,6%
8. Hyundai INSTER		113	2,0%				
9. Volkswagen ID.BUZZ		109	2,0%	24	0,9%	354%	1,1%
10. Volkswagen ID.3		106	1,9%	32	1,2%	231%	0,7%
Ostatní		1 843	33,2%	1 259	47,6%	46%	-14,4%
Celkem		5 552		2 643		110%	

zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: SDA, stav 1-5/2025, foto: carlogos.org

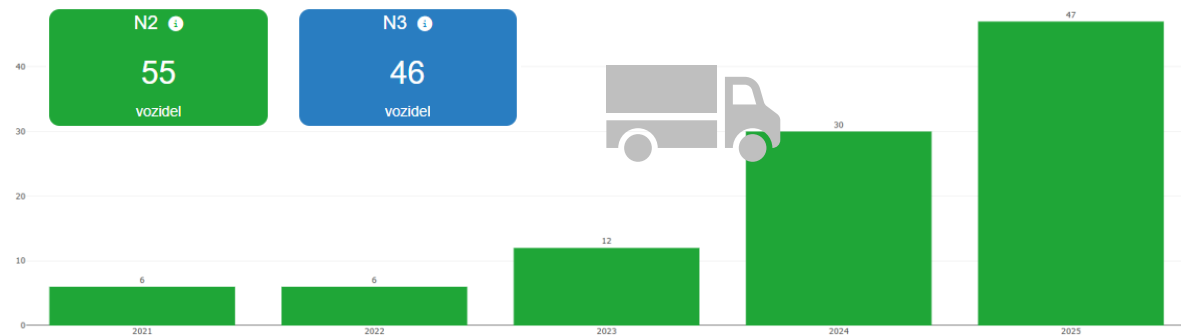
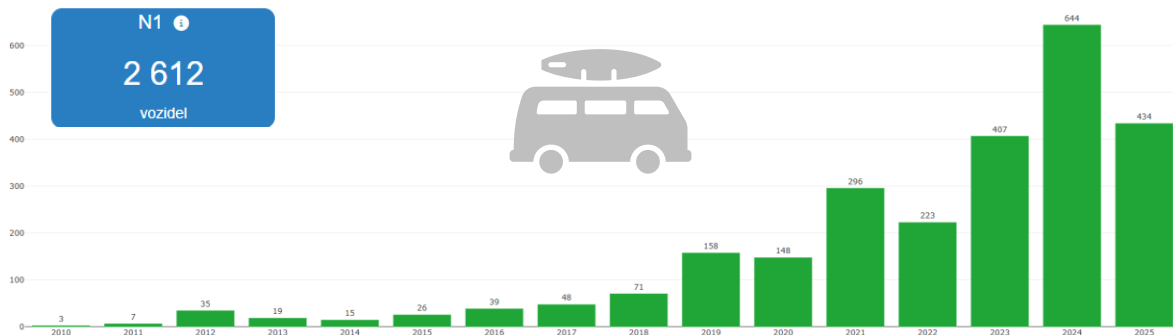
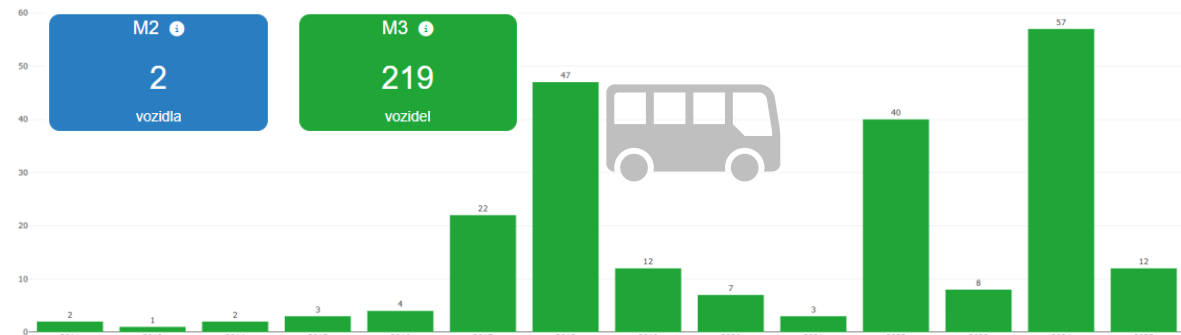
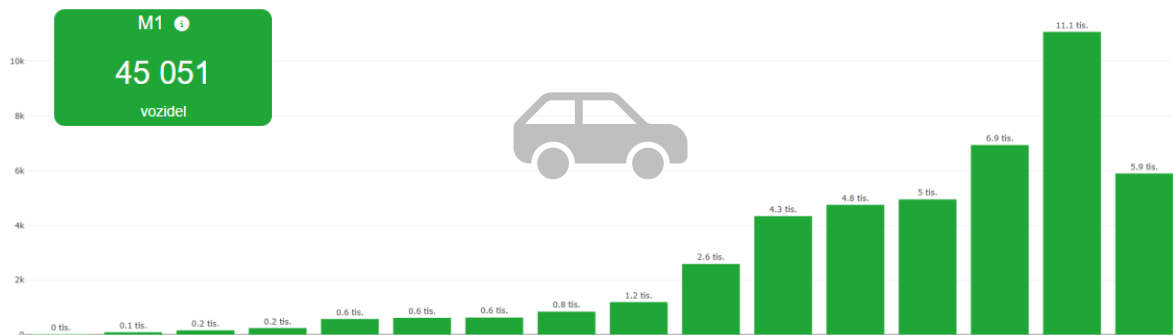
Provozovaná osobní bateriová elektrická vozidla v Česku



zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: MD, stav k 8. 6. 2025

Vývoj registrací bateriových elektrických vozidel v Česku

Status v CRV: „provozované“



zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: MD, stav k 8. 6. 2025

Národní akční plán čisté mobility (2. aktualizace 8/2024)

Bateriová elektrická vozidla

4.2 Strategické cíle

4.2.1. Zvýšení počtu elektrovozidel

Z hlediska uvažovaného cílového počtu vozidel v časovém milníku let 2025, 2030 respektive 2035 se jedná o následující počty:

Tabulka 14 Cílový počet BEV v kategorii osobních vozidel (vč. ojetin)

Rok	2025	2030	2035
Cílový počet BEV [ks]	50 000	250 000	1 000 000

Tabulka 15 Cílový počet lehkých užitkových vozidel (vč. ojetin)

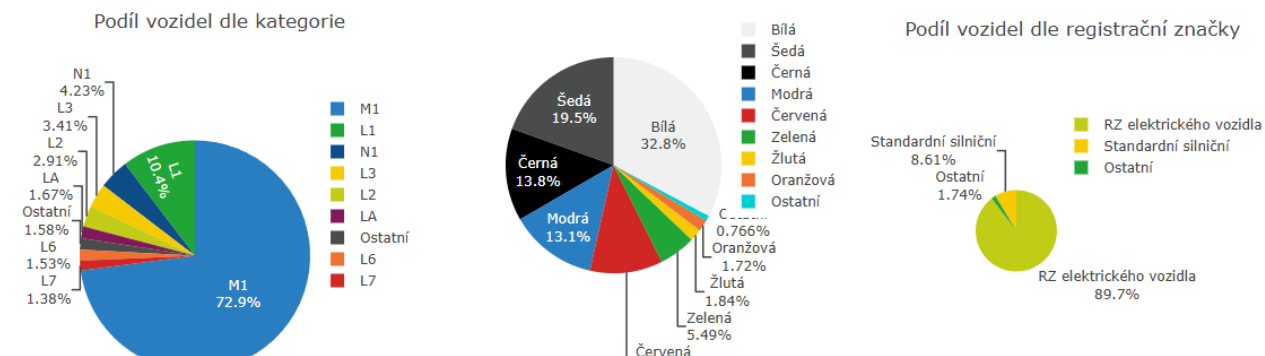
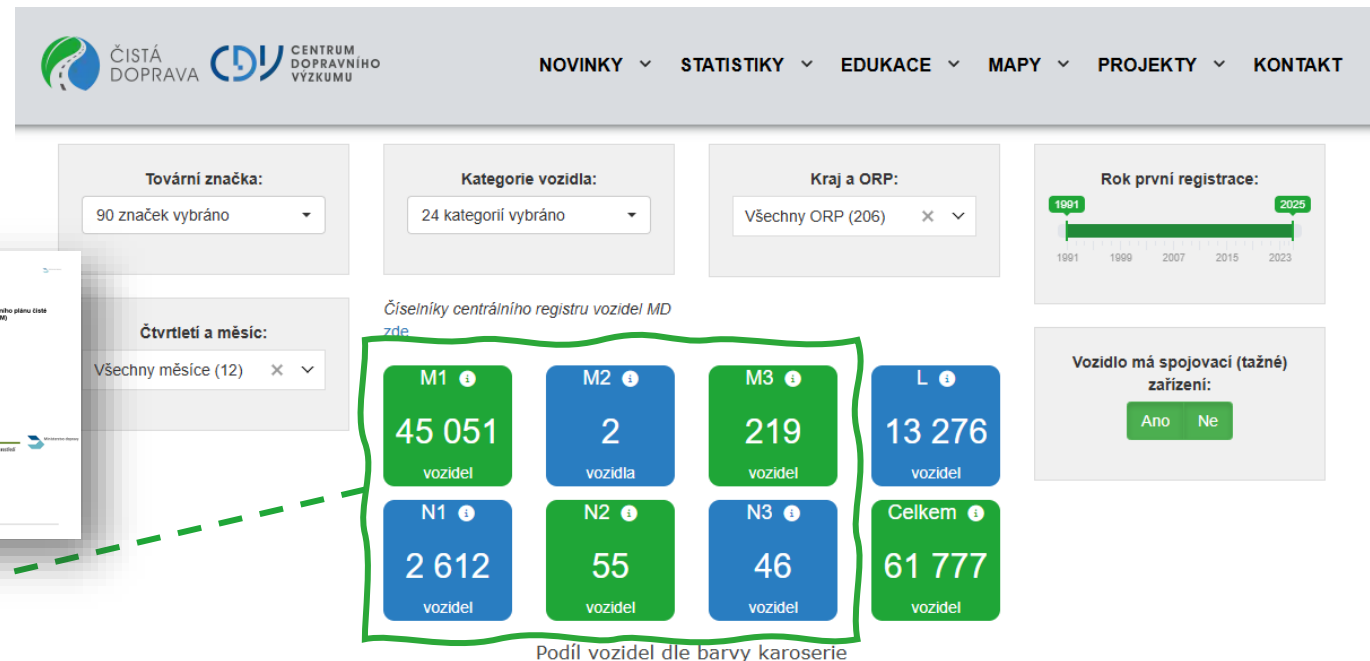
Rok	2025	2030	2035
Cílový počet BEV [ks]	4 000	20 000	60 000

Tabulka 16 Cílový počet autobusů v rámci MHD

Rok	2025	2030	2035
Cílový počet BEV [ks]	400	1 200	4 200

Tabulka 17 Cílový počet těžkých užitkových vozidel (kategorie N2 + N3)

Rok	2025	2030	2035
Cílový počet BEV [ks]	150	6 000	25 000



zdroj: cistadoprava.cz, mpo.cz, zdrojová data: MD, stav 8. 6. 2025

Český autoprůmysl v éře elektromobility

The background image shows a complex electric vehicle chassis, likely a truck or heavy-duty car, displayed in a museum or exhibition hall. The chassis is suspended by cables, revealing the internal components including a large battery pack, a central motor, and various suspension and steering parts. The setting is a modern building with large glass windows and a curved ceiling.

foto: Centrum dopravního výzkumu

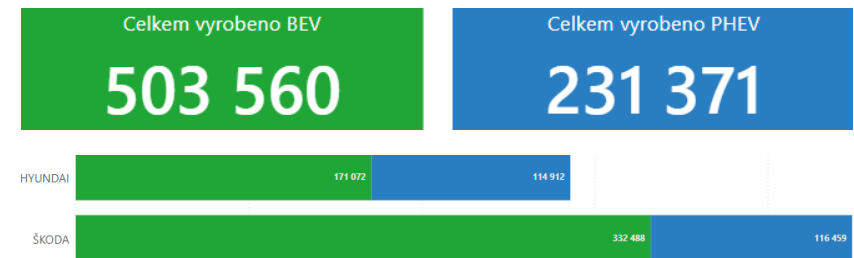
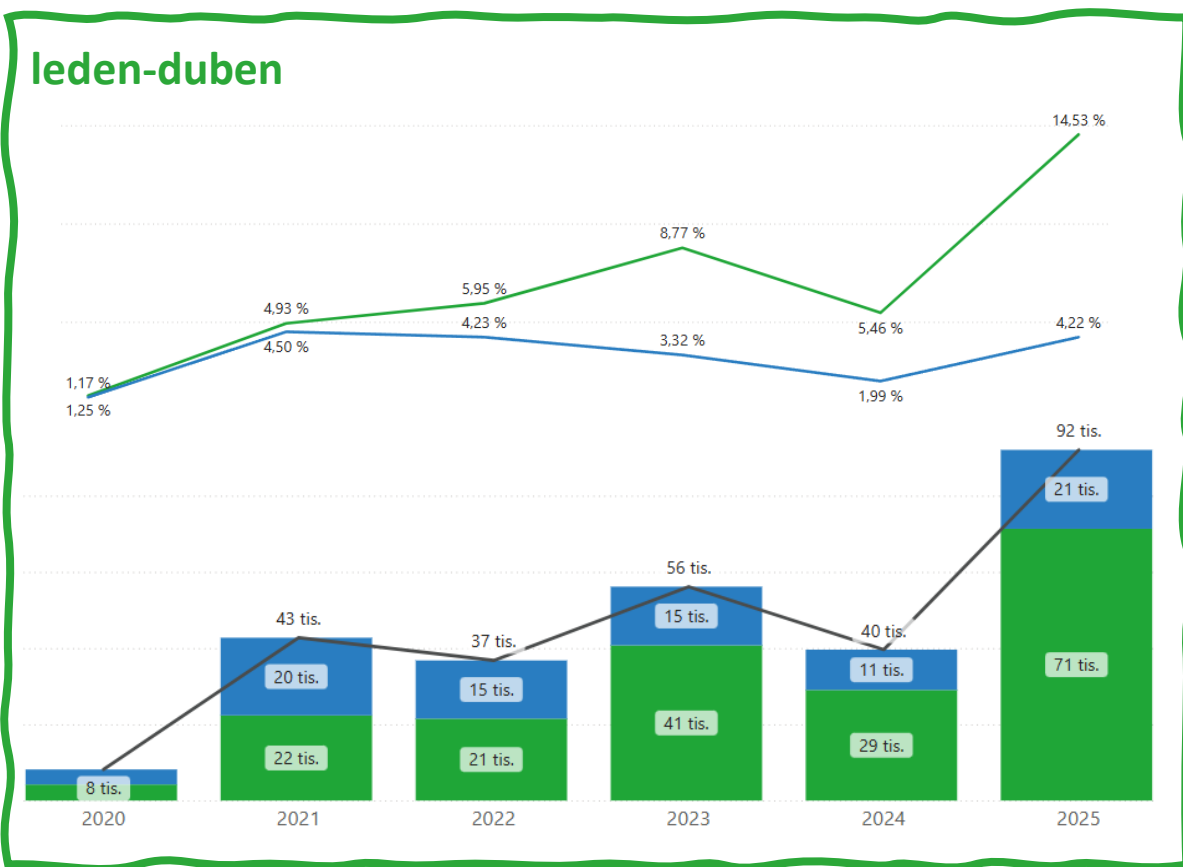
V Česku bylo vyrobeno 734 931 osobních EVs*

+145,7 % BEVs (meziročně 1-4/2025)

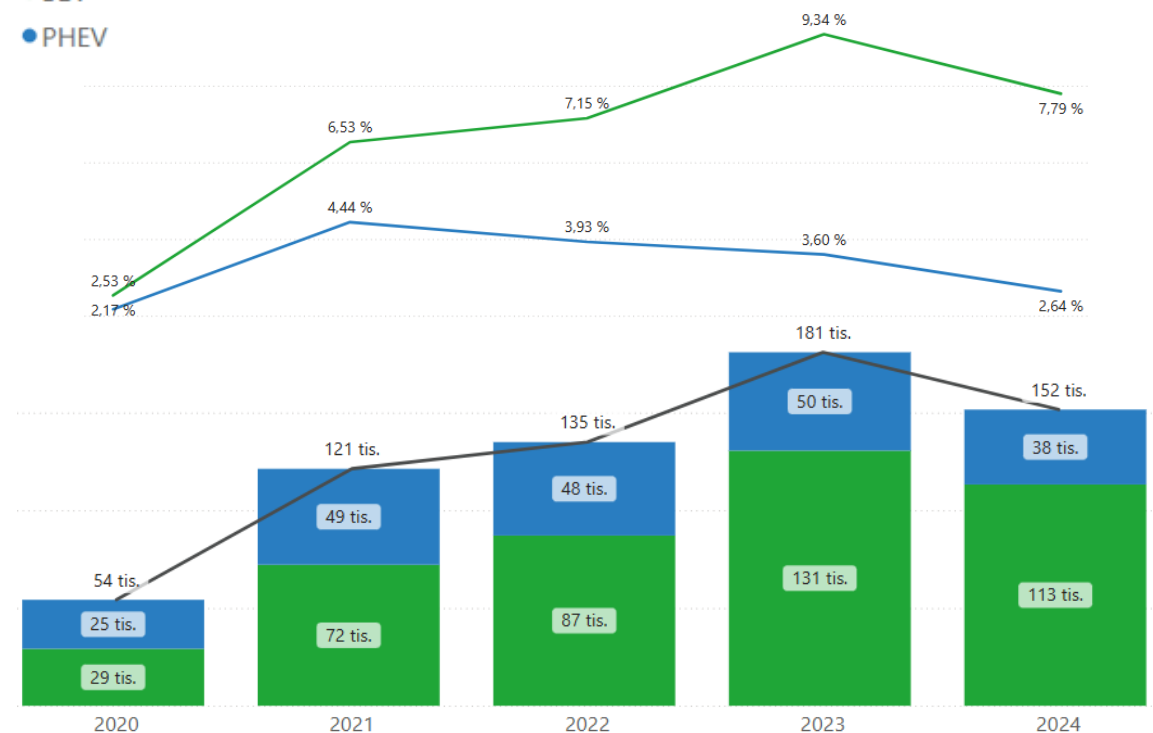
+96,1 % PHEVs (meziročně 1-4/2025)

* Elektrická vozidla s externím dobíjením (od ledna 2020 do dubna 2025)

leden-duben



Palivo
● BEV
● PHEV



zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: AutoSAP, stav k 30. 4. 2025



Plug-in hybridy: Mezikrok k plné elektromobilitě?

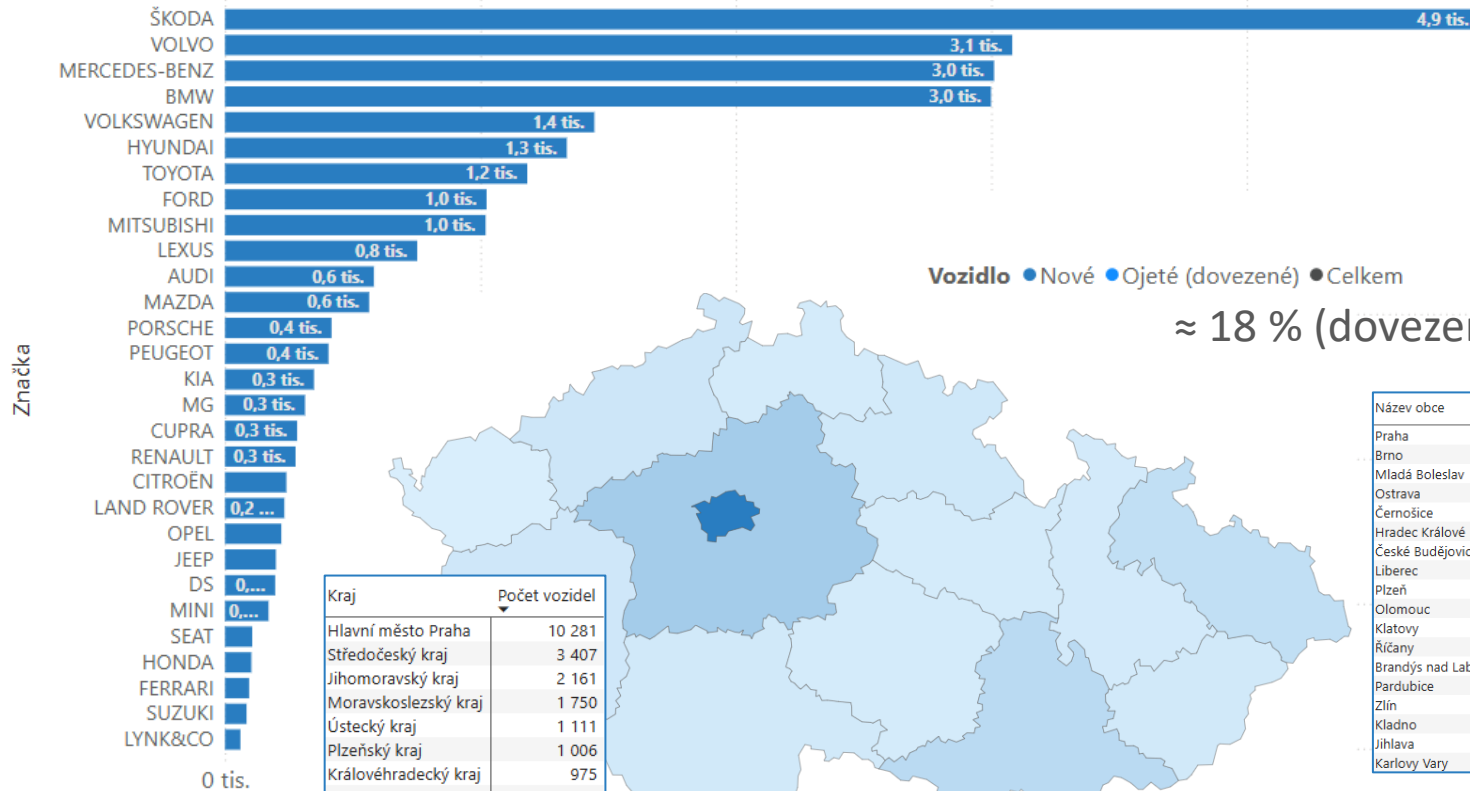
foto: Škoda Auto

Plug-in hybridní mobilita v ČR

Počet registrovaných vozidel dle značky a typu paliva



Palivo ● PHEV

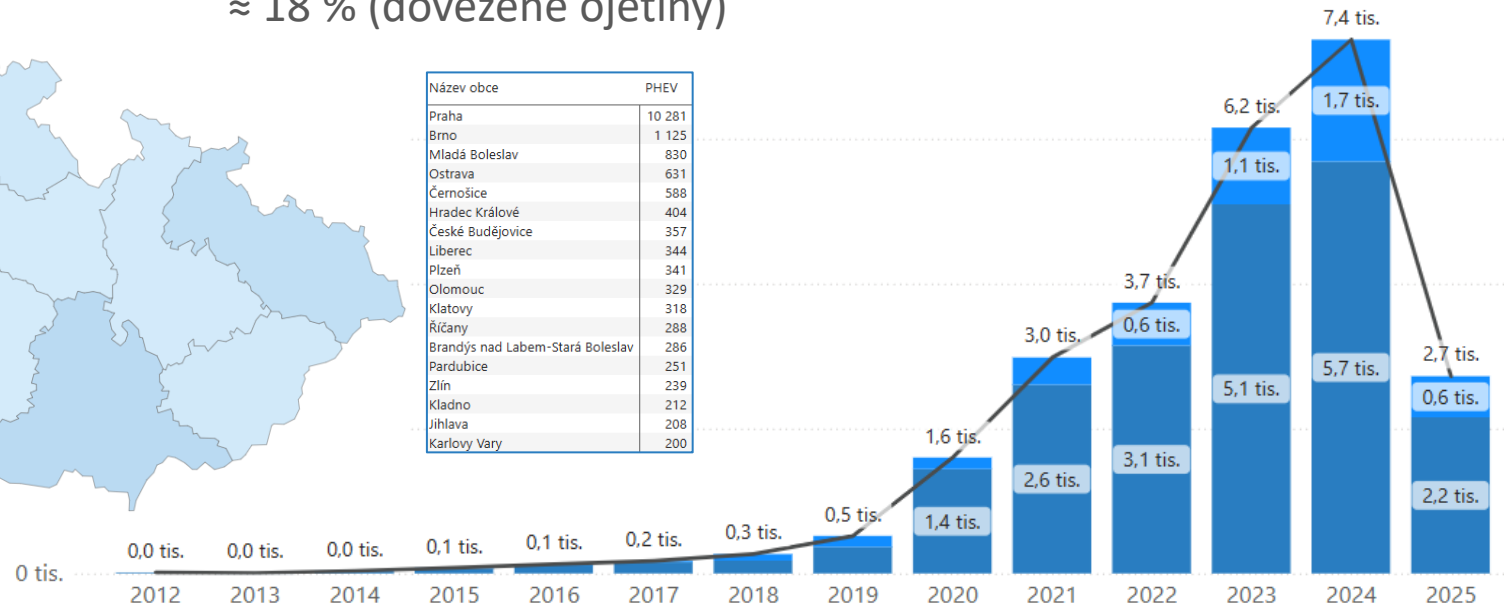


Vozidlo ● Nové ● Ojeté (dovezené) ● Celkem

≈ 18 % (dovezené ojetiny)

Kraj	Počet vozidel
Hlavní město Praha	10 281
Středočeský kraj	3 407
Jihomoravský kraj	2 161
Moravskoslezský kraj	1 750
Ústecký kraj	1 111
Plzeňský kraj	1 006
Královéhradecký kraj	975
Zlínský kraj	893
Jihočeský kraj	860
Olomoucký kraj	787
Pardubický kraj	724
Kraj Vysočina	721
Liberecký kraj	682
Karlovarský kraj	424

Vývoj počtu registrovaných vozidel



zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: MD, stav k 31. 3. 2025

Vodíková mapa ČR

MAPA PŘEHLED ▾ O APLIKACI PŘIHLÁŠENÍ

Vodík v dopravě: Slíbená revoluce, nebo slepá ulička?



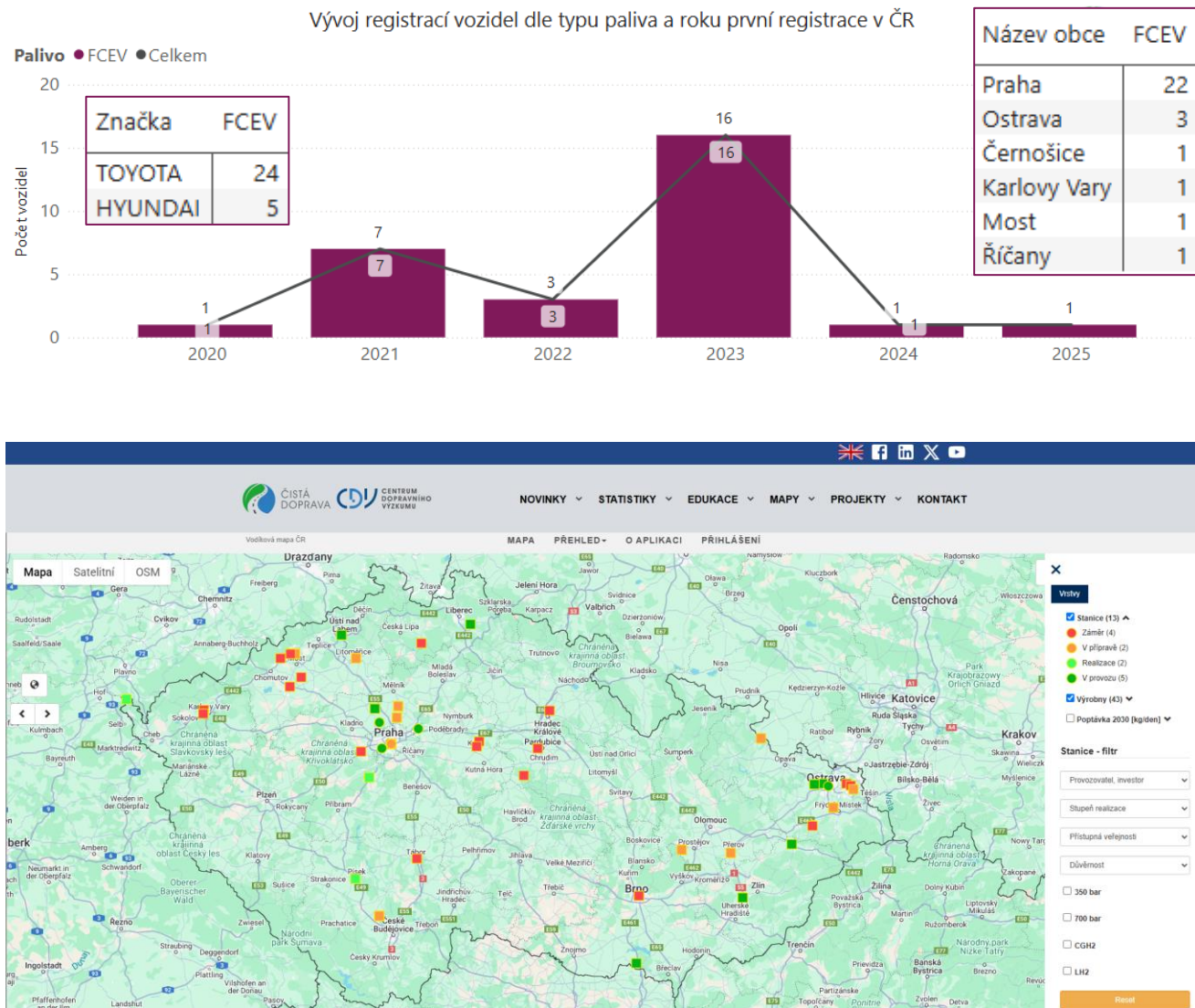
Vodíková mobilita v ČR

- Aktuálně 29 FCEVs kat. M1 a 3 veřejné plnící stanice v ČR

Vodíková mapa ČR

- Průběžně aktualizována, **aktuálně 13 stanic a 43 výroben (v různých fázích realizace)**
- Postupně je rozšiřována o další vrstvy, které reflektují dosažené výzkumné výsledky
- Výsledky (nejen) Národního centra kompetence NAHYC-m (Národní centrum vodíkové mobility), ale i dalších H₂ projektů
- kontaktní osobou za CDV: Ing. Bronislav Vahalík vedoucí Oblasti vodíkových technologií*

www.cistadoprava.cz/mapy/h2/



zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: MD, stav k 31. 3. 2025

A photograph of a public electric vehicle charging station. In the foreground, a blue charging station with a white charging cable is visible. The station has three circular icons: a battery level indicator, a lightning bolt, and a plug. Below the icons, the text "Tde si nabíjíte elektromobil" is written vertically. In the background, a white electric car with the license plate "EL3 19BY" is parked. The car is parked on a paved area with a yellow line. The background shows a parking lot with trees and a cloudy sky.

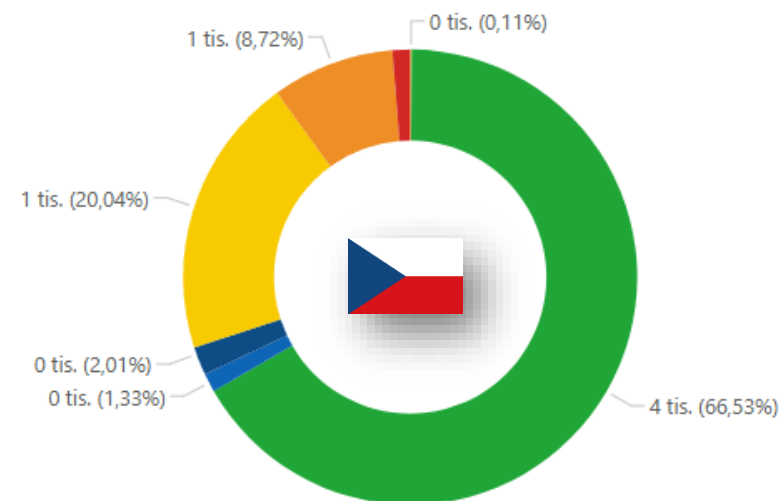
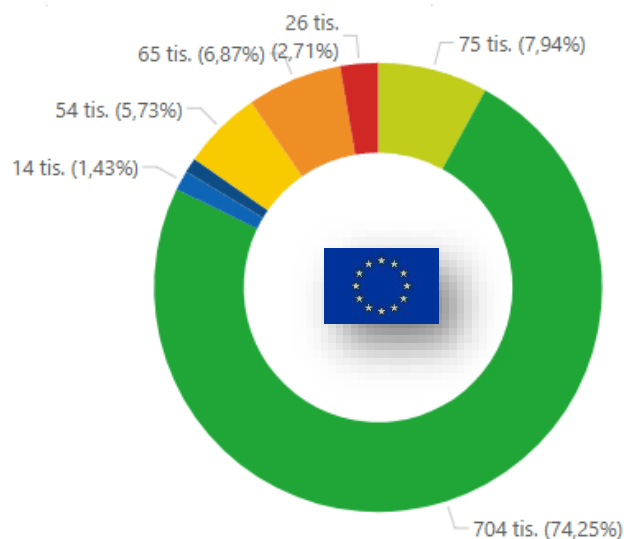
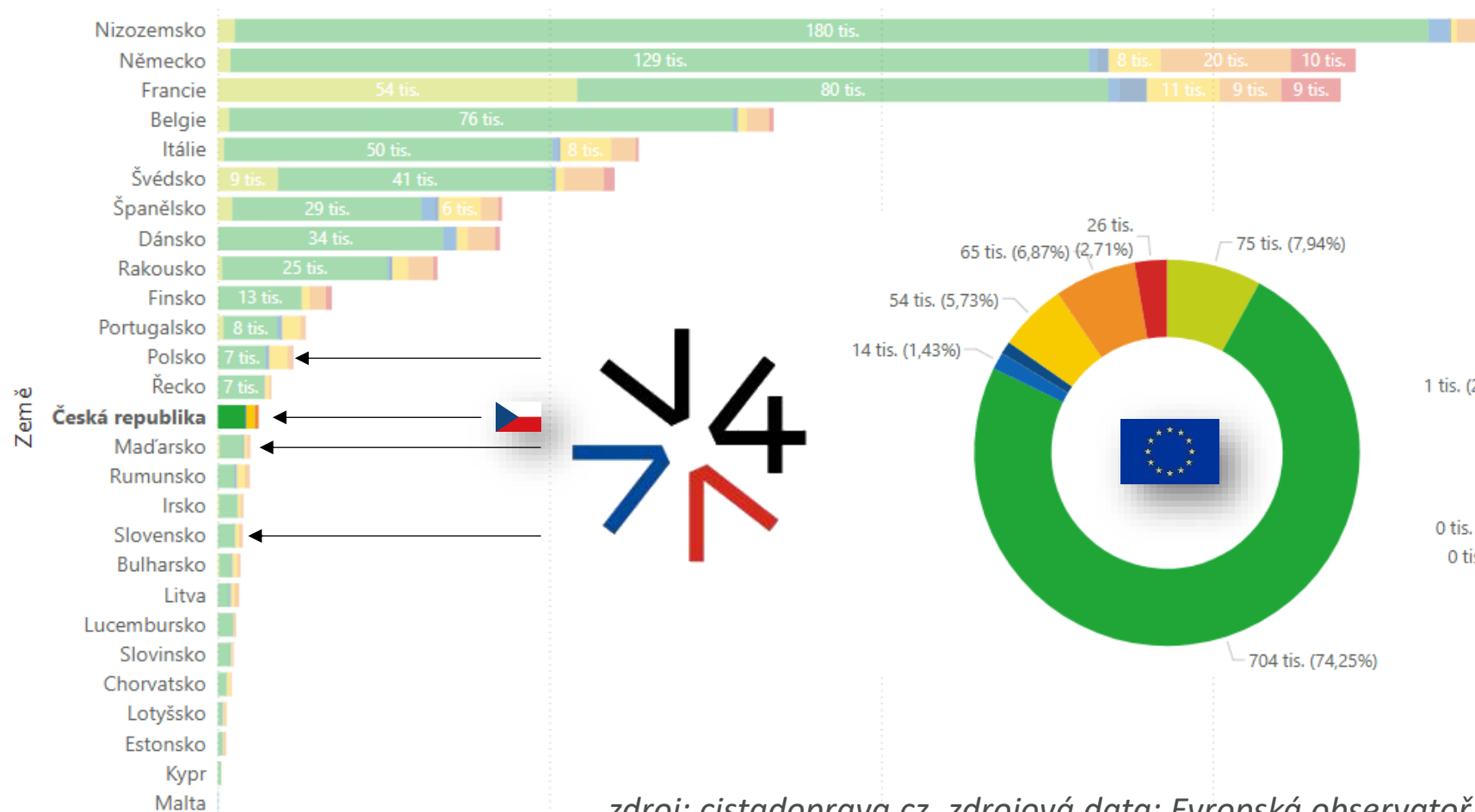
Veřejná dobíjecí infrastruktura v EU a ČR

foto: Pražská energetika

V zemích EU je provozováno 948 295 veřejných dobíjecích bodů

EU: 83,6 % AC, 6,8 % DC, 9,6 % UFDC / ČR (6 158 VDB): 68,0 % AC, 22,0 % DC, 10,0 % UFDC

Typ dobíjecího bodu ● (AC) P < 7.4kW ● (AC) 7.4kW ≤ P ≤ 22kW ● (AC) P > 22kW ● (DC) P < 50kW ● (DC) 50kW ≤ P < 150kW ● (UFDC) 150kW ≤ P < 350kW ● (UFDC) P ≥ 350kW



zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: Evropská observatoř pro alternativní paliva, stav: březen 2025

Česko má 14. nejvyšší počet veřejných dobíjecích bodů v EU

Česko: 14. nejvyšší počet AC, 11. nejvyšší počet DC a 15. nejvyšší počet UFDC 150+ kW

Typ dobíjecího bodu ● (AC) P < 7.4kW ● (AC) 7.4kW ≤ P ≤ 22kW ● (AC) P > 22kW ● (DC) P < 50kW ● (DC) 50kW ≤ P < 150kW ● (UFDC) 150kW ≤ P < 350kW ● (UFDC) P ≥ 350kW

Země	(AC) P < 7.4kW	(AC) 7.4kW ≤ P ≤ 22kW	(AC) P > 22kW
Nizozemsko	2 606	179 971	3 071
Francie	54 189	80 080	1 619
Německo	1 922	129 452	1 178
Belgie	1 742	75 916	537
Itálie	958	49 540	750
Švédsko	9 074	41 304	514
Dánsko	65	33 920	1 973
Španělsko	2 194	28 531	2 032
Rakousko	647	24 974	156
Finsko	105	12 523	14
Portugalsko	872	8 106	530
Polsko	73	7 109	283
Řecko	47	6 822	99
Česká republika	7	4 097	82
Maďarsko	294	3 443	14
Irsko	210	2 709	43
Rumunsko	6	2 531	57
Slovensko	27	2 457	26
Lucembursko	13	2 376	3
Bulharsko	250	1 732	69
Slovinsko	18	1 874	50
Litva	1	1 664	133
Chorvatsko	13	1 285	38
Lotyšsko	2	581	141
Estonsko		653	12
Kypr	4	502	2
Malta			112

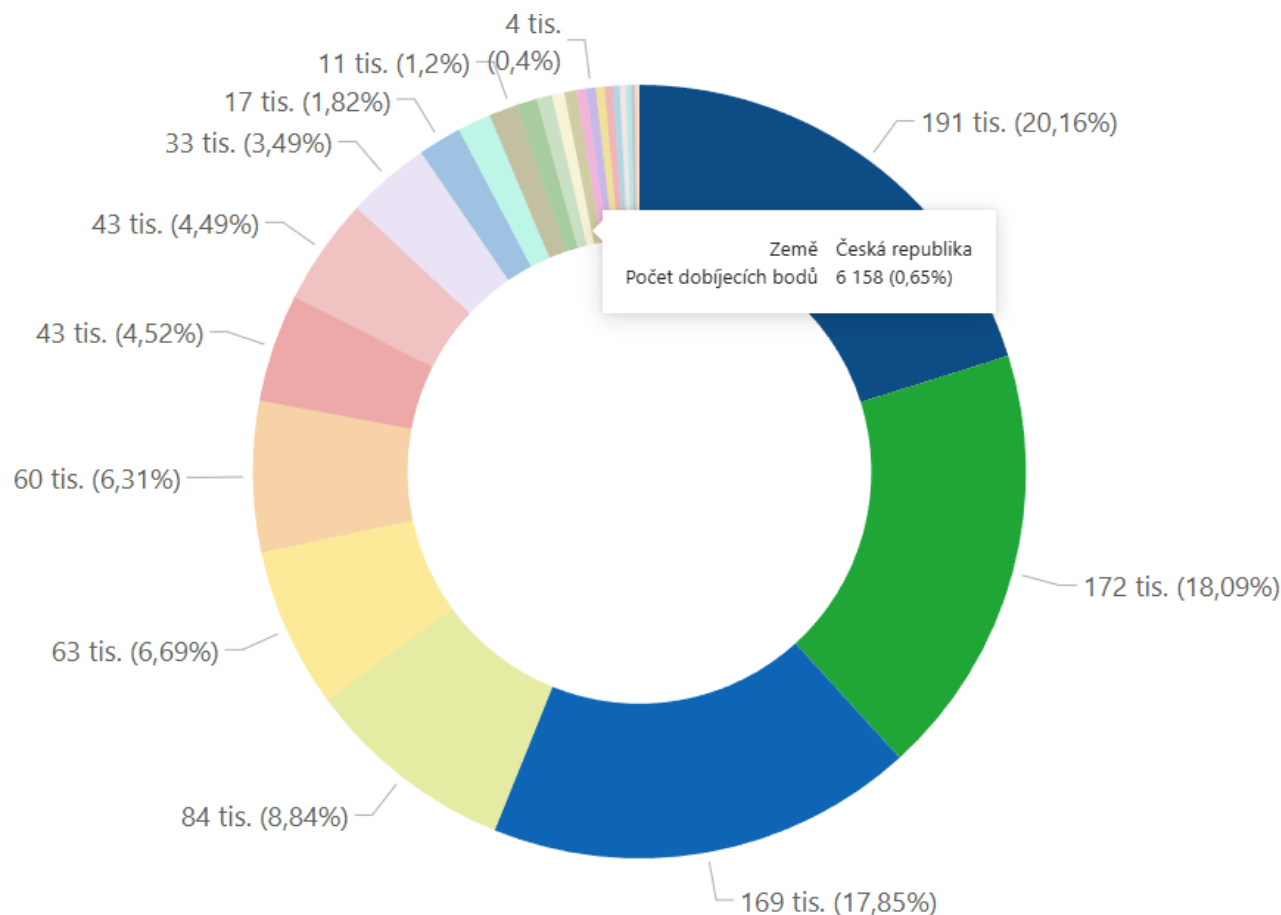
Země	(DC) P < 50kW	(DC) 50kW ≤ P < 150kW
Francie	4 198	10 974
Německo	1 776	7 848
Itálie	423	7 604
Španělsko	560	6 362
Polsko	285	2 782
Portugalsko	190	2 732
Rakousko	547	2 361
Dánsko	69	1 659
Belgie	219	1 352
Rumunsko	277	1 229
Česká republika	124	1 234
Švédsko	61	1 263
Finsko	25	1 198
Nizozemsko	282	897
Bulharsko	152	726
Řecko	114	664
Litva	201	549
Slovensko	100	634
Maďarsko	234	429
Chorvatsko	33	580
Irsko	27	473
Estonsko	116	232
Lotyšsko	58	232
Slovinsko	76	212
Lucembursko	1	40
Kypr	2	26

Země	(UFDC) 150kW ≤ P < 350kW	(UFDC) P ≥ 350kW
Německo	19 644	9 759
Francie	9 292	8 959
Švédsko	5 999	1 629
Dánsko	4 120	762
Rakousko	3 797	651
Nizozemsko	3 666	662
Itálie	3 757	435
Belgie	3 390	655
Finsko	2 463	888
Španělsko	2 659	526
Polsko	712	128
Portugalsko	733	84
Rumunsko	705	32
Litva	662	28
Česká republika	537	77
Slovensko	440	69
Bulharsko	465	31
Maďarsko	459	32
Irsko	334	56
Řecko	331	19
Lotyšsko	306	8
Lucembursko	222	76
Estonsko	215	26
Slovinsko	99	64
Chorvatsko	85	60
Kypr	12	
Malta	4	

zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: Evropská observatoř pro alternativní paliva, stav: březen 2025

56,1 % veřejných dobíjecích bodů ve třech zemích EU

Nizozemsko 20,2 %, Německo 18,1 %, Francie 17,9 %

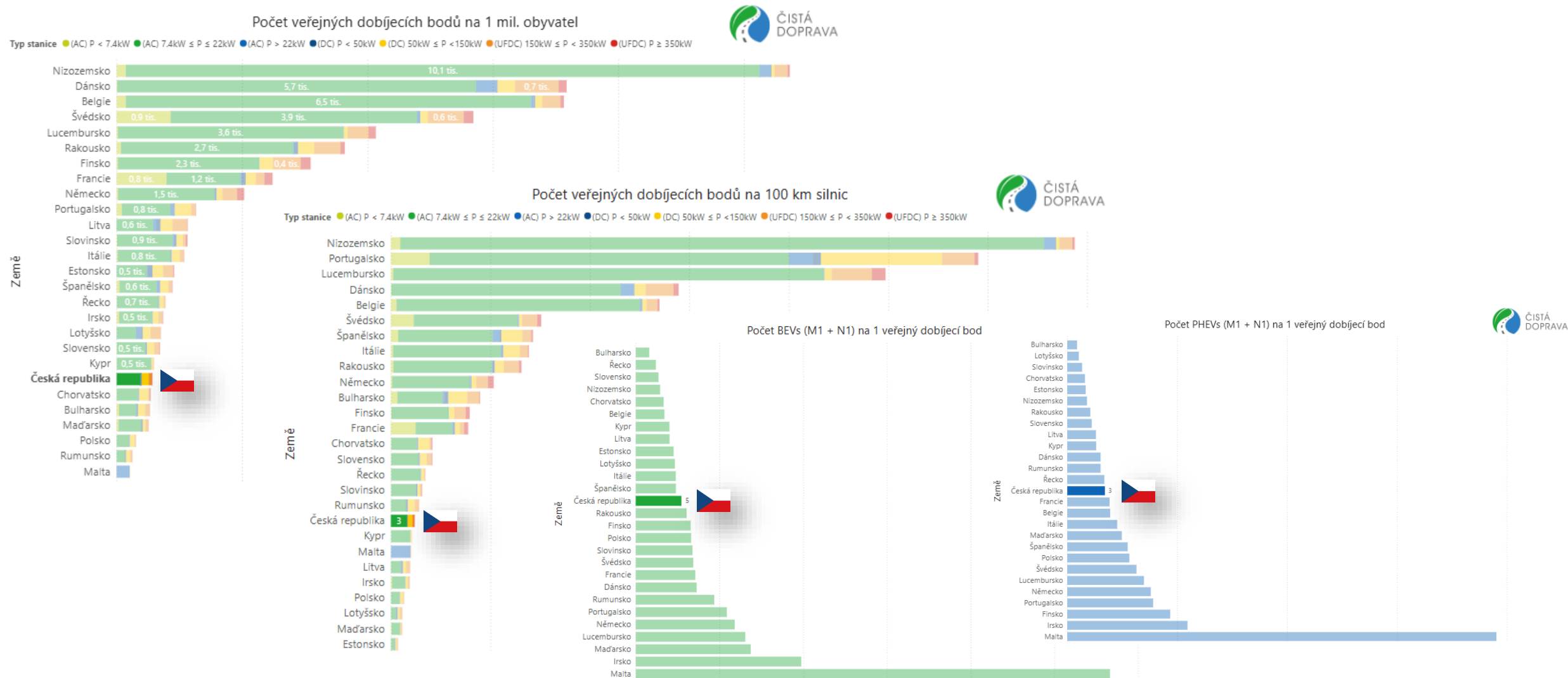


Země	Počet dobíjecích bodů
Nizozemsko	191 155
Německo	171 579
Francie	169 311
Belgie	83 811
Itálie	63 467
Švédsko	59 844
Španělsko	42 864
Dánsko	42 568
Rakousko	33 133
Finsko	17 216
Portugalsko	13 247
Polsko	11 372
Řecko	8 096
Česká republika	6 158
Maďarsko	4 905
Rumunsko	4 837
Irsko	3 852
Slovensko	3 753
Bulharsko	3 425
Litva	3 238
Lucembursko	2 731
Slovinsko	2 393
Chorvatsko	2 094
Lotyšsko	1 328
Estonsko	1 254
Kypr	548
Malta	116



zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: Evropská observatoř pro alternativní paliva, stav: březen 2025

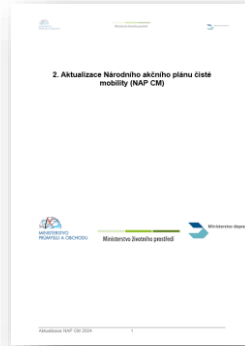
Další srovnání dobíjecí infrastruktury na „cistadoprava.cz“



zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: Evropská observatoř pro alternativní paliva, stav: březen 2025

Národní akční plán čisté mobility (2. aktualizace 8/2024)

Veřejné dobíjecí body

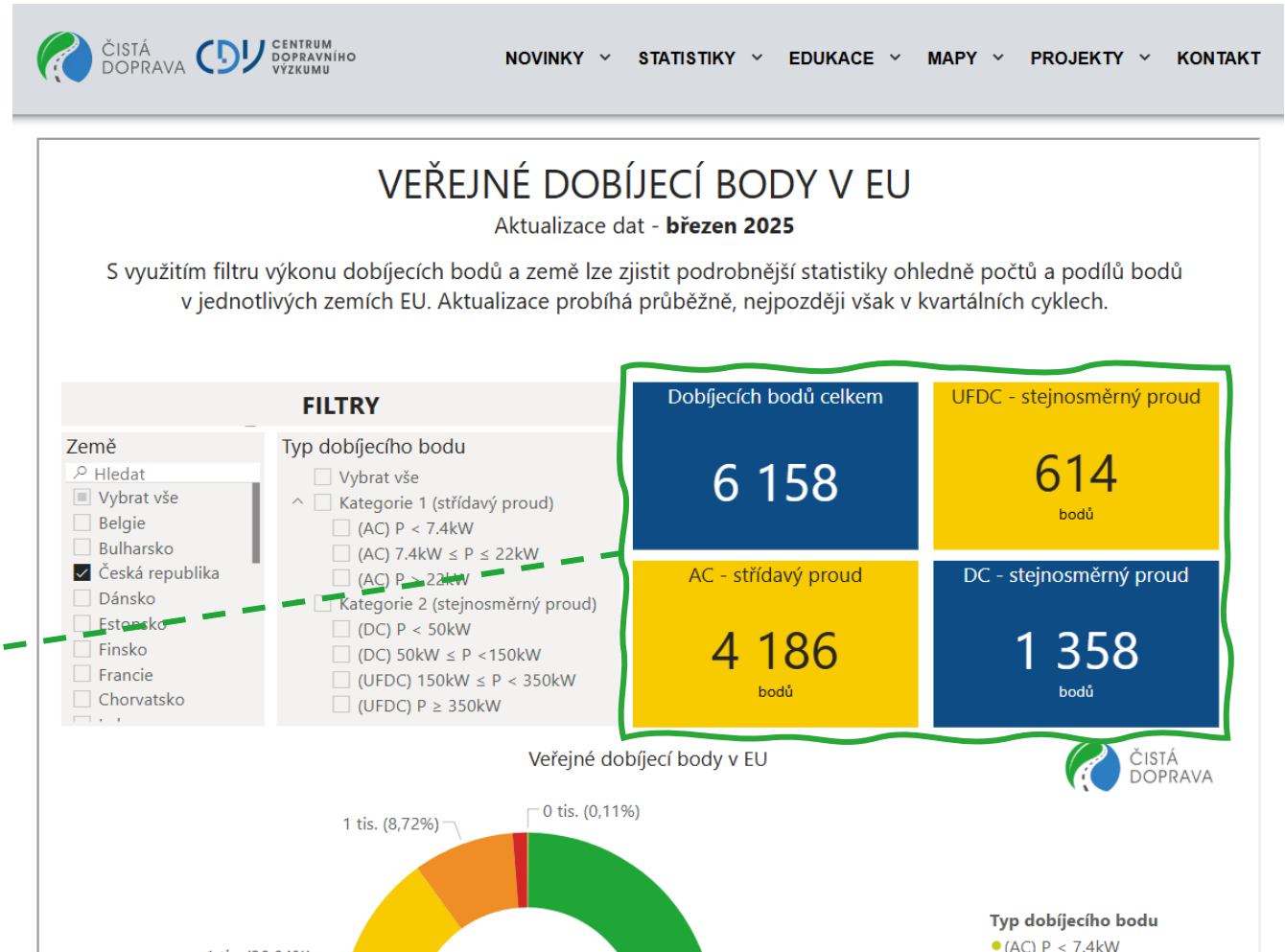


Ministerstvo životního prostředí

Ministerstvo dopravy

Tabulka 21 Cílový počet dobíjecí infrastruktury (dobíjecích bodů)

Rok / počet dobíjecích bodů s dobíjecím výkonem	2025	2030	2035
do 22 kW AC [ks]	4 400	16 500	57 500
do 50 kW DC [ks]	70	100	110
50–149 kW [ks]	2 000	3 000	4 000
150–349 kW [ks]	400	900	1 400
350 + kW [ks]	40	300	800
Cílový počet [ks]	6 910	20 800	63 810



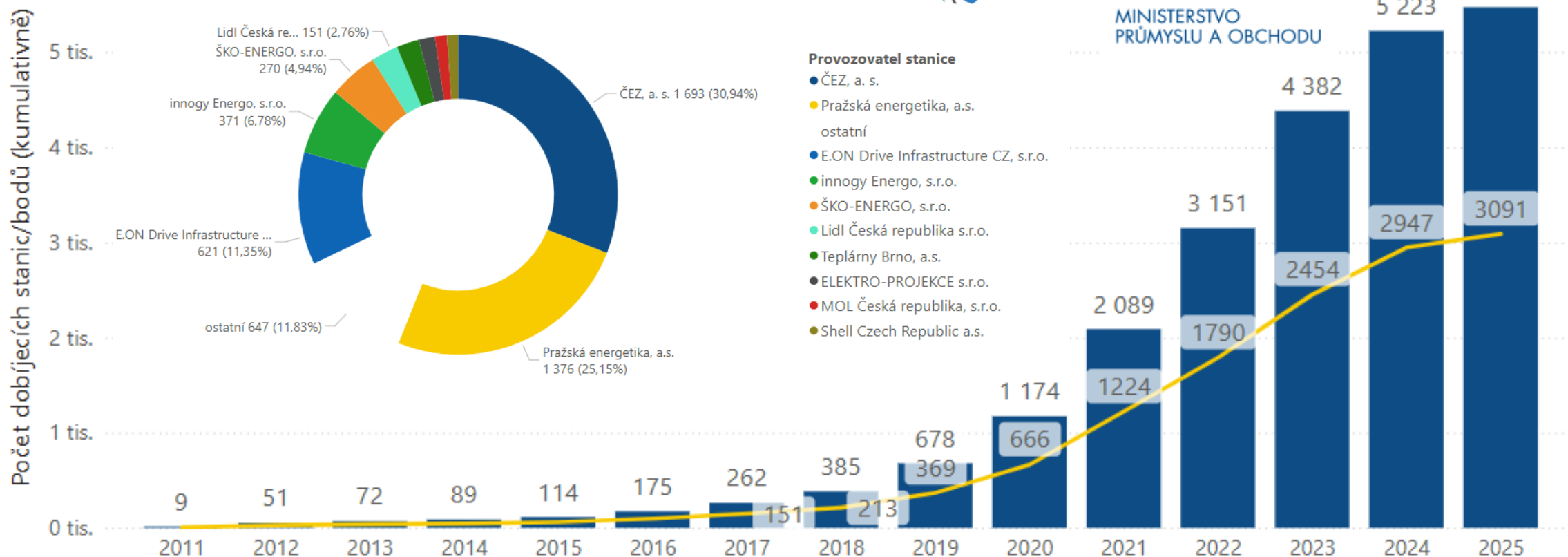
zdroj: cistadoprava.cz, mpo.cz, zdrojová data: EAFO, stav březen 2025

Evidence Ministerstva průmyslu a obchodu

Veřejné dobíjecí stanice a body v ČR (kumulativně)

● Dobíjecí body ● Dobíjecí stanice

TOP 10 největších provozovatelů dobíjecích stanic (dle počtu dobíjecích bodů)



Pozn. Jedná se o stanice, které byly evidenčnímu orgánu na základě dat jejich vlastníků, příp. provozovatelů v souladu s platnou legislativou řádně nahlášeny - reálný počet stanic/bodů může být vyšší. Zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: MPO, stav k 30. 4. 2025

A white SUV is parked on a street. In the background, there is a wall with graffiti. The car is a modern model, possibly a Volvo XC90, with a license plate that reads 'EL-808A0'. The image is semi-transparent, allowing the text to be overlaid.

Elektromobilita

Vysoké náklady a pomalý



foto: Centrum dopravního výzkumu

Česká elektromobilita „včera, dnes a zítra“?

Nejregistrovanější nové osobní bateriové elektromobily v Česku v jednotlivých letech

3. ročník (5.-6.11.2015, Loučeň)
„Σ 325 nových BEVs kat. M1“



2015

BMW i3

(94 vozidel)

cca 1 mil. Kč

Ø mzda 26 591 Kč (2015)

cca 37,6 průměrných platů

výkon 125 kW

baterie 22 kWh (18,8 kWh)

dojezd cca 190 km (NEDC)

„Σ 3 262 nových BEVs kat. M1“



2020

Škoda CITIGOe iV

(943 vozidel)

od 479 000 Kč*

Ø mzda 36 176 Kč (2020)

cca 13,2 průměrných platů

výkon 61 kW

baterie 36,8 kWh (32,3 kWh)

dojezd až 260 km (WLTP)

11. ročník (10.5.2025, Brno)
„Σ 5 552 nových BEVs kat. M1 (1-5)“



2025

Škoda ELROQ

(1 209 voz. (leden-květen))

od 799 000 Kč

Ø mzda 46 165 Kč (2024)

cca 17,3 průměrných platů

výkon od 125 kW

baterie od 55 kWh (52 kWh)

dojezd od 347-377 km (WLTP)

?

2030 | 2035

???

(XXX vozidel)

od ??? ??? Kč

Ø mzda ?? ??? Kč

cca ??,? průměrných platů

výkon ??? kW

baterie ?? kWh (??? kWh)

dojezd ??? km

* Cena po vyprodání akční série (429 000 Kč pro prvních 500 voz. v nižší výbavě), foto: ev-database.org, skoda-auto.cz

Aktuální průzkum

Zkušenosti uživatelů bateriových elektromobilů s přechodem k lokálně bezemisní dopravě

Klíčové výsledky: V průběhu více let jsme úspěšně realizovali průzkum zaměřený na zkušenosti českých uživatelů bateriových elektromobilů při přechodu z lokálně bezemisní dopravy k lokálně bezemisní dopravě. Výsledky průzkumu budou sloužit jako podklad pro další výzkumy a budou mít vliv na rozvoj dopravní politiky.

1. Vlastníte bateriový elektromobil nebo takové vozidlo používáte?

- ☐ Ano, vlastním bateriový elektromobil
- ☐ Ano, používám bateriový elektromobil k dopravě
- ☐ Ano, vlastním nebo používám vše nad rámec bateriového elektromobilu
- ☐ Používám bateriový elektromobil, ale pouze ke službovému účelům
- ☐ Nevlastním ani nepoužívám

Děkujeme

Microsoft 365

foto: Centrum dopravního výzkumu

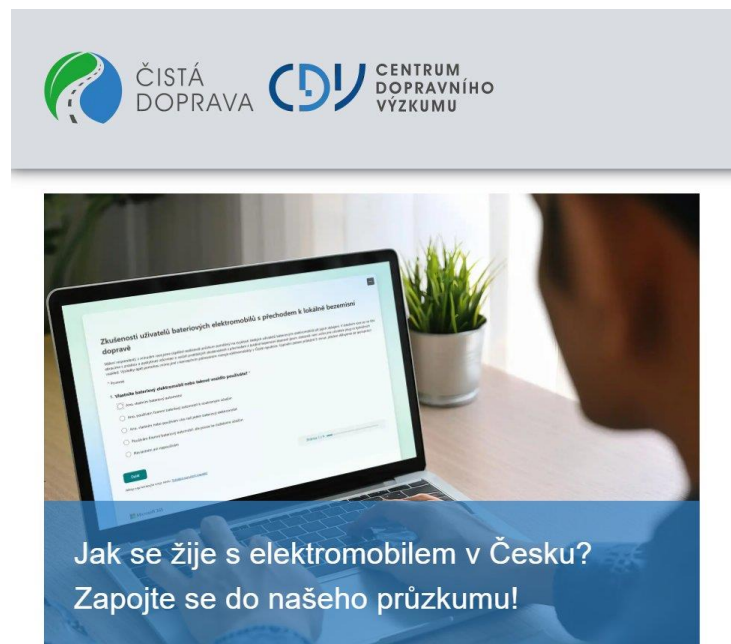
Sdílejte své zkušenosti s lokálně bezemisní dopravou

Praktické zkušenosti uživatelů bateriových elektromobilů s přechodem k lokálně bezemisní dopravě

On-line průzkum zaměřen na vlastníky nebo uživatele osobních bateriových elektrických vozidel

Sběr dat do 30. června 2025

Závěry budou zveřejněny v 2. polovině roku 2025



1. Vlastníte bateriový elektromobil nebo takové vozidlo používáte? *

- ☐ Ano, vlastním bateriový automobil
- ☐ Ano, používám firemní bateriový automobil k soukromým účelům
- ☐ Ano, vlastním nebo používám více než jeden bateriový elektromobil
- ☐ Používám firemní bateriový automobil, ale pouze ke služebním účelům
- ☐ Nevlastním ani nepoužívám

[Další](#)

Stránka 1 z 9



Děkuji vám za pozornost.

Ing. Lukáš Kadula, MBA

lukas.kadula@cdv.cz

telefon: +420 541 641 711

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

www.cdv.cz

Děkujeme partnerům
projektového webu cistadoprava.cz

