**ČASTO KLADENÉ DOTAZY pro 2. výzvu v malém grantovém schématu**

**Programu Udržitelný turismus a posílení biodiverzity**

1. Jak rozeznám pilíř Udržitelný turismus a posílení biodiverzity v rámci MGS?

* V rámci MGS se žadatel (oproti výzvě na velké projekty) nezařazuje do žádného konkrétního pilíře a může kombinovat vyhlášená témata tak, aby byl projekt co nejsmysluplnější a směřoval k daným cílům programu.

1. Je příloha č. 4 povinná či nepovinná v rámci podání žádosti o podporu?

* Příloha č. 4: Čestné prohlášení žadatele o podporu v režimu de minimis je v této fázi ilustrativní. Její doložení může být vyžádáno před podpisem RoPD.

1. Je v MGS dokládáno prohlášení partnera, je nějaký vzor?

* V rámci MGS může být prohlášení partnera doloženo v žádosti o podporu jako nepovinná příloha. Až od úspěšných žadatelů budeme určitě před podpisem ROPD vyžadovat podepsanou Dohodu o partnerství se všemi partnery. Vzor je na stránkách pro velké projety, lze jej využít i v rámci MGS.

1. Jsou nějaká omezení pro nově vzniklé spolky při podávání žádostí?

* V rámci výzvy není žádná specifická podmínka k datu vzniku spolku, k existenci po dobu několika let, doložení výroční zprávy apod. V rámci hodnocení projektu je samozřejmě nezbytné vyhodnotit schopnost žadatele zrealizovat projekt – zajistit spolufinancování projektu, financování projektu v době udržitelnosti, realizovat projekt ve stanoveném čase, za daných podmínek a při dodržení stanoveného rozpočtu projektu.

1. Jaký je princip zapojení švýcarského partnera? Je jeho zapojení povinné?

* Předpokládá se, že švýcarský partner bude mít na starosti nějakou dílčí aktivitu, respektive bude začleněn do aktivit projektu, které jsou pro projekt přínosné.  Žadatel bude mít povinnost sepsat s partnerem dohodu (nezávazný inspirativní vzor bude k dispozici), dle níž bude mít určený podíl na aktivitách a podíl finanční.  V žádosti o podporu je již popsán princip, způsob a rozsah zapojení švýcarského partnera. Hlavní žadatel žádá o dotaci pouze Zprostředkovatele programu = MŽP a se Zprostředkovatelem programu probíhá veškerá komunikace i za švýcarského partnera. Na švýcarskou stranu se žádná žádost, ani ze strany švýcarského partnera, již nepředkládá.
* Financování: podíl na spolufinancování partnera (tj ze 100 % rozpočtu 10% vlastní spolufinancování) neplatí švýcarský partner, ale hlavní žadatel i za švýcarského partnera tj. švýcarský partner nevykládá vlastní prostředky při realizaci projektu.
* Zapojení partnera není povinné, pouze doporučované.

1. Může mít žadatel menší finanční podíl a menší podíl činností, než partner?

* Konkrétní rozdělení finančních prostředků a aktivit mezi hlavního žadatele a partnery je dán jejich vlastním rozložení a Dohodou o partnerství. Obecně bývá hlavním žadatelem většinou subjekt s největším podílem činností a aktivit. Ale pokud je v projektu účelné mít jiné nastavení a rozdělení jak aktivit, tak financí, je to v pořádku. Z žádosti by toto rozdělení mělo být patrné.

1. Mohou být cestovní výdaje vloženy a vynakládány jako přímé výdaje?

* Záleží na nastavení projektu a jeho hlavního zaměření. Obecně doporučujeme:
* Cestovní výdaje, které tvoří významnou část rozpočtu (např. v případě projektu zaměřeného na výměnné pobyty v zahraničí) a které jsou součástí projektu jako dílčí přímé aktivity (příkladem může být cesta za pravidelným monitoringem u projektu, který se zaměřuje na monitoring) zahrnout do přímých nákladů.
* Cestovní výdaje na kratší tuzemské cesty, které souvisejí s projektem, ale nejsou jeho hlavní a aktivní činností, zahrnout do paušálních výdajů.

1. Je stravenkový paušál uznatelným mzdovým výdajem?

* Osobní výdaje jsou způsobilé ve výši:
* hrubé mzdy/platu, která zahrnuje základní mzdu/plat, příplatky, doplatky odměny a zákonem stanovené náhrady (např. dovolená, lékař, svatba, pohřeb, osobní/služební volno, indispoziční volno
* dávky v nemoci po dobu, kdy je hradí zaměstnavatel), včetně
* zákonem stanovených odvodů hrazených zaměstnavatelem – zdravotní pojištění, pojištění na sociální zabezpečení, příděl do Fondu kulturních a sociálních potřeb (dále jen „FKSP“), včetně
* dalších náhrad, příspěvků či jiných benefitů hrazených zaměstnavatelem (nikoli z FKSP) vyplývajících   z platných   národních   právních   předpisů (např.   příspěvek na zdravotní prohlídku nebo pořízení výpisu ze zdravotní dokumentace) nebo vnitřních předpisů zaměstnavatele, vč. kolektivní smlouvy (např. stravenkový paušál/příspěvek na stravování – způsobilým osobním výdajem je pouze část příspěvku na stravování hrazená zaměstnavatelem, nikoli část hrazená z FKSP, ta je již pokryta celým odvodem zaměstnavatele do FKSP v předchozím bodě. Stejně tak nejsou způsobilé další příspěvky a benefity poskytnuté z FKSP, např. dary, příspěvky na rekreaci).

1. Rozpočtová tabulka, jakožto povinná příloha: vše má být v této jedné tabulce? Všichni partneři pohromadě? Nebo máme rozpočty dělit dle partnerů?

* Veškeré výdaje za projekt by měly být obsaženy v jedné tabulce, pro přehled přidat sloupec, kde specifikujete, kterému z partnerů výdaj náleží (označení dle zavedených zkratek např.). Další doprovodné rozpočtové tabulky jednotlivých partnerů je samozřejmě také možné si pro Vaši potřebu vytvořit.

1. Může být kofinancování vlastních prostředků použito z jiných zdrojů, například Státního fondu životního prostředí?

* Pro své kofinancování lze využít prostředků, které žadatel získá ze SFŽP formou podpory na tento konkrétní projekt z MGS (příspěvky na kofinancování projektů, případně půjčka apod.). Nelze ovšem využít a akceptovat, že by 10% podíl byl hrazen z jiného dotačního programu (např. OPŽP) v rámci projektu v tomto jiném dotačním titulu. Tam by se jednalo o dvojí financování.

1. Může být zakoupen v rámci projektu automobil?

* Automobil je za splnění níže uvedených podmínek způsobilý, ale musí být pro projekt opravdu klíčový a nezbytný. Vzhledem k celkové výši způsobilých výdajů projektů 5 000 000 Kč by se jednalo o vysoký výdaj z celkového rozpočtu projektu, a proto jeho nezbytnost musí být řádně odůvodněna.

V případě pořizování vozidla musí být splněny následující podmínky:

* Výše všech investičních výdajů včetně vozidla lze uplatnit maximálně do výše 30 % z konečných způsobilých výdajů.
* Pokud půjde o silniční vozidla, musí mít nulové přímé výfukové emise.
* Jedná-li se o vozidlo pro zvláštní účely jiné než osobní vůz a není vhodné (technicky a ekonomicky) pořídit bezemisní vozidlo, pak bude podporována nejlepší dostupná technologie v dané kategorii vozidel.