

## **Pozice Škoda Auto k zálohovému systému na PET a ALU nápojové obaly**

V České republice aktuálně probíhá velmi intenzivní debata o zálohovém systému na vybrané nápojové obaly, proto jsme se rozhodli, že chceme přispět našimi znalostmi a zkušenostmi. Škoda Auto si je plně vědoma, že při výrobě využíváme velké množství primárních materiálů, proto jsme si jako společnost definovali cíle pro využití recyklovaných materiálů v našich vozech. Věříme, že se podaří stanovené cíle naplnit i díky tuzemským zdrojům recyklátu, i když v České republice zatím narážíme při získávání kvalitních plastových recyklátů na mezery v kapacitách a dostupnosti, což brzdí naše snahy o zvýšení jejich podílu a ohrožuje tím naši konkurenceschopnost. Téma zálohování a recyklace vnímáme jako firma velmi osobně a zodpovědně, naši zaměstnanci se pravidelně účastní projektu „Uklidme Česko“, participují hromadnou i individuální formou, nebo i jako způsob týmových dobrovolnických aktivit. Do letošního ročníku se ve třech regionech Škoda Auto úklidech zapojilo do sběru odpadu přes 250 účastníků, kteří v přírodě uklidili přes 8 tun odpadu, za všechny ročníky jsou to vyšší desítky tun vysbíraného odpadu z přírody.

Škoda Auto má daňový domicil v ČR, proto je pro nás významné, aby bylo s veřejnými prostředky nakládáno odpovědně. Dle sdělení Ministerstva financí platí ČR ročně několik miliard Kč pokuty za neplnění recyklačních cílů. Tyto prostředky by mohly být použity například na podporu VaV pro úspěšnou transformaci automotive průmyslu v ČR.

Ačkoliv systém zálohování nemá přímý vliv na automobilový průmysl domníváme se, že se právě díky němu podaří stimulovat trh s druhotnými surovinami. Níže si dovoluujeme zaslat naše poznatky k tématu, které věříme, že pomohou k získání holistického obrázku o stavu trhu s recykláty v České republice, aby byl v souladu s praxí v západní Evropské a tím posílil naši národní konkurenceschopnost.

### **1) Nedostatečná kapacita separačních a recyklačních linek v České republice**

- Pouze 50 % PET odpadu se v tuzemsku recykluje, zatímco zbytek (25 000 tun) je buď skládkován, nebo využit energeticky. Z těchto důvodů jsme nuceni nakupovat recyklát ze zahraničí.
- Zavedení zálohového systému na PET a Alu obaly by umožňovalo efektivnější sběr obalového odpadu, využití dat o jeho sběru a tím stimulovalo investice do recyklace v tuzemsku, což je zásadní predispozice pro naplnění cirkulární strategie EU i České republiky.
- Očekáváme, že by Škoda Auto mohla díky tomuto systému získávat více recyklátů lokálně, což by pomohlo snížit závislost na importu a pozitivně přispět ekonomické stránce recyklace. Lokální nákup recyklátů nepomůže pouze České republice v zefektivnění nakládání s odpady, ale zároveň pomůže společnosti snížit náklady na transport a tím snížit uhlíkovou stopu.

### **2) Zvýšení kapacit recyklace ostatních plastů**

- Zatímco PET a jeho recykláty tvoří až 8. nejpoužívanější materiál v našem výrobním procesu, uvolnění prostoru ve „žlutých“ kontejnerech by vytvořilo místo dalším druhům plastů, které mohou být dále využity.
- Překvapující je, že zásadní materiál pro automotive, kterým je PP (polypropylen), se v České republice téměř neseperuje od ostatních plastů, tudíž nerecykluje.
- PP je důležitou součástí výrobního procesu a součástí Škoda Auto a automotive obecně. Vyšší sběr a separace odpadu z PP by nám velmi pomohla k dosažení cirkulárních cílů v našich produktech.

### **3) Nastartování recyklace hliníku**

- 11 100 tun hliníkových plechovek ročně zůstane nerecyklováno, ačkoliv by mohly pomoci České republice v dosažení cirkulárních cílů a být využity v rámci sekundárního cyklu.
- Zálohový systém na Alu obaly pomůže zlepšit úroveň sběru a zároveň snížit energetickou a uhlíkovou náročnost výroby nových obalů.

### **4) Podpora zvýšení recyklační infrastruktury**

- Škoda Auto dlouhodobě podporuje snahu České republiky o zvýšení kapacit separačních a recyklačních linek, které jsou zásadní pro sběr a zpracování využitelného odpadu v souladu s hierarchií nakládání s odpadem.
- Spolupráce se státem je klíčová pro směřování investic do oblasti recyklačních kapacit vedoucích ke splnění cílů oběhovosti nastavených v mnohých regulacích EU (např. v projednávaném nařízení ELVR nebo již schváleném nařízení o obalech)

### **5) Soulad strategií v oblasti udržitelnosti a oběhového hospodářství**

- Škoda Auto dlouhodobě podporuje udržitelné a klimaticky odpovědné projekty. Zálohování je plně v souladu s našimi cíli pro snížení množství odpadu a zlepšení cirkularity výroby i produktů.
- V návaznosti na národní indikátory pro nakládání s odpady a energetickým mixem může Česká republika posílit svou roli leadera v oblasti cirkulárních řešení a ochrany životního prostředí.
- Celkově téma vnímáme velmi pozitivně i skrze naši aktivní spolupráci s národními parky, kde je znečištění odpady od turistů velkým tématem. Společně s našimi partnery věříme, že zálohový systém pomůže část odpadu v přírodě snižovat.

Tato pozice reflektuje také názor Externí rady pro udržitelnost složené z nezávislých odborníků s cílem zlepšovat přístup společnosti Škoda Auto k udržitelnosti a cirkularitě.

V Mladé Boleslavi, dne 24.10.2024

Kontakt: Michal Kadera, MBA, LL.M., ředitel vnějších vztahů  
Michal.Kadera@skoda-auto.cz