



Ministerstvo životního prostředí

VYHODNOCENÍ PLNĚNÍ NÁRODNÍHO PROGRAMU SNIŽOVÁNÍ EMISÍ ČESKÉ REPUBLIKY

(ve znění Aktualizace Národního programu snižování emisí ČR 2019)

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ČR

Prosinec 2021



Národní program snižování emisí (dále jen „Program“) připravuje Ministerstvo životního prostředí ČR (dále jen „MŽP“) kontinuálně od roku 2004. Účelem dokumentu, který je definován ustanovením § 8 odst. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), je zejména snížit celkovou úroveň znečišťování a znečištění ovzduší v České republice.

Obsah dokumentu určuje zákon o ochraně ovzduší ve své příloze č. 12. Program společně s programy zlepšování kvality ovzduší zpracovávanými pro jednotlivé zóny a aglomerace definované zákonem o ochraně ovzduší tvoří společný národní strategický rámec ochrany ovzduší.

Aktualizace Programu, schválená [usnesením vlády ČR č. 917 ze dne 16. prosince 2019](#), naplňuje obsahové náležitosti národního programu omezování znečištění ovzduší dle požadavku směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2284 ze dne 14. prosince 2016 o snížení národních emisí některých látek znečišťujících ovzduší (dále jen „směrnice 2016/2284 (EU)“).

Aktualizace navázala na Program schválený [usnesením vlády ČR č. 978 ze dne 2. prosince 2015](#). Prioritní opatření stanovená v Programu z roku 2015 ponechala aktualizace v platnosti, jak vyplývá i ze zachování příslušných částí usnesení vlády č. 978/2015.

Oba dokumenty jsou dostupné na webových stránkách Ministerstva životního prostředí (https://www.mzp.cz/cz/strategicke_dokumenty#narodni_program).

Vyhodnocování implementace Programu má být dle článku 22 Programu prováděno formou zprávy zveřejněné na webových stránkách MŽP, a to každý druhý rok od schválení programu počínaje rokem 2021 a má obsahovat:

- Informaci o plnění hlavních cílů Programu, stav jejich plnění k datu vyhodnocení a zhodnocení trendů plnění, a výhled jejich dalšího plnění tam, kde je to relevantní.
- Informaci o plnění jednotlivých prioritních opatření ke snižování emisí znečišťujících látek, stav plnění k datu vyhodnocení a zhodnocení průběhu jejich plnění.

Pro účely monitoringu plnění Programu ustavil ministr životního prostředí svým příkazem č. 5/2020 mezirezortní pracovní skupinu k Národnímu programu snižování emisí, jejímž úkolem je vyhodnocovat naplňování cílů a opatření stanovených v Programu a případně, pokud jsou zjištěny skutečnosti ohrožující naplnění cílů Programu nebo realizaci opatření ve stanovených termínech, navrhnout kroky k eliminaci těchto rizik.

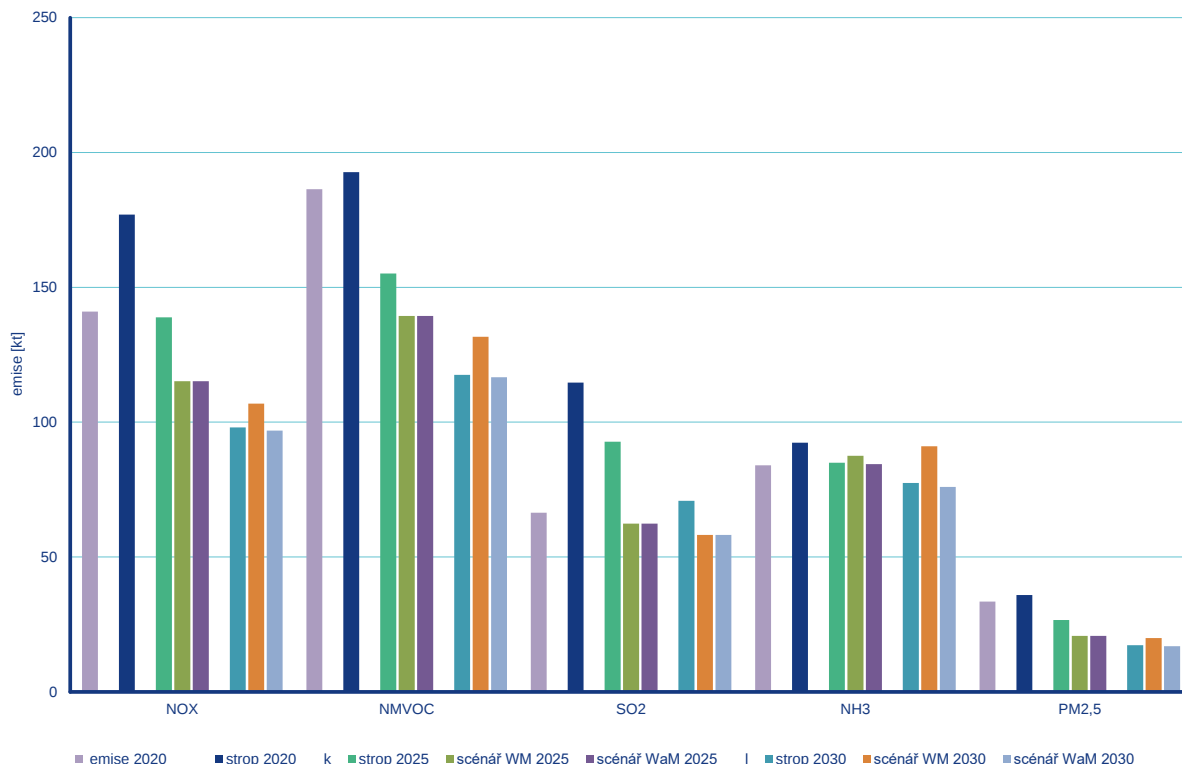
Hlavní specifické cíle Programu

Mezi hlavní specifické cíle programu patří plnění národních závazků ke snížení emisí stanovených pro roky 2020, 2025 a 2030 v souladu se směrnicí 2016/2284 (EU) a dále dosažení národního cíle snížení expozice pro suspendované částice PM_{2,5}

Plnění prvního z hlavních specifických cílů spočívajícího v dosažení národních závazků ke snížení emisí je graficky znázorněno na obrázku níže.

Graf uvádí srovnání aktuální emisních projekcí pro scénáře s opatřeními (WM) a s dodatečnými opatřeními (WaM) ohlášených k roku 2021, stavu emisí k roku 2020 a jednotlivých národních závazků k roku 2020, 2025 a 2030. Je z něj zřejmá jak vzdálenost od cíle, tak míra přiblížení se k cíli.

Obr. 1: Srovnání emisních stropů, předběžné emisní inventury za rok 2020 a scénářů emisních projekcí základních znečišťujících látek (se zahrnutím odpočtu emisí NO_x a NMVOC kategorií NFR 3B a NFR 3D¹)



Zdroj: MŽP s použitím dat ČHMÚ

Z uvedeného grafického vyhodnocení vyplývá, že národní závazky snížení emisí pro rok 2020 byly splněny. Projekce vývoje emisí znečišťujících látek použitá pro výše uvedené grafické znázornění plnění národních závazků ke snížení emisí zpracovaná pro jednotlivé scénáře byla v roce 2020 zaktualizována v souladu s požadavky směrnice 2016/2284 (EU) a ohlášena v březnu 2021 Evropské komisi. I s použitím aktualizovaných dat projekce indikuje dodržení národních závazků ke snížení emisí pro rok 2025 i pro rok 2030, za předpokladu úspěšného splnění všech prioritních opatření, která stanovil Program pro snížení emisí vybraných látek znečišťujících ovzduší (NO_x, MNVOC, SO₂, NH₃, PM_{2,5}).

V souvislosti se druhým specifickým cílem lze, na základě dat z imisního monitoringu, konstatovat, že bylo dosaženo národního cíle snížení expozice pro suspendované částice PM_{2,5}. Dosažení hodnoty uvedeného cíle činí **18 µg/m³** a mělo být prokázáno na základě měření koncentrace imisí na stanovených městských pozadových stanicích Státní imisní síť (SIS) do roku 2020. Uvedený cíl byl splněn, což je doloženo i v následující tabulce:

¹ Podle ustanovení článku 4 směrnice 2016/2284 (EU) nejsou pro účely plnění národních závazků snižování emisí v emisních inventurách zahrnuty emise amoniaku ze sektorů 3B a 3D

Tab. 1: Snížení expozice suspendovaným částicím PM_{2,5} (pro vybrané stanice SIS)

Monitorovací stanice rozhodné pro účely ověření plnění maximální expoziční koncentrace	2018	2019	2020
Pha2-Riegrovy sady	16,8	13,6	12,6
Pha5-Stodůlky	18	12,3	11,1
Brno-Líšeň	18,5	13,8	11,3
Plzeň-Lochotín	16,2	13,6	12,2
Ostrava-Zábřeh	28,1	19,6	16,4
Liberec Rochlice	18,4	12,5	11,6
Průměr za jednotlivé roky	19,3	14,2	12,5
Průměrná koncentrace za tři kalendářní roky v µg/m³	15,4		

Opatření Programu

Program obsahuje aktuálně celkem 6 prioritních opatření, 14 podpůrných a 7 průřezových opatření a dále další opatření, která byla stanovena již Programem schváleným v roce 2015, a která buď byla aktualizována a stala se součástí opatření stanovených v roce 2019, nebo zůstávají v platnosti ve své původní podobě.

Lze shrnout, že všechna opatření jsou plněna, přičemž 2 opatření byla již splněna zčásti (opatření BB12 a CB8) a 2 opatření byla splněna zcela (opatření CC1 a DA2). Některá opatření s pevně stanoveným termínem jsou opožděna oproti harmonogramu. Jejich realizace závisí na zpracování analytických materiálů, které určí konkrétní podobu jejich implementace, ovšem výsledky provedených analytických prací a šetření se ukázaly jako nedostatečné a je třeba příslušné analýzy dopracovat v rámci dodatečných aktivit, projektů (opatření s kódem CA2, AB26, ED5). Přesto lze konstatovat, že zpoždění plnění opatření nepředstavuje aktuálně riziko nesplnění cílů Programu, tedy dosažení národních závazků snižování emisí. Detailní informace o plnění jednotlivých opatření jsou uvedeny v textu dále.

U jednotlivých prioritních opatření je součástí zprávy i informace o úrovni indikátorů stanovených Programem pro vyhodnocení jejich plnění. Porovnání emisí se scénářem NPSE-WM bylo provedeno vůči aktuální emisní projekci ohlášené v březnu 2021, a to jak z důvodu větší aktuálnosti údajů, tak z důvodu obtížné porovnatelnosti některých dat v důsledku změn metodiky výpočtu emisí.

Dále bylo využito údajů z emisní inventury zpracované a ohlášené k 29. 3. 2021 ([odkaz na emisní inventuru](#)). Emisní inventura se zpracovává a reportuje pro data za rok n-2, kde n je rok ohlášení. Údaje z emisní inventury 2021, ve vyhodnocení indikátorů uvedené jako „Emise 2019“, jsou tedy reálnými emisemi roku 2019. Údaje za rok 2020 nejsou zatím v potřebném detailu plně k dispozici.

Vyhodnocení plnění Aktualizace Národního programu snižování emisí ČR – prosinec 2021

Opatření prioritní

Kód opatření	BB12
Název opatření	Dodatečné snížení emisí k roku 2030 ze sektoru veřejná energetika výroba tepla
Gestor opatření	MŽP
Spolugestor opatření	MPO
Termín plnění	31. 12. 2020, průběžně do 31. 12. 2029
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Prostředkem implementace opatření je zejména Modernizační fond, jehož prostředky se použijí na financování projektů na snižování emisí skleníkových plynů, využití obnovitelných zdrojů energie a zvyšování energetické účinnosti. S platností k 25. 1. 2021 byl zpracována uveřejněn obecný programový dokument pro Modernizační fond a k 26. 4. 2021 byly zveřejněny podmínky pro poskytování podpory z programů. V rámci Modernizačního fondu byly vytvořeny, mimo jiné, 3 programy přímo zaměřené na veřejnou energetiku a teplárenství, kterými jsou: Modernizace soustav zásobování tepelnou energií (HEAT), cca 26 % alokace Modernizačního fondu. Podpora je primárně určena na modernizaci zdroje a/nebo k němu vztahnému vybudování či rekonstrukci rozvodu jako navazující část komplexního projektu. Příklady podpory mohou být výroba energie z OZE a nízkouhlíkových zdrojů prostřednictvím modernizace (rekonstrukce nebo náhrady) zdroje, včetně případných systémů akumulace, se změnou palivové základny. Nové obnovitelné zdroje v energetice (RES+), cca 38,7 % alokace Modernizačního fondu. Účelem programu je podpora nových nepalivových obnovitelných zdrojů energie. Zlepšení energetické účinnosti a snižování emisí skleníkových plynů v průmyslu v EU ETS (ENERG ETS), předpokládaná alokace činí 13,3 % finančních prostředků dostupných v Modernizačním fondu. Program je zaměřen na opatření realizovaná na zařízeních spadajících do systému EU ETS, přispívající ke zvyšování energetické účinnosti anebo snižování emisí skleníkových plynů v rámci výrobního a technologického procesu. První výzvy byly vypsány od 24. 5. 2021 pro program HEAT (alokace celkem 6,4 mld. Kč) a od 12. 7. 2021 pro program RES+ pro zdroje s kapacitou vyšší než 1 MWp (alokace 3,5 mld. Kč) a pro zdroje s kapacitou nižší než 1 MWp (alokace 1 mld. Kč). Výzvy pro program ENERG ETS byly vypsány v termínu od 19. 7. 2021 (celková alokace 7,4 mld. Kč).

	Byla vydána první rozhodnutí pro 20 projektů v RES + do 1 MWp (výzva č. 1/2021) s alokací 116 mil. Kč a 6 podlimitních projektů v programu HEAT (výzva č. 1/2021 pro malé projekty) s alokací 1 442 mil. Kč. Po skončení příjmu žádostí do uvedených výzev a analýze přihlášených záměrů bude možné poprvé vyhodnotit potenciální přínosy záměrů realizovaných prostřednictvím podpory z Modernizačního fondu ke snížení emisí látek znečišťujících ovzduší nad rámec scénáře WM. V rámci OPŽP 2021–2027 budou podporovány aktivity spojené se zvyšováním využití obnovitelných zdrojů energie ve veřejném sektoru. Jedná se především o výstavbu a rekonstrukci obnovitelných zdrojů energie pro veřejné budovy, výstavbu a rekonstrukci obnovitelných zdrojů energie pro zajištění dodávek systémové energie ve veřejném sektoru. Rovněž budou podporovány aktivity spojené se snižováním energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury. Jedná se především o snížení energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury, snížení energetické náročnosti systémů technologické spotřeby energie. Dále se také jedná o podporu výstavby nových budov ve zvýšeném energetickém standardu, pasivním standardu a podporu výstavby tzv. plusových budov. Celkově je na tyto aktivity počítáno s alokací 13,7 mld. Kč a první výzvy jsou plánovány v první polovině roku 2022 po schválení programového dokumentu Evropskou komisí. V rámci OP TAK budou ze specifického cíle 4.2 podporovány obnovitelné zdroje energie v podnikatelském sektoru, konkrétně se jedná o podporu solárních elektráren (zde však komplementární k financování v rámci komponenty 2.3 Národního plánu obnovy), podpora malých vodních a větrných elektráren, solárních termických systémů, tepelných čerpadel, využití bioplynu, biometanu, biomasy, pokročilých biopaliv v dopravě, akumulace a transformace energie mezi energonositeli. Finanční alokace na tento specifický cíl odpovídá 6,65 mld. Kč. V rámci komponenty 2.3 Národního plánu obnovy je na období 2021–2026 vyčleněno 5 mld., Kč na podporu solárních elektráren pro podnikatele a 1,66 mld. Kč na modernizaci rozvodů tepla. Nespalovací OZE jsou do určité míry tržně zvýhodněny tím, že v rámci tzv. „merit order“ jsou schopné uplatnit svou výrobu v podstatě vždy. Nové nespalovací OZE tedy budou tímto tržním způsobem fakticky vytlačovat zdroje s vyššími variabilními náklady (spalovacích zdrojů).
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	31. 12. 2029
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Modernizační fond, obecný programový dokument Program pro poskytování podpory z prostředků Modernizačního fondu: - Modernizace soustav zásobování tepelnou energií (HEAT) - Nové obnovitelné zdroje v energetice (RES+) - Zlepšení energetické účinnosti a snižování emisí skleníkových plynů v průmyslu v EU ETS (ENERG ETS) Jednotlivé výzvy: - Výzva HEAT č. 1/2021 - Malé projekty - Výzva HEAT č. 2/2021 - Velké projekty

	- Výzva RES+ č. 1/2021 - FVE do 1 MWp - Výzva RES+ č. 2/2021 - FVE nad 1 MWp - Výzva ENERGETS č. 1/2021 – Modernizace zdrojů: malé projekty - Výzva ENERGETS č. 2/2021 – Modernizace technologií: malé projekty - Výzva ENERGETS č. 3/2021 – Modernizace zdrojů a technologií: velké projekty Programový dokument OPŽP 2021–2027 (odkaz) Programový dokument OP TAK 2021–2027 (odkaz) Národní plán obnovy ČR (odkaz)						
Vyhodnocení plnění dle stanoveného indikátoru	<u>Emise NO_x ze sektoru 1A1a v porovnání se scénářem WM</u> Hodnoty indikátoru (kt): <table><tr><th>Projekce 2025</th><th>Projekce 2030</th><th>Emise 2019</th></tr><tr><td>30,55</td><td>31,01</td><td>35,34</td></tr></table>	Projekce 2025	Projekce 2030	Emise 2019	30,55	31,01	35,34
Projekce 2025	Projekce 2030	Emise 2019					
30,55	31,01	35,34					
Další relevantní informace							

Kód opatření	DA1						
Název opatření	Obměna zdrojů tepla v sektoru lokálního vytápění domácností						
Gestor opatření	MŽP						
Spolugestor opatření	MPO						
Termín plnění	31. 12. 2029						
Průběžná zpráva o plnění opatření							
Popis dosavadního plnění opatření	Dobíhají poslední výměny zastaralých spalovacích zdrojů na pevná paliva v domácnostech z Operačního programu Životní prostředí (2014–2020). V polovině září 2021 bylo vyměněno už téměř 90 tisíc kotlů na pevná paliva s dotační podporou ve výši zhruba 9,8 mld. Kč. Celkově je předpoklad výměny až 105 000 nevyhovujících kotlů. Z posledního vyhodnocení (k červnu roku 2021), kde byly využity údaje o cca 86 tis. žádostech, vyplývá, že realizací vyhodnocených projektů bude dosaženo ročního snížení emisí TZL o 3,3 kt, emisí CO₂ o 471 kt a emisí prekursorů částic PM_{2,5} o 568 t. Dojde také k celkové úspoře energie ve výši 3,03 PJ. Míra dosažení hodnot indikátoru by měla být splněna ve všech bodech na více než 100 %. Vládou ČR byl usnesením č. 885 ze dne 4. 10. 2021 schválen Operační program Životní prostředí pro nové programové období 2021–2027, kde budou opět poskytovány dotace na výměnu nevyhovujících kotlů v domácnostech (kotlíkové dotace), a to s alokací 5,5 mld. Kč. Tento nový program je vyhrazen pro nízkopříjmové domácnosti a předpokládá se výměna dalších min. 40 tisíc zdrojů s až 95% mírou podpory. Pro ostatní skupiny žadatelů (kteří nespádají do definice nízkopříjmové domácnosti) bude poskytována podpora na výměnu nevyhovujících zdrojů vytápění na pevná paliva z programu Nová zelená úsporám, avšak s nižší mírou podpory (50 - 60 %). Předpokládaná alokace programu činí cca 8,5 mld. Kč.						
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	OPŽP 2021–2027: předpokládaná výměna zdrojů průběžně, nejpozději do 2029 (žádosti o dotace budou přijímány do 31. 8. 2022). Z NZÚ (NPO) poběží výměna zdrojů do roku 2025.						
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Programový dokument OPŽP 2021–2027 (odkaz) Národní plán obnovy ČR (odkaz)						
Vyhodnocení plnění dle stanovených indikátorů	<u>Emise PM_{2,5} ze sektoru 1A4bi v porovnání se scénářem WM</u> Hodnoty indikátoru (kt): <table><tr><th>Projekce 2025</th><th>Projekce 2030</th><th>Emise 2019</th></tr><tr><td>11,86</td><td>10,80</td><td>25,11</td></tr></table> <u>Emise B(a)P ze sektoru 1A4bi v porovnání se scénářem WM</u> Vývoj emisí B(a)P není součástí projekce, v roce 2019 činilo množství emisí ze sektoru lokálního vytápění 14, 17 kt <u>Počet podpořených výměn topidel:</u>	Projekce 2025	Projekce 2030	Emise 2019	11,86	10,80	25,11
Projekce 2025	Projekce 2030	Emise 2019					
11,86	10,80	25,11					

	Z programu NZÚ byla podpořena náhrada cca 2700 ks nevyhovujících topidel. K říjnu 2021 bylo v tomto programu evidováno 258 žádostí o podporu instalace topidel nových.
Další relevantní informace	Z výsledků Sčítání lidu, domů a bytů 2021, které by měly být dostupné v první polovině roku 2022, by měly být patrné změny ve vytápění domácností vyvolané všemi legislativními a nelegislativními tlaky, přirozenou obměnou a technologickým vývojem. Sčítání poskytne dosud historicky nejpresnější a nejdetailnější informace o využití pevných paliv v domácnostech, a to včetně využití různých kombinací zdrojů tepla. Údaje ze SLBD 2021 budou doplněny o informace z šetření ENERGO 2021. Z těchto nových informací může vyvstat potřeba revize předpokladů scénáře NPSE WaM.

Kód opatření	DB11												
Název opatření	Zlepšení kvality palivového dřeva používaného ve stacionárních zdrojích o jmenovitém tepelném příkonu do 300 kW												
Gestor opatření	MŽP												
Spolugestor opatření													
Termín plnění	Průběžně 2020–2029												
Průběžná zpráva o plnění opatření													
Popis dosavadního plnění opatření	Ministerstvo životního prostředí vedlo diskusi se sdruženími zastřešujícími výrobce spalovacích stacionárních zdrojů na pevná paliva (Asociací podniků topenářské techniky, Klastru česká peleta a Kamnářského svazu) o možném zahrnutí měření vlhkosti palivového dřeva v rámci pravidelných kontrol technického stavu a provozu kotlů a topidel. V rámci této diskuse bylo konstatováno, že kontrola technického stavu a provozu předpokládá ověření kvality paliva používaného v těchto spalovacích zdrojích, což v případě, kdy výrobce stanovuje maximální obsah vlhkosti nebo dobu sušení dřeva, znamená i ověření, zda není spalováno palivo nevhodné vlhkosti. Toto ověření však nemusí být nutně realizováno měřením vlastní vlhkosti dřeva, ale může být ověřeno i nepřímo prostřednictvím měření složení spalín nebo stavu spalovacího zdroje. Asociace podniků topenářské techniky deklarovala, že odborně způsobilé osoby vykonávající kontroly technického stavu a provozu budou instruovány, aby při těchto kontrolách prováděli u provozovatelů orientační měření vlhkosti dřeva (viz https://vytapani.tzb-info.cz/vymeny-kotlu/20940-kontroly-kotlu-povinne-mereni-vlhkosti-dreva). MŽP připravilo novou informační brožuru, která se týká správného způsobu vytápění pevnými palivy. Jedna z částí je zaměřena také na nutnost využívat kvalitní (proschlé) palivové dřevo (viz vyhodnocení plnění opatření DC2). MŽP se rovněž podílí kofinancováním (30 %) na realizaci integrovaného projektu LIFE Populair administrovaného Slovenskou republikou, kterého se za ČR účastní VEC VŠB TUO. V rámci těchto aktivit probíhají na území ČR edukativní show „Smokeman zasahuje“. Dále se bude VŠB zabývat i tvorbou video spotů a textů o správném vytápění, bude organizovat kurz ekologického vytápění (mimo jiné pro úřady) a monitoringem skutečných parametrů spalovacích zařízení v domácnostech												
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.													
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Průvodce ekonomickým a ekologickým vytápěním domácností pevnými palivy – brožura s názvem „Jak správně topit a ušetřit“ z MŽP (ISBN 978-80-7221-655-2). https://www.populair.sk/)												
Vyhodnocení plnění dle stanovených indikátorů	Emise PM_{2,5}, emise VOC (ze sektoru 1A4bi v porovnání se scénářem WM) Hodnoty indikátoru (kt): <table><tr><th></th><th>Projekce 2025</th><th>Projekce 2030</th><th>Emise 2019</th></tr><tr><td>PM_{2,5}</td><td>11,86</td><td>10,80</td><td>25,11</td></tr><tr><td>VOC</td><td>43,78</td><td>41,94</td><td>75,53</td></tr></table>		Projekce 2025	Projekce 2030	Emise 2019	PM _{2,5}	11,86	10,80	25,11	VOC	43,78	41,94	75,53
	Projekce 2025	Projekce 2030	Emise 2019										
PM _{2,5}	11,86	10,80	25,11										
VOC	43,78	41,94	75,53										

	<u>Průměrná vlhkost dřeva určená ze statistického šetření ENERGO (jen v letech vyhodnocení).</u> Sběr dat pro šetření ENERGO probíhal od 12. července 2021 do 14. ledna 2022, vyhodnocení bude k dispozici koncem roku 2022.
Další relevantní informace	

Kód opatření	AB26
Název opatření	Dodatečné snížení emisí k roku 2030 ze sektoru silniční doprava
Gestor opatření	MD / MPO
Spolugestor opatření	MŽP, MF ČR
Termín plnění	31. 12. 2020
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	V rámci plnění úkolu obsaženého v Národním akčním plánu čisté mobility byl v letech 2018–2020 ze strany CDV zpracován (postupně ve třech fázích) projekt „Analýza zpoplatnění a zdanění vozidel“. V rámci tohoto projektu byla nejprve provedena identifikace několika variant, jak dosáhnout širšího zavádění vozidel na alternativní paliva, a následně byla zpracována kalkulace celkového fiskálního dopadu jednotlivých variant a emisních parametrů cílových kategorií vozidel, které bude možné formulovanými opatřeními determinovat. Vzhledem k nutnosti vyšší míry kompletnosti výsledků byly emisní parametry kalkulovány ze vstupních dat roku 2014, zatímco inkasní údaje jsou založeny na kalkulaci využívající data roku 2018 za předpokladu jinak stejných podmínek. S ohledem na značnou omezenost závěrů obsažených v uvedeném materiálu (z hlediska plnění uvedeného opatření NPSE) danou nedostatkem aktuálních kompletních dat, byl učiněn závěr, že na výstupy tohoto projektu je nutné navázat analýzou dosud rozpracovaných variant, avšak při využití nově dostupných dat. Následná analýza by tak měla vycházet z nejaktuálnější a současně časově konzistentní sady dat roku 2018, která již dokáže velmi dobře zohlednit nástup registrací vozidel splňující emisní normu EURO 6. Výstupem navazující analýzy by tak měla být identifikace konkrétních dotčených skupin vozidel, které budou opatřeními stanovenými v analýze zpracované v roce 2019 ovlivněny, a bude kvantifikována emisní zátěž těchto skupin vozidel, jako potenciál k redukci v případě aplikace navržených opatření. Byl zpracován záměr projektu „Predikce úspor emisí ze silniční dopravy do roku 2030 dosažených aplikací vybraných daňových a poplatkových nástrojů.“, který byl následně podpořen v rámci programu TA ČR „Prostředí pro život“. Řešitelem projektu č. SS03010156 je společnost CDV a partnerské organizace (COŽP UK, MENDELU, VŠE). Hlavním cílem projektu je vyhodnocení možností dosažení redukčního cíle 5 kt emisí NOx z dopravy do roku 2030 oproti scénáři NPSE-WM a to pomocí daňových a poplatkových nástrojů. Již do konce letošního roku bude přitom hotová databáze emisních faktorů jako závazný výstup projektu. Dalším samostatným výsledkem projektu budou samotné scénáře pro modelování, což bude podrobně rozebráno v dokumentu „Konfrontace navrhovaných scénářů“. Termín pro tento výstup je 31. 3. 2022. Ukončení celého projektu je naplánováno až na rok 2023.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	Již v květnu 2020 podalo MD na Úřad vlády žádost o prodloužení plnění úkolu do konce roku 2021. S ohledem na termín, v němž by měl být realizován výše uvedený projekt „Predikce úspor emisí ze silniční dopravy do roku 2030 dosažených aplikací vybraných daňových a poplatkových nástrojů“, však nelze předpokládat splnění daného opatření ani v tomto termínu. V listopadu 2021 tak MD podalo na Úřad vlády opětovnou žádost o prodloužení termínu, a to do konce roku 2023.

Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Dne 16. 6. 2020 odevzdalo CDV MD materiál „Analýza zpoplatnění a zdanění vozidel“, který představuje důležitý vstupní podklad pro plnění daného opatření. Jde o shrnutí výsledků celého výše uvedeného projektu realizovaného od roku 2018. https://starfos.tacr.cz/cs/project/SS03010156 (odkaz na probíhající projekt TA ČR) Poslední úprava zákona č. 311/2006Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích zakotvila i nejnovější typy paliv vč. bioplynu, tedy i bio CNG a bio LNG, jakožto paliva s očekávaným přínosem ke snížení emisí. Proběhla novela prováděcí vyhlášky č. 133/2010 Sb., se stejným cílem, tedy ukotvení nových typů paliv v legislativě a normovaných parametřů										
Vyhodnocení plnění dle stanovených indikátorů	<u>Snížení emisí NOx ze sektoru silniční dopravy v porovnání se scénářem WM</u> Hodnoty indikátoru (kt): <table><tr><td></td><td>Projekce 2025</td><td>Projekce 2030</td><td>Emise 2019</td></tr><tr><td>1A3b</td><td>28,39</td><td>18,57</td><td>51,99</td></tr></table>				Projekce 2025	Projekce 2030	Emise 2019	1A3b	28,39	18,57	51,99
	Projekce 2025	Projekce 2030	Emise 2019								
1A3b	28,39	18,57	51,99								
Další relevantní informace											

Kód opatření	CB8
Název opatření	Zpřísnění povinností při skladování a aplikaci hnojiv
Gestor opatření	MZe
Spolugestor opatření	MŽP
Termín plnění	1. 3. 2020 1. 1. 2025
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	V únoru roku 2020 byl předložen do PS PČR návrh novely zákona č. 156/1998 Sb., o hnojivech, který mimo jiné provedl částečnou adaptaci českého právního řádu na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1009, kterým se stanoví pravidla pro dodávání hnojivých výrobků EU na trh. Novela zákona o hnojivech č. 156/1998 Sb., byla zveřejněna ve Sbírce zákonů pod č. 299/2021 Sb. Platnost novely je dnem rozeslání, tj. 13. srpna 2021 a účinnost je od 1. října 2021 s výjimkou: • Odložené účinnosti od 1. ledna 2022 - § 9 odst. 7 písm. c) a § 9 odst. 8 – vedení evidence o výnosu sklizeného hlavního a vedlejšího produktu a vedení evidencí podle zákona o hnojivech elektronicky od 20 ha výměry. • Odložené účinnosti od 16. července 2022 - body 2, 5, a 52 – dokončení adaptace na nařízení 2019/1009, hnojivé výrobky EU Na návrh novely zákona č. 156/1998 Sb., navazuje novela jeho prováděcího předpisu, kterým je vyhláška č. 377/2013 Sb., o skladování a způsobu používání hnojiv. Návrh vyhlášky mimo jiné naplňuje nové zmocnění obsažené v § 9 odst. 10 písm. d) novely zákona o hnojivech a stanoví způsob vedení evidence o výnosu sklizeného hlavního a vedlejšího produktu, údaje o průměrném odběru živin ve sklizených produktech a způsob a formu elektronického předávání evidence a reaguje na terminologické změny (zrušení legislativní zkratky „pomocné látky“ a definice příkrmiště). Dalším důležitým bodem je řešení opatření „Zpřísnění povinností při skladování a aplikaci hnojiv“, které vychází z Národního programu snižování emisí ČR. Novela vyhlášky stanovuje povinnost bezprostředního zapravení minerálních hnojiv na bázi močoviny neošetřených inhibitory ureázy do orné půdy ihned po jejich aplikaci na povrch půdy při předset'ové přípravě půdy. V §7, odst. 4 je konkrétně uvedeno, že „Močovina jako hnojivo smí být aplikována pouze v případě, je-li do ní přidán inhibitor ureázy způsobem a v dávce uvedené v příbalovém letáku nebo na schválené etiketě. To neplatí, je-li okamžitě zapravena do půdy nebo aplikována v roztoku.“ Tato novela byla ze strany MZe připravena daleko v předstihu před termínem 1. 3. 2020, který je stanoven v NPSE.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	Vyhláška 377/2013 Sb., o skladování a způsobu používání hnojiv byla novelizována vyhláškou č. 392/2021 Sb., s nabytím účinnosti dne 1. 11. 2021, s výjimkou ustanovení v příloze č. 7, která nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2022 (vedení elektronické evidence) a § 7, odst.4, které nabývá účinnosti dnem 1. července 2022 (používání inhibované močoviny)
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Vyhlášky 377/2013 Sb., o skladování a způsobu používání hnojiv, která byla novelizována vyhláškou č. 392/2021 Sb.

Vyhodnocení plnění stanovených indikátorů dle	<u>Snížení emisí NH₃ ze sektoru 3B a 3D v porovnání se scénářem WM</u>		
	Hodnoty indikátoru (kt):		
	Projekce 2025	Projekce 2030	Emise 2019
	3B: 36,57	38,62	32,45
Další relevantní informace	3D: 44,84	46,15	45,0

Kód opatření	CA2
Název opatření	Podpora pastevního chovu
Gestor opatření	MZe
Spolugestor opatření	
Termín plnění	31. 12. 2020 1. 1. 2025 (dle analýz)
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	V období 1. 9. do 30. 11. 2020 provedl Český statistický úřad komplexní integrované šetření v zemědělství. Plošný zemědělský census proběhl ve všech státech Evropské unie. Z doposud zveřejněných informací Českého statistického úřadu ohledně výsledků komplexního integrovaného šetření v zemědělství nevyplývá to podstatné, tedy počty hospodářských zvířat na pastvě v kategoriích skotu vykazovaných z pohledu emisní inventury amoniaku. MZe tedy v tuto chvíli stále nemá k dispozici potřebná data, která by se mohla do této emisní inventury promítnout. Je ale třeba uvést, že pastevní chov hospodářských zvířat je v rámci SZP i národní strategie MZe dlouhodobě podporován řadou nástrojů. Pokud ani navazující analýzy a publikace ČSÚ neposkytnou data využitelná pro vyhodnocení plnění uvedeného opatření, bude problematika dále řešena v rámci MZe a s dotčenými svazy chovatelů hospodářských zvířat.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	31. 12. 2022 (dle dohody na jednání)
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	MZe bude vycházet z výsledků komplexního integrovaného šetření v zemědělství ze strany Českého statistického úřadu a z dalších informací.
Vyhodnocení plnění dle stanovených indikátorů	Indikátor nebyl stanoven.
Další relevantní informace	

Opatření podpůrná

Kód opatření	CD3
Název opatření	Zavedení povinnosti ohlašovat vybrané provozní údaje o chovu hospodářských zvířat a revize podmínek provozu vyplývající ze zákona o ochraně ovzduší a jeho prováděcí vyhlášky
Gestor opatření	MŽP
Spolugestor opatření	
Termín plnění	31. 12. 2021
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Připravovaná novela zákona č. 201/2012 Sb. obsahuje evidenční povinnost i pro provozovatele vyjmenovaných stacionárních zdrojů chovu hospodářských zvířat. Jedná se konkrétně o úpravu § 17 odst. 4, v jehož úpravě je navrhováno zúžení výjimek z povinností pro chovatele hospodářských zvířat. Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 201/2012 Sb., má být dle přijatého usnesení vlády předložen vládě k projednání do 31. 12. 2021. V rámci přípravy Plánu legislativních prací vlády na rok 2022 byl navržen MŽP posun termínu předložení návrhu zákona, a to do 30. 6. 2022, a to s ohledem na rozsah změn, které jsou součástí připraveného návrhu a na očekávanou náročnost připomínkových a dalších souvisejících řízení. V současné době je dokončována RIA a paragrafové znění v novelizačních bodech. Následně budou provedena připomínková řízení.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	do 30. 6. 2022 předložení návrhu novely zákona Vládě ČR
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Návrh novely zákona č. 201/2012 Sb. včetně Závěrečné zprávy hodnocení dopadů regulace (RIA)
Další relevantní informace	

Kód opatření	CC1
Název opatření	Vytvoření nového národního kodexu správné zemědělské praxe
Gestor opatření	MZe
Spolugestor opatření	
Termín plnění	31. 12. 2020
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	MZe společně s VÚZT, v.v.i. zpracovalo a zveřejnilo nový národní kodex správné zemědělské praxe pro snižování emisí amoniaku v ČR. Národní kodex správné zemědělské praxe pro snižování emisí amoniaku v České republice obsahuje národní specifika České republiky a srovnání zavedených opatření s principy Göteborgského protokolu. Měl by být chápán jako strategický dokument pro zavádění dosud nezavedených opatření ke snížení emisí amoniaku. Měl by být podkladem pro případnou budoucí změnu národní legislativy v oblasti ochrany ovzduší a tvorbu dotačních titulů zaměřených na podporu opatření pro snižování emisí amoniaku. Hlavním cílem zavádění opatření na snižování emisí amoniaku je splnění národních závazků ke snížení emisí pro amoniak v roce 2020, resp. 2030.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	31. 12. 2020
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	http://www.vuzt.cz/web/novinky/kodex-zemedelske-praxe.pdf (Národní kodex správné zemědělské praxe)
Další relevantní informace	

Kód opatření	DC2
Název opatření	Informační podpora v oblasti vytápění
Gestor opatření	MŽP
Spolugestor opatření	
Termín plnění	Průběžně 2020–2022
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	MŽP vydalo brožuru, která se týká správného vytápění domácností, dopadů znečištění ovzduší na zdraví a ekonomických aspektů správného provozu spalovacích zdrojů v domácnostech s důrazem na povinnosti kladené legislativními předpisy na provozovatele zdrojů. Brožura je vytištěna v 100 tisících kusech a distribuována na krajské úřady, ze kterých je dále předána na jednotlivé obce s rozšířenou působností, kde budou využívány při komunikaci s provozovateli zdrojů, při realizaci lokálních aktivit zaměřených na zvýšení povědomí provozovatelů zdrojů znečišťování. Současně bude k dispozici i elektronická podoba brožury pro případné využití textů a informací či zveřejnění na webových stránkách obecních úřadů v souvislosti s opatřením z aktualizovaných programů zlepšování kvality ovzduší PZKO_2020_2. Zároveň probíhá kampaň zaměřená na podporu nových kotlíkových dotací a zvýšení povědomí o zákazu kotlů nesplňujících zákonné požadavky k roku 2022, která je tvořena mimo jiné plošně vysílanými televizními spoty. Kampaň zaštiťuje SFŽP ve spolupráci s MŽP. MŽP se podílí kofinancováním na realizaci integrovaného projektu LIFE Populair, kterého se za ČR účastní VEC VŠB TUO. V rámci těchto aktivit probíhají na území ČR edukativní show „Smokeman zasahuje“. Dále je zpracovávána řada informačních a propagačních materiálů (letáky, komiksy, pexeso aj.). Do konce roku 2021 bude dokončena série krátkých edukativních videí na motivy jednotlivých bodů tzv. Smokemanova desatera. Všechny zmiňované výstupy jsou k dispozici pro využití lokálních informačních aktivit ze strany obcí v rámci realizace opatření PZKO_2020_2.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	Plnění průběžně.
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Průvodce ekonomickým a ekologickým vytápěním domácností pevnými palivy – brožura s názvem „Jak správně topit a ušetřit“ z MŽP (ISBN 978-80-7221-655-2). www.jakspravnetopit.cz (www.kotlikydotace.cz, https://youtu.be/7w8p8DwhFrA). https://www.populair.sk/)
Další relevantní informace	

Kód opatření	DA2
Název opatření	Změna výpočtu příspěvku na bydlení
Gestor opatření	MPSV ČR
Spolugestor opatření	MPO, MŽP
Termín plnění	30. 6. 2020
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	MPSV ve spolupráci s MŽP zpracovalo „Analýzu nastavení příspěvku na bydlení obsahující zhodnocení možnosti změn jeho nastavení s cílem zvýšení motivace příjemců podpory k preferenci environmentálně šetrných způsobů vytápění“. Tato analýza byla v lednu 2020 předložena vládě pro informaci. Z analýzy vyplynulo, že požadavek na využívání environmentálně šetrných způsobů vytápění může představovat sociální problém, hlavně pro zranitelné skupiny obyvatel (důchodci, rodiny s dětmi). Zároveň z analýzy vyplývá, že podíl domácností, které využívají pevná paliva pro vytápění a zároveň pobírají některý druh sociální podpory na paliva, činí 0,33 % všech domácností v ČR. Závěrem z analýzy vyplývá, že současné nastavení sociálních dávek již podporuje používání environmentálních způsobů vytápění, protože náklady na ně jsou hrazeny a další bonusové zvýhodnění není možné. Vyčlenění samostatné dávky bylo ze strany MPSV zcela zamítnuto, kvůli nadměrné administrativní náročnosti.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	Termín splněn předložením analýzy vládě.
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Analýza nastavení příspěvku na bydlení obsahující zhodnocení možnosti změn jeho nastavení s cílem zvýšení motivace příjemců podpory k preferenci environmentálně šetrných způsobů vytápění. https://kormoran.odok.cz/odok/eklep3.nsf/form_MaterialAVS.xsp?documentId=154F6A&action=openDocument
Další relevantní informace	

Kód opatření	ED4
Název opatření	Zefektivnění legislativy v ochraně ovzduší
Gestor opatření	MŽP
Spolugestor opatření	
Termín plnění	31. 12. 2021
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Od 1. 7. 2020 je v účinnosti nařízení vlády č. 280/2020 Sb., o stanovení pravidel pro zařazení silničních motorových vozidel do emisních kategorií a o emisních plaketách, které reflektuje současný stav vozového parku pro případné vyhlášení nízkoemisní zóny (doplněny emisní kategorie EURO 5/V a EURO 6/VI a kategorie a kategorie pro vozidla s alternativním pohonem). Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 201/2012 Sb., má být dle přijatého usnesení vlády předložen vládě k projednání do 31. 12. 2021. V rámci přípravy Plánu legislativních prací vlády na rok 2022 byl navržen MŽP prodloužený termín předložení návrhu zákona, a to do 30. 6. 2022, a to s ohledem na rozsah změn, které jsou součástí připravovaného návrhu a na očekávanou náročnost připomínkových a dalších souvisejících řízení.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	30. 6. 2022 předložení návrhu zákona Vládě ČR
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Nařízení vlády č. 280/2020 Sb., o stanovení pravidel pro zařazení silničních motorových vozidel do emisních kategorií a o emisních plaketách.
Další relevantní informace	

Kód opatření	AA12
Název opatření	Podpora nákupu nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou osobní dopravu
Gestor opatření	MMR
Spolugestor opatření	MD, MŽP, MPO, Hl.m..Praha
Termín plnění	Průběžně do 31. 12. 2029
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Opatření je plněno průběžně prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu (IROP 2014–2020). V roce 2020 ve výzvách IROP č. 20, 50, 51, 89 a 93 dopravci dokončili 20 projektů za 1,56 mld. Kč z Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR), jejichž náplní byl nákup silničních vozidel (196 CNG autobusů) nebo drážních vozidel (41 trolejbusů, 3 tramvají). V roce 2021 (od 1. 1. do 31. 10.) ve výzvách IROP č. 20, 50, 51 a 93 dopravci dokončili 8 projektů za 524 mil. Kč z EFRR, jejichž náplní byl nákup silničních vozidel (5 elektrobusů, 70 CNG autobusů) nebo drážních vozidel (5 trolejbusů, 2 tramvají). Realizace dalších 15 projektů za 1,5 mld. Kč z EFRR probíhá, a to zejména ve výzvách č. 89 a 93 určených výhradně pro uhelné regiony. Současně probíhá příprava IROP 2021–2027, který by měl v průběhu roku 2022 navázat na podporu nákupu vozidel pro veřejnou dopravu z IROP 2014–2020. Ministerstvo pro místní rozvoj předložilo vládě ve spolupráci s Ministerstvem dopravy návrh zákona o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících (zákon o podpoře nízkoemisních vozidel). Na základě tohoto zákona budou veřejní zadavatelé povinni k roku 2025, respektive 2030 dosáhnout určitého minimálního podílu nízkoemisních a bezemisních vozidel. Návrhem zákona dojde k transpozici směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel. Návrh zákona byl předložen poslanecké sněmovně PČR ke dni 5. 1. 2021, nicméně vzhledem k tomu, že je stále ve fázi prvního čtení, není předpoklad, že by jej Poslanecká sněmovna v současném volebním období schválila. V červenci tohoto roku překlátilo MMR povinnosti vyplývající ze zákona do usnesení vlády. Vláda dne 26. července schválila návrh usnesení a o zavedení Pravidel podpory nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících (usnesení vlády č. 685/2021).
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	Průběžně do 31. 12. 2029
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, vytvořené s plněním opatření	-
Další relevantní informace	-

Kód opatření	AA7
Název opatření	Podpora výstavby čerpací a dobíjecí infrastruktury pro alternativní pohony v dopravě
Gestor opatření	MD, MMR
Spolugestor opatření	MŽP, MPO, MF ČR
Termín plnění	Do 31. 12. 2029
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Opatření je průběžně plněno v souvislosti s postupnou realizací Národního akčního plánu čisté mobility (dotační programy jednotlivých ministerstev na podporu zavádění alternativních paliv v dopravě). V rámci OPD II realizuje MD dotační program na podporu rozvoje infrastruktury pro alternativní paliva: <u>Podprogram 1a</u> – Podpora rozvoje páteřní sítě rychlodobíjecích stanic; realizovány 4 výzvy, podpořena instalace 500 rychlodobíjecích stanic. <u>Podprogram 1b</u> – Podpora rozvoje doplňkové sítě dobíjecích stanic; v rámci pěti výzev podpořeno 1212 běžných dobíjecích stanic. <u>Podprogram 2</u> – Podpora rozvoje infrastruktury CNG plnicích stanic; v první výzvě schválena 1 žádost, příjemce dotace později svůj projekt stáhl; v rámci druhé výzvy podpořen projekt na výstavbu 9 plnicích stanic CNG. <u>Podprogram 3</u> – Podpora rozvoje infrastruktury LNG plnicích stanic; v rámci dvou výzev podpořena výstavba 18 LNG plnicích stanic. <u>Podprogram 4</u> – Podpora rozvoje infrastruktury vodíkových plnicích stanic; realizovány 3 výzvy, podpořena výstavba celkem 9 vodíkových plnicích stanic. <u>Nové programové období 2021–2027:</u> V podpoře rozvoje infrastruktury pro alternativní paliva bude MD pokračovat. V rámci OPD III je za tímto účelem vyčleněno 6 mld. Kč, přičemž podpora bude směřovat na dobíjecí stanice pro osobní i nákladní vozidla a vodíkové plnicí stanice. V současné době tak probíhá příprava nového dotačního programu, přičemž se patrně bude jednat o režim veřejné podpory podle tzv. nařízení GBER (tj. nebude třeba program notifikovat). Program by proto mohl být spuštěn již v okamžiku schválení nového OPD III ze strany EK (předpoklad březen–duben 2022). V rámci IROP 2014–2020 se všechna projednávaná schémata veřejné podpory výstavby plnicích a dobíjecích stanic pro veřejnou dopravu ukázala jako nevhodná, a tak nemohly být vyhlášeny žádné výzvy. V připravovaném IROP 2021–2027 probíhají nová jednání k nastavení veřejné podpory výstavby plnicích a dobíjecích stanic pro veřejnou dopravu.

	V rámci obměny veřejného osvětlení pro obce (mimo obce na území národního parku) byla vyhlášena výzva z Národního plánu obnovy (gestor MPO). V rámci této výzvy bylo po dohodě s MŽP alokováno navíc 25 mil. Kč na podporu prekabeláže s podporou cca 25 tis. Kč/ dobíjecí bod. Je tedy možné podpořit přípravu až 1000 dobíjecích bodů. Poté se počítá s podporou samotných dobíjecích stanic např. s podporou z OP D.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	OPD červen 2023 IROP 2021–2027 – 2022/2023 NPO – 2022-2023
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Operační program doprava 2014–2020, SC 2.2 – Podpora infrastruktury pro alternativní paliva Notifikace SA.45182 (2016/N)
Další relevantní informace	

Kód opatření	AB27
Název opatření	Zdokonalení postupů k odhalování manipulací se systémy ke snížení emisí znečišťujících látek u vozidel v provozu
Gestor opatření	MD
Spolugestor opatření	MV, MŽP, MPO, SDA
Termín plnění	31.12.2020 31.12.2022
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Ve Věstníku dopravy č. 6/2021 vyšly Instrukce pro Stanice technické kontroly (STK) a Stanice měření emisí (SME), týkající se aktualizovaných postupů měření podle revize Metodického postupu měření emisí vozidel ve SME a ve STK (verze 2020.06-rev. č. 4, a to maximálně do konce roku 2021) a zároveň zde byla stanovena povinnost od 1. 1. 2022 používat pouze emisní přístroje schválené podle nových požadavků (č.j. 9/2020-150-SME3/1 ze dne 14. 1. 2020 ve znění aktualizace ze dne 9. 12. 2020). Hlavním cílem těchto změn je v návaznosti na výsledky analýzy dat v informačním systému technických prohlídek provedené při státním odborném dozoru, znemožnit nekalé praktiky při měření emisí obcházením legislativy a metodických postupů a instrukcí, které způsobovali, že měřením emisí procházela i vozidla, která emisní požadavky neplnila. K roku 2020 došlo k zavedení měření emisí na SME do Informačního systému technických prohlídek (což zahrnuje fotodokumentaci přítomnosti vozidla na stanici měření, výsledek emisního měření vozidla - protokol o měření), provedení průběžné aktualizace Metodického postupu měření emisí ve stanicích měření emisí, dle požadavků nařízení komise EU a národní legislativy, kde nedílnou součástí tohoto metodického postupu jsou i požadavky na přístroje pro měření emisí výfukových plynů, v rámci plnění byly zakoupeny emisní měřicí přístroje pro mobilní expertní jednotky (pro měření emisí výfukových plynů v provozu na pozemních komunikacích), zavedení kontrolních úkonů pro vyhodnocení vozidla na stanicích měření emisí (zavedení kontrolních úkonů pro vozidla s emisní normou EURO 5 a Euro 6 - vyhláška č. 211/2018 Sb.) a provádění průběžné aktualizace obsahu popisu organizační struktury a systému řízení pro zajištění měření emisí. Pro zjištění technických možností v měření emisí u vozidel v provozu si nechalo MŽP v roce 2018/19 zpracovat od Technické univerzity v Liberci studii s názvem „Studie možnosti zavedení nových emisních testů v rámci pravidelných emisních kontrol prováděných u vozidel v provozu“. Na základě uvedených informací lze konstatovat, že stále existuje prostor pro zlepšení odhalování vozidel s nadměrnou produkcí emisí.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Nařízení Evropské komise č. 2014/45, zákon č. 56/2001 Sb., v platném znění, vyhláška č. 211/2018 Sb.,
Další relevantní informace	

Kód opatření	AB23
Název opatření	Přesun přepravních výkonů nákladní dopravy ze silnic na železnici
Gestor opatření	MD
Spolugestor opatření	
Termín plnění	31. 12. 2019 Dle Koncepce nákladní dopravy pro období 2017–2023
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Opatření jsou obsažena v Konceptu nákladní dopravy pro období 2017–2023 s výhledem do roku 2030. Dne 4. 1. 2021 byla schválena „Průběžná zpráva pro informaci o vyhodnocení Koncepce nákladní dopravy pro období 2017–2023 s výhledem do roku 2030“, č.j. 1572/20. Termín závěrečného vyhodnocení Koncepce nákladní dopravy je 31. 12. 2025. Opatření jsou průběžně naplňována v souladu s harmonogramem. V rámci opatření pro podporu ekologických módů dopravy a snižování emisí v dopravě byla zavedena nebo jsou připravována tato opatření: Program ROCET - podpora železničních dopravců v el.trakci, platnost 5 let, alokace 1,15 mld Kč, dotace za POZE. Program Zajištění Interoperability v železniční dopravě OPD III – předpoklad 2,5 mld. Kč z OPD III, výše podpory 85 % pro ETCS, ostatní 50 % uznatelných nákladů, oblasti podpory: hluková opatření, ERTMS, implementace TSI TAF a TSI TAP, přestavba vozidel na střídavou trakci. Program podpory rozvoje překladišť kombinované dopravy – podpořené terminály z OPD II s podporou 49 % způsobilých nákladů, celková schválená podpora 488 mil. Kč, podpora výstavby, modernizace terminálů kombinované dopravy a jejich vybavení. Terminály (bimodální): Obrnice, Lovosice, Černá za Bory, Ostrava Mošnov Přístavy (trimodální): Mělník, Kolín, Ústí nad Labem Program rozvoje železničních vleček – řešení pro tzv. „last mile“ probíhá notifikace programu, vznikl na základě zájmu dopravců ve spolupráci s MD z důvodu zachování vleček, optimalizace vleček stávajících a budování nových; zachování nebo navýšení objemu přeprav na vlečce; převod zboží ze silnice na železnici; zajištění ekologických aspektů železniční dopravy.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Koncepce-nakladni-dopravy-pro-obdobi-2017-2023-s-v Koncepce nákladní dopravy pro období 2017–2023 s výhledem do roku 2030 https://kormoran.odok.cz/ODOK/eklep3.nsf/form_MaterialAVS.xsp?documentId=16FC9A&action=openDocument (Průběžná zpráva pro informaci o vyhodnocení Koncepce nákladní dopravy pro období 2017–2023 s výhledem do roku 2030)
Další relevantní informace	

Kód opatření	BA1
Název opatření	Podpora prioritní realizace opatření ke snižování emisí ze stacionárních zdrojů v sektoru energetika, průmysl a zemědělství
Gestor opatření	MŽP, MPO, MZe
Spolugestor opatření	
Termín plnění	Průběžně
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Emise z průmyslových a zemědělských stacionárních zdrojů jsou snižovány pomocí dotací z OPŽP, PRV a OPPIK. <u>OPŽP:</u> V rámci programového období 2014–2020 bylo na tyto účely alokováno cca 5,1 mld. Kč. Díky těmto dotacím se předpokládá snížení emisí TZL o cca 3,1 kt ročně, emisí PM₁₀ o cca 1,7 kt ročně, emisí PM_{2,5} o cca 715 tun ročně, emisí NO_x o cca 477 tun ročně, emisí SO₂ o cca 3,6 kt ročně, emisí VOC o cca 71 tun ročně a emisí NH₃ o cca 68 tun ročně na cca 400 stacionárních zdrojích. Při hodnocení projektů byly zvýhodněny projekty na stacionárních zdrojích, u který byl v PZKO identifikován významný příspěvek k překročení imisního limitu. V programovém období 2021–2027 se na tato opatření počítá s alokací cca 2,5 mld. Kč. Hlavním účelem je snížení emisí primárních částic PM_{2,5} a emisí prekurzorů sekundárních částic PM_{2,5} (NO_x, SO₂, NH₃ a VOC). Díky této podpoře by mělo dojít ke snížení emisí EPS PM_{2,5} (součet emisí primárních částic PM_{2,5} a emisí prekurzorů sekundárních částic PM_{2,5} násobených potenciálem pro tvorbu sekundárních částic) o cca 400 tun ročně. Prioritně se počítá s podporou projektů na stacionárních zdrojích, které byly v rámci PZKO identifikovány jako imisně významné. <u>PRV:</u> Program rozvoje venkova na období 2014–2020: Podpora projektů snižující emise NH₃ byla součástí investičních podpor v rámci operace 4.1.1 Investice do zemědělských podniků. Jednalo se však o vedlejší efekt této operace, který nelze přesně vyčíslit. <u>Strategický plán Společné zemědělské politiky (dále jen „SP SZP“):</u> V období 2021–2027 se v rámci SP SZP předpokládá podpora technologií snižujících emise GHG a NH₃. Nepřímo bude k omezení emisí amoniaku přispívat i pokračování podpory ekologického zemědělství, zalesňování zemědělské půdy a agro-envi-klimatických opatření. <u>OPPIK:</u> Na prioritní osu 3 „Efektivní energie“ OP PIK 2014 až 2020 bylo celkem určeno cca 1,2 mld. EUR z celkových 4,3 mld. EUR. Specifický cíl 3.2 Zvýšit energetickou účinnost podnikatelského sektoru (dále Program Úspory energie) s alokací ve výši cca 668 mil. € patří mezi hlavní specifické cíle PO3 „Efektivní energie“. Je to jeden z nástrojů tzv. alternativního schématu, kterým se ČR zavázala splnit svůj příspěvek k naplnění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/27/EU

	o energetické účinnosti ve výši 47,94 PJ (resp. v roce 2016 aktualizováno na 50,67 PJ) úspor v konečné spotřebě energie (dále KSE). V rámci programu Úspory energie bylo do 11. 10. 2021 vydáno RoPD celkem 2 749 projektům, které žádají o investiční dotaci v celkové výši cca 12,6 mld. Kč, a bylo proplaceno 1 798 projektů s celkovou investiční dotací ve výši cca 6,5 mld. Kč. Celková předpokládaná úspora za schválené projekty I. a VI. výzvy by měla být ve výši cca 7 PJ. Za projekty s vydaným rozhodnutím o poskytnutí dotace by měla být úspora energie v KSE ve výši cca 4,2 PJ. U proplacených projektů by úspora měla být ve výši cca 2,2 PJ. V rámci specifického cíle 3. 2 OPPIK by mělo dojít s podporou projektů v I.–IV. Výzvě k předpokládané úspoře cca 1,3 kt emisí EPS (PM₁₀) u projektů s podepsaným RoPD ke konci ledna 2020. Cílem Programu Úspory v SZTE (specifický cíl 3.5) je podpora konkurenceschopnosti a udržitelnosti české ekonomiky prostřednictvím maximálního využití kombinované výroby elektřiny a tepla (KVET), odpadního tepla a obnovitelných zdrojů energie (OZE), resp. energeticky účinného dálkového vytápění a chlazení podle definice uvedené v nařízení Komise (EU) č. 651/2014, a to zejména modernizací soustav zásobování tepelnou energií (SZTE), optimalizací jejich provozu a snižováním ztrát tepla v rozvodných tepelných zařízeních. Celková alokace na tento program je aktuálně cca 101 mil. EUR. Na základě ex-ante vyhodnocení tohoto programu týkajícího se schválených projektů, by tak tento program, pokud by byly realizovány všechny schválené projekty, měl generovat celkovou úsporu primární energie ve výši kolem cca 3 PJ. V rámci programu Úspory energie v SZTE do 11. 10. 2021 bylo vydáno RoPD celkem 155 projektům, které žádají o investiční dotaci v celkové výši cca 2,8 mld. Kč, a bylo proplaceno 103 projektů s celkovou investiční dotací ve výši cca 1,5 mld. Kč. Cílem programu (Specifický cíl 3.1 Program OZE) je podpora výroby a distribuce energie pocházející z obnovitelných zdrojů v oblasti podnikatelského sektoru. V rámci programu do 11.10 2021 bylo vydáno RoPD celkem 63 projektům, které žádají o investiční dotaci v celkové výši cca 1,1 mld. Kč, a bylo proplaceno 38 projektů s celkovou investiční dotací ve výši cca 637 mil. Kč. Na základě ex-ante vyhodnocení schválených projektů programu OZE lze konstatovat, že vlivem realizace těchto projektů by mělo dojít ke zvýšení dodávaného tepla vyrobeného z OZE ve výši cca 834 TJ a čisté výroby elektrické energie z OZE ve výši 108 GWh. <u>OPTAK:</u> Na prioritní osu 4 „Posun k nízkouhlíkovému hospodářství“ OPTAK 2021 až 2027 má být určeno cca 1,1 mld. EUR z celkových cca 3,1 mld. EUR. Na realizaci Specifického cíle 4.1 - Podpora energetické účinnosti a snižování emisí skleníkových plynů má být určeno cca 500 mil. EUR. Hlavní účel intervencí představuje plnění energeticko-klimatických cílů, konkrétně závazků vyplývajících ze směrnice Evropského parlamentu
--	--

	a Rady 2012/27/EU ve smyslu snížení úrovně konečné spotřeby energie ČR a splnění závazku nových úspor energie podle článku 7 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/27/EU, dále v potřebě příspěvku k naplnění cílů ve vztahu k renovacím a výstavbě budov dle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/31/EU o energetické náročnosti budov. Konečná úspora energie u projektů podpořených ze SC 4.1: 3,3 PJ (indikativní cíl výsledků z projektů). Na realizaci Specifického cíle 4.2 Podpora energie z obnovitelných zdrojů v souladu se směrnicí (EU) 2018/2001, včetně kritérií udržitelnosti stanovených v uvedené směrnici, má být určeno cca 260 mil. EUR. Intervence se zaměří na efektivní a šetrné využívání OZE, jelikož zvyšování jejich podílu je jedním ze tří hlavních klimaticko-energetických cílů souvisejících s naplněním závazků vyplývajících ze směrnice Evropského parlamentu a Rady 2018/2001 o podpoře využívání energie z OZE. Národní plán obnovy Komponenta 2.3 Přejít na čistší zdroje energie (2021–2025/2026) 2.3.1 Podpora fotovoltaických elektráren, včetně akumulace elektrické energie, na podnikatelských budovách včetně přístřešků (např. pro automobily, stavební techniku, skladování materiálu atp.), Alokace – 5 mld. Kč. Příjemci podpory budou podnikatelské subjekty (MSP a VP). Vyjma podniků vlastněných 100% veřejným subjektem (netýká se státní organizace Správa železnic) a podniků provozujících zařízení v EU ETS na území České republiky. 2.3.2 modernizace distribuce tepla v systémech dálkového vytápění, Alokace – 1,66 mld. Kč. Příjemci podpory budou podnikatelské subjekty, obce a města. Fyzické či právnické osoby na základě licence na výrobu tepelné energie a/nebo elektrické energie a licence na rozvod tepelné energie, které uděluje Energetický regulační úřad (ERÚ) podle § 5 zákona č. 458/2000 Sb. Cílovým územím bude celá ČR, včetně Prahy.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	Průběžně do 31. 12. 2029
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Operační program Životní prostředí https://www.opzp.cz/o-programu/podporovane-oblasti/prioritni-osa-2/ https://www.opzp.cz/opzp-2021-2027/ Program rozvoje venkova 2014–2020 https://www.szif.cz/cs/prv2014-opatreni Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost www.opik.cz/dotacni-programy Operační program Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost Programový dokument OP TAK 2021–2027 (odkaz)
Další relevantní informace	

Kód opatření	ED3
Název opatření	Mezinárodní spolupráce (zejména s Polskou republikou) s cílem omezit přenos znečišťujících látek ze zahraničí
Gestor opatření	MŽP
Spolugestor opatření	
Termín plnění	Průběžně
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Spolupráce probíhá průběžně. Jednání se konají obvykle každoročně. Kvůli COVID restrikcím bylo odloženo jednání v roce 2020, uskutečnilo se až v dubnu 2021. Na programu byla realizovaná strategická opatření, dotační programy a aktuální informace o stavu kvality ovzduší. Byla diskutována také možná realizace společných opatření, případně společné strategie s cílem omezit přeshraniční přenos znečištění ovzduší. Na úrovni regionů probíhá spolupráce mezi Moravskoslezským krajem a Slezským a Opolským vojvodstvím. U Slezského vojvodství se jedná o projekt iAir Region, cílem projektu je prohloubení spolupráce mezi veřejnými institucemi v oblasti ochrany životního prostředí, zejména polsko-česká harmonizace postupů v ochraně a zlepšení kvality ovzduší. V případě Opolského vojvodství se jedná o projekt LIFE, jehož cílem je zavedení systému managementu kvality ovzduší a zvýšení informovanosti veřejnosti (MSK není přímo beneficentem projektu nýbrž vedlejším partnerem projektu). Dále probíhá spolupráce v rámci integrovaného programu LIFE Malopolsko (2014–2023), jehož cílem je usnadnění implementace programu zlepšování kvality ovzduší Malopolského vojvodství. Partneři projektu jsou Malopolské vojvodství, vybrané obce v Malopolském vojvodství, SHMU, belgická společnost VITO a MŽP. MŽP v rámci projektu spolupracovalo na zpracování regionálního modelu kvality ovzduší (aktivita byla dokončena v roce 2020).
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	Průběžně
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Protokoly z jednání Česko-polské pracovní skupiny pro otázky ochrany ovzduší webové stránky projektu iAir Region (Portal iAir Region - Wspólna ochrona środowiska!) https://iairregion.eu/ webové stránky projektu LIFE (PROJEKT LIFE (opolskie.pl)) https://powietrze.opolskie.pl/ Program LIFE Malopolsko (http://powietrze.malopolska.pl/en/life-ip/)
Další relevantní informace	

Kód opatření	BC1
Název opatření	Analýza reálně využitelného potenciálu geotermální energie
Gestor opatření	MŽP (ČGS)
Spolugestor opatření	MPO
Termín plnění	31. 12. 2022
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Je realizován projekt TAČR Théta TK02010092 „Analýza potenciálu geotermální energie ve středních a velkých hloubkách na území ČR na základě disponibilních údajů“. Hlavním cílem projektu je analyzovat potenciál geotermální energie na území ČR v hloubkách přibližně 400 m až 5000 m a následně zpřesnit, případně nově vymezit oblasti ČR perspektivní z hlediska využití geotermální energie tepelnými čerpadly, k přímé produkci tepla nebo tepla a elektřiny. Bude provedena aktualizace a zpřesnění stávajících map geotermálního potenciálu ČR a na jejím základě budou vytvořeny teplotní mapy geotermálního potenciálu v různých hloubkových úrovních včetně vyčlenění oblastí ČR vhodných pro využívání geotermální energie. Mapy geotermálního potenciálu budou doplněny o další mapové vrstvy zobrazující střety zájmů a limitující faktory, takže uživatelé budou mít přehled nejen o geotermálním potenciálu, ale i o faktorech omezujících jeho využití.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	1. Q 2022
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	https://starfos.tacr.cz/cs/project/TK02010092 (informace o projektu)
Další relevantní informace	

Kód opatření	PO3
Název opatření	Rozvoj Státní sítě imisního monitoringu
Gestor opatření	MŽP, ČHMÚ
Spolugestor opatření	
Termín plnění	Průběžně
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	MŽP zadalo ČHMÚ vypracování Koncepce Státní sítě imisního monitoringu, která identifikovala prostor pro rozvoj monitorovací sítě a zajištění kvalitnějšího naplnění požadavků kladených na monitoring v ČR směrnicí EU. Koncepce bude využita jako základní dokument pro investice podporované v rámci OPŽP 2021–2027. ČHMÚ dále zpracovává v rámci projektu ARAMIS (TAČR) Koncept rozšířené sítě imisního monitoringu, která se zaměří na doplnění monitorovací sítě ve vztahu k modelování kvality ovzduší, tj. nad rámec minimálních požadavků legislativy. Dále jsou v rámci projektu realizovány výzkumné úkoly, které mají za cíl optimalizovat umístění stanic z pohledu mikro i makro měřítka a také jsou zkoumány nové metody měření sledovaných látek. Na financování aktivit identifikovaných v koncepci sítě je v rámci OPŽP 2021–2027 vyčleněno celkem 500 mil. Kč, a to v rámci specifického cíle 1.6. (aktivita 1.6.9.)
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	Průběžně
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Koncepce Státní sítě imisního monitoringu (ČHMÚ, 2020) Operační program Životní prostředí 2021–2027 https://www.opzp.cz/opzp-2021-2027/ http://www.projekt-aramis.cz/
Další relevantní informace	

Kód opatření	ED5
Název opatření	Metodika pro umíst'ování záměrů do území
Gestor opatření	MŽP
Spolugestor opatření	
Termín plnění	31. 12. 2020
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Realizace opatření probíhá v rámci projektu ARAMIS financovaného z programu TAČR Prostředí pro život, konkrétně v rámci dílčích cílů 2.6., 4.1. a 6.3. MŽP provedlo prvotní analýzu, v rámci, které se zaměřilo na hledání potenciálně problematických záměrů z hlediska ochrany ovzduší. Jejím výsledkem bylo definování dvou okruhů záměrů, které bude zapotřebí detailněji prověřit: a) záměry, které doposud nejsou v rámci povolovacích procesů vůbec hodnoceny z pohledu ochrany ovzduší, přestože mohou mít významný vliv b) záměry, které jsou hodnoceny, ale stávající způsob hodnocení nedokáže vystihnout jejich problematičnost (např. znečištění je produkováno na velkém území, mimo běžně používanou výpočtovou doménu rozptylových studií) K plnému pokrytí předmětu opatření bylo rozhodnuto, že prověření těchto okruhů a nalezení řešení pro potenciálně problematické záměry bude realizováno prostřednictvím operativního výzkumu v rámci projektu ARAMIS.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	31.12.2022
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Iniciační formulář pro operativní výzkum v rámci projektu ARAMIS http://www.projekt-aramis.cz/
Další relevantní informace	

Opatření průřezová

Kód opatření	BB9
Název opatření	Snížení podílu fosilních paliv v prvotních zdrojích energie
Termín plnění	průběžně
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Postup snižování podílu fosilních paliv v primárních zdrojích energie je predikován ve Státní energetické koncepci (SEK). Trvalé snížení podílu fosilních paliv patří mezi strategické cíle SEK. Postup plnění SEK je detailně popsán ve „Vyhodnocování naplňování SEK ČR“. V současné době se uvažuje o aktualizaci SEK, a to vzhledem k řadě významných změn a s ohledem na vnější okolnosti. Jedná se především o respektování dosažení klimatické neutrality na úrovni EU do roku 2050, které je relevantní zejména s ohledem na roli paliv v energetickém mixu ČR a o zohlednění závěrů Uhelné komise. Tyto aspekty vyžadují formulaci nových nástrojů v rámci SEK. V rámci dotačních titulů je snížení podílu fosilních paliv prioritizováno především v Modernizačním fondu, v OPŽP, OPPIK/OPTAK a NZÚ.
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Průběžné výstupy a doporučení Uhelné komise – materiál byl projednán vládou ČR 24. května 2021 (případně ostatní pracovní materiály vzniklé na úrovni Uhelné komise) Vyhodnocení naplňování SEK ČR (odkaz).
Další relevantní informace	

Kód opatření	BB10
Název opatření	Zvyšování účinnosti konverze (zejména u velkých zdrojů na pevná paliva)
Termín plnění	Průběžně
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Účinnost transformace je zvyšována prostřednictvím investiční podpory zavedení účinnějších zdrojů energie, včetně KVET, která by měla být nadále zachována (viz zákon č. 165/2012 Sb., ve znění zákona č. 328/2021 Sb.). Pro tyto účely sloužil zejména program OP PIK (SC 3.2 a 3.5) a program ENERGI. Pro zvyšování účinnosti výroby energie byly v programovém období 2014–2020 čerpány významné prostředky v OPŽP, IROP a NZÚ. V období 2021–2027 je značná část finančních prostředků alokována do této oblasti v Modernizačním fondu, NPO, OP TAK, OP ŽP a NZÚ. Dosud nedošlo k vytvoření nástroje stanoveného SEK, který by zajistil prostřednictvím novely zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií, co nejrychlejší zavedení malusů pro nízko-účinně kondenzačně vyrobenou elektřinu z uhlí. V rámci transpozice Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/27/EU o energetické účinnosti (EED) byl do národní legislativy (zákon č. 406/2000 Sb. a zákon č. 458/2000 Sb.) zakotven požadavek provést v případě výstavby nového zdroje nebo obnovy stávajícího zdroje posouzení nákladů a přínosů (prostřednictvím energetického posudku) instalace monovýroby elektřiny/tepla versus KVET. Monovýroba elektřiny/tepla může být postavena pouze, pokud je prokázáno, že náklady na výstavbu KVET převyšují výnosy. Doložení výsledků se vyžadováno v rámci udělení autorizace podle zákona č. 458/2000 Sb.
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Státní energetická koncepce ČR Národní akční plán energetické účinnosti ČR Posouzení potenciálu vysoce účinné kombinované výroby tepla a elektřiny a účinného dálkového vytápění a chlazení za Českou republiku (2020)
Další relevantní informace	

Kód opatření	BB11
Název opatření	Omezování ztrát elektrické energie a tepla během přenosu a při distribuci
Termín plnění	Průběžně
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	V rámci OPPIK probíhal program Úspory energie v soustavách zásobování teplem, který byl zaměřen na podporu konkurenceschopnosti a udržitelnosti české ekonomiky prostřednictvím maximálního využití kombinované výroby elektřiny a tepla. Na tento program by mělo navázat financování z Národního plánu obnovy. Konkrétně se jedná o komponentu 2.3, v rámci, které je alokováno 1,66 mld. Kč na modernizaci rozvodů tepla, což by mělo vést k celkové úspoře primární energie na úrovni 245,327 TJ energie. Ztráty elektrické energie při přenosu a distribuci jsou relativně stálé a není patrný trend jejich zvyšování (viz Zprávy o provozu elektrizační soustavy). Přenos a distribuce elektrické energie je regulované odvětví, investice do modernizace a rozvoje jsou tedy hrazeny skrze regulovanou složku elektrické energie v souladu s legislativními pravidly, nad nimiž dozoruje Energetický regulační úřad. Investice do snižování ztrát jsou obecně způsobilými náklady z hlediska regulace. V rámci OPTAK by mělo být dále investováno cca 7,64 mld. Kč do výstavby, posílení, modernizace a rekonstrukce přenosové/přepravní a distribučních soustavy, jak v oblasti elektrické energie, tak v oblasti zemního plynu. Snižování ztrát při přenosu a distribuci elektřiny také obecně souvisí s vyšší digitalizací toho sektoru a zavádění konceptů tzv. chytrých sítí, což zastřešuje tzv. Národní akční plán pro chytré sítě.
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Státní energetická koncepce ČR (odkaz) Národní plán obnovy (https://www.planobnovy.cz/cile-a-pilire) Národní akční plán pro chytré sítě (odkaz)
Další relevantní informace	

Kód opatření	BB6
Název opatření	Prioritní využívání odpadního tepla
Termín plnění	Průběžně
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	V rámci programu OP PIK bylo možné v rámci výzev zaměřených na „úspory energie v SZTE“ čerpat podporu také na využití odpadního tepla. (viz též plnění BA1) Podpora využití odpadního tepla je do budoucna plánována z Modernizačního fondu. Byla vyhlášena první dotační výzva z programu HEAT, která je určena pro menší projekty s podporou do 15 milionů EUR, a jejímž cílem je podpořit rychlý přechod tepláren na čisté zdroje energie. Z technické asistence OPŽP je realizován projekt zaměřený na analýzu potenciálu využití odpadního tepla v ČR včetně možného souvisejícího snížení emisí na stávajících zdrojích znečišťování, identifikace bariér pro využití odpadního tepla (v konkrétních případech) a identifikace vhodných příjemců podpory. Výsledkem projektu má být specifikace konkrétních možností, kde by se odpadní teplo dalo využít a kolik emisí by bylo možné tímto opatřením uspořit. Zvyšování účinnosti a dosahování úspor v oblasti energetiky je jednou ze strategických priorit definovaných Státní energetickou koncepcí, na kterou navazuje Národní akční plán energetické účinnosti ČR, který vychází z využitelného potenciálu odpadního tepla zjištěného v rámci Posouzení potenciálu vysoce účinné kombinované výroby tepla a elektřiny a účinného dálkového vytápění a chlazení za Českou republiku.
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	OP PIK – Úspory energie v SZTE https://www.oppik.cz/dotacni-programy/uspory-energie-v-szt Modernizační fond (program HEAT) – Výzva 1/2021 https://www.sfzp.cz/dotace-a-pujcky/modernizacni-fond/vyzvy/detail-vyzvy/?id=7 Posouzení potenciálu vysoce účinné kombinované výroby tepla a elektřiny a účinného dálkového vytápění a chlazení za Českou republiku (2020) (odkaz)
Další relevantní informace	

Kód opatření	DB3
Název opatření	Rozšíření využití sítí zemního plynu
Termín plnění	Průběžně
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Za účelem rozšíření využití sítí zemního plynu je u domácností podporováno využívání tzv. „mrtvých přípojek“ prostřednictvím např. kotlíkových dotací, v rámci, kterých je možné získat podporu na náhradu nevyhovujícího stacionárního zdroje na pevná paliva plynovým kondenzačním kotlem (min. energetická třída A) a dále v teplárenství prostřednictvím poskytování podpory z Modernizačního fondu v rámci programu HEAT (viz plnění opatření BB12). Rozvoj plynárenské soustavy je regulovanou činností a je určován zejména poptávkou. Roli zemního plynu v oblasti lokálního vytápění a kogenerační výroby definuje Státní energetická koncepce.
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Nová zelená úsporám (https://novazelenausporam.cz/rodinne-domy/) Modernizační fond (program HEAT) https://www.sfzp.cz/dotace-a-pujcky/modernizacni-fond/programy/
Další relevantní informace	

Kód opatření	DB6
Název opatření	Rozšíření využití nespalovacích OZE
Termín plnění	Průběžně
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Investiční podpora nespalovacích OZE probíhá především prostřednictvím Modernizačního fondu (viz plnění opatření BB12), NZÚ a OPŽP. Na konci roku 2021 byla schválena novela zákona 165/2012 Sb., o podporovaných zdrojích energie, která mimo jiné nastavuje nových rámec podpory OZE po roce 2020. Mimo rámec opatření BB12 je realizována podpora nespalovacích OZE v oblasti výroby tepla. Do října 2021 byly v programu NZÚ podány žádosti o podporu pro 12 525 instalací solárně termických systémů s celkovými náklady na podporu 523 mil. Kč. Z toho bylo proplaceno 9 825 projektů s celkovými náklady na podporu 409 mil Kč. Státní energetická koncepce považuje konkurenceschopné OZE jako klíčovou součást vyváženého energetického mixu, který je jednou z pěti základních priorit této koncepce. Konkrétní scénáře rozvoje OZE pak definuje Vnitrostátní plán České republiky v oblasti energetiky a klimatu.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	novela zákona č.165/2012 Sb. o podporovaných zdrojích energie (zákon č. 382/2021 Sb.)
Další relevantní informace	

Prioritní opatření NPSE 2015

Název opatření	Gestor	Termín plnění
AA3 Podpora urychlení obměny vozového parku osobních vozidel	MŽP	31. 12. 2015 1. 1. 2017
Plnění opatření		Nesplněno
Cílem opatření bylo rozšíření placení poplatků na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění autovraků dle § 37e zákona o odpadech i na vozidla plnící emisní normu EURO 3. Rozšíření poplatku o kategorii EURO 3 obsahoval návrh nového zákona „o výrobcích s ukončenou životností“, kterým měly být nahrazeny některé části zákona o odpadech. V rámci mezirezortního připomínkového řízení k návrhu zákona bylo rozšíření poplatku vypuštěno. V současné době je problematika zpoplatnění starších vozidel řešena v rámci Analýzy zpoplatnění vozidel v ČR, kterou zpracovává MD s termínem předložení vládě do 31. 12. 2020. Na opatření navazuje nově definované prioritní opatření AB26 „Dodatečné snížení emisí k roku 2030 ze sektoru silniční doprava“.		
Název opatření	Gestor	Termín plnění
AA5 Stimulace využívání alternativních pohonů v silniční nákladní dopravě prostřednictvím snížené sazby silniční daně	dle NAP ČM	dle NAP ČM (31. 12. 2017)
Plnění opatření		Nesplněno
Cílem opatření bylo formou nižší silniční daně stimulovat poptávku po nákladních vozidlech s alternativním pohonem. Opatření má ve své gesci dle Národního akčního plánu čisté mobility (NAP ČM) Ministerstvo dopravy ČR, spolugesci Ministerstvo financí ČR. Plnění opatření k prosinci 2021: Úkol dosud nebyl splněn. Problematika sazeb silniční daně byla řešena v rámci Analýzy zpoplatnění vozidel v ČR, kterou zpracovalo MD a předložilo ji vládě v roce 2020. S ohledem na značnou omezenost závěrů obsažených v uvedeném materiálu (z hlediska plnění uvedeného opatření NPSE) danou nedostatkem aktuálních kompletních dat, byl učiněn závěr, že na výstupy tohoto projektu je nutné navázat dodatečnou analýzou dosud rozpracovaných variant, avšak při využití nově dostupných dat. Byl zpracován záměr projektu „Predikce úspor emisí ze silniční dopravy do roku 2030 dosažených aplikací vybraných daňových a poplatkových nástrojů.“, který byl následně podpořen v rámci programu TA ČR „Prostředí pro život“. Řešitelem projektu č. SS03010156 je společnost CDV a partnerské organizace (COŽP UK, MENDELU, VŠE). Hlavním cílem projektu je vyhodnocení možností pro dosažení redukčního cíle 5 kt emisí NOx z dopravy do roku 2030 oproti scénáři NPSE-WM, a to pomocí daňových a poplatkových nástrojů. Ukončení projektu je naplánováno na rok 2023. Viz informace o plnění opatření AB26.		

Název opatření	Gestor	Termín plnění
AA6 Podpora nákupu vozidel s alternativním pohonem pro veřejnou dopravu	MMR	průběžně do 31. 12. 2023
Plnění opatření		Plněno průběžně
Cílem opatření je formou dotace, popř. zvýhodněných úvěrů na nákup vozidla s alternativním pohonem přispět provozovatelům MHD k pokrytí rozdílu mezi pořizovací cenou vozidel – autobusů na motorovou naftu a vyšší pořizovací cenou autobusů s alternativním pohonem.		
<u>Opatření bylo znovu definováno v rámci Aktualizace NPSE. Nese stejný název a kód AA12, jeho obsah byl revidován v souladu s aktuálními poznatky.</u>		
Název opatření	Gestor	Termín plnění
AA7 Podpora výstavby čerpací a dobíjecí infrastruktury pro alternativní pohony v dopravě	MD, MMR, MPO	průběžně do 31. 12. 2023
Plnění opatření		Plněno průběžně
Cílem opatření je formou dotace na výstavbu plnicí či dobíjecí stanice iniciovat a usnadnit vybudování potřebné infrastruktury umožňující rozšíření vozidel s alternativním pohonem ve všech oblastech silniční dopravy.		
<u>Opatření bylo znovu definováno v rámci Aktualizace NPSE. Nese stejný název a kód, jeho obsah byl revidován v souladu s aktuálními poznatky.</u>		
Název opatření	Gestor	Termín plnění
AA8 Podpora nákupu osobních vozidel šetrných k životnímu prostředí	MŽP	30. 6. 2016 1. 7. 2017
Plnění opatření		Nesplněno
Cílem opatření je zavedení poplatku (malusu) při registraci nového osobního vozidla s vysokou produkcí emisí skleníkových plynů (vysokou spotřebou paliva a vysokými emisemi znečišťujících látek) a zavedení bonusu při registraci vozidla s nízkou produkcí emisí CO ₂ (vozidla s nízkou spotřebou a nízkými emisemi znečišťujících látek nebo vozidla s alternativním pohonem).		
V letech 2016–2017 byla zpracována analýza k zavedení opatření AA8. Byly rozpracovány dvě varianty možného návrhu registračního poplatku (malusu) a dvě možnosti poskytnutí bonusu. Z analýzy vyplynulo, že dodatečné snížení výfukových emisí ze sektoru osobních vozidel nad úroveň odpovídající přirozené obnově vozového parku by mohlo činit až 6 % oxidů dusíku a až 11 % prachových částic. Vláda ČR vazala analýzu na vědomí 29. 3. 2017 s tím, že její výstupy zahrne Ministerstvo dopravy ČR do své komplexní analýzy zdanění vozidel, kterou zpracovává. Termín předložení komplexní analýzy		

zdanění vozidel je stanoven na konec roku 2019. Na základě závěrů komplexní analýzy zdanění vozidel bude rozhodnuto o konkrétním způsobu realizace opatření AA8.

Na opatření navazuje nově definované prioritní opatření AB26 „Dodatečné snížení emisí k roku 2030 se sektoru silniční doprava“.

Název opatření	Gestor	Termín plnění
AA9 Zvýšení maximální hranice poplatku za povolení k vjezdu motorových vozidel do vybraných míst a částí měst.	MF ČR	1. 7. 2017
Plnění opatření		Splněno

Od 1. 7. 2017 může výše poplatku za povolení vjezdu do vybraných míst a částí měst dosáhnout až výše 200 Kč za den.

Název opatření	Gestor	Termín plnění
AA10 Podpora zavádění nízkoemisních zón	MŽP	Průběžně
Plnění opatření		Plněno průběžně

Cílem tohoto opatření je podporovat obce v zavádění nízkoemisních zón, jako jednoho z nástrojů, jak regulovat dopravu ve vybraných oblastech.

Plnění opatření k prosinci 2021:

S ohledem na omezené využití institutu NEZ v dosavadní praxi bude v rámci nově Programem definovaného podpůrného opatření ED4 „Zefektivnění legislativy v ochraně ovzduší“ legislativní úprava NEZ novelizována s cílem zlepšit a zjednodušit možnosti efektivní aplikace NEZ.

V rámci nově definovaného opatření ED4 je od 1. 7. 2020 v účinnosti nařízení vlády č. 280/2020 Sb., o stanovení pravidel pro zařazení silničních motorových vozidel do emisních kategorií a o emisních plaketách, které reflektuje současný stav vozového parku pro případné vyhlášení nízkoemisní zóny.

Název opatření	Gestor	Termín plnění
AA11 Racionalizace zpoplatnění komunikací s ohledem na dopady dopravy na kvalitu ovzduší v dané lokalitě	MD	1. 1. 2017
Plnění opatření		Splněno

Byla novelizována vyhláška č. 306/2015 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných časovým poplatkem.

Název opatření	Gestor	Termín plnění
BA1 Podpora prioritní realizace opatření ke snižování emisí ze stacionárních zdrojů v sektoru energetika, průmysl a zemědělství	MŽP, MPO, MZe	průběžně do 31. 12. 2023
Plnění opatření		Plněno průběžně
Primárním cílem opatření je snížení emisí SO₂, NO_x, VOC, PM₁₀, PM_{2.5} a benzo(a)pyrenu (BaP). Emise z průmyslových a zemědělských stacionárních zdrojů jsou snižovány pomocí dotací z OPŽP, PRV a OPPIK. OPŽP: V rámci programového období 2014–2020 bylo na tyto účely alokováno cca 5,1 mld. Kč. Díky těmto dotacím se předpokládá snížení emisí TZL o cca 3,1 kt ročně, emisí PM₁₀ o cca 1,7 kt ročně, emisí PM_{2.5} o cca 715 tun ročně, emisí NO_x o cca 477 tun ročně, emisí SO₂ o cca 3,6 kt ročně, emisí VOC o cca 71 tun ročně a emisí NH₃ o cca 68 tun ročně na cca 400 stacionárních zdrojích. Při hodnocení projektů byly zvýhodněny projekty na stacionárních zdrojích, u který byl v PZKO identifikován významný příspěvek k překročení imisního limitu. <u>Uvedené opatření pokračuje v nově definovaném podpůrném opatření pod stejným jménem a kódem. Obsah opatření byl revidován podle aktuálních poznatků.</u>		
Název opatření	Gestor	Termín plnění
BA2 Podpora realizace opatření ke snížení spotřeby energie a zvýšení energetické účinnosti	MŽP, MPO, MMR	průběžně do 31. 12. 2023
Plnění opatření		Plněno průběžně
Primárním cílem opatření je Snížení emisí SO₂, NO_x, VOC, PM₁₀, PM_{2.5} a benzo(a)pyrenu (BaP) prostřednictvím snižování spotřeby energie zlepšením tepelně technických vlastností obvodových konstrukcí budov, včetně dalších opatření vedoucích ke snížení energetické náročnosti budov, realizace technologií na využití odpadního tepla a realizace nízkoemisních a obnovitelných zdrojů tepla. <u>Plnění opatření k prosinci 2021:</u> Opatření bylo realizováno prostřednictvím prioritní osy 5 OPŽP 2014–2020, prioritní osy 3 OP PIK, prioritní osy 1 IROP, a Programu Nová zelená úsporám, Nový PANEL, příp. prostřednictvím dalších státních programů na podporu úspor energie a využití OZE. V rámci Specifického cíle 5.1 OPŽP „Snížit energetickou náročnost veřejných budov a zvýšit využití OZE“ bylo dosud uzavřeno všech šest vyhlášených výzev (19., 39., 70., 100., 121. a 146. výzva). Celkově bylo dosud v rámci všech výzev schváleno 2343 žádostí, z toho nejvíce ze 70. výzvy (567 žádostí). Předpokládaná úspora energie ze všech projektů s vydaným právním aktem činí 1 049 886 GJ. V rámci Specifického cíle 5.2 OPŽP „Dosáhnout vysokého energetického standardu nových veřejných budov“ byly dosud uzavřeny dvě výzvy (20. a 61. výzva), z nichž v rámci 20. výzvy nebyla podána žádná žádost.		

Celkově bylo v rámci 61. výzvy schváleno 20 projektů. V rámci Specifického cíle 5.3 OPŽP „Snížit energetickou náročnost a zvýšit využití obnovitelných zdrojů energie v budovách ústředních vládních institucí“ byly dosud uzavřeny obě dvě vyhlášené výzvy (135. a 152. výzva). Celkově bylo z obou výzev schváleno 81 projektů. Předpokládaná úspora energie ze všech projektů s vydaným právním aktem činí 14 202 GJ.

V rámci Specifického cíle 2.5 IROP „Snížení energetické náročnosti v sektoru bydlení“ je podporována realizace energeticky úsporných opatření v bytových domech mimo hlavní město Praha. Do konce roku 2019 byla dokončena realizace 1230 projektů za 2,34 mld. Kč z EFRR s úsporou 0,76 PJ. V roce 2020 byla dokončena realizace 567 projektů za 1,46 mld. Kč z EFRR s úsporou 0,39 PJ a dalších 841 projektů energetických úspor v bytových domech za 2,5 mld. Kč z EFRR bylo ve fázi realizace.

V rámci specifických cílů 3.2 a 3.5 OPPIK bylo v roce 2020 v oblasti energetických úspor v SC 3.2. schváleno 824 projektů s dotací 4,55 mld. Kč a celkovými predikovanými úsporami 1,4 PJ. Souhrnně bylo za období 2014–2020 schváleno v tomto SC celkem 3 076 žádostí o celkové dotaci ve výši 15,89 mld. Kč. Schválené projekty by dle předpokladů měly po realizaci generovat 6,06 PJ úspor energie. V rámci SC 3.5. bylo schváleno 11 projektů s dotací 66 mil. Kč. Celkově bylo za období 2014–2020 v tomto SC schváleno 145 projektů s celkovou dotací ve výši 2,96 mld. Kč.

V rámci dalších programů (Panel, Efekt) bylo v roce 2020 schváleno 119 projektů v oblasti energetických úspor s dotací 173 mil. Kč a predikovaným efektem 0,24 PJ. Celkově bylo za období 2014–2020 v programech (Panel, Efekt a OPPIK) schváleno 1 635 projektů mířící na úspory energie o dotaci 4,1 mld. Kč a predikované úspoře 2,4 PJ.

V rámci programu Nová zelená úsporám, který byl ukončen 11. 10. 2021, bylo v jednotlivých výzvách podáno celkem 89 336 žádostí o podporu s celkovými náklady na podporu 25,2 mld. Kč. Zatím z nich bylo proplaceno 55 971 žádostí s celkovými náklady na podporu 12,8 mld. Kč. 12. 10. 2021 byl zároveň zahájen nový program Nová zelená úsporám 2030, který je pokračovatelem předešlého programu.

Název opatření	Gestor	Termín plnění
BA3 Podpora snížení podílu pevných fosilních paliv ve spalovacích stacionárních zdrojích nespádajících pod systém EU ETS	MF ČR	31. 12. 2016
Plnění opatření		Nesplněno

Cílem opatření je v souladu s SEK a SPŽP zavést zdanění fosilních paliv (zejména uhlí) v obdobné výši i pro zdroje nespádající pod EU ETS, čímž se zlepší konkurenceschopnost soustav zásobování tepelnou energií s kogenerační výrobou a sníží se vliv lokálních topenišť na kvalitu ovzduší.

Ministerstvo financí ve spolupráci s Ministerstvem životního prostředí a Ministerstvem průmyslu a obchodu připravilo materiál „Analýza k možnostem a dopadům zohlednění environmentálních prvků v sazbách spotřebních a energetických daní v České republice“, který byl v prosinci 2016 předložen vládě, která ho usnesením č. 6/2017 vzala na vědomí a uložila Ministerstvu financí ve spolupráci s Ministerstvem životního prostředí a Ministerstvem průmyslu a obchodu doplnit ji o další analýzy dopadů a do 31. prosince 2018 předložit vládě doporučení k případnému zohlednění environmentálních prvků v sazbách spotřebních a energetických daní v České republice. „Po dohodě místopředsdkyně vlády a ministryně financí s ministrem životního prostředí došlo ke změně gesce zpracovatele uvedené

analýzy z Ministerstva financí na Ministerstvo životního prostředí, které dále uvedenou analýzu dopracovává.“

Plnění opatření je závislé na dokončení Analýzy k možnostem a dopadům zohlednění environmentálních prvků v sazbách spotřebních a energetických daní v České republice.

Analýza k možnostem a dopadům zohlednění environmentálních prvků v sazbách daní byla Ministerstvem životního prostředí dokončena, nicméně s ohledem na závěry analýzy a skutečnost, že zavedení jakékoliv podoby tzv. uhlíkové daně by bylo nezbytně spojeno s významnou reformou daňového systému a navýšením daňové zátěže dotčených subjektů spolu s faktem, že vláda ČR učinila ve svém programovém prohlášení závazek, že nebude během svého působení zvyšovat daňovou zátěž, požádal ministr životního prostředí svým dopisem ze dne 31. 1. 2020 o zrušení úkolu 158/17 předložit vládě doporučení k případnému zohlednění environmentálních prvků v sazbách spotřebních a energetických daní v České republice. Vláda ČR zrušila výše uvedený úkol svým usnesením č. 151/20 ze dne 31. 1. 2020.

Název opatření	Gestor	Termín plnění
DA1 Podpora urychlení obměny zdrojů tepla v sektoru lokálního vytápění domácností	MŽP	Průběžně
Plnění opatření		Plněno průběžně

Opatření je realizováno prostřednictvím poskytování finanční podpory na pořízení nového zdroje tepla z prioritní osy 2, Specifického cíle 1 OPŽP 2014–2020 náhrada stávajících spalovacích zdrojů určených pro vytápění domácností za moderní, nízkoemisní nebo bezemisní zdroje tepla.

Podporu výměn kotlů na pevná paliva zajišťují tzv. kotlíkové dotace (OPŽP, Prioritní osa 2, Specifický cíl 2.1), rozdělené do 3 hlavních výzev s celkovou alokací cca 9,6 mld. Kč. První dvě výzvy již proběhly nebo probíhají, třetí byla otevřena na počátku roku 2019. K 13. 5. 2019 byly vyhlášeny výzvy v Moravskoslezském, Karlovarském, Olomouckém a Středočeském kraji.

Plnění opatření k prosinci 2021:

V polovině září 2021 bylo vyměněno už téměř 90 tisíc kotlů na pevná paliva s dotační podporou ve výši zhruba 9,8 mld. Kč. Celkově předpokládáme, že se podaří vyměnit až 105 000 nevyhovujících kotlů. Z posledního vyhodnocení (k červnu roku 2021), kde byly využity údaje o cca 86 tis. Žádostech, vyplývá, že realizací vyhodnocených projektů bude dosaženo ročního snížení emisí TZL o 3,3 kt, emisí CO₂ o 471 kt a emisí prekurzorů částic PM_{2,5} o 568 t. Dojde také k celkové úspoře energie 3,03 PJ. Míra dosažení hodnot indikátoru by měla být splněna ve všech bodech na více než 100 %.

Na uvedené opatření navazuje nově definované prioritní opatření DA1 „Obměna zdrojů tepla v sektoru lokálního vytápění domácností“.

Název opatření	Gestor	Termín plnění
AB1 Výstavba páteřní sítě kapacitních komunikací pro automobilovou dopravu	MD	31. 12. 2023 31. 12. 2030

AB2		
Prioritní výstavba obchvatů měst a obcí	MD, MMR	31. 12. 2020
Plnění opatření		Plněno průběžně
V programech zlepšování kvality ovzduší 2016 byla identifikována nejvýznamnější opatření nadregionálního významu v oblasti dopravní infrastruktury, jejichž vliv na kvalitu ovzduší v lidských sídlech je klíčový. Bez jejich realizace pravděpodobně nelze dosáhnout významného snížení emisí z průjezdné dopravy v dotčených obcích a městech. Realizace těchto staveb je rozhodována na národní úrovni a regiony je nemohou ovlivnit. Z tohoto důvodu byly vybrané záměry uvedeny v Národním programu snižování emisí a podpora jejich realizace byla navržena prostřednictvím opatření AB1 a AB2. <u>Plnění opatření k prosinci 2021:</u> Prioritní stavby, které mohou být zahájeny a alespoň částečně dokončeny do roku 2020 D1 Řikovice – Přerov – Lipník n/B Dne 18. 5. 2021 zahájilo MD stavební řízení na hlavní trasu, MUK a mostní objekty. Ústní projednání se uskutečnilo 22. 6. 2021 a k vydání SP došlo 30. 7. 2021. Proti SP bylo podáno sedm rozkladů, a tak zatím hlavní SP nenabýlo právní moci. Zbývající SP (DU Olomouc a KÚ OK, vydány postupně v 09/2021. K vydaným SP byly podány námítky OS a fyzickými osobami, příslušné SÚ nyní řeší jejich odvolání. <u>Předpokládaná realizace: 2022–2025</u> Velkým rizikem je, že nebude vydáno pravomocné stavební rozhodnutí do doby konce platnosti závazného stanoviska EIA vydaného na základě §23 v roce 2016 s 5letou platností do 30. 11. 2021 a MŽP toto stanovisko neprodlouží. D0 Pražský okruh Běchovice – D1 V souladu s nastavením rámcového časového harmonogramu je předpokládáno dokončení D0 do roku 2030. D0 511 Běchovice – D1 K vydání územního rozhodnutí (zatím nepravomocného) došlo 30. 7. 2020. Proti územnímu rozhodnutí bylo podáno 47 odvolání. Zisk pravomocného ÚR závisí na vypořádání všech podaných odvolání odvolacím orgánem, kterým byl rozhodnutím MMR z 23. 2. 2021 určen Krajský úřad Jihočeského kraje. V současné době JK (odvolací orgán) prověřuje doklady vydané k územnímu řízení. Koncem 04/2021 byl dokončen čistopis dokumentace pro stavební povolení. V 10/2021 byla uzavřena smlouva na provedení pyrotechnického průzkumu. <u>Předpoklad realizace: 2023–2026</u> D3 úsek Borek – Dolní Třebonín (obchvat České Budějovice) Obě stavby na obchvatu Českých Budějovic jsou v realizaci od roku 2019. Předpoklad zprovoznění celého obchvatu je v roce 2024. <u>V realizaci: 2019–2024</u> I/4 (D4) obchvaty obcí na trase Celý tah od Hájů po Mirovice byla zahájen v červnu 2021. Zprovoznění je plánováno v roce 2024. <u>V realizaci: 2021–2024</u>		

D6) obchvaty obcí na trase

Realizace probíhá průběžně. V roce 2020 byly realizovány dvě stavby (D6 Nové Strašecí – Řevničov, D6 Řevničov, obchvat), v roce 2021 byl zprovozněn obchvat Lubence a v letošním roce bude dále zahájena stavba D6 Krupá, přeložka.

Dokončení realizace celého tahu je předpokládáno v roce 2026.

D8 Bílinka – Řehlovice

Stavba v provozu od 2016.

D11 Hr. Králové – Smiřice – Jaroměř

U obou úseků se předpokládá uvedení do provozu 17. 12. 2021.

Stavby v realizaci: 2018–2021

I/11 Prodloužená Rudná (Ostrava)

Stavba v provozu od 2019.

D35 Křelov – Olomouc-Topolany

V 8/2020 bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Je zpracována dokumentace pro stavební povolení a probíhá inženýrská činnost pro stavební povolení. Byla zahájena majetkoprávní příprava.

Předpokládaná realizace: 2024–2026

I/35 Palačovská spojka

V 12/2020 bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Je zpracována dokumentace pro stavební povolení a probíhá inženýrská činnost pro stavební povolení. Bylo vykoupeno 99,27 % pozemků.

Předpoklad vydání stavebního povolení 2022.

Předpokládaná realizace: 2022–2025

I/38 Znojmo, obchvat

Stavba II. Byla zprovozněna v roce 2019. U navazujících etap dochází ke zpoždění v projektové přípravě. Probíhá zpracování nové technicko-ekonomické studie včetně ekonomického hodnocení HDM-4, která zahrnuje III. Stavbu a Znojmo – Hatě. U stavby I. Kvůli probíhajícímu odvolacímu řízení byla pozastavena inženýrská činnost pro vydání stavebního povolení a v roce 2021 bylo s ohledem na změny v legislativě zadáno zpracování dokumentace ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení (DÚSP) při využití doposud zpracovaných podkladů.

D35 Opatovice n/L – Janov

Realizace probíhá průběžně. V současné době jsou v realizaci stavby Opatovice – Časy (uvedení do provozu proběhne v 12/2021) a Časy – Ostrov (stavba bude zprovozněna v roce 2022). V roce 2022 a 2023 budou postupně zahajovány 4 stavby od Ostrova po Janov.

Předpokládaná realizace: 2018–2026

I/43 Brno – Svitávka

Nejpřípravenější úsek je Bořitov – Svitávka kde probíhá územní řízení u této stavby lze předpokládat realizaci od roku 2025 do 2028. U předchozích dvou úseků Troubsko – Kuřim a Kuřim – Bořitov probíhá biologický průzkum a příprava podkladů pro záměry projektů. S ohledem na stav projektové přípravy lze předpokládat zahájení realizace až v roce 2030.

Předpokládaná realizace: 2025–2033

D48 (+D56) Frýdek-Místek, obchvat

Stavba je v realizaci s uvedením do provozu v roce 2022.

D49 Hulín – Fryšták

Dne 5. 11. 2021 MD zamítlo všechny podané rozklady a potvrdilo právní moc stavebního povolení. Realizace může být obnovena. Předpoklad uvedení do provozu je v roce 2024.

I/20 České Budějovice: severní tangenta

Je vydané územní rozhodnutí a zpracována dokumentace pro stavební povolení. Byla zahájena majetkoprávní příprava a inženýrská činnost pro stavební povolení.

Předpokládaná realizace: 2024–2027

Plzeň: průtahy I/20 a I/27 vč. Přivaděčů

I/20 a II/231 Plzeň – Plaská – Na Roudné – Chrástecká, 2. etapa byla v roce 2021 zprovozněna. Na obě stavby průtahu probíhá zpracování dokumentace pro územní řízení.

Realizace 2019–2033

Olomouc: I/46 východní tangenta

Aktuálně se připravuje veřejná zakázka na DÚR+IČ vč. Zpracování dokumentace EIA.

Předpokládaná realizace 2026–2028

**Prioritní stavby, které jsou významné, ale mohou být realizovány až po roce 2020 (do roku 2030):
D0 Pražský okruh Ruzyně – Březiněves – Satalice**

D0 518 Ruzyně – Suchdol

Závěr zjišťovacího řízení byl vydán 18. 12. 2019. Závěr vyžaduje prověřit možnost zrušení přivaděče Rybářka, snížení nivelety tunelu v Suchdole, snížení nivelety trasy v oblasti Horoměřic, vybudování tunelu Suchdol raženou metodou. Tato opatření mají zásadní vliv na obě stavby 518, 519. Tento požadavek vyvolal nutnost zpracování technicko-ekonomické studie. Zahájení prací na dokumentaci EIA se předpokládá v 12/2021. Dokončení dokumentace EIA a předání na MŽP v 06/2022. Vydání závazného stanoviska pak do 12/2022.

Předpoklad realizace: 2027–2030

D0 519 Suchdol – Březiněves

Oznámení záměru stavby 519 bylo předloženo na MŽP 3. 9. 2019. Závěr zjišťovacího řízení MŽP byl vydán 18. 12. 2019. Hlavní podmínkou je sloučení záměru D0 518 a 519 do jednoho záměru a předložit jednu dokumentaci EIA. Ředitelství silnic a dálnic dále prověří korekci trasy kolem Dolních Chaběr.

Předpoklad realizace: 2027–2030

D0 520 Březiněves – Satalice

Dokončení dokumentace EIA a předání na MŽP do 06/2022. Vydání závazného stanoviska se předpokládá do 11/2022. Dne 19. 10. 2020 bylo zveřejněno oznámení o zahájení zjišťovacího řízení EIA k záměru. Závěr zjišťovacího řízení byl vydán 24. 3. 2021. Ze závěru např. plyne, že v dokumentaci EIA je nutné detailněji rozpracovat technické řešení variant 2 a 3 nebo (lépe)

kombinaci těchto variant. Naopak varianta 1 se nedoporučuje v dokumentaci EIA nadále rozpracovávat a prověřovat.

Předpoklad realizace: 2026–2029

D3 Praha – Mezno

Od roku 2018 podána žádost o vydání územního rozhodnutí. Dosud nevydáno. Probíhají průzkumy a příprava podkladů pro dokumentaci pro stavební povolení.

Předpoklad realizace 2025–2029

D3 Veselí n/L – Borek

v provozu

D6 Nové Strašecí – Karlovy Vary

V současné době jsou zprovozněny 4 úseky a jedna stavba bude zahájena do konce roku 2021. Zbývající stavby budou postupně zahajovány v letech 2022 a 2023.

Předpokládaná realizace 2017–2026

D11 Jaroměř – Trutnov – hranice CZ/PL

Stavba Jaroměř – Trutnov nemá dosud vydané územní povolení. Na stavbu Trutnov – st. Hranice je vydáno územní povolení. Je zpracována dokumentace pro stavební povolení a probíhá inženýrská činnost pro získání územního povolení.

Předpokládaná realizace 2023–2027

D35 Janov – Mohelnice

Jedná se o tři samostatně připravované stavby. V nejpokročilejší fázi projektové přípravy je stavby Janov – Opatovec (předpokládaná realizace 2022–2025). Tato stavba má vydané územní rozhodnutí a byla podána žádost o vydání stavebního povolení. Stavba Opatovec – Staré Město má vydané územní rozhodnutí, zpracovanou dokumentaci pro stavební povolení a byla zahájena inženýrská činnost pro získání stavebního povolení (předpokládaná realizace 2024–2028). U stavby Staré město – Mohelnice probíhá územní řízení (předpokládaná realizace 2025–2028).

Předpokládaná realizace: 2022–2028

I/43 Brno – Svitávka a R43 Svitávka – Mor. Třebová (R35)

Byla zpracována aktualizace tahové studie. V současné době probíhá zpracování záměrů projektu pro dílčí úseky.

Předpokládaná realizace 2028–2032

Silnice I/42 – VMO

Jižní segment

Brno VMO Pražská radiála – Heršpická

Dne 3. 12. 2019 byla uzavřena smlouva na zpracování orientačního hydrogeologického průzkumu. Samotnou realizaci stavby lze očekávat až po roce 2033. V přípravě bude pokračováno po vyřešení situace ohledně stavby VMO Jih Bratislavská radiála – Heršpická.

VMO Brno Bratislavská radiála

Vzhledem k přípravě nového ÚP města Brna je aktuální příprava stavby pozastavena. Schválení nového ÚP města Brna se předpokládá v roce 2022. Poté bude možno obnovit přípravu stavby.
Předpoklad realizace: 2029–2032

Brno VMO Jih Bratislavská radiála – Heršpická

Dne 3. 12. 2019 byla uzavřena smlouva na zpracování orientačního hydrogeologického průzkumu. V 01/2021 byla zadána studie prověřující křížení s Železničním uzlem Brno. Samotnou realizaci stavby lze očekávat až po roce 2033.

Východní část

Most 42–011. 1, 2 – Otakara Ševčíka na současné I/42

Připravuje se výběrové řízení na zhotovitele stavby.

Předpoklad realizace: 2022–2024

Brno VMO MÚK Ostravská radiála

Probíhá technicko–ekonomické posouzení mostů. Také byly v 07/2020 zahájeny práce na zpracování dokumentace pro územní řízení včetně inženýrské činnosti.

Předpoklad realizace: 2026–2029

Brno VMO Vinohrady

Dne 23. 6. 2020 byl schválen záměr projektu. Probíhá doplnění předběžného GTP. Vyhotovuje se studie, která s konečnou platností zafixuje směrové a výškové vedení tunelu. Studie byla s dotčenými městskými částmi projednána na přelomu března a dubna 2021. Následně bude zadán projekt podrobného geotechnického průzkumu, v tomto případě průzkumné štolý

Předpoklad realizace: 2027–2032

Brno, VMO – Rokytova

Probíhá realizace: 4/2021–2024

Brno, VMO – Tomkovo náměstí

Předpoklad realizace: 6/2021–2024

Západní část

Brno, VMO Žabovřeská I, I. Etapa

Uvedeno do provozu: 12/2020

Brno, VMO Žabovřeská I – etapa II

Probíhá realizace: 12/2020–2024

Brno VMO Bauerova

Na konci 05/2021 byl vydán pokyn ke zpracování PDPS.

Předpoklad realizace: 2022

I/44 Postřelmov – Šumperk – Kouty n/D

V tomto úseku je v realizaci od 6/2021 stavba I/44 Bludov, obchvat. Jiné stavby se v současné době nesledují.

Realizace 2021–2024

D48 Palačov – Rychaltice

V tomto úseku jsou tři samostatné stavby. Stavba Rybí – Rychaltice je zprovozněna od roku 2020. Stavba Bělotín – Rybí I. Etapa byla zahájena 6/2021 s předpokládaným zprovozněním v roce 2023 a II. Etapa nemá vydané územní rozhodnutí, které se předpokládá v roce 2022.

Předpokládaná realizace 2017–2028

D49 Fryšták – Lípa – hranice CZ/SK „Pravobřežní“ komunikace (Zlín)

Úsek Fryšták – Slušovice má zpracovanou dokumentaci pro územní rozhodnutí a probíhá inženýrská činnost pro územní řízení. Předpoklad realizace tohoto úseku je 2026–2029. Na tah Slušovice – st. Hranice byly provedeny celoroční biologické a zoologické průzkumy. Proběhla aktualizace Technicko-vyhledávací studie pro účely EIA. Nyní probíhají přípravné a koordinační úkony pro zpracování oznámení záměru na MŽP a zpracování nové Dokumentace EIA. Zde se předpokládá realizace nejdříve 2029–2032.

Předpokládaná realizace 2026–2032

D52 napojení dálnice D1 s existujícím úsekem R52

Na stavbu je zpracována dokumentace EIA a 7.9.2021 proběhlo veřejné projednání

Předpoklad realizace 2030–2035

D52 Pohořelice – hranice CZ/AT

Odevzdání čistopisů DSP. V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA (pro celý tah D52 od Pohořelice po hranice ČR/Rakousko) na MŽP (dosud neprodlouženo). V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace pro povolení stavby formou žádosti o společné povolení na všech úsecích mezi Novomlýnskou nádrží a státní hranicí s AT. Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52.

Předpokládaná realizace 2025–2029

D55 Otrokovice – Břeclav

Stavba Otrokovice, obchvat je v provozu. Dvě stavby v úseku Babice – Moravské Písky jsou v realizaci. Postupně v období 2022–2029 budou zahajovány jednotlivé stavby.

Předpokládaná realizace 2018–2031

Zároveň prostřednictvím IROP 2014-2020 pokračuje podpora výstavby obchvatů měst a obcí na významných úsecích silnic II. a III. Třídy. Do konce roku 2020 byla dokončena realizace 6 projektů obchvatových komunikací celkem za 530 mil. Kč z EFRR a dalších 20 projektů obchvatových komunikací za 5,2 mld. Kč z EFRR bylo ve fázi realizace.

Název opatření	Gestor	Termín plnění
AB21	Všechny ústřední orgány státní správy, jejich přísp. org. a podniky s majetkovou účastí státu	31. 12. 2020
Obměna vozového parku veřejné správy za vozidla s alternativním pohonem		31. 12. 2030

Plnění opatření		Nesplněno
Povinnost pořizovat vozidla s alternativním pohonem veřejnou správou je obsažena v usnesení vlády k Národnímu programu snižování emisí. Pro silnější právní vymahatelnost pořizování vozidel s alternativním pohonem byla v roce 2017 navržena úprava nařízení vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel, dle které by musel každý veřejný zadavatel do každé veřejné zakázky vložit požadavek na pořízení min. 25 % vozidel s alternativním pohonem. Po mezirezortním připomínkovém řízení však bylo rozhodnuto o jejím stažení s tím, že problematika bude řešena v rámci transpozice revize směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel, která je v současné době projednávána v orgánech EU. Z Národního programu životní prostředí je financována podpora pořízení vozidel s alternativním pohonem pro obce a kraje a organizace jimi zřízené. Byly již vyhlášeny 4 výzvy s celkovou alokací 400 milionů Kč. V rámci těchto výzev bylo podpořeno cca 800 elektromobilů (BEV) a 200 vozidel na CNG. <u>Na opatření navazuje nově definované prioritní opatření AA12 „Podpora nákupu nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou osobní dopravu“.</u>		
Název opatření	Gestor	Termín plnění
AB22 Zlepšení funkčnosti systému pravidelných technických kontrol vozidel	MD ve spolupráci s MV ČR a MŽP	30. 6. 2016 1. 7. 2017
Plnění opatření		Splněno
Legislativní úprava – zákon č. 63/2017 Sb., který mění zákon č. 56/2001 Sb. <u>Na uvedené opatření navazuje nově definované podpůrné opatření AB27 „Zdokonalení postupů k odhalování manipulací se systémy ke snížení emisí znečišťujících látek z vozidel v provozu“.</u>		
Název opatření	Gestor	Termín plnění
AB23 Přesun přepravních výkonů nákladní dopravy ze silnic na železnici	MD	30. 6. 2016 31. 12. 2023 31. 12. 2030
Plnění opatření		Plněno průběžně
Cílem opatření je přesunout určitou část přepravních výkonů ze silniční dopravy na železnici. Přesunem přepravních výkonů by došlo ke snížení emisí znečišťujících látek ze sektoru nákladní silniční dopravy. <u>Uvedené opatření pokračuje v nově definovaném podpůrném opatření pod stejným jménem a kódem.</u>		
Název opatření	Gestor	Termín plnění
AB24	MŽP	1. 1. 2017

Stanovování podmínek provozu stavebních strojů		
Plnění opatření		Splněno
Metodický pokyn byl zveřejněn na webových stránkách MŽP v září 2019.		
Název opatření	Gestor	Termín plnění
AB25 Zmocnění obcí k vydání vyhlášky upravující podmínky přepravy sypkých materiálů nákladními vozidly	MD	1. 7. 2016
Plnění opatření		Nesplněno
Opatření nelze splnit na základě nálezu Ústavního soudu Pl. ÚS 1/15. Vzhledem k nálezu Ústavního soudu nemá opatření další návaznost v Programu.		
Název opatření	Gestor	Termín plnění
CB1 Snížení emisí amoniaku z aplikace hnojiva do orné půdy a z živočišné výroby nad rámec minimálních požadavků Zásad správné zemědělské praxe	MŽP	průběžně do 31. 12. 2023
Plnění opatření		Plněno průběžně
<u>Plnění opatření k prosinci 2021:</u> V rámci SC 2.2. Operačního programu Životní prostředí bylo podpořeno celkem 29 projektů na pořízení technologií ke snižování emisí NH ₃ z chovů hospodářských zvířat. V celkové výši cca 35,7 mil. Kč z prostředků EU. Pomocí podpořených projektů by mělo dojít ke snížení emisí amoniaku o cca 68 t/rok.		
Název opatření	Gestor	Termín plnění
CB7 Snížení emisí amoniaku z aplikace minerálních hnojiv	MZe	1. 1. 2020
Plnění opatření		Splněno
Bude splněno novelou vyhlášky č. 377/2013 Sb. Navržené legislativní úpravy: V souladu s ustanovením zákona o hnojivech, § 9 „Používání hnojiv, pomocných látek, upravených kalů a sedimentů“, odst 9, písm a) Ministerstvo stanoví vyhláškou způsob používání hnojiv a pomocných látek na zemědělské půdě a lesních pozemcích. Touto vyhláškou je vyhláška č. 377/2013 Sb., o skladování a používání hnojiv, kde je v § 7 „Používání hnojiv, pomocných látek a substrátů“,		

stanovena doba pro zapravení statkových hnojiv do půdy po jejich aplikaci (tekutá statková hnojiva nebo kapalná organická hnojiva nejpozději do 24 hodin, tuhá statková nebo tuhá organická hnojiva nejpozději do 48 hodin). Vzhledem ke shora uvedeným důvodům je navrhováno rozšířit tato opatření o povinnost bezprostředního zapravení močoviny po aplikaci na povrch půdy.

Vyhláška 377/2013 Sb., o skladování a způsobu používání hnojiv byla novelizována vyhláškou č. 392/2021 Sb. s účinností od 1. 11. 2021.

Název opatření	Gestor	Termín plnění
DB9 Urychlení vstupu v platnost a případné další zpřísnění parametrů pro účinnost a emise topidel obsažených v prováděcím nařízení ke směrnici 2009/125/ES o ekodesignu	MŽP	31. 12. 2016 1. 1. 2020
Plnění opatření		Splněno

Upraveno v novele zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší č. 369/2016 s účinností od 1. 1. 2017, body č. 80 až 91 s účinností od 1. 1. 2020.

Název opatření	Gestor	Termín plnění
DB10 Omezení dostupnosti spalovacích stacionárních zdrojů o jmenovitém tepelném příkonu nižším než 300 kW určených ke spalování uhlí	MŽP	31. 12. 2018 1. 1. 2025
Plnění opatření		Nesplněno v termínu, Plněno dílčím způsobem

Ministerstvo životního prostředí zpracovalo ve stanoveném termínu analýzu, která vyhodnotila možnosti omezení spotřeby hnědého uhlí ve spalovacích stacionárních zdrojích o jmenovitém tepelném výkonu nižším než 300 kW, a to na základě zkušeností jiných států EU se zaváděním dodatečných omezení výrobků, které jsou regulovány směrnicí Evropského Parlamentu a Rady 2009/125/ES. Závěry analýzy a navržená řešení byla zvažena při přípravě Aktualizace NPSE a budou dále zohledňována při implementaci Programu.

Významný podíl na snižování spotřeby uhelných paliv v domácnostech má také nastavení dotačních titulů pro modernizaci spalovacích zdrojů v domácnostech, které zajišťují přechod významného počtu domácností od spalování pevných paliv k jiným palivům a počínaje 3. výzvou SC2.1 OPŽP nejsou podporovány kotle umožňující spalování uhelných paliv.