



Ministerstvo životního prostředí
České republiky

AKČNÍ PLÁN PRO MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Obsah

Preambule 3

1 Snížení emisí ze zdrojů významně ovlivňujících kvalitu ovzduší..... Chyba! Záložka není definována.

- 1.1 Dobrovolné dohody s významnými podniky 5
- 1.2 Zpřísňování podmínek provozu zdrojů znečišťování životního prostředí 6
- 1.3 Omezování přeshraničního vlivu emisí mezi Polskem a Českou republikou 6
- 1.4 Obnova zdrojů vytápění v domácnostech a jejich správný provoz 7
- 1.5 Podpora alternativní dopravy 8
- 1.6 Dohody o spolupráci s městy 9

2 Koncepce, věda, výzkum a osvěta..... Chyba! Záložka není definována.

- 2.1 Analýza krajských a národních strategií a koncepcí..... 10
- 2.2 Studie zdravotních dopadů na obyvatelstvo 10
- 2.3 Konference o budoucnosti kraje 10
- 2.4 Spolupráce se školami technického směru 11
- 2.5 Informační kampaň zaměřená k veřejnosti 11

3 Předcházení a zmírňování následků zhoršené kvality ovzduší Chyba! Záložka není definována.

- 3.1 Obchvaty měst a obcí 12
- 3.2 Nízkoemisní zóny v centrech měst a obcí 12
- 3.3 Ozdravné pobyty dětí 12

4 Nová a efektivnější legislativa – průřezová aktivitaChyba! Záložka není definována.

- 4.1 Nový zákon o ochraně ovzduší a jeho prováděcí předpisy 13
- 4.2 Novela zákona zavádějící nízkoemisní zóny a emisní stropy 13
- 4.3 Prováděcí předpis k územně sektorovým emisním stropům 13
- 4.4 Transpozice směrnice o průmyslových emisích..... 14

5 Přístupnější finanční zdroje – průřezová aktivitaChyba! Záložka není definována.

- 5.1 Vyhlášení nové výzvy pro Moravskoslezský kraj 14
- 5.2 Rozšíření podpory Operačního programu životní prostředí k financování alternativní dopravy a samosběrných a čistících vozů 14
- 5.3 Vyhledávání a financování vhodných projektů 15
- 5.4 Odstranění administrativních bariér pro podávání žádostí o podporu na SFŽP..... 15

5.5 Příprava nového operačního programu s důrazem na potřeby kraje po roce 2013	15
5.6 Národní programy SFŽP – podpora např. domácnosti.....	16

Preambule

Obyvatelé Moravskoslezského kraje jsou dlouhodobě postižení zhoršenou kvalitou ovzduší. Zatímco během 90. let minulého století došlo k podstatnému zlepšení stavu ovzduší vlivem poklesu průmyslové výroby, zavedením nové právní úpravy ochrany ovzduší, velkých investic do ekologických opatření a následným používáním šetrnějších technologií, počátkem 21. století se situace změnila.

Největší problém ochrany ovzduší v Moravskoslezském kraji představuje v současné době nadlimitní zatížení tuhými znečišťujícími látkami v podobě suspendovaných částic frakce PM₁₀ (polétavý prach) a vysoké zatížení benzo(a)pyrenem – karcinogenní a mutagenní látkou náležících do skupiny polycyklických aromatických uhlovodíků.

Koncentrace obou výše zmíněných látek jsou hlavním důvodem, proč je velká část Moravskoslezského kraje vyčleněna jako „oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší“. Tento pojem zavedl v roce 2002 zákon č.86/2002 Sb., o ochraně ovzduší. Zjednodušeně se jedná o vymezenou část území, kde je překročena hodnota jednoho nebo více legislativou stanovených imisních limitů pro znečišťující látky.

Hlavní zdroje znečišťování ovzduší lze obecně shrnout do čtyř následně uvedených skupin:

1. **Velké průmyslové zdroje znečištění:** Moravskoslezský kraj je tradičním centrem průmyslu, který je navíc koncentrován v malé lokalitě.
2. **Lokální topeniště:** region má netypickou strukturu osídlení s velkou koncentrací (tzv. slezská zástavba). Například v Ostravsko-Karvinské oblasti je stejná hustota obyvatel jako ve velkých městech, z toho minimálně polovina místní populace žije v rodinných domech, které jsou díky nezávislému způsobu vytápění významným zdrojem znečištění a to nejen klasických škodlivin, ale při spalování tuhých paliv a odpadů i karcinogenních a mutagenních látek.
3. **Doprava:** Moravskoslezský kraj je dopravním uzlem regionu a doprava se tak rovněž výrazně podílí na znečištění ovzduší zejména díky velké hustotě dopravy v menších sídelních celcích, kde není dosud dobudována infrastruktura.
4. **Znečištění ze zahraničí:** Na znečištění Moravskoslezského kraje se podílí i Polsko. V těsné blízkosti regionu je 22 velkých průmyslových a energetických zdrojů, v samotném Moravskoslezském kraji pak pouze 8.

Hlavním cílem Ministerstva životního prostředí je to, aby zdraví obyvatelstva nebylo ohrožováno znečištěným ovzduším. V krátkém časovém úseku je tedy třeba využít všech dostupných nástrojů k tomu, aby kvalita ovzduší v Moravskoslezském kraji splňovala požadované standardy evropské i české legislativy.

Ministerstvo životního prostředí proto předkládá soubor opatření, které mají regionu ulevit od znečištěného ovzduší – Akční plán pro Moravskoslezský kraj.

Opatření uvedená v tomto dokumentu nelze považovat za projekt jednorázové bezprostředně nastupující reformy, ale za program dlouhodobého, postupně uskutečňovaného procesu proměny kvality ovzduší v České republice.

V rámci Akčního plánu byl ke dni 1. dubna 2011 ministrem životního prostředí jmenován projektový tým AP v Ostravě, jehož primárním úkolem je přímá realizace plnění Akčního plánu pro Moravskoslezský kraj v přímé součinnosti s ministerstvem životního prostředí, jemu podléhajícími organizacemi Českým hydrometeorologickým

ústav (ČHMÚ) a Českou inspekci životního prostředí (ČIŽP) a ve spolupráci s Moravskoslezským krajem.

Veškeré aktivity, uvedené v Akčním plánu, budou prováděny v průběhu roku 2011, v závěru roku pak bude předložena aktualizace pro rok 2012.

Aktivity Ministerstva životního prostředí v rámci Akčního plánu pro Moravskoslezský kraj na rok 2011

1. Snižování emisí ze zdrojů významně ovlivňujících kvalitu ovzduší

1.1. Dobrovolné dohody s významnými podniky

Ministerstvo životního prostředí bude pracovat ***na postupném uzavírání dobrovolných dohod s největšími znečišťovateli*** v Moravskoslezském kraji, které přispějí ke snížení negativního vlivu jejich výroby na kvalitu ovzduší. Firmy by se v nich měly zavázat k ekologickým projektům, které zákon nenařizuje a na které nebudou čerpat evropské peníze z výzvy Operačního programu Životní prostředí, zaměřené na kvalitu ovzduší a snižování emisí.

Paralelně s postupným uzavíráním jednotlivých dohod se budou v pravidelných intervalech ***uskutečňovat informační schůzky ministra životního prostředí s vrcholnými představiteli nejvýznamnějších průmyslových společností*** v regionu. Hlavním tématem těchto setkání bude

průběžný monitoring vývoje znečišťování ovzduší, podíl průmyslových znečišťovatelů způsob dalšího snižování emisí.

1.2. Zpřísnování podmínek provozu zdrojů znečišťování životního prostředí

Ministerstvo životního prostředí bude prostřednictvím svých organizací - České inspekce životního prostředí a Českého hydrometeorologického ústavu - i nadále hledat možnosti snižování emisí u významných podniků v Moravskoslezském kraji. ***Úřad Moravskoslezského kraje pak na základě poskytnutých dat z Českého hydrometeorologického ústavu*** (největší znečišťovatelé mezi průmyslovými podniky) a ***návrhů sankcí od České inspekce životního prostředí bude mít pravomoc i důvody uložit další opatření***, vedoucí k omezení prašnosti a emisí sloučenin jemných prachových částic. V rámci této aktivity budou zohledněny již uzavřené dobrovolné dohody, kde je již část těchto opatření promítnuta (kapitola 1.1).

1.3. Omezování přeshraničního vlivu emisí mezi Polskem a Českou republikou

Ministerstvo životního prostředí bude prohlubovat spolupráci s Polskem a hledat konkrétní kroky ke zlepšení situace na obou stranách hranice, a to jak na úrovni ministrů při jednání V4, v rámci česko-polské Smíšené komise pro otázky spolupráce v oblasti ochrany životního prostředí, tak i v rámci pracovní skupiny pro ochranu ovzduší.

Polské úřady tamnímu průmyslu nařizují o mnoho mírnější emisní normy než české. Například polská pobočka firmy ArcelorMittal Poland má pro nejprašnější provoz aglomerace „spékání rud“ stanoven emisní limit pro prach ve výši 100 miligramů na metr krychlový vypouštěných spalin. Pro srovnání: ArcelorMittal Ostrava má limit na stejném provozu dvojnásobně přísnější, od 1. ledna 2012 mu jej navíc Moravskoslezský kraj stanovil na 20 miligramů na metr krychlový vypouštěných spalin. V dobrovolné dohodě se navíc ArcelorMittal

Ostrava zavázal k dalším investicím do opatření s vazbou na zlepšení kvality ovzduší v řádu cca 6 miliard korun.

V povolování zdrojů a stanovování podmínek pro stacionární zdroje jak na české, tak na polské straně musí platit rovnoměrný přístup. Ke zprísnění emisních norem však polskou stranu nutit nelze.

Spolupráce mezi českou a polskou stranou ***se proto zaměří na výměnu informací, vytvoření společných postupů*** při stanovení podmínek provozu zdrojů, dále pak ***porovnání metodik*** pro stanovení podílu sektorů zdrojů na znečišťování ovzduší a omezování znečištění ovzduší v ČR a Polsku.

Jednání ministrů V4, během kterého došlo k prvním jednáním v této oblasti, proběhlo 7. – 8. března v Bratislavě, zasedání smíšené česko-polské komise pro životní prostředí se uskuteční ve druhé polovině roku 2011.

1.4. Obnova zdrojů vytápění v domácnostech a jejich správný provoz

Vzhledem k neustále stoupajícím cenám energií a k tíživé sociální situaci v regionu je velmi obtížné motivovat obyvatelstvo k uskutečnění opatření ke změně způsobů vytápění domácností. Z tohoto ***důvodu prověří Ministerstvo životního prostředí možnosti pro vytvoření prostoru k poskytování finanční podpory na pořízení bezemisních a nízkoemisních zdrojů tepla v sektoru vytápění domácností.***

Spalování odpadu je zákonem o ochraně ovzduší zakázáno, i přesto však stále dochází v domácnostech vytápěných kotli na tuhá paliva nebo kamny k jeho spalování. Zvláště nebezpečné je spalování plastů. V domácích topeništích na rozdíl od specializovaných spaloven odpadů dochází nedokonalému spalování látek obsažených v odpadu. Kromě toxicity a karcinogenity mají tyto látky i jiný dlouhodobý negativní účinek na lidské zdraví.

I z tohoto důvodu hodlá ministerstvo životního prostředí zpracovat novou ***komplexní právní analýzu, která by prověřila možnosti kontrol a postihů těch, kteří svým porušováním pravidel i zákona o odpadech ohrožují nejenom životní prostředí, ale také zdraví ostatních obyvatel.*** Tato analýza

by se po důsledném prozkoumání s ohledem na ochranu soukromí promítnout do novely zákona o ochraně ovzduší při jeho projednávání v Parlamentu ČR.

K problematice lokálních topenišť bude také v průběhu roku uspořádána konference, která by měla tuto problematiku důkladně diskutovat. ***Je bezpodmínečně nutné hledat všechny možné cesty a metody, které povedou k optimálnímu mixu opatření, na jejichž konci jsou sankce pro ty, kteří porušují zákon na straně jedné a nezpochybnitelné právo na ochranu soukromí, vycházejícího z ústavního pořádku, na straně druhé.***

1.5. Podpora alternativní dopravy

Život ve městech lidem ztěžuje a zkracuje znečištěné ovzduší, na němž se nemalou měrou podílí právě doprava. V Moravskoslezském kraji patří doprava a domácnosti k největším znečišťovatelům ovzduší. Ve výfukových plynech vozidel na CNG je ale škodlivin o mnoho méně než u vozů na fosilní paliva – naprosto eliminována je zde kouřivost a výskyt pevných částic, výrazně snižené je i množství oxidu siřičitého a uhelnatého a množství oxidu uhličitého je menší až o 30 %.

Ministerstvo životního prostředí má silný zájem na postupném začleňování alternativních zdrojů do dopravního systému České republiky. Musí se však prokázat, že jsou ekonomicky rentabilní. Například v tuto chvíli se ukazuje, že nejdále ve vývoji je oblast CNG, to ale v žádném případě nemůže a nesmí znamenat potlačování či úplné vylučování ostatních alternativních zdrojů dopravy.

Ministerstvo se proto při jednáních s Evropskou komisí bude zasazovat o změnu programového dokumentu Operačního programu Životní prostředí (OPŽP) tak, aby bylo možné realizovat výzvu pro projekty, týkající se elektromobility či zavádění vozidel na zemní plyn (CNG) do veřejné dopravy a veřejných služeb.

Změna systému městské hromadné dopravy (zavádění vozidel MHD na zemní plyn) se však neobejde bez aktivní účasti a iniciativy ze strany samotných měst

Moravskoslezského kraje a především dopravních podniků a sektoru veřejných služeb.

1.6. Dohody o spolupráci s městy

Ovzduší v průmyslových oblastech Moravskoslezského kraje patří dlouhodobě k nejhorším v Evropě. Především v zimním období překračuje množství polétavého prachu v ovzduší zákonem povolené limity vysoko nad normu. Kvůli silným mrazům, kdy teploty běžně klesají hodně pod nulu, musí domácnosti, ale i úřady nebo podniky více topit. K tomu se přidávají ještě škodliviny z továrních komínů a automobilových výfuků.

Nezanedbatelný vliv na ovzduší v severomoravských městech má i nečistota v ulicích, tedy polétavý prach, který po dopadu na zem prakticky pokryje veškeré chodníky a komunikace. ***Jen například v Ostravě sebraly v loňském roce čistící vozy z ulic celkem 751 tun smetků, z toho samotné nadlimitní čištění posbíralo 463 tun nečistot.***

Předmětem Dohod o spolupráci s vybranými městy v regionu je proto snaha zapojit lokálně nezaměstnané do společné péče o snižování prašnosti v ulicích. Úklidem veřejného prostranství a odstraňováním nečistot si dlouhodobě nezaměstnaní mohou přilepšit k sociální podpoře. Veřejně prospěšné práce se přitom kombinují s veřejnou službou, kdy musejí nezaměstnaní odpracovat dvacet hodin měsíčně, aby nepřišli o sociální dávky a nedostali se na existenční minimum.

Města v Moravskoslezském kraji mají díky rozšíření prioritní osy 2 operačního programu Životní prostředí (OPŽP) již od podzimu roku 2010 možnost čerpat finanční prostředky na nákup kropicích vozů, které napomáhají snížit prašnost v ulicích. Samotné kropení komunikací však nestačí, nadlimitní (tedy častější, než ukládá zákon) čištění s sebou navíc nese i výraznou ekonomickou zátěž.

I z tohoto důvodu tedy na projekt systematického úklidu za pomoci speciální techniky (kropicí a čistící vozy) nyní navazuje výše popsany systém dohod. ***V tuto***

chvíli je pro pilotní fázi celého projektu vyjednáno s Ministerstvem práce a sociálních věcí celkem 100 míst, která budou ve spolupráci s Úřadem práce alokována na program úklidu ulic a chodníků v Ostravě. Ministr práce a sociálních věcí navíc v případě potřeby přislíbil tento počet ještě navýšit.

V této souvislosti tedy **ministerstvo životního prostředí vyzve vybraná města v Moravskoslezském kraji: Ostravu, Karvinou, Havířov, Bohumín, Třinec a Český Těšín k uzavření těchto dohod.** Tato opatření by měla vést ke kontinuálnímu snižování prašnosti ve městech.

2. Koncepce, věda, výzkum a osvěta

2.1. Analýza krajských a národních strategií a koncepcí

Ministerstvo životního prostředí provede ve spolupráci s dalšími resorty analýzu národních a krajských koncepcí v oblasti energetiky, průmyslu, dopravy, územního plánování a ochrany životního prostředí z hlediska čistoty ovzduší včetně doporučení a navržení opatření vedoucích ke zlepšení kvality ovzduší v Moravskoslezském kraji ve střednědobém a dlouhodobém horizontu.

2.2. Studie zdravotních dopadů na obyvatelstvo

Ministerstvo životního prostředí bude spolupracovat s Ministerstvem zdravotnictví na vytvoření projektu, který se bude systematicky zabývat vlivem znečištěného ovzduší na zdraví lidí. Ministerstvo dále **projedná optimalizaci sítě Českého hydrometeorologického ústavu (ČHMÚ)** tak, aby její výstupy pokrývaly i potřeby hodnocení zdravotních rizik, při využití měření prováděných Zdravotními ústavy a naopak.

2.3. Konference o budoucnosti kraje

V návaznosti na analýzu koncepcí bude ve spolupráci a za účasti zástupců Hospodářské komory (HK) a Svazu průmyslu a dopravy (SPD), akademické obce, samospráv, zástupců veřejnosti a ombudsmana uspořádána

konference zaměřená na strukturální transformaci regionu, na diskusi o budoucnosti průmyslu v aglomeraci a na limity, které zde ve střednědobé perspektivě existují.

2.4.Spolupráce se školami technického směru

Moravskoslezský kraj patří z hlediska kvality životního prostředí mezi nejzatíženější regiony v České republice. V oblasti ochrany životního prostředí však dnes chybí dobré a originální nápady – a pokud jsou, často se o nich neví. Odstranit tento nesoulad, tedy spojit mladé talentované lidi, zabývající se problémy životního prostředí při studiu a vědecké práci s praxí (tedy především firemní sférou) je hlavním cílem Akčního plánu v této oblasti.

Ministerstvo životního prostředí vypíše soutěž pro studenty technických oborů, zaměřenou na projekty spojené s čistými technologiemi, nejlepšími dostupnými technikami, ochranou ovzduší, alternativní dopravou apod.

Tato soutěž by měla být obdobou již vyhlášené a oceněné soutěže pro studenty na projekty v oblasti životního prostředí „Chytrá řešení“, kterou Ministerstvo životního prostředí vyhlásilo ve spolupráci s Akademií věd a ve které byly vítězné projekty oceněny částkou 100.000 korun.

V případě úrovně středních škol Ministerstvo využije program ENERSOL a bude motivovat Moravskoslezský kraj k jeho systematické podpoře.

2.5.Informační kampaň zaměřená k veřejnosti

Ministerstvo životního prostředí realizuje informační kampaň o negativním vlivu spalování odpadů a použití nekvalitních paliv v nevyhovujících a zastaralých kotlích v domácnostech na zdraví lidí.

3. Předcházení a zmírňování následků zhoršené kvality ovzduší

3.1. Obchvaty měst a obcí

Ministerstvo životního prostředí bude podporovat urychlení výstavby obchvatů měst a obcí a rychlejší rozšíření mytí i na komunikace nižších tříd tak, aby nedocházelo k objíždění zpoplatněných úseků dálnic centry měst.

Současná právní úprava počítá s dočasným zrušením zpoplatnění okruhů v období smogové situace. ***Ministerstvo životního prostředí bude usilovat o celoroční zrušení zpoplatnění dálničních obchvatů městských aglomerací.***

3.2. Nízkoemisní zóny v centrech měst a obcí

Ministerstvo životního prostředí se zasadí za urychlené předložení návrhu prováděcího právního předpisu vládě, zajišťujícího vytvoření prostředí pro možnost obcí a měst omezit vjezd aut do center měst, a to prostřednictvím tzv. nízkoemisních zón.

3.3. Ozdravné pobyty dětí

Ministerstvo ve spolupráci se Státním fondem životního prostředí (SFŽP) vytvořilo nový dotační titul „Program podpory ozdravných pobytů dětí z oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší“, který slouží k financování ozdravných pobytů dětí z oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. ***Na podzim roku 2011 bude vyhlášena další výzva pro příjem žádostí do tohoto programu s předpokládanou alokací 20 milionů Kč.***

4. Nová a efektivnější legislativa – průřezová aktivita

4.1. Nový zákon o ochraně ovzduší a jeho prováděcí předpisy

Ministerstvo se bude zasazovat o co nejrychlejší schválení nového komplexního zákona o ochraně ovzduší ve vládě i v parlamentu tak, aby nabyl **účinnosti od 1. ledna 2012**. Nový zákon umožní efektivnější a účinnější ochranu ovzduší prostřednictvím nových nástrojů.

4.2. Novela zákona zavádějící nízkoemisní zóny a emisní stropy

Ministerstvo životního prostředí vítá kladné projednání novely zákona o ochraně ovzduší z dílny koaličních poslanců v Poslanecké sněmovně. Tato legislativní norma zavádí možnost vyhlášení nízkoemisních zón v centrech měst a obcí, stanovení územních emisních stropů pro oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší a nezpлатňování vybraných dálničních úseků při smogových situacích. Novelu nyní ji čeká projednání v Senátu Parlamentu ČR.

4.3. Prováděcí předpis k územně sektorovým emisním stropům

V okamžiku schválení novely výše uvedeného zákona horní parlamentní komorou (Senátem) a jeho následného uvedení v život, předloží ministerstvo životního prostředí vládě návrh prováděcího právního předpisu, stanovujícího emisní stropy pro vymezené skupiny stacionárních zdrojů v územích se zhoršenou kvalitou ovzduší.

4.4. Transpozice směrnice o průmyslových emisích

Ministerstvo životního prostředí předloží do vlády návrh transpozičních předpisů nové směrnice o průmyslových emisích do vlády. Tato směrnice uloží průmyslovým podnikům **povinnost používat při snižování průmyslových emisí nejlepší dostupnou techniku (BAT), výrazně omezí možnosti udělovat výjimky**, zpřesní harmonogram i systém provádění inspekcí v podnicích a rozšíří možnost veřejnosti účastnit se povolovacích a změnových řízení.

5. Přístupnější finanční zdroje – průřezová aktivita

5.1. Vyhlášení nové výzvy pro Moravskoslezský kraj

Po ukončení současné výzvy pro Moravskoslezský kraj bude otevřena **nová kontinuální výzva (pravděpodobně až do konce roku 2011) s upravenými podmínkami**. Nové podmínky zaručí snížení administrativní zátěže při podávání žádostí a tím také urychlí proces administrace projektů.

5.2. Rozšíření podpory Operačního programu životní prostředí k financování alternativní dopravy a samosběrných a čistících vozů

Ministerstvo životního prostředí bude i nadále v Bruselu pokračovat v úsilí rozšířit prioritní osu 2 operačního programu Životní prostředí (OPŽP) finanční podporu při pořízení zařízení a strojů na snižování prašnosti z plošných zdrojů (kropicí vozy) a také o podporu alternativní dopravy (vozidla MHD na zemní plyn a elektromobily).

5.3. Vyhledávání a financování vhodných projektů

Ministerstvo hodlá s Evropskou komisí projednat ***možnost zvýšení míry podpory pro významné projekty v Moravskoslezském kraji***. Navýšení finančních prostředků z evropských fondů pro jednotlivé projekty by významnou měrou napomohlo k zlepšení životního prostředí v regionu.

5.4. Odstranění administrativních bariér pro podávání žádostí o podporu na SFŽP

Prioritní osa 2 Operačního programu Životní prostředí, věnovaná zlepšování kvality ovzduší a snižování emisí, byla prozatím ze strany žadatelů o podporu spíše opomíjena. V jejím případě bylo obtížné kombinovat požadavky Evropské komise na čerpání finanční podpory s tuzemskými předpisy a zákony.

Z tohoto důvodu bude zjednodušena administrace projektů předkládaných do OPŽP. Žadatelům bude např. umožněno dodávat některé vyžadované přílohy k podání žádosti až k fázi schvalování projektu Řídicím výborem OPŽP (žádost o územní rozhodnutí, EIA, atd.).

5.5. Příprava nového operačního programu s důrazem na potřeby kraje po roce 2013

V rámci přípravy nového operačního programu na další rozpočtové období 2014-2020 bude kladen důraz na zajištění dostatečného přesunu finančních prostředků na snižování emisí a zlepšování kvality ovzduší (mimo jiné na poskytování dotací na modernizaci zdrojů tepla v domácnostech). Moravskoslezský kraj bude v tomto směru prioritní.

Ministerstvo životního prostředí bude usilovat o možnost financovat z evropských fondů i česko-polské projekty, zaměřené na zlepšení kvality ovzduší na území Moravskoslezského kraje a Slezského vojvodství. Tato dotace by mohla být čerpána v rámci tzv. přeshraniční spolupráce a to v příštím dotačním období. O tomto projektu hodlá v nejbližší době ministerstvo začít vyjednávat jak s polskou stranou, tak Evropskou komisí.

5.6.Národní programy SFŽP – podpora např. domácnosti

Budou prověřeny nové možnosti poskytování finanční podpory z národních prostředků Státního fondu pro životní prostředí. Kromě již fungujících národních programů, zaměřených na kvalitu ovzduší, bude zvažena i příprava zcela nových dotačních titulů. Ty by měly být zaměřeny například na snižování emisí z vytápění domácností.

V Ostravě, 4.dubna 2011

Mgr. Tomáš Chalupa

Ministr životního prostředí

