

STEM - Středisko empirických výzkumů, Sabinova 3, 130 02 Praha 3



Kamionová doprava

Bleskový průzkum STEM pro Ministerstvo životního prostředí

V Praze dne 15. srpna 2008

I. Údaje o výzkumu

Typ výzkumu:	bleskový reprezentativní výzkum
Věcné zaměření výzkumu:	názory na omezení kamionové dopravy v ČR
Cílová skupina:	obyvatelé České republiky starší 18 let
Metoda výběru:	kvótní výběr (pohlaví, věk, vzdělání, velikost obce a zastoupení regionů)
Technika dotazování:	osobní dotazování školenými tazateli firmy STEM
Termín výzkumu:	11.8. – 14. 8. 2008
Výsledný soubor:	1170 respondentů

II. Složení a reprezentativita výběrového souboru

(Údaje v procentech, porovnávána populace ČR starší 18 let a výběrový soubor)

1. Pohlaví

	ČR	soubor
Muži	48	47
Ženy	52	53

2. Vzdělání

	ČR	soubor
Základní	18	17
Vyučen (bez maturity)	40	39
Maturita	32	34
VŠ	10	10

3. Věkové kategorie

	ČR	soubor
18-29 let	22	20
30-44 let	27	27
45-59 let	27	27
60 a více let	24	26

4. Velikost obce

	ČR	soubor
Do 1 999	25	25
2 000 – 4 999	10	7
5 000 – 19 999	18	18
20 000 – 89 999	20	22
90 000 a více	27	28

5. Struktura podle členění na kraje

	ČR	soubor
Praha	12	14
Středočeský kraj	11	12
Jihočeský kraj	6	6
Plzeňský kraj	5	5
Karlovarský kraj	3	4
Ústecký kraj	8	8
Liberecký kraj	4	5
Královéhradecký kraj	5	5
Pardubický kraj	5	3
Kraj Vysočina	5	3
Jihomoravský kraj	11	11
Olomoucký kraj	6	5
Moravskoslezský kraj	12	13
Zlínský kraj	6	6

III. Základní poznatky

V průzkumu byly zjišťovány názory na následující věcné otázky:

1. *„Zajímají Vás otázky okolo kamionové dopravy v naší republice?“*

ANO / NE

2. *„Od července 2006 bylo z rozhodnutí parlamentu zavedeno omezení provozu kamionové dopravy v pátek v podvečer po dobu letních prázdnin. Víte o tom?“*

ANO / NE

3. *„Parlament zkrátil od července 2006 omezení provozu kamionů v období letních prázdnin v sobotu. Víte o tom?“*

ANO / NE

4. *„V téže době parlament zkrátil celoroční omezení provozu kamionů v neděli z celého dne jen na odpoledne a večer. Víte o tomto rozhodnutí?“*

ANO / NE

5. *„Dnes tedy platná úprava zakazuje kamionům jízdu během letních prázdnin v pátek od 17 do 21 hodin a v sobotu od 7 do 13 hodin. Po celý rok platí pro kamiony zákaz v neděli od 13 do 22 hodin. Považujete Vy osobně nynější omezení kamionové dopravy v pátek a o víkendu za vyhovující?“*

ANO / NE

6. *„Je podle Vás do budoucna potřeba jízdu kamionů dále omezovat, nechat jak je, či omezení zmenšovat?“*

DÁLE OMEZOVAT / NECHAT JAK JE / OMEZENÍ ZMENŠOVAT 23 %

7. *„Kritici současné snahy o celoroční zákaz kamionové dopravy v pátek odpoledne tvrdí, že zákaz by omezil zásobování obchodů a obchodních center. Považujete tento argument za pádný pro neomezený provoz kamionové dopravy v pátek odpoledne?“*

URČITĚ ANO / SPÍŠE ANO / SPÍŠE NE / URČITĚ NE

8. *„Kritici současné snahy o zákaz kamionové dopravy v pátek odpoledne tvrdí, že by zákaz zkrátil pracovní týden řidičů nákladní dopravy na 4,5 dne, což by vedlo k zániku řady českých dopravních firem a výraznému propouštění řidičů. Považujete tento argument za pádný pro zachování provozu kamionové dopravy v pátek odpoledne?“*

URČITĚ ANO / SPÍŠE ANO / SPÍŠE NE / URČITĚ NE

9. „Souhlasíte s názorem, že politici, kteří hovoří o úplném zákazu provozu kamionů v pátek odpoledne, jsou vlastně populisté, protože říkají jen to, co lidé chtějí slyšet a přehlížejí širší souvislosti?“

URČITĚ ANO / SPÍŠE ANO / SPÍŠE NE / URČITĚ NE

10. „Doporučujete Vy osobně, aby náš parlament CELOROČNĚ zakázal jízdu kamionů:“

URČITĚ ANO / SPÍŠE ANO / SPÍŠE NE / URČITĚ NE

10A V pátek v době odpolední špičky

10B V sobotu dopoledne

10C. V sobotu odpoledne a večer

10D Po celou neděli

11. „Očekáváte, že politici se nakonec shodnou na časovém rozsahu zákazu kamionové dopravy tak, aby tato úprava mohla začít platit od 1. ledna 2009?“

URČITĚ ANO / SPÍŠE ANO / SPÍŠE NE / URČITĚ NE

12. „Který argument by podle Vás měl být hlavní, klíčový při rozhodování vlády a parlamentu o časovém rozsahu zákazu kamionové dopravy v ČR?“

1.	Omezení hluku, zplodin a ochrana životního prostředí
2.	Posílení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu
3.	Ohled na přání lidí a na veřejné mínění
4.	Dopady na naši ekonomiku a zaměstnanost
5.	Širší souvislosti spolupráce v rámci Evropské unie

13. „Bydlíte v těsné blízkosti frekventované silnice s hustým provozem kamionů?“

ANO / NE

14. „Představte si, že by se příští týden konaly volby do Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR a Vy byste se jich účastnil(a). Které straně byste pravděpodobně dal(a) svůj hlas?“

OTEVŘENÁ OTÁZKA

15. „Řídíte auto alespoň jedenkrát týdně?“

ANO / NE

16. „Řekl(a) byste o sobě, že máte značnou zkušenost s provozem na silnicích a dálnicích u nás, ať už jako řidič, spolujezdec či cestující?“

ANO / NE

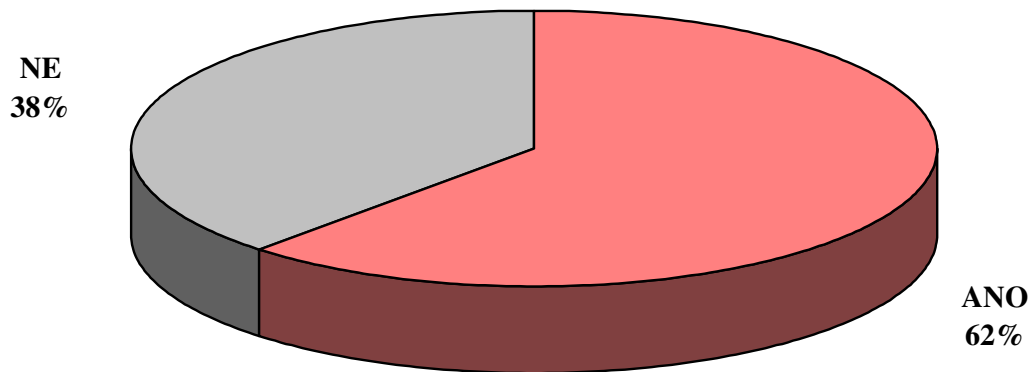
Hlavní zjištění průzkumu jsou následující:

- 1. O problémy kamionové dopravy se zajímá zhruba 60 % lidí.**
- 2. Přibližně polovina občanů má přehled o současných pravidlech kamionové přepravy a jejích omezeních.**
- 3. Lidé, kteří jsou informovaní o stavu úprav kamionové přepravy, se od neinformovaných neliší v hodnocení současných pravidel, ale požadují poněkud výraznější restriktce do budoucna.**
- 4. Současná omezení považuje za vyhovující 57 % občanů, ale do budoucna převažuje vůle kamionovou přepravu spíše dále omezovat (47 % pro omezení, 44 % ponechat, 9 % omezení uvolňovat).**
- 5. Ani jeden z nejčastějších argumentů dopravců (ohrožení zásobování a krachy dopravců) nemá většinovou podporu, za pádný argument je považuje necelých 40 % lidí.**
- 6. Polovina lidí považuje politiky, kteří prosazují úplný zákaz kamionové přepravy, za populisty.**
- 7. Přes 80 % lidí požaduje, aby parlament schválil celoroční zákaz jízd kamionů v páteční dopravní špičce (54 % „určitě ano“). Vůle zakázat kamionovou dopravu v pátek odpoledne je silnější než prosadit zákazy během víkendu.**
- 8. Nejsilnějším argumentem, podle něhož by se politici měli o kamionové dopravě rozhodovat, je posílení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (47 % odpovědí), následuje ochrana proti hluku, ovzduší a obecně životního prostředí (26 %).**
- 9. Dohodnou se politici, aby nová pravidla platila od ledna 2009? Očekávání veřejnosti je nerozhodné.**
- 10. Obecně lze konstatovat, že názory na regulaci kamionové dopravy sdílejí takřka rovnoměrně všechny skupiny populace a velmi malé rozdíly jsou i mezi stoupenci hlavních stran. Nejsilnějším dělicím kritériem je osobní zájem, spíše pak obava (lidé bydlící u hlavních silničních tahů apod.).**

IV. Podrobné výsledky

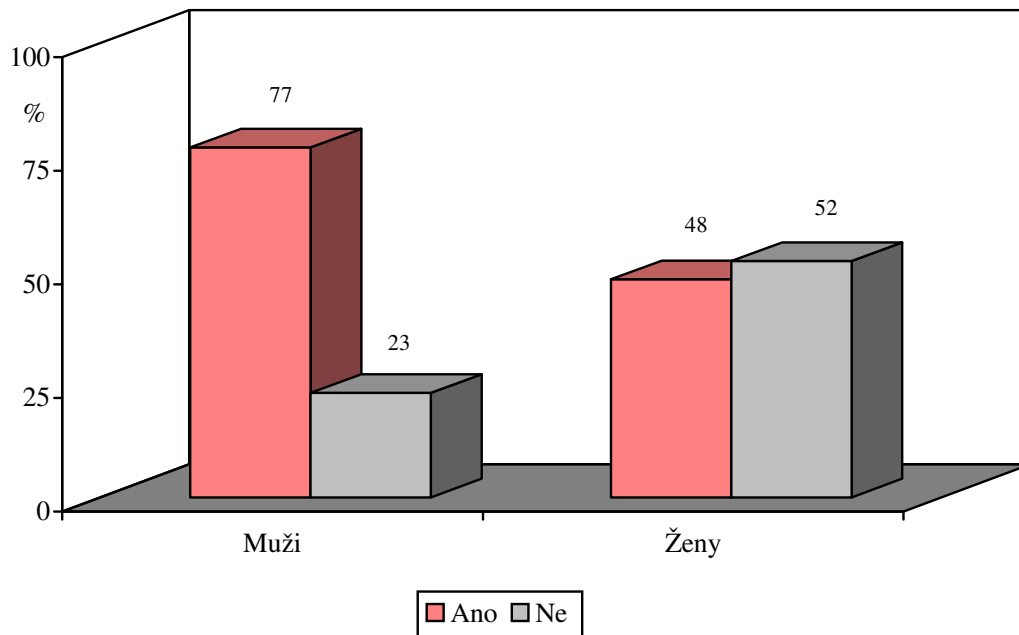
1. O kamionovou dopravu a otázky kolem ní se zajímají asi tři pětiny lidí.

„Zajímají Vás otázky okolo kamionové dopravy v naší republice?“

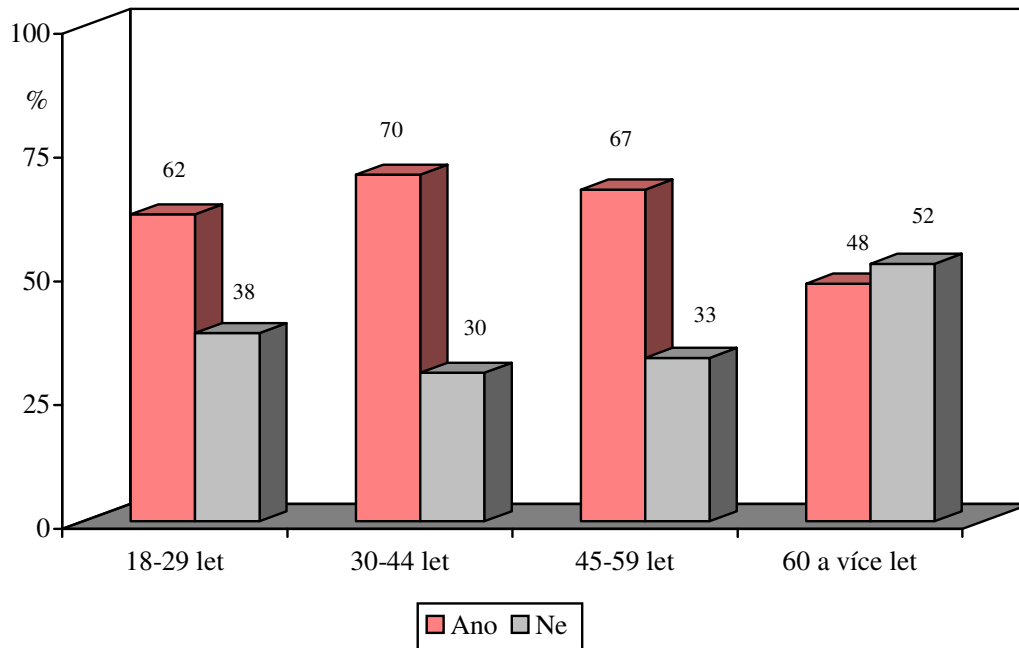


- ✧ O otázky kolem kamionové dopravy se výrazně častěji zajímají muži než ženy, lidé s vyšším vzděláním častěji než lidé se vzděláním nižším, logicky pak lidé, kteří často sami řídí a mají zkušenosti s provozem na silnicích.
- ✧ Zájem projevují také více „osoby dotčené“, tedy ti, co bydlí u frekventované silnice s provozem kamionů.
- ✧ Zajímavé je, že provoz kamionů častěji zajímá voliče ODS než voliče SZ.

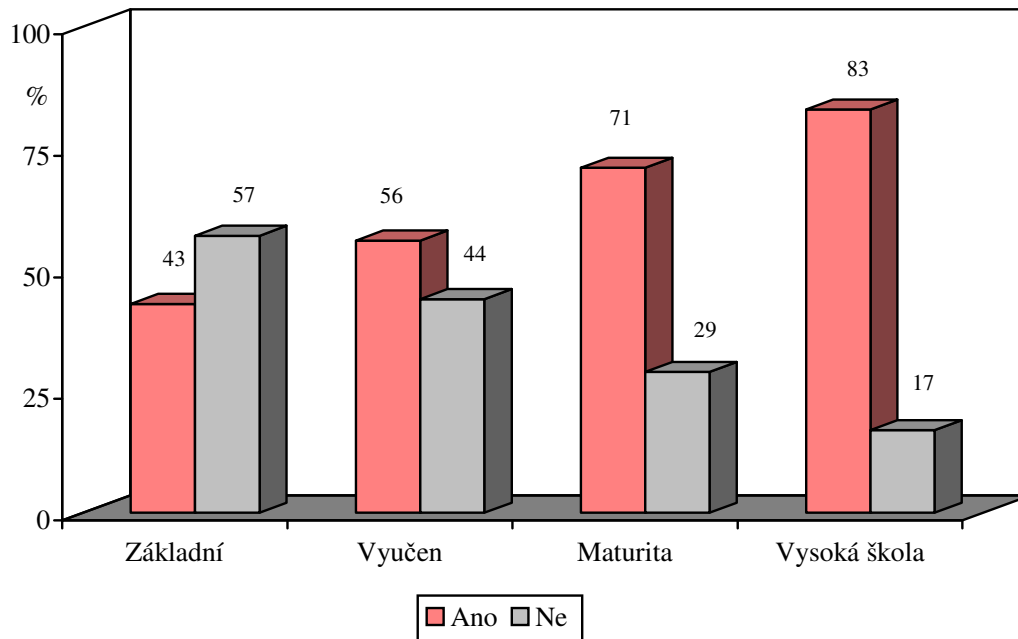
„Zajímají Vás otázky okolo kamionové dopravy v naší republice?“
- podle pohlaví respondentů



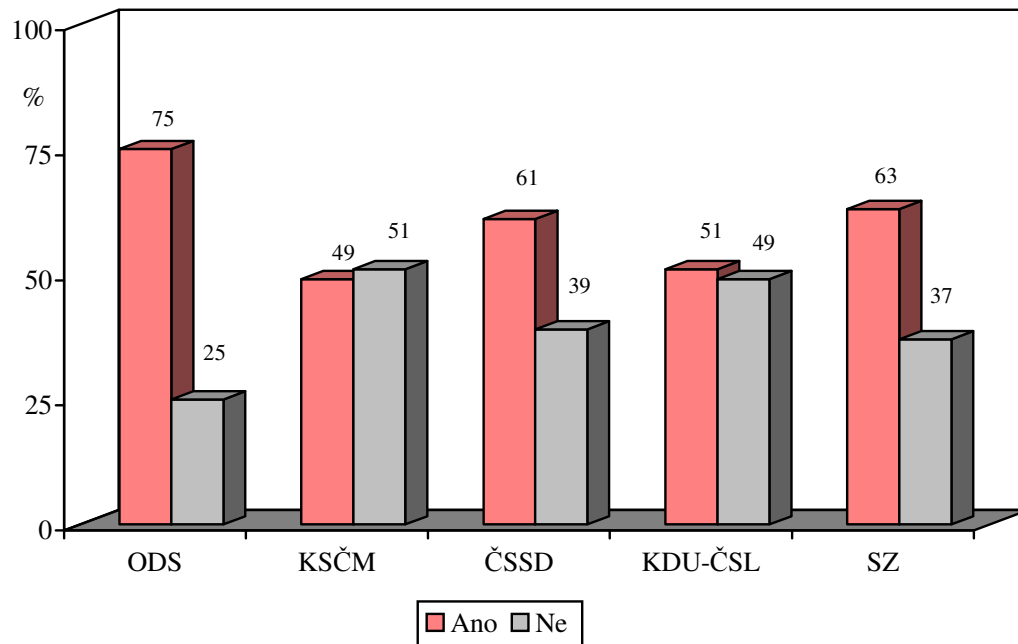
„Zajímají Vás otázky okolo kamionové dopravy v naší republice?“
- podle věku respondentů



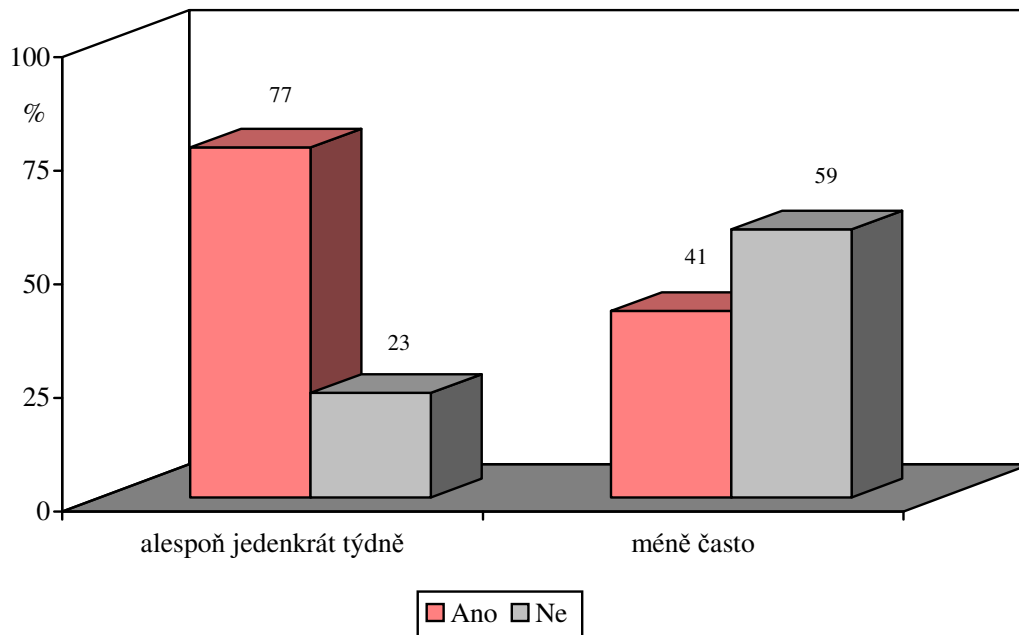
„Zajímají Vás otázky okolo kamionové dopravy v naší republice?“
 - podle vzdělání respondentů



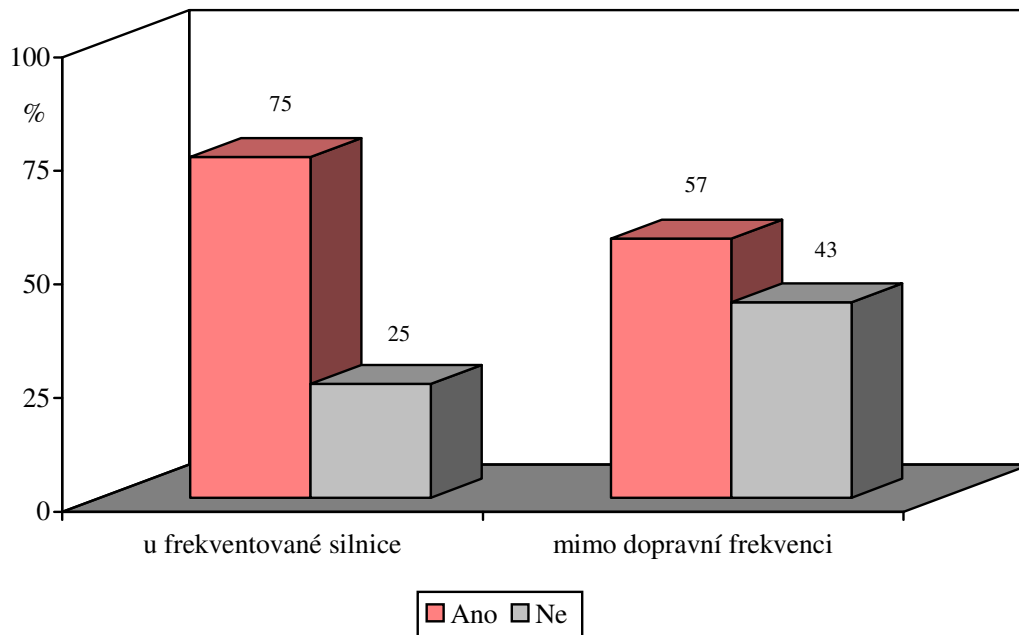
„Zajímají Vás otázky okolo kamionové dopravy v naší republice?“
 - podle stranických preferencí



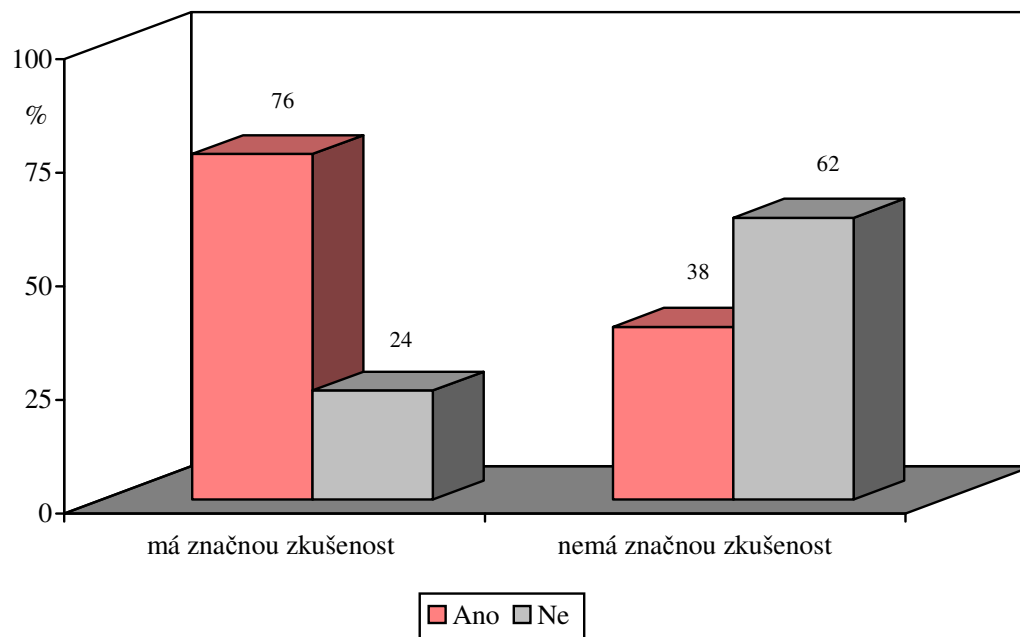
„Zajímají Vás otázky okolo kamionové dopravy v naší republice?“
- podle toho, jak často řídí



„Zajímají Vás otázky okolo kamionové dopravy v naší republice?“
- podle lokality bydlení

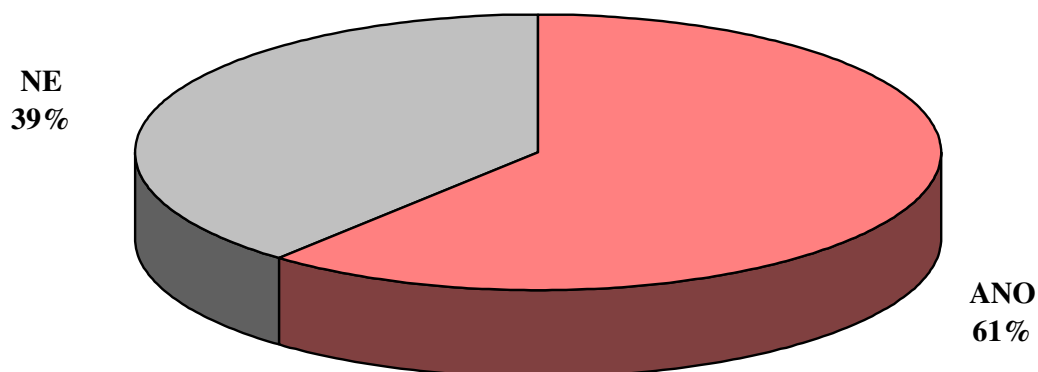


„Zajímají Vás otázky okolo kamionové dopravy v naší republice?“
- podle zkušenosti s provozem na silnicích



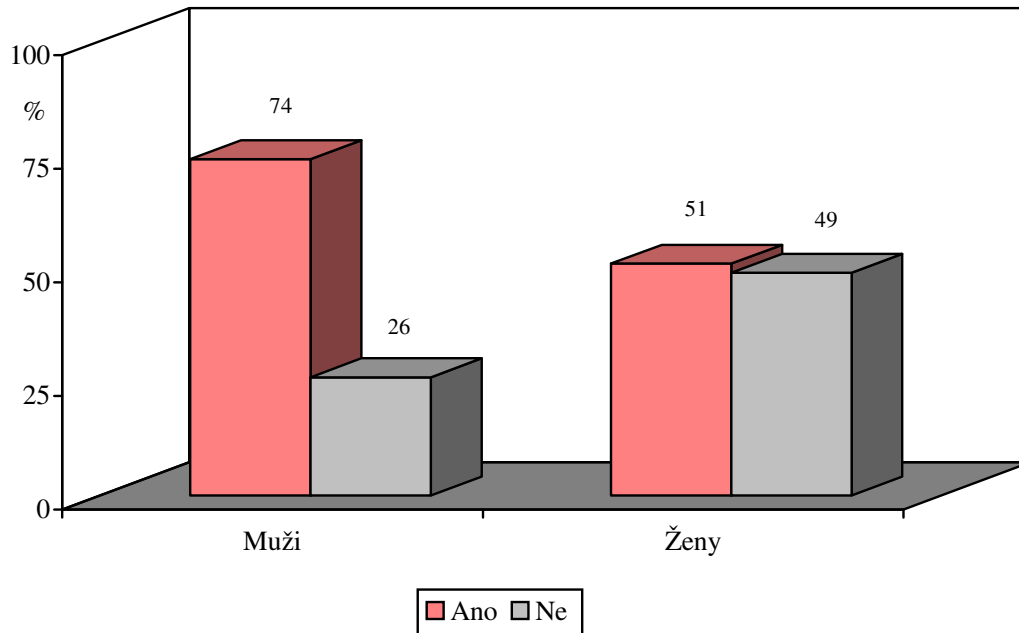
2. O tom, že parlament schválil omezení kamionové dopravy v pátek v podvečer, ví 61 % lidí.

„Od července 2006 bylo z rozhodnutí parlamentu zavedeno omezení provozu kamionové dopravy v pátek v podvečer po dobu letních prázdnin. Víte o tom?“

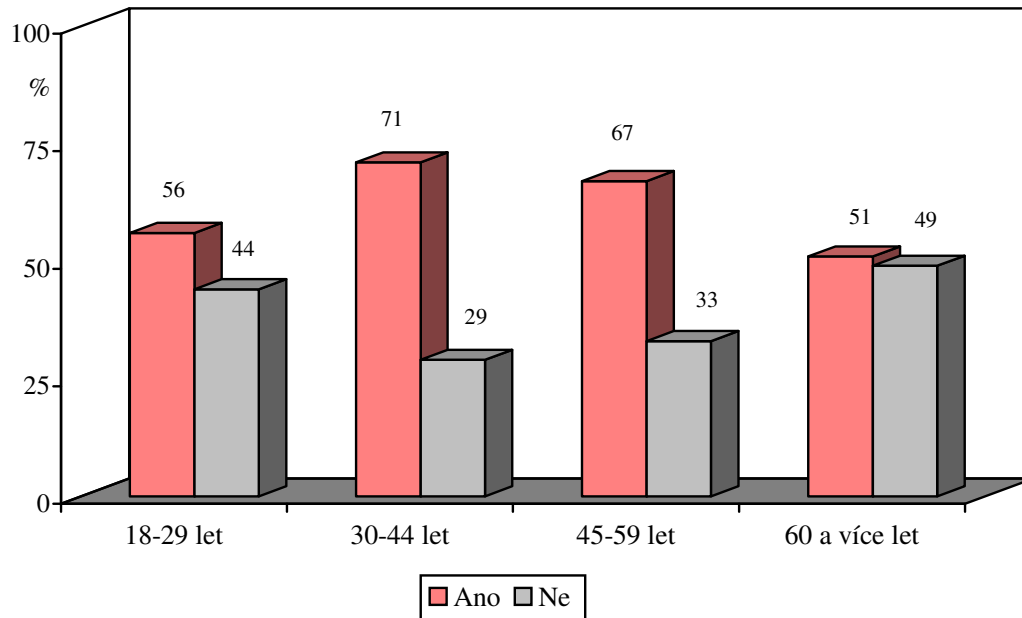


- ✧ O informovanosti o opatřeních parlamentu k omezení kamionové dopravy platí totéž, co o zájmu o podmínky kamionové dopravy obecně. Více jsou informováni muži, lidé středního věku, osoby s vyšším vzděláním, řidiči a lidé s vlastními zkušenostmi s provozem na nižších silnicích, dále opět lidé bydlící poblíž frekventovaných silnic s kamionovou přepravou.

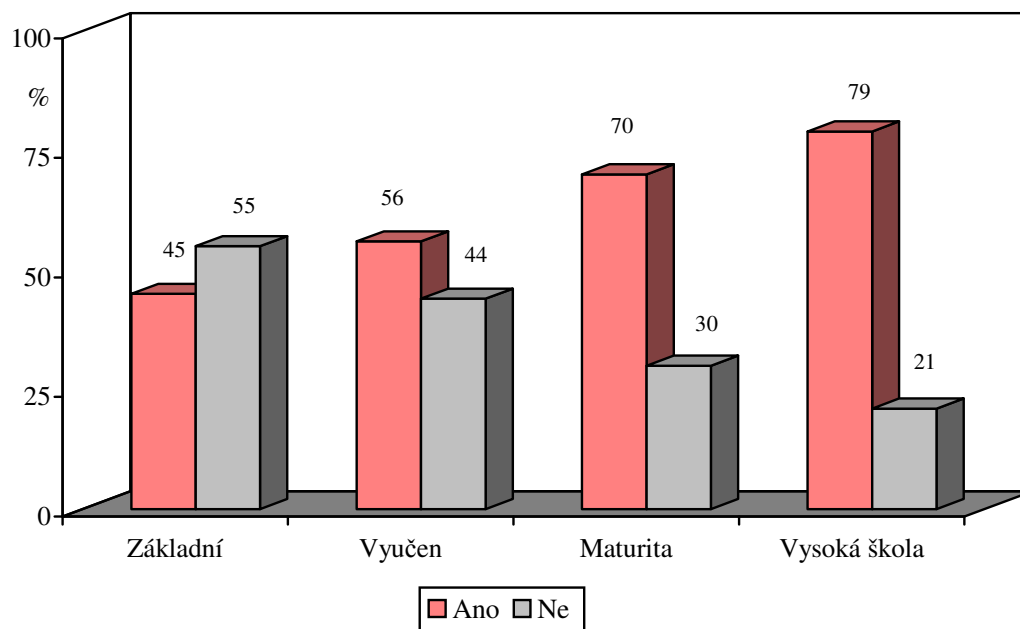
„Od července 2006 bylo z rozhodnutí parlamentu zavedeno omezení provozu kamionové dopravy v pátek v podvečer po dobu letních prázdnin. Víte o tom?“ - podle pohlaví respondentů



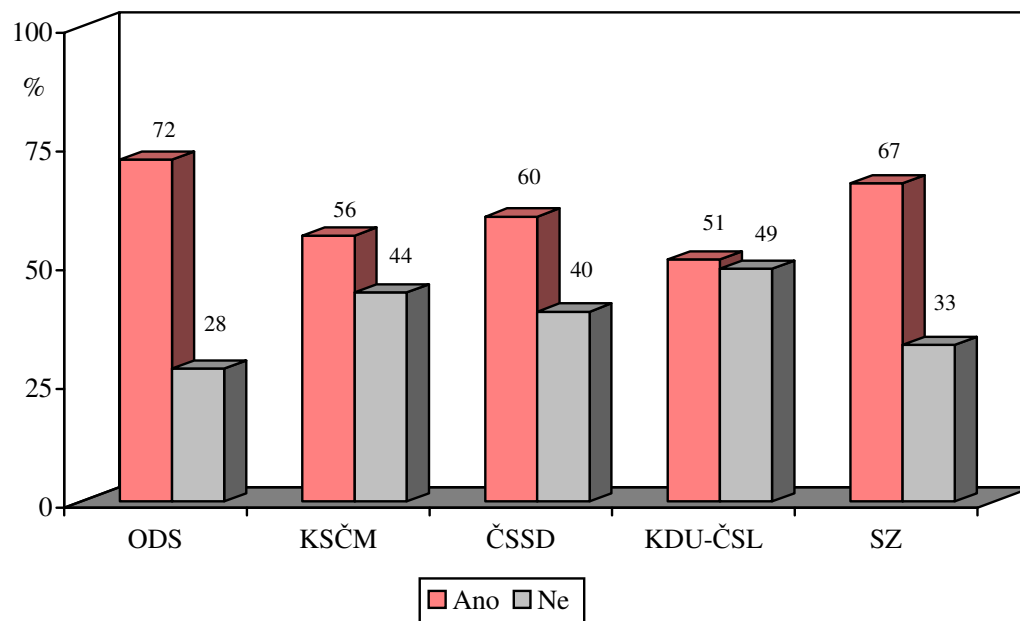
„Od července 2006 bylo z rozhodnutí parlamentu zavedeno omezení provozu kamionové dopravy v pátek v podvečer po dobu letních prázdnin. Víte o tom?“ - podle věku respondentů



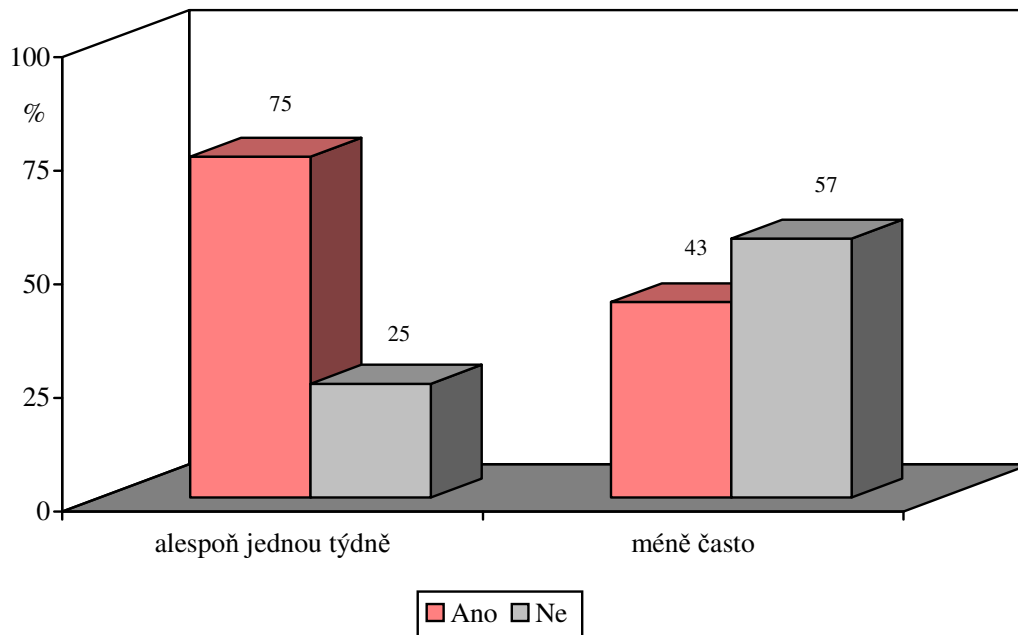
„Od července 2006 bylo z rozhodnutí parlamentu zavedeno omezení provozu kamionové dopravy v pátek v podvečer po dobu letních prázdnin. Víte o tom?“ - podle vzdělání respondentů



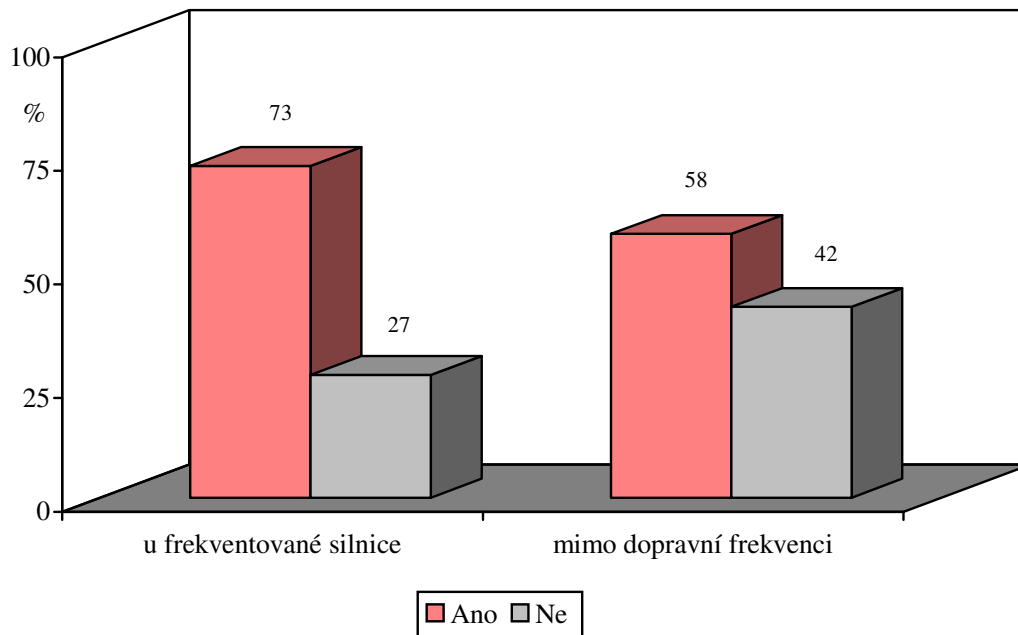
„Od července 2006 bylo z rozhodnutí parlamentu zavedeno omezení provozu kamionové dopravy v pátek v podvečer po dobu letních prázdnin. Víte o tom?“ - podle stranických preferencí



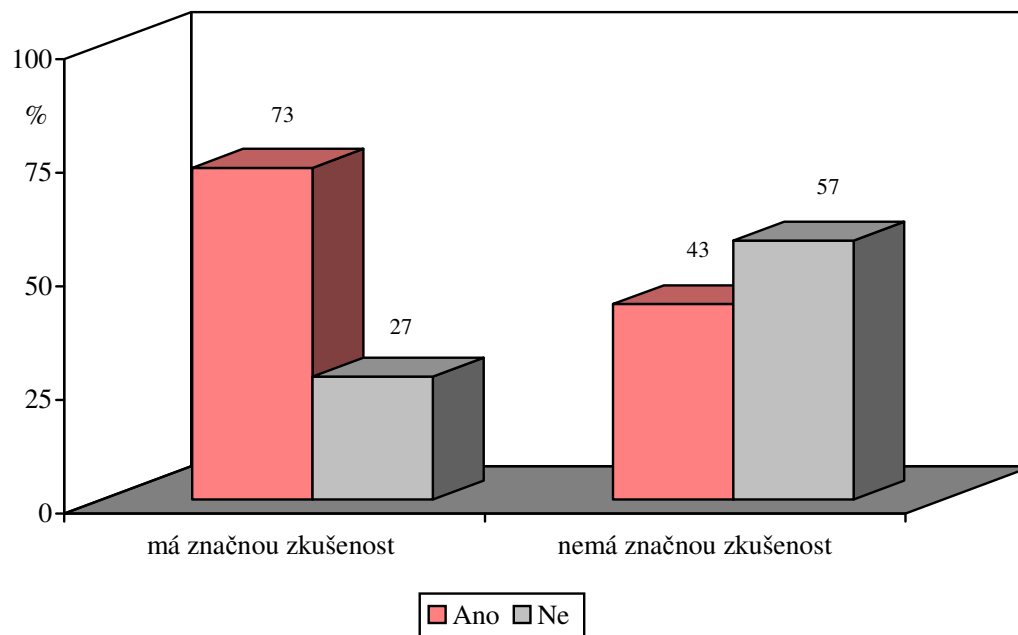
„Od července 2006 bylo z rozhodnutí parlamentu zavedeno omezení provozu kamionové dopravy v pátek v podvečer po dobu letních prázdnin. Víte o tom?“ - podle toho, jak často řídí



„Od července 2006 bylo z rozhodnutí parlamentu zavedeno omezení provozu kamionové dopravy v pátek v podvečer po dobu letních prázdnin. Víte o tom?“ - podle lokality bydlení

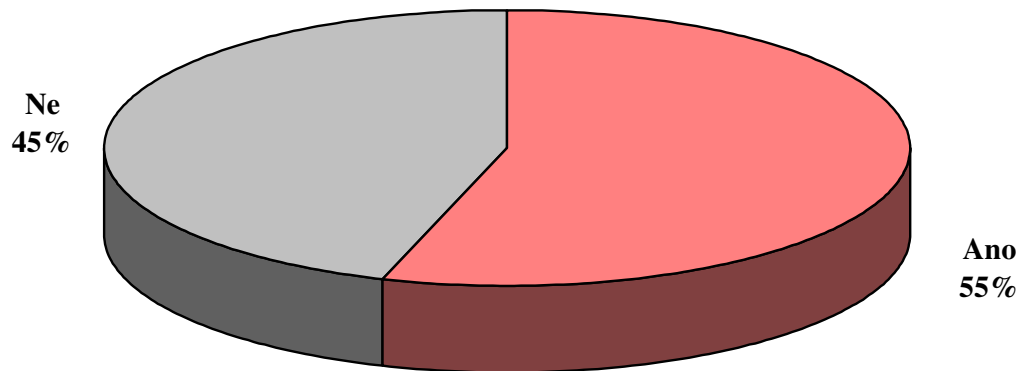


„Od července 2006 bylo z rozhodnutí parlamentu zavedeno omezení provozu kamionové dopravy v pátek v podvečer po dobu letních prázdnin. Víte o tom?“ - podle zkušenosti s provozem na silnicích

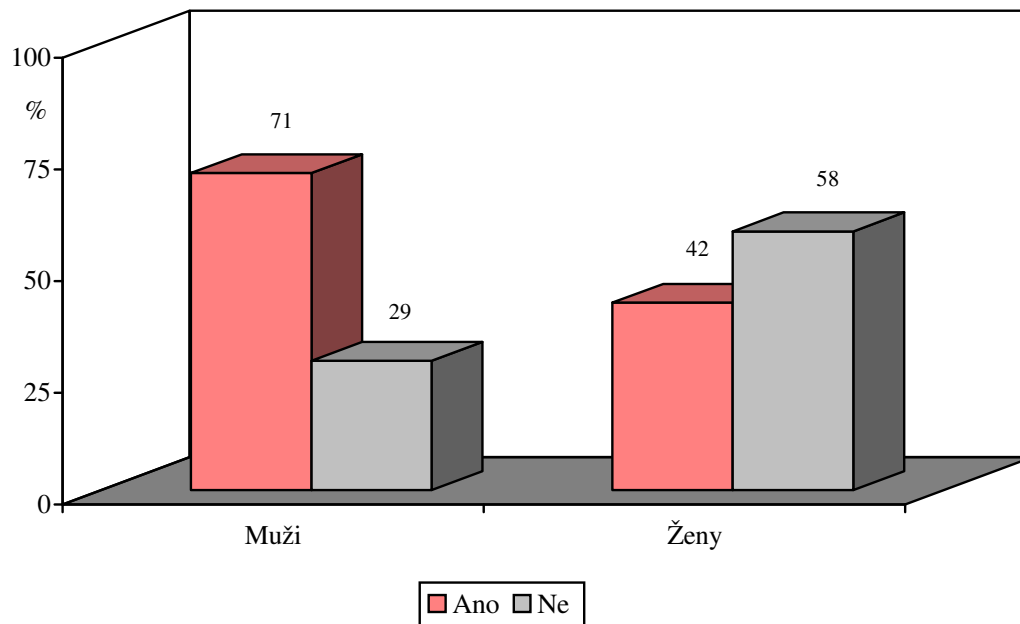


3. O sobotním omezení kamionové dopravy během prázdnin ví 55 % občanů.

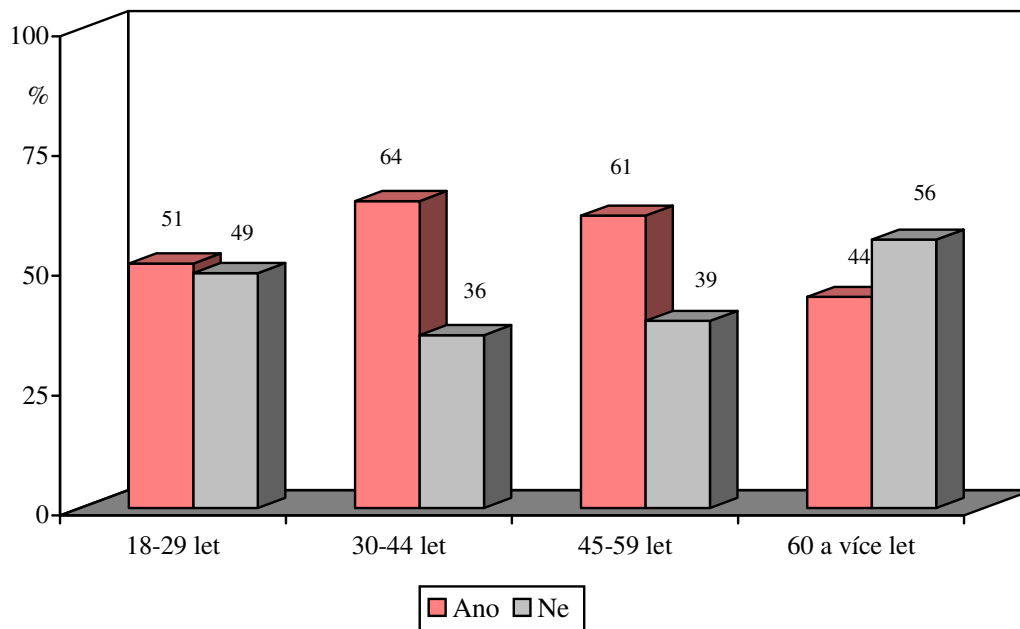
*„Parlament zkrátil od července 2006 omezení provozu kamionů v období
letních prázdnin v sobotu. Víte o tom?“*



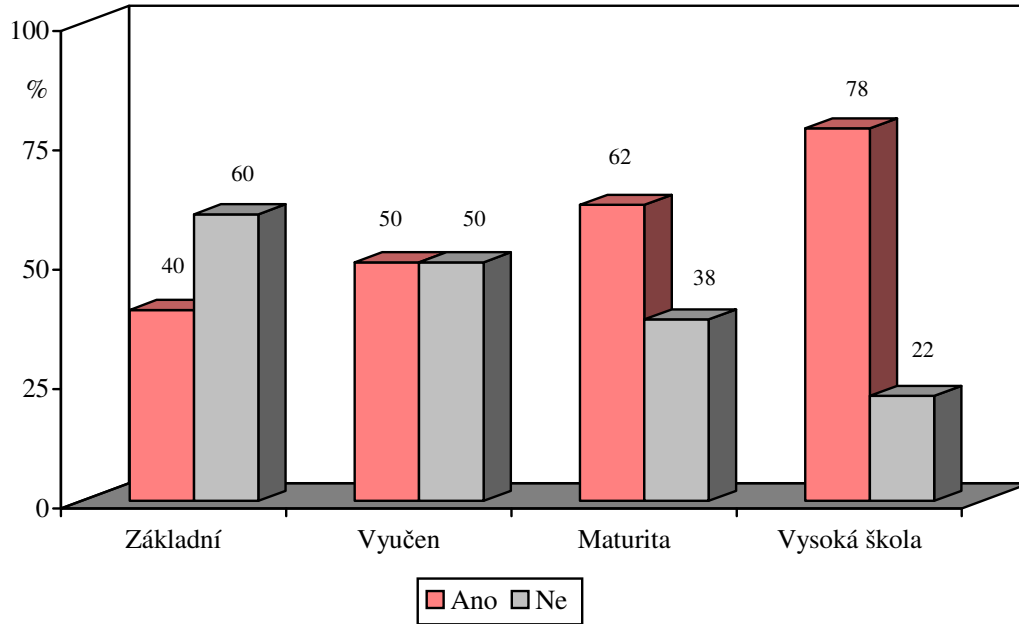
**„Parlament zkrátil od července 2006 omezení provozu kamionů
v období letních prázdnin v sobotu. Víte o tom?“**
- podle pohlaví respondentů



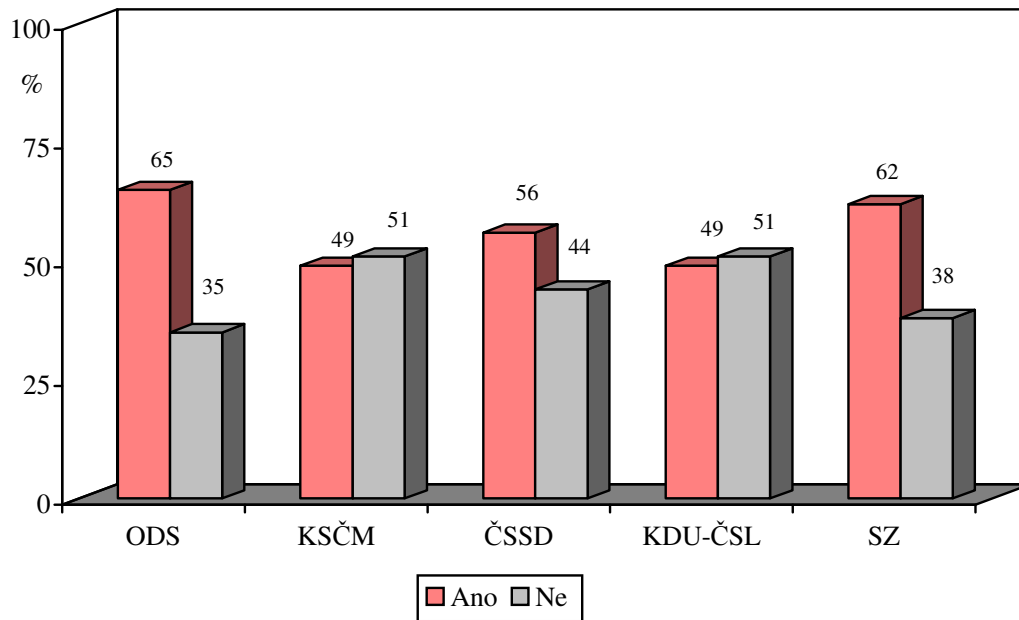
**„Parlament zkrátil od července 2006 omezení provozu kamionů
v období letních prázdnin v sobotu. Víte o tom?“**
- podle věku respondentů



**„Parlament zkrátil od července 2006 omezení provozu kamionů
v období letních prázdnin v sobotu. Víte o tom?“**
- podle vzdělání respondentů

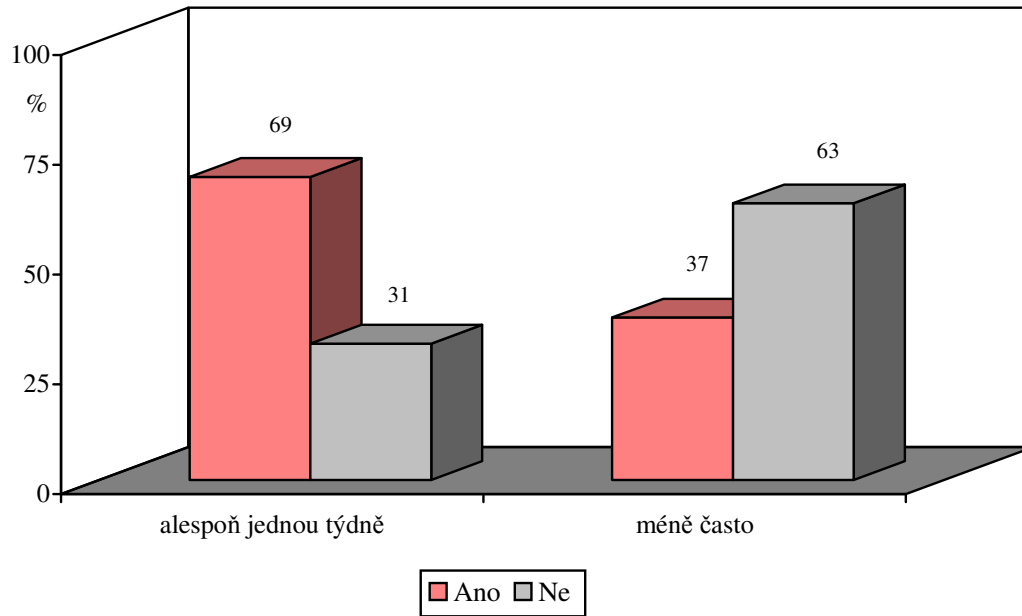


**„Parlament zkrátil od července 2006 omezení provozu kamionů
v období letních prázdnin v sobotu. Víte o tom?“**
- podle stranických preferencí



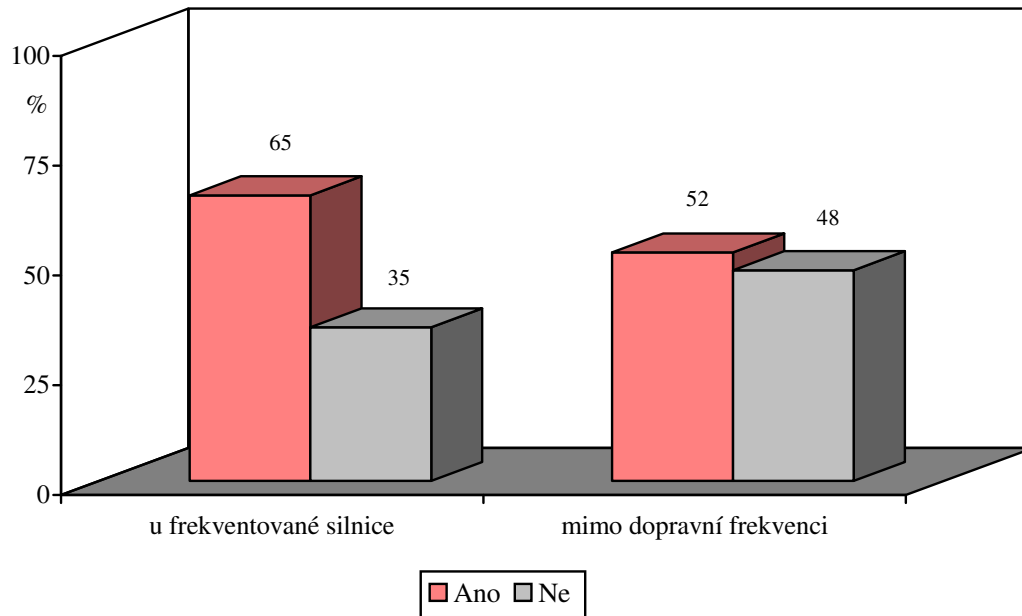
**„Parlament zkrátil od července 2006 omezení provozu kamionů
v období letních prázdnin v sobotu. Víte o tom?“**

- podle toho, jak často řídí

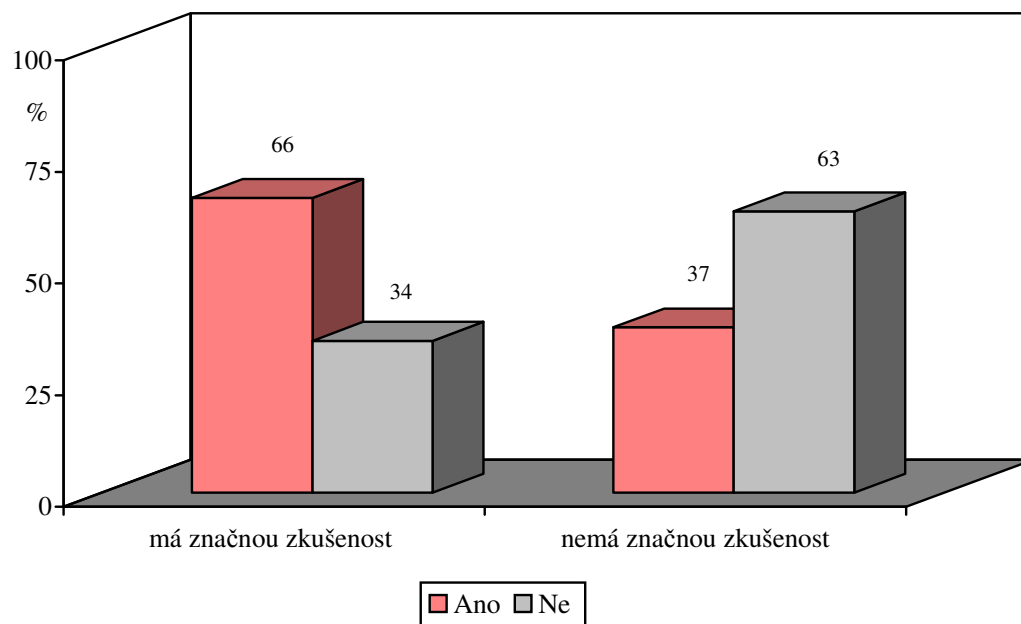


**„Parlament zkrátil od července 2006 omezení provozu kamionů
v období letních prázdnin v sobotu. Víte o tom?“**

- podle lokality bydlení

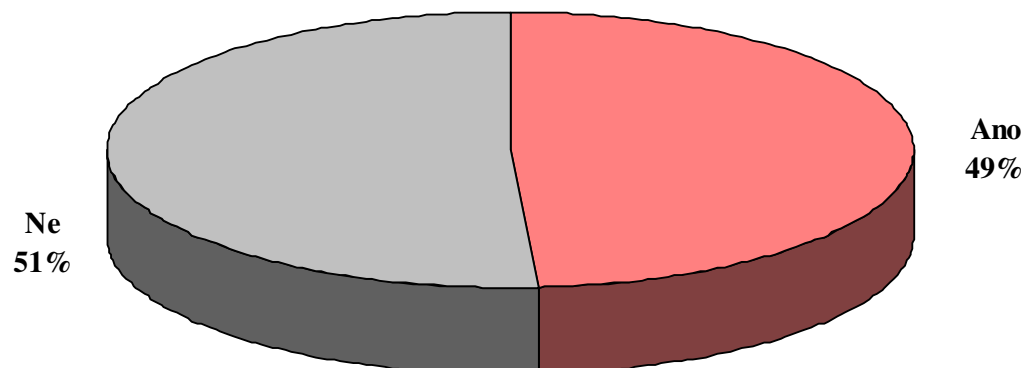


**„Parlament zkrátil od července 2006 omezení provozu kamionů
v období letních prázdnin v sobotu. Víte o tom?“**
- podle zkušenosti s provozem na silnicích

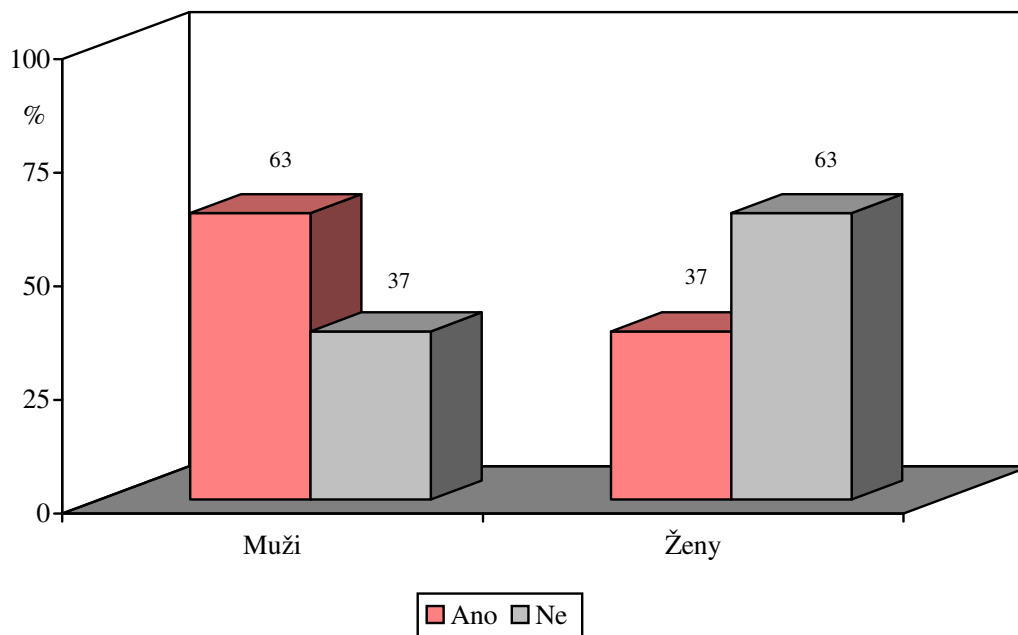


4. O celoročním omezení kamionové dopravy v neděli dopoledne ví polovina lidí.

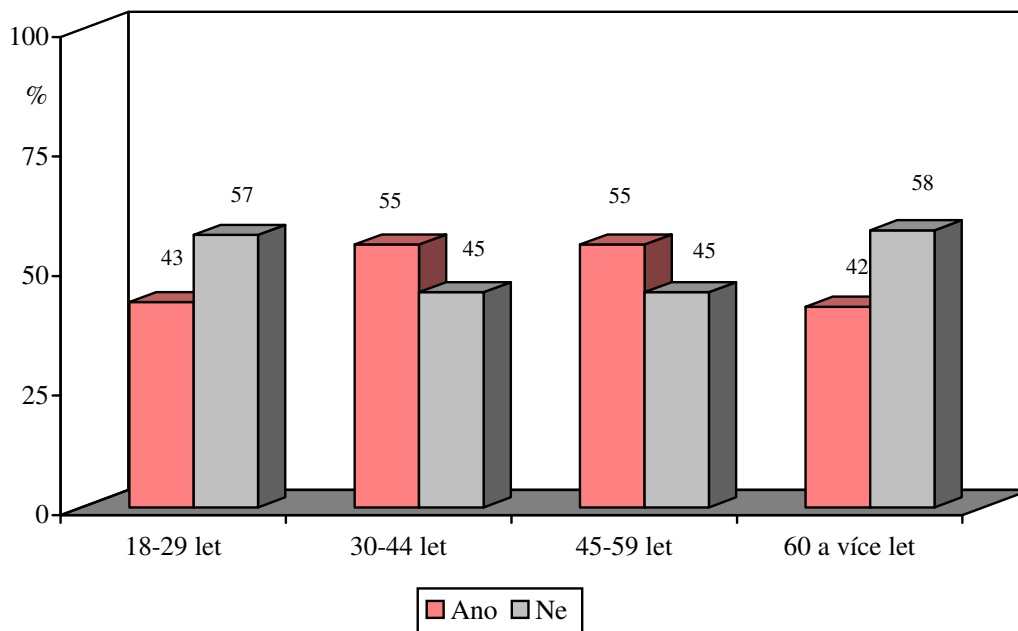
„V téže době parlament zkrátil celoroční omezení provozu kamionů v neděli z celého dne jen na odpoledne a večer. Víte o tomto rozhodnutí?“



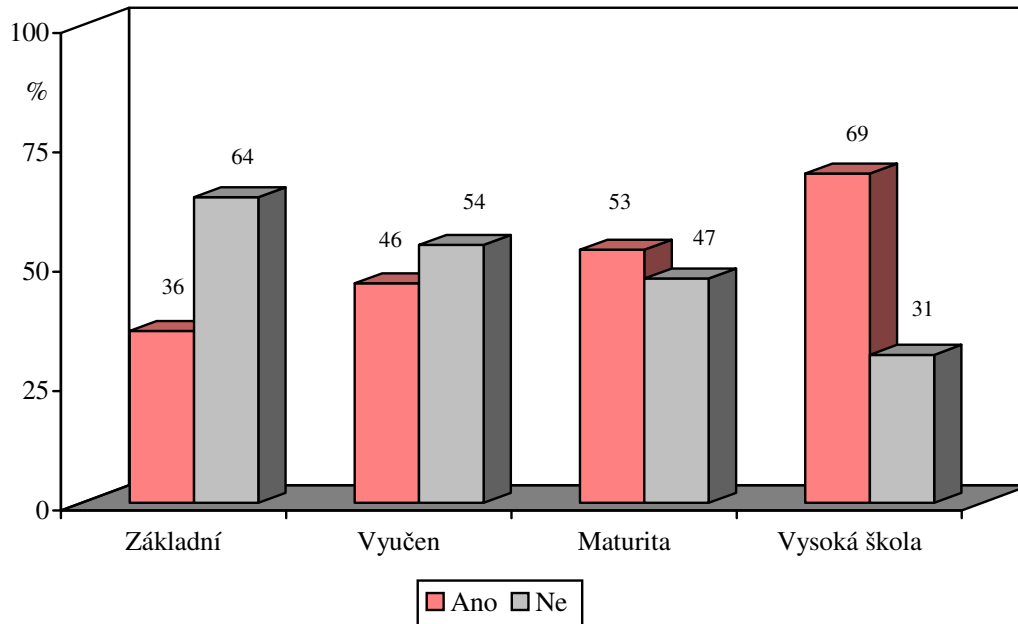
„V těžé době parlament zkrátí celoroční omezení provozu kamionů v neděli z celého dne jen na odpoledne a večer. Víte o tomto rozhodnutí?“ - podle pohlaví respondentů



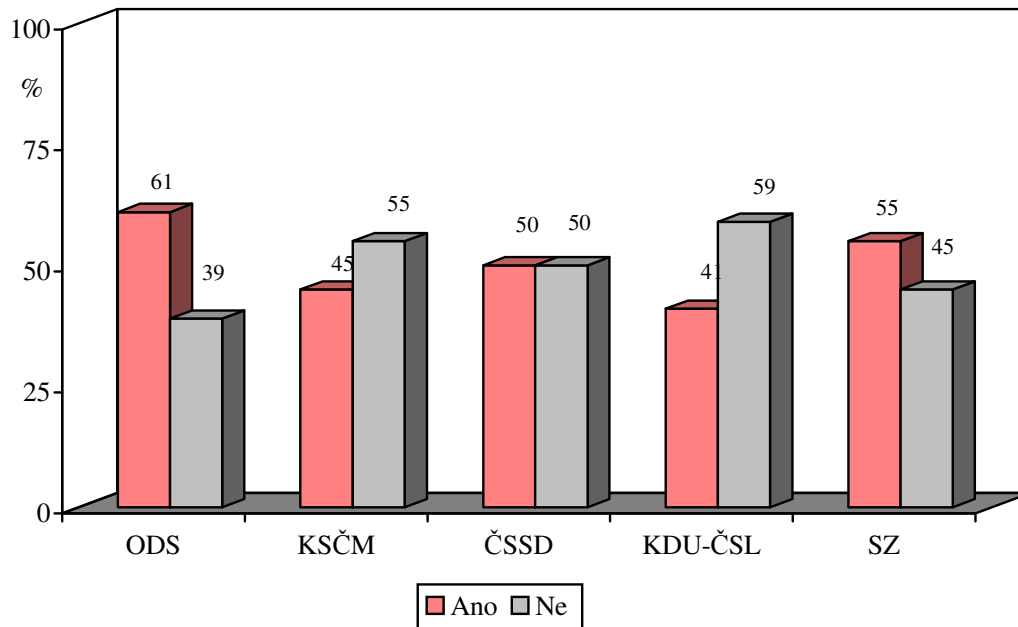
„V těžé době parlament zkrátí celoroční omezení provozu kamionů v neděli z celého dne jen na odpoledne a večer. Víte o tomto rozhodnutí?“ - podle věku respondentů



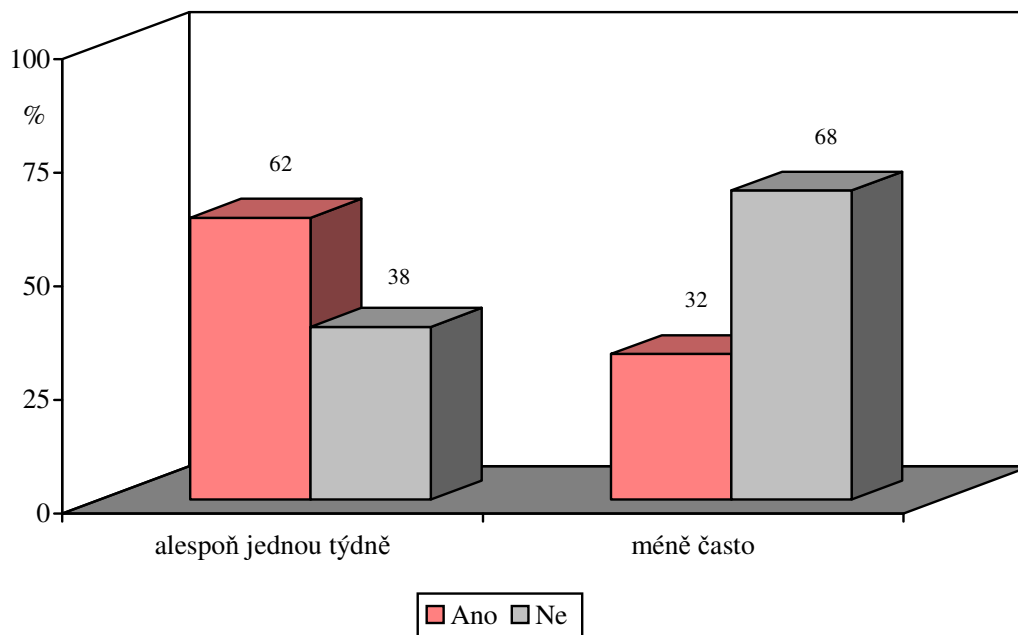
„V těžé době parlament zkrátí celoroční omezení provozu kamionů v neděli z celého dne jen na odpoledne a večer. Víte o tomto rozhodnutí?“ - podle vzdělání respondentů



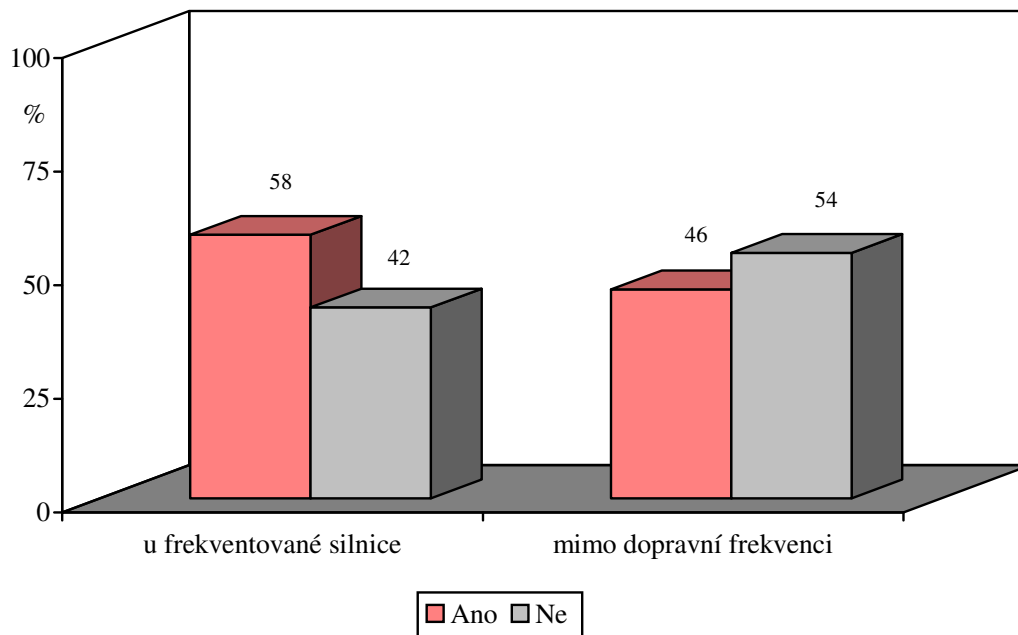
„V těžé době parlament zkrátí celoroční omezení provozu kamionů v neděli z celého dne jen na odpoledne a večer. Víte o tomto rozhodnutí?“ - podle stranických preferencí



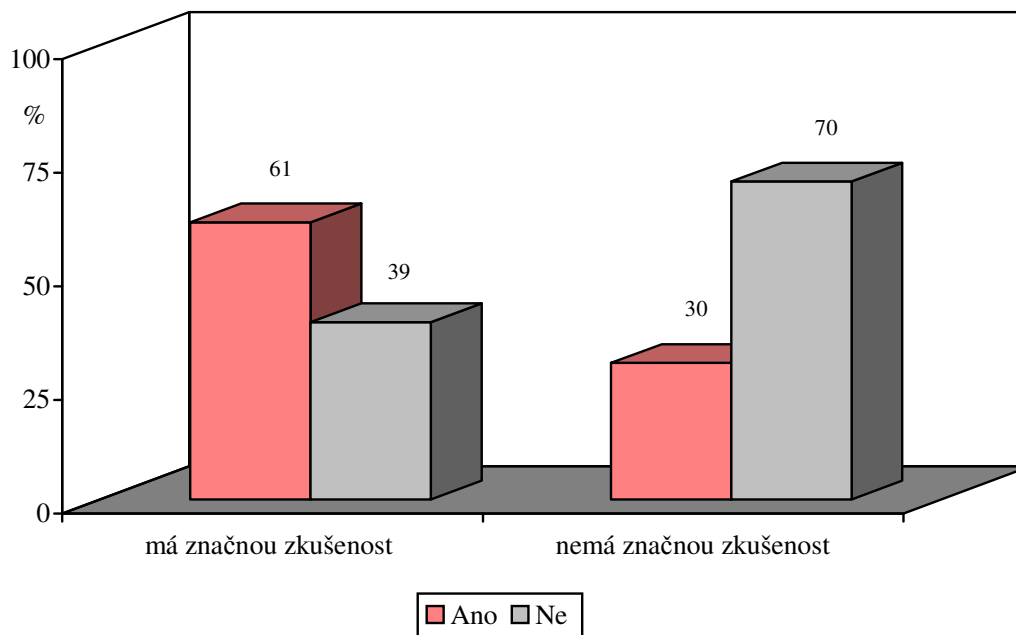
„V těžé době parlament zkrátíl celoroční omezení provozu kamionů v neděli z celého dne jen na odpoledne a večer. Víte o tomto rozhodnutí?“ - podle toho, jak často řídí



„V těžé době parlament zkrátíl celoroční omezení provozu kamionů v neděli z celého dne jen na odpoledne a večer. Víte o tomto rozhodnutí?“ - podle lokality bydlení



„V těžké době parlament zkrátil celoroční omezení provozu kamionů v neděli z celého dne jen na odpoledne a večer. Víte o tomto rozhodnutí?“ - podle zkušenosti s provozem na silnicích



Souhrn – informovanost lidí o kamionové dopravě

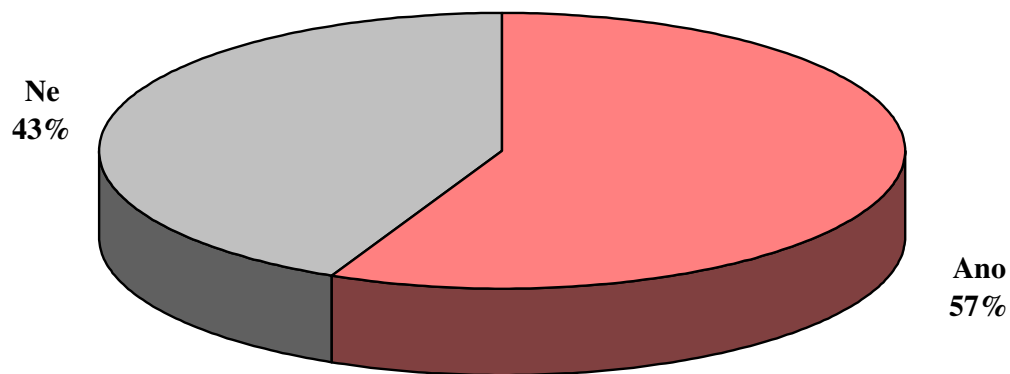
Ze čtyř otázek hodnotících zájem a informovanost veřejnosti o kamionovou dopravu, byl sestaven jednoduchý skór a respondenti rozděleni na tři skupiny:

- **35 % lidí odpovědělo na všechny čtyři předchozí otázky kladně**
- **22 % lidí odpovědělo na všechny záporně**
- **42 % tvoří „nevyhraněný“ zbytek**

Toto hodnocení na informované, neinformované a částečně informované bylo dále využito při tříděních jako souhrnný faktor vlivu informovanosti na některé věcné otázky.

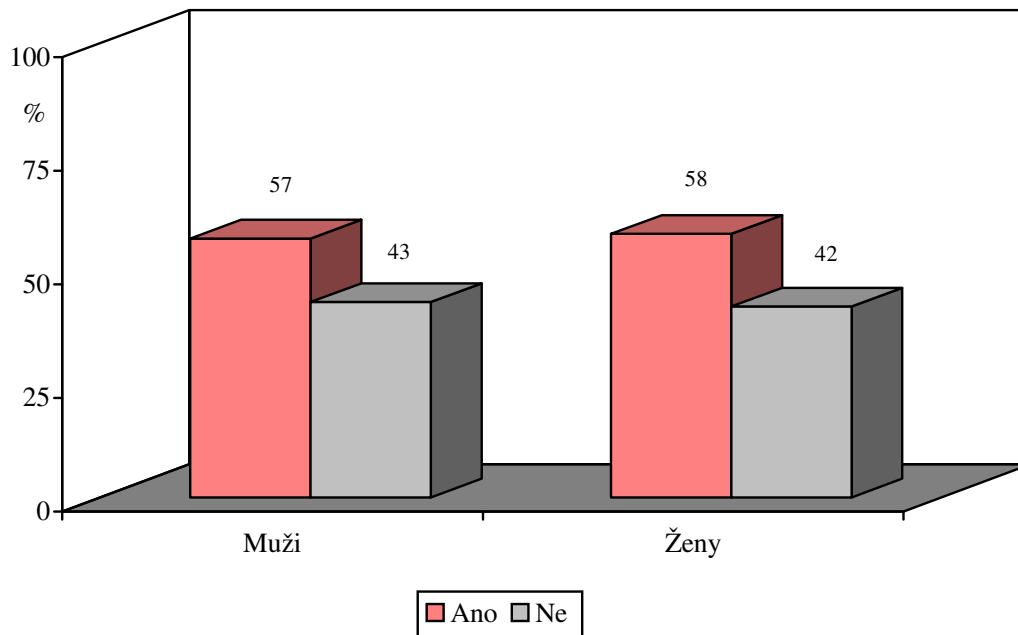
5. Současný rozsah omezení kamionové dopravy je vyhovující podle 57 % občanů.

„Dnes tedy platná úprava zakazuje kamionům jízdu během letních prázdnin v pátek od 17 do 21 hodin a v sobotu od 7 do 13 hodin. Po celý rok platí pro kamiony zákaz v neděli od 13 do 22 hodin. Považujete Vy osobně nynější omezení kamionové dopravy v pátek a o víkendu za vyhovující?“

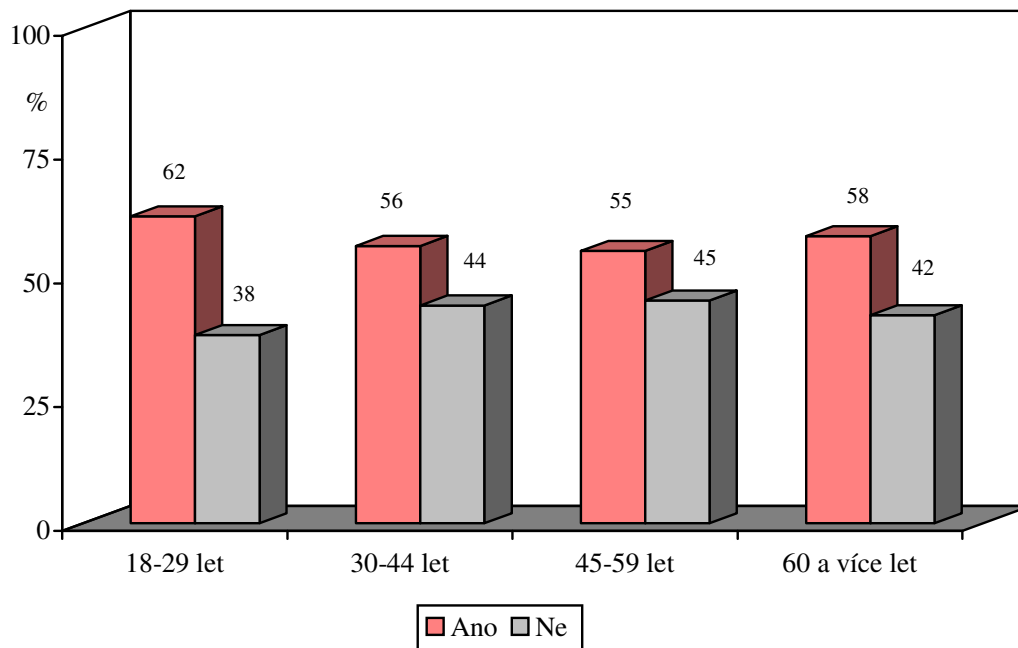


- ✧ Hodnocení současného stavu regulace kamionové dopravy se prakticky neliší v různých skupinách populace. Ukazuje se, že tato otázka je na české poměry unikátně „nezpolitizovaná“, od průměru se neodlišují ani stoupenci Strany zelených.

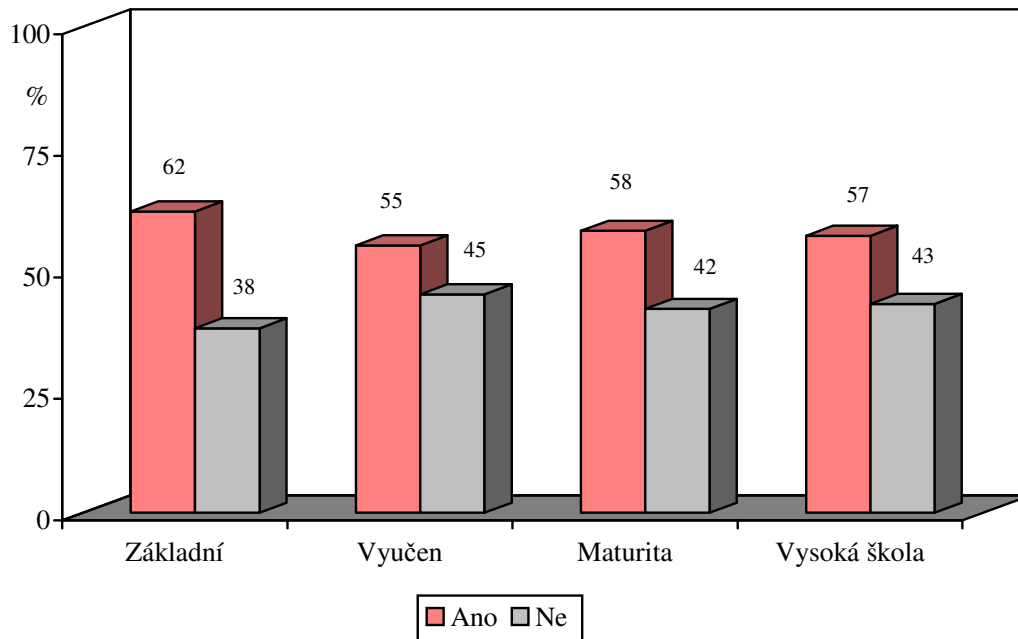
„Považujete Vy osobně nyníější omezení kamionové dopravy v pátek a o víkendu za vyhovující?“ - podle pohlaví respondentů



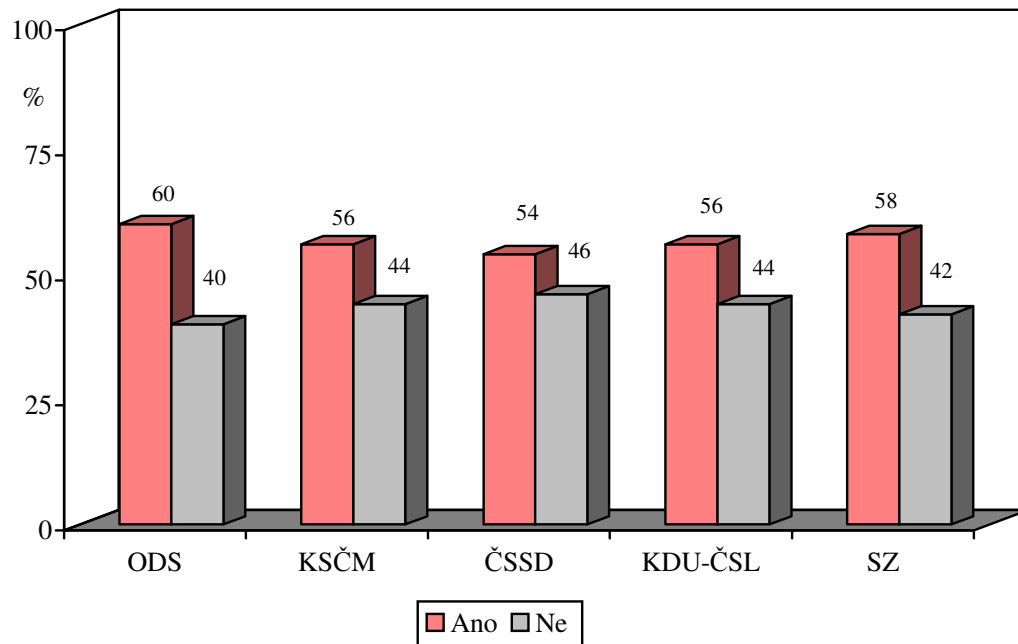
„Považujete Vy osobně nyníější omezení kamionové dopravy v pátek a o víkendu za vyhovující?“ - podle věku respondentů



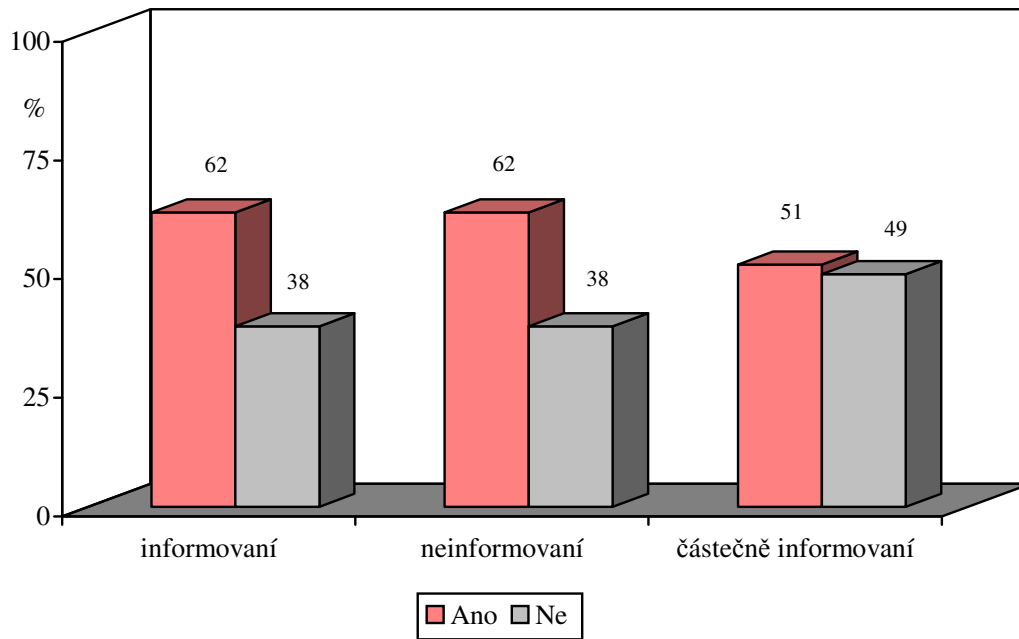
„Považujete Vy osobně nynější omezení kamionové dopravy v pátek a o víkendu za vyhovující?“ - podle vzdělání respondentů



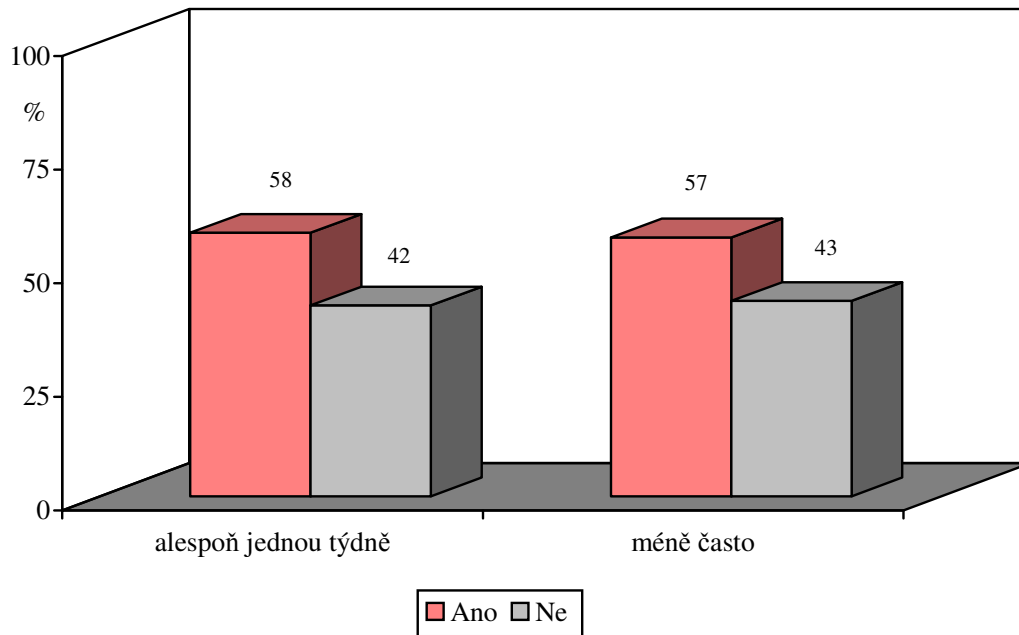
„Považujete Vy osobně nynější omezení kamionové dopravy v pátek a o víkendu za vyhovující?“ - podle stranických preferencí



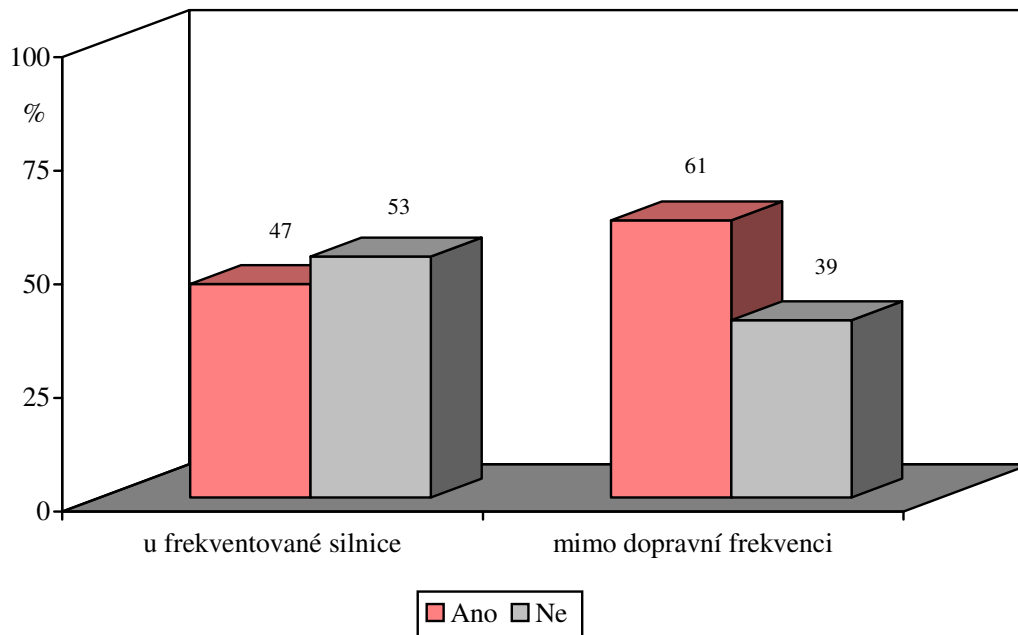
„Považujete Vy osobně nyníější omezení kamionové dopravy v pátek a o víkendu za vyhovující?“ - podle informovanosti lidí



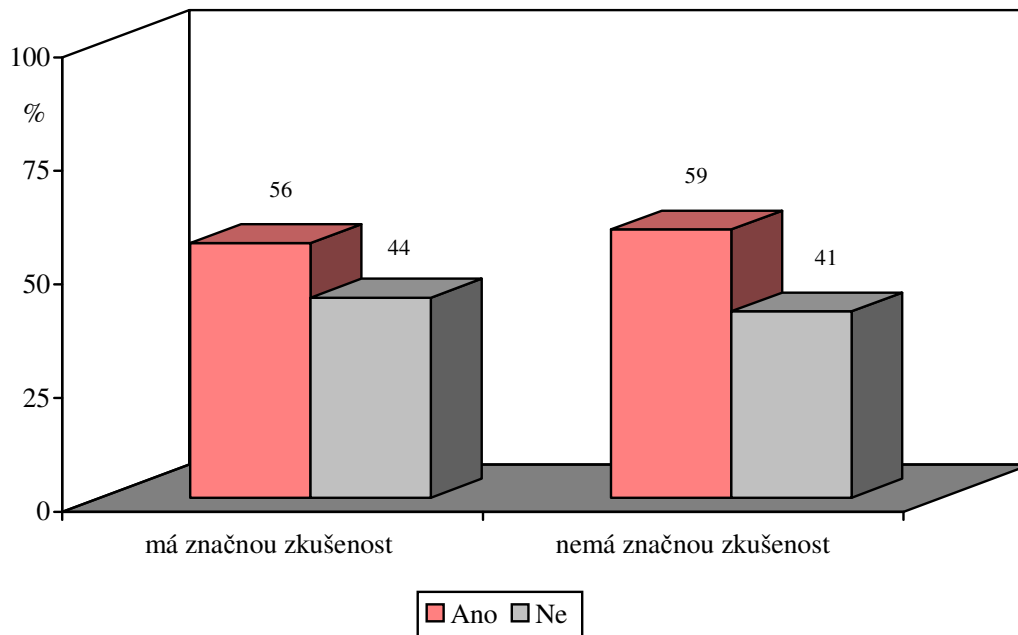
„Považujete Vy osobně nyníější omezení kamionové dopravy v pátek a o víkendu za vyhovující?“ - podle toho, jak často řídí



„Považujete Vy osobně nyníější omezení kamionové dopravy v pátek a o víkendu za vyhovující?“ - podle lokality bydlení

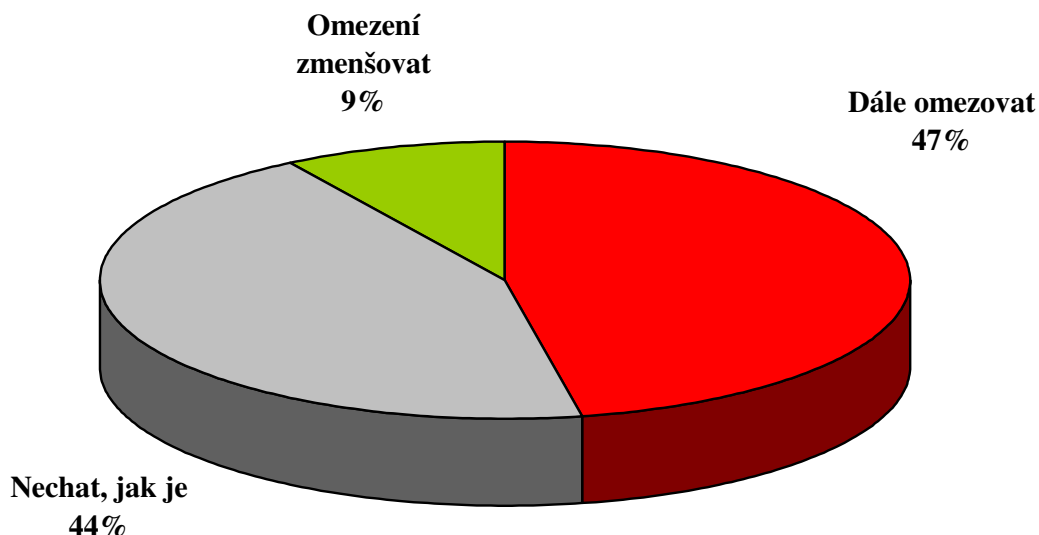


„Považujete Vy osobně nyníější omezení kamionové dopravy v pátek a o víkendu za vyhovující?“ - podle zkušenosti s provozem na silnicích



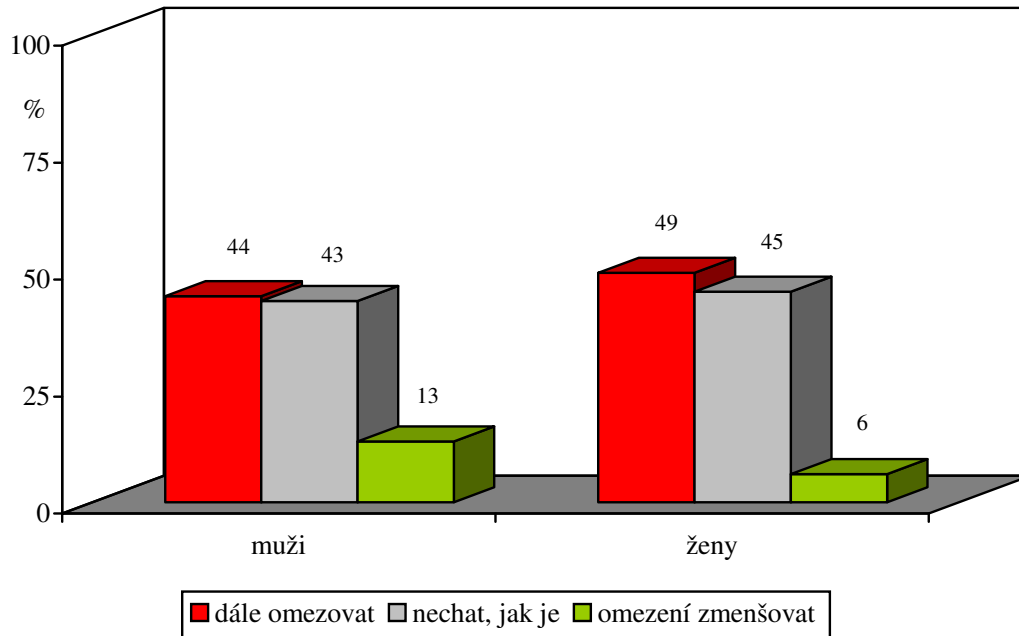
6. Do budoucna by podle lidí bylo vhodné jízdy kamionů spíše dále omezovat (47 % lidí), anebo ponechat stávající stav (44 % hlasů). Rušit omezení chce jen 9 % lidí.

„Je podle Vás do budoucna potřeba jízdu kamionů dále omezovat, nechat jak je, či omezení zmenšovat?“

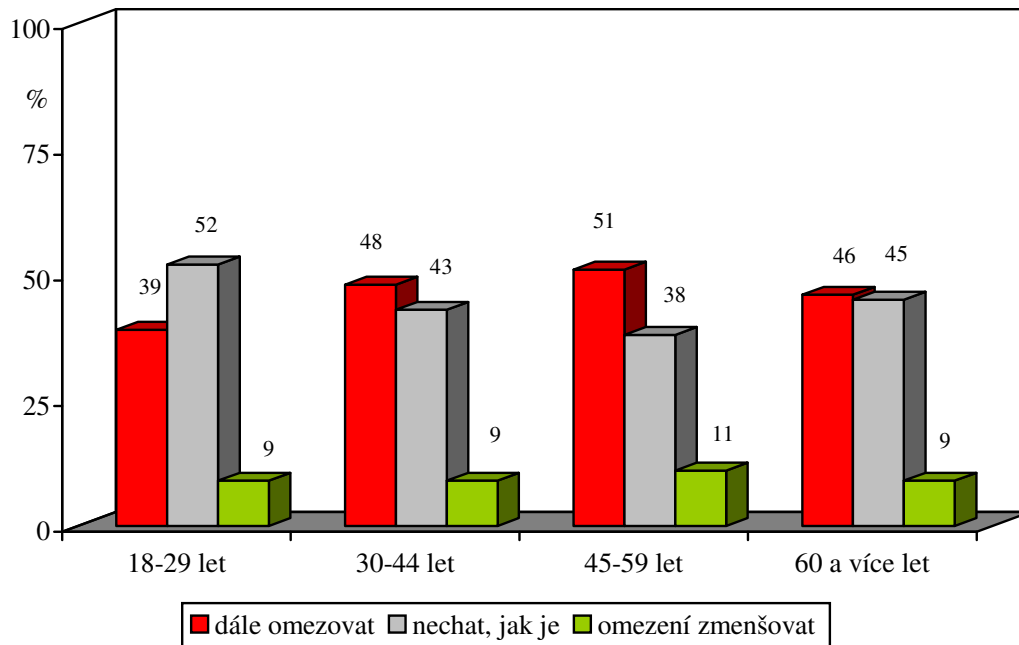


- ✧ Takřka celá populace se shoduje v tom, že do budoucna by se omezení kamionové dopravy neměly redukovat. Různé skupiny lidí se liší pak v tom, zda by do budoucna spíše ponechaly současný stav, anebo by kamionovou dopravu ještě více omezily.
- ✧ Pro další omezení kamionové dopravy jsou lidé bydlící u frekventovaných silnic, lidé s vysokoškolským vzděláním, poněkud více také zkušení řidiči. Lidé, kteří nejsou informovaní, by nejčastěji ponechali současný stav.
- ✧ Vůbec nejnápadnější je rozdíl mezi těmi, podle nichž je současný stav pravidel pro dopravu kamionů vyhovující, a podle těch, podle nichž je špatný.

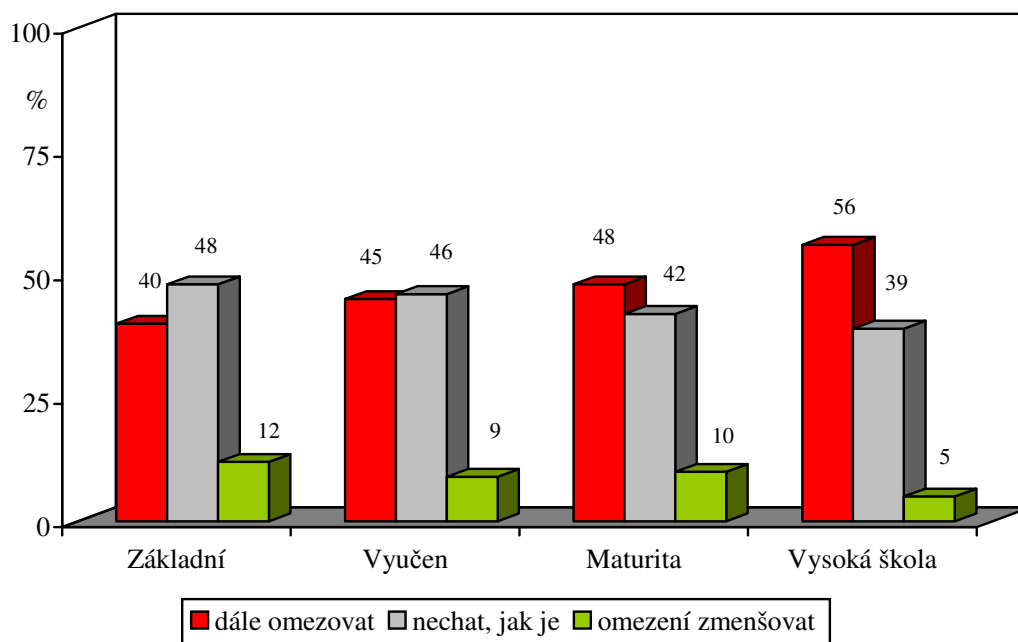
„Je podle Vás do budoucna potřeba jízdu kamionů dále omezovat, nechat jak je, či omezení zmenšovat?“ - podle pohlaví respondentů



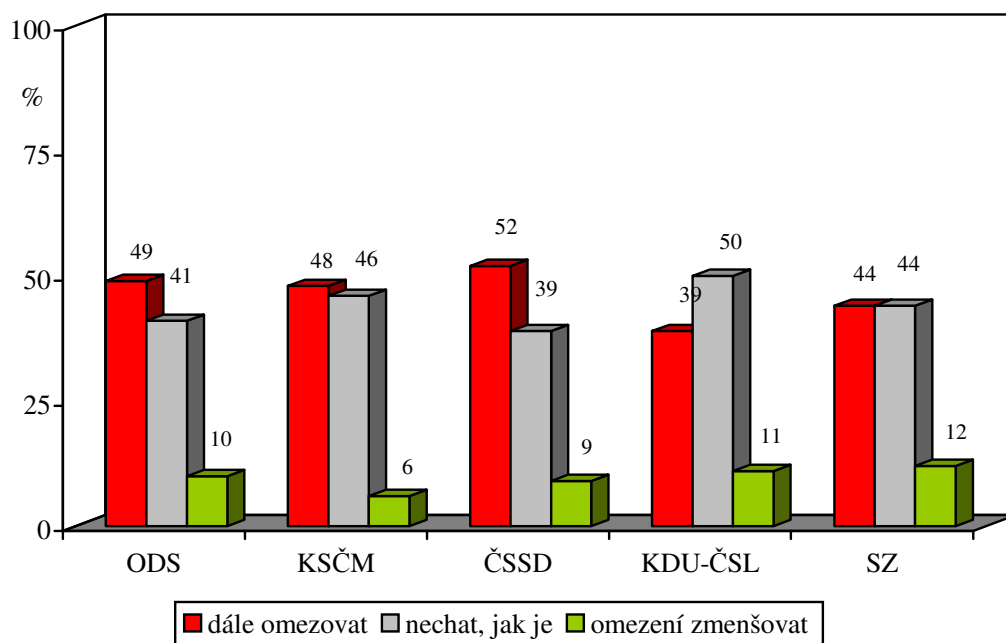
„Je podle Vás do budoucna potřeba jízdu kamionů dále omezovat, nechat jak je, či omezení zmenšovat?“ - podle věku respondentů



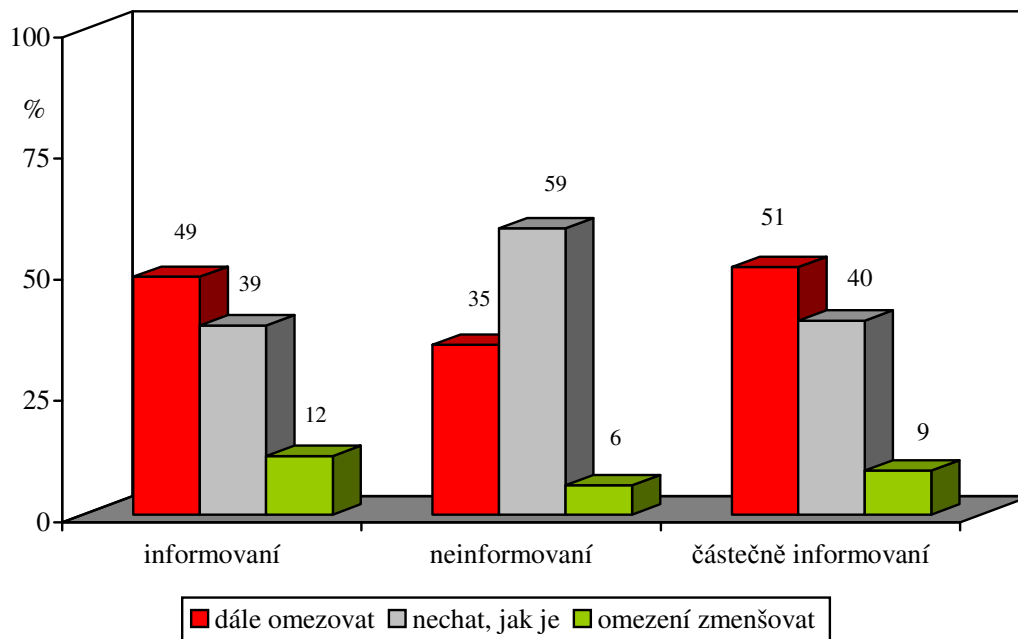
„Je podle Vás do budoucna potřeba jízdu kamionů dále omezovat, nechat jak je, či omezení zmenšovat?“ - podle vzdělání respondentů



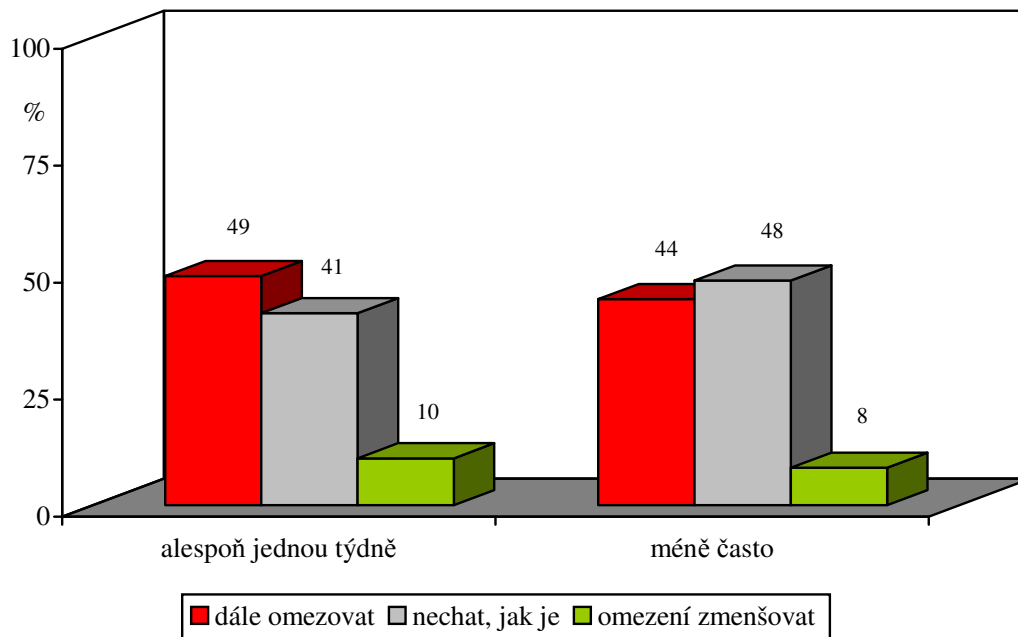
„Je podle Vás do budoucna potřeba jízdu kamionů dále omezovat, nechat jak je, či omezení zmenšovat?“ - podle stranických preferencí



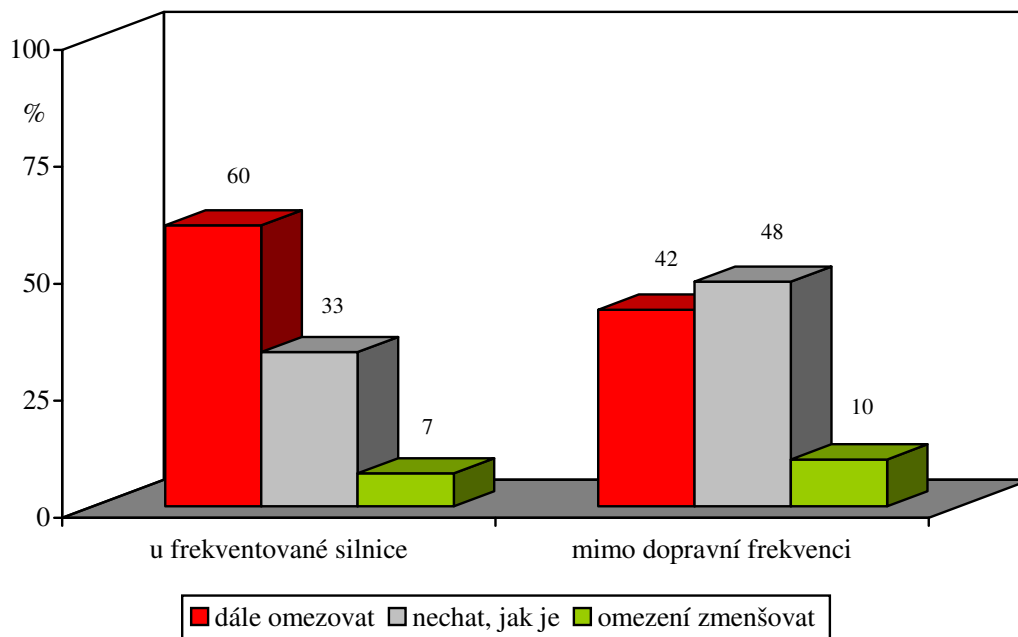
„Je podle Vás do budoucna potřeba jízdu kamionů dále omezovat, nechat jak je, či omezení zmenšovat?“ - podle informovanosti lidí



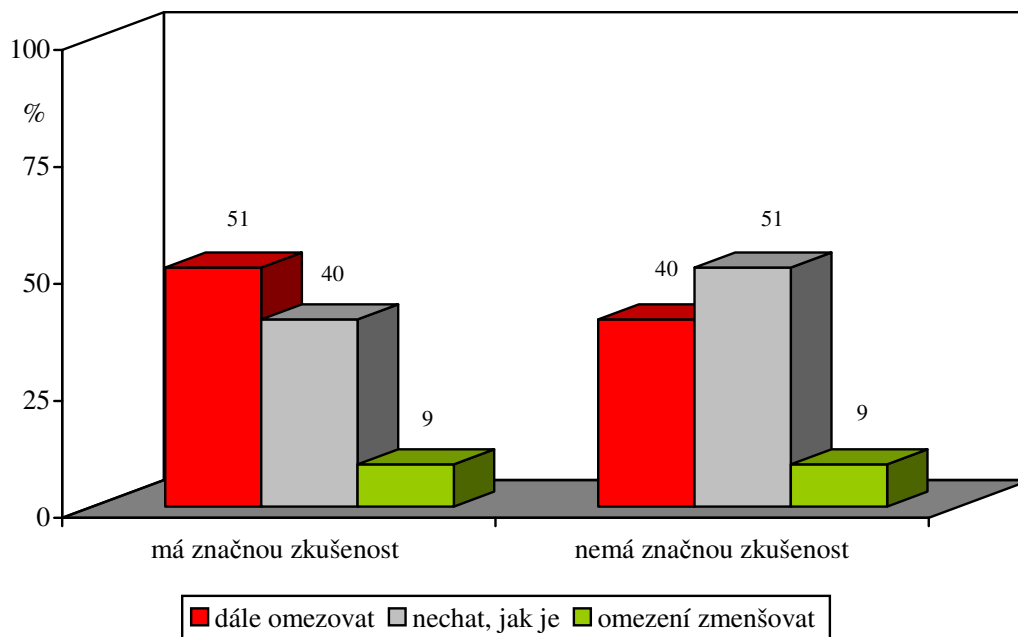
„Je podle Vás do budoucna potřeba jízdu kamionů dále omezovat, nechat jak je, či omezení zmenšovat?“ - podle toho, jak často řídí



„Je podle Vás do budoucna potřeba jízdu kamionů dále omezovat, nechat jak je, či omezení zmenšovat?“ - podle lokality bydlení

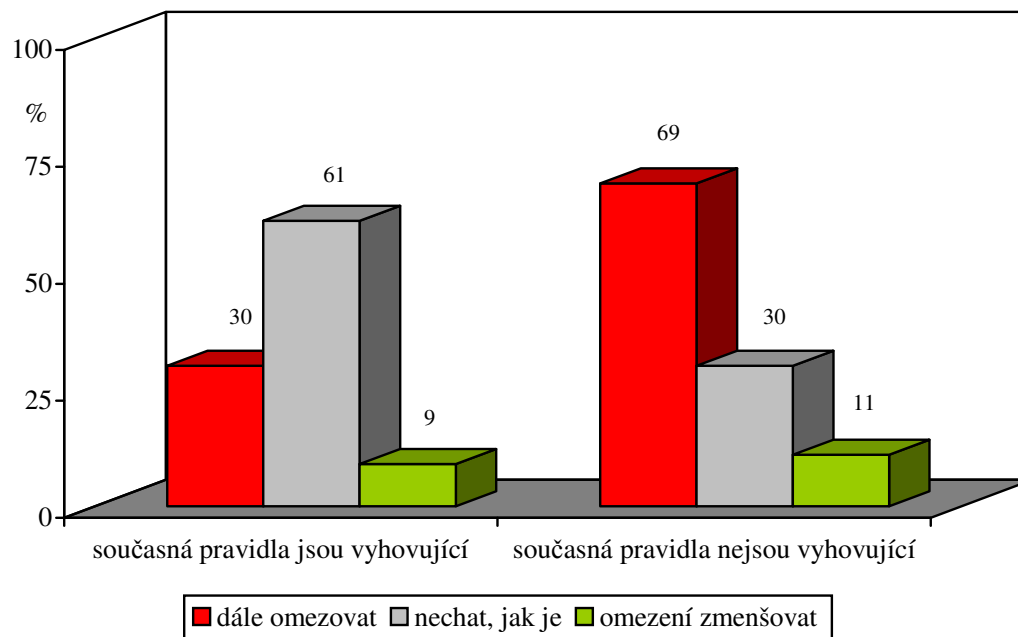


„Je podle Vás do budoucna potřeba jízdu kamionů dále omezovat, nechat jak je, či omezení zmenšovat?“ - podle zkušenosti s provozem na silnicích



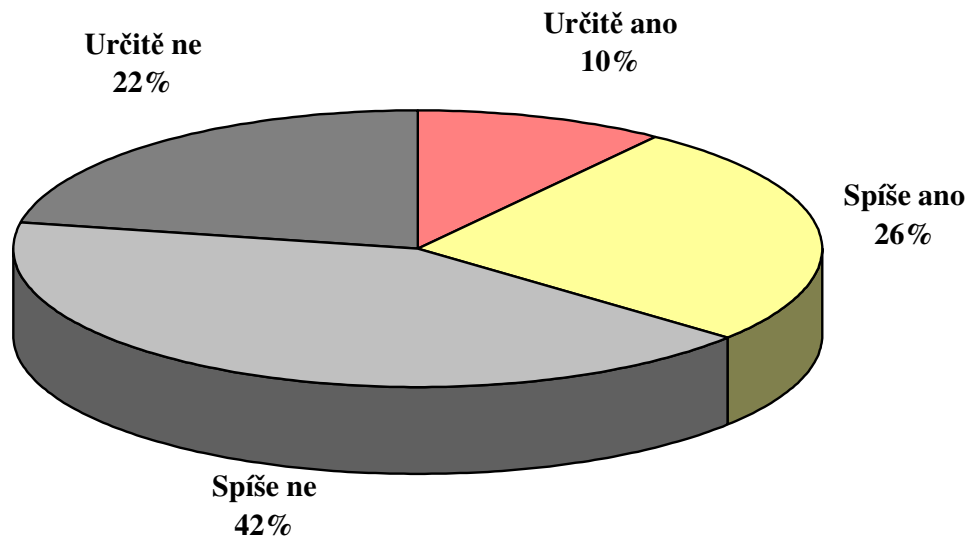
**„Je podle Vás do budoucna potřeba jízdu kamionů dále omezovat,
nechat jak je, či omezení zmenšovat?“**

- podle názoru na současná omezení kamionové dopravy



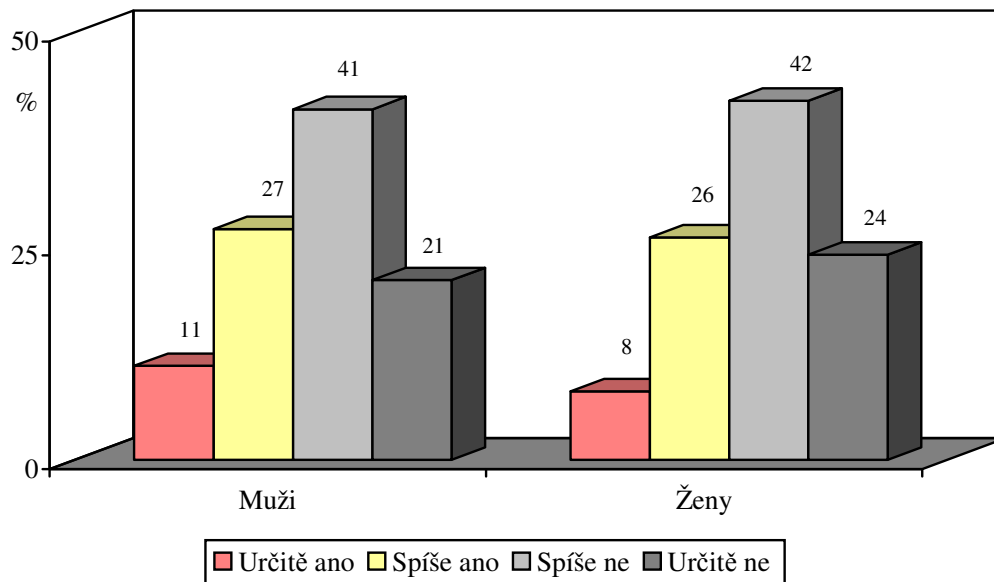
7. Argument odpůrců omezení kamionů, že se tak zhorší zásobování, uznává zhruba třetina lidí.

„Kritici současné snahy o celoroční zákaz kamionové dopravy v pátek odpoledne tvrdí, že zákaz by omezil zásobování obchodů a obchodních center. Považujete tento argument za pádný pro neomezený provoz kamionové dopravy v pátek odpoledne?“

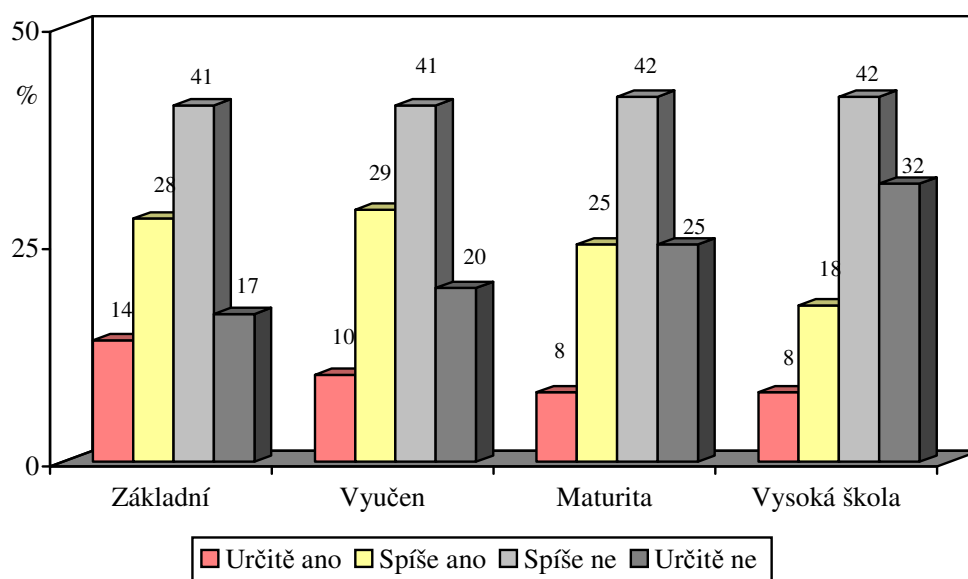


- ✧ Argument dopravců, že by celoroční zákaz kamionové dopravy v pátek ohrozil zásobování, nemá většinou podporu v žádné významné sociodemografické skupině populace. Nejsilněji jej odmítají lidé s vysokoškolským vzděláním.

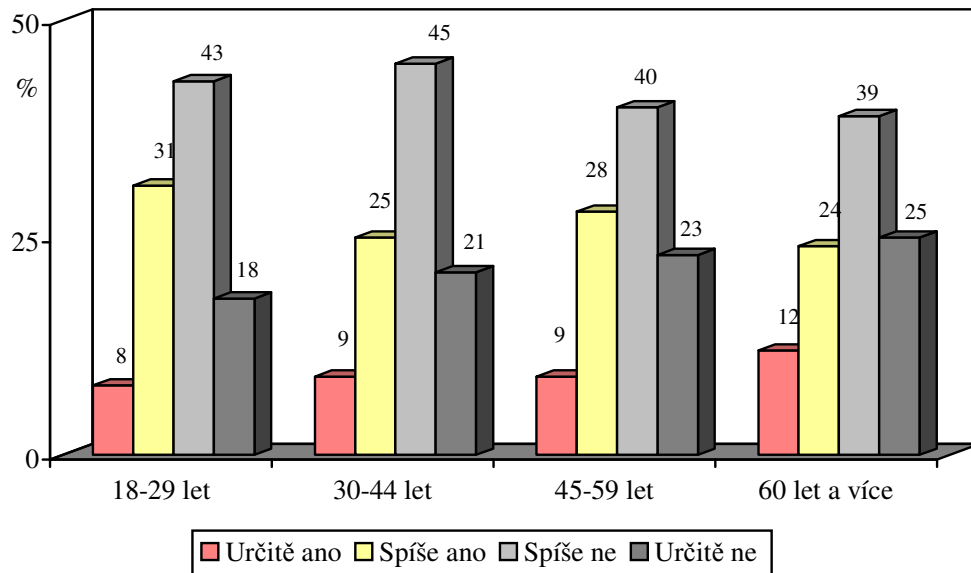
„Kritici současné snahy o celoroční zákaz kamionové dopravy v pátek odpoledne tvrdí, že zákaz by omezil zásobování obchodů a obchodních center. Považujete to za pádný pro neomezený provoz kamionové dopravy v pátek odpoledne?“ - podle pohlaví respondentů



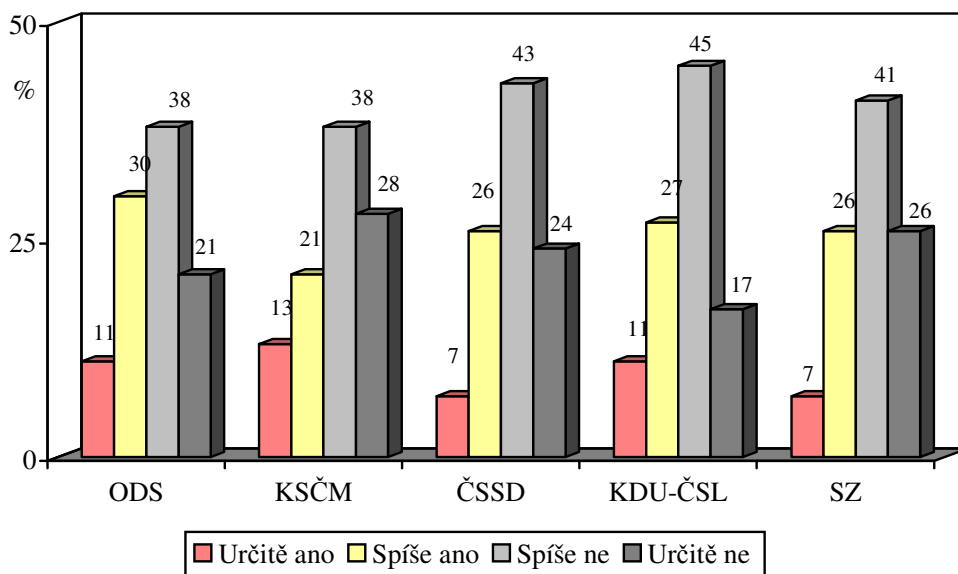
„Kritici současné snahy o celoroční zákaz kamionové dopravy v pátek odpoledne tvrdí, že zákaz by omezil zásobování obchodů a obchodních center. Považujete to za pádný pro neomezený provoz kamionové dopravy v pátek odpoledne?“ - podle vzdělání respondentů



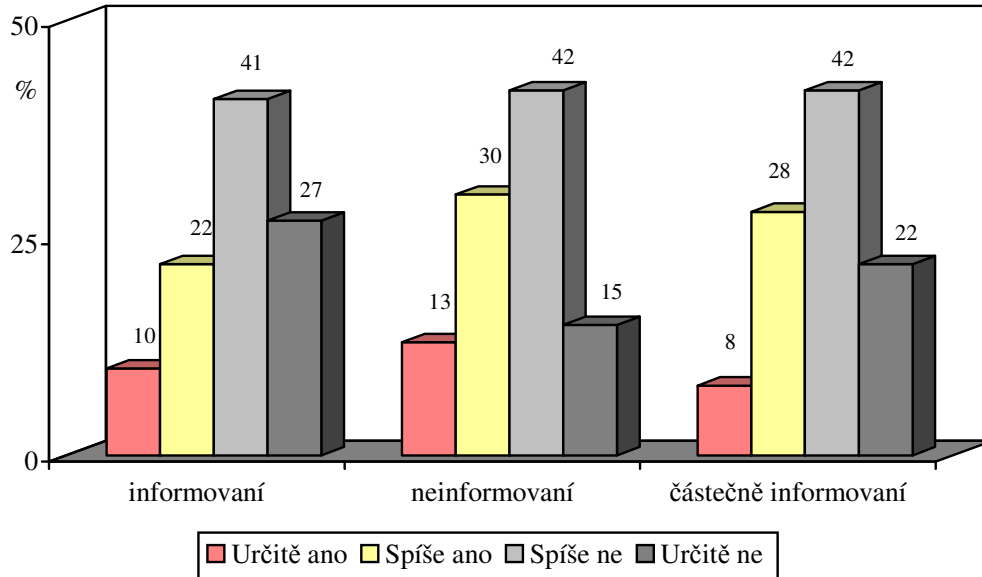
„Kritici současné snahy o celoroční zákaz kamionové dopravy v pátek odpoledne tvrdí, že zákaz by omezil zásobování obchodů a obchodních center. Považujete to za pádný pro neomezený provoz kamionové dopravy v pátek odpoledne?“ - podle věku respondentů



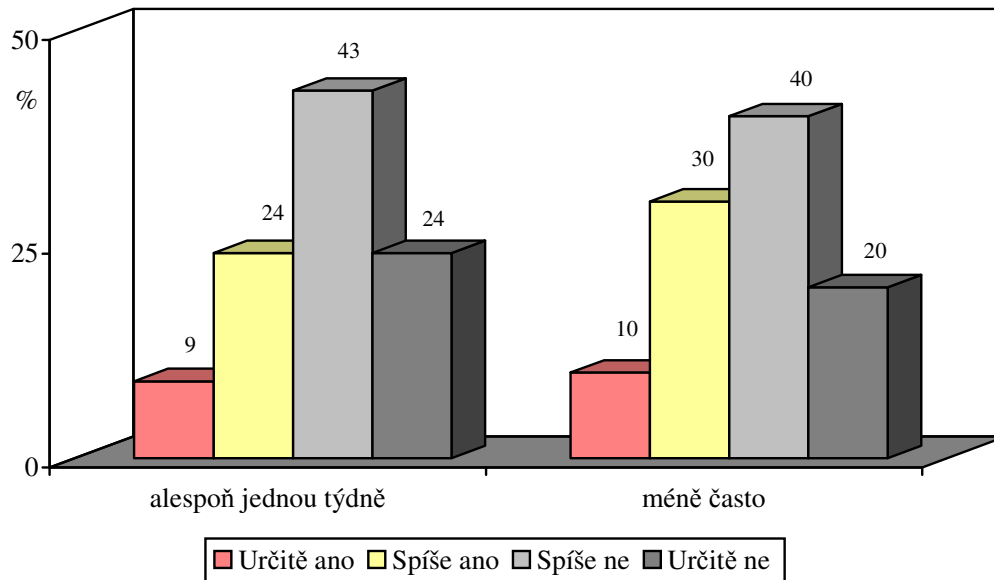
„Kritici současné snahy o celoroční zákaz kamionové dopravy v pátek odpoledne tvrdí, že zákaz by omezil zásobování obchodů a obchodních center. Považujete to za pádný pro neomezený provoz kamionové dopravy v pátek odpoledne?“ - podle stranických preferencí



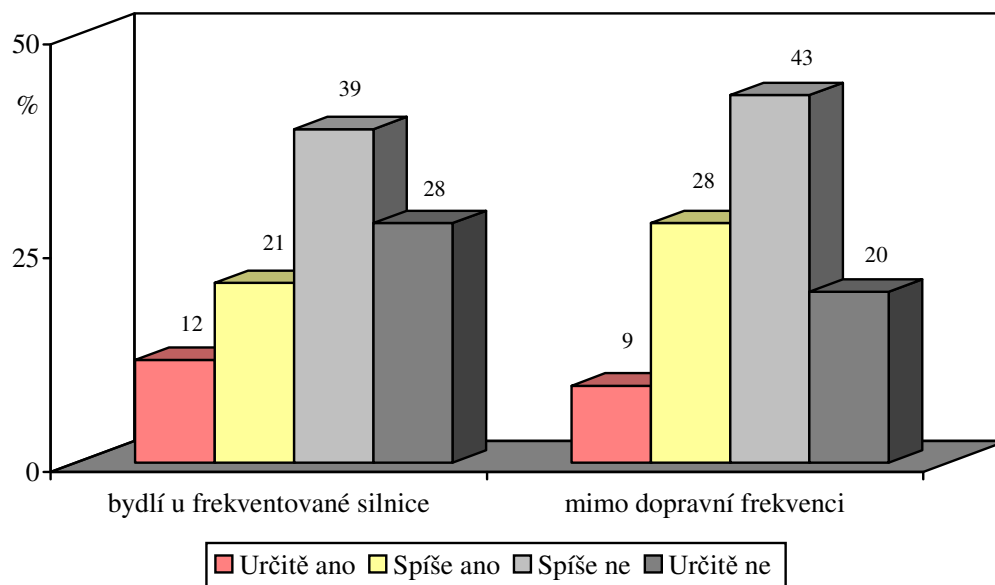
„Kritici současné snahy o celoroční zákaz kamionové dopravy v pátek odpoledne tvrdí, že zákaz by omezil zásobování obchodů a obchodních center. Považujete to za pádný pro neomezený provoz kamionové dopravy v pátek odpoledne?“ - podle informovanosti lidí



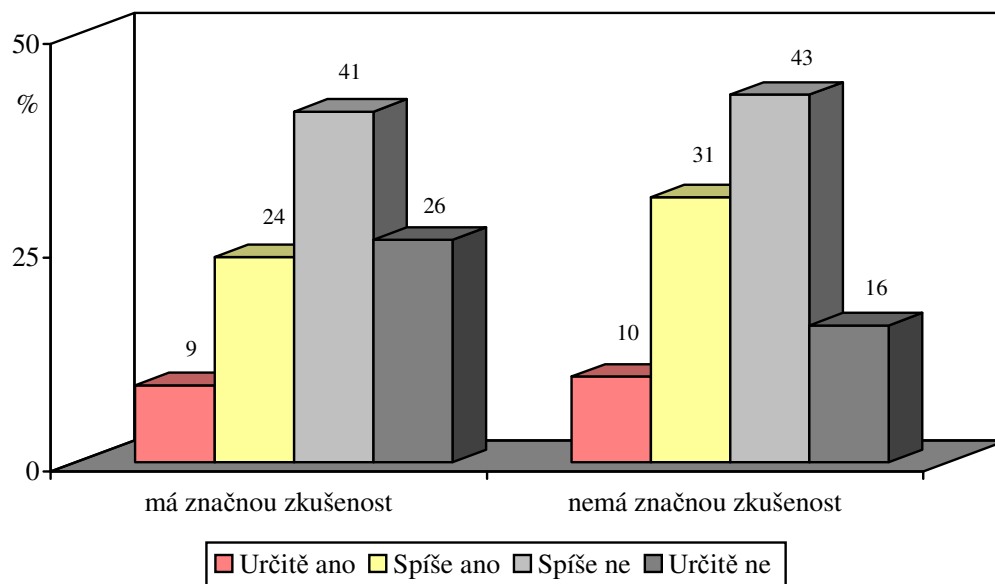
„Kritici současné snahy o celoroční zákaz kamionové dopravy v pátek odpoledne tvrdí, že zákaz by omezil zásobování obchodů a obchodních center. Považujete to za pádný pro neomezený provoz kamionové dopravy v pátek odpoledne?“ - podle toho, jak často řídí



„Kritici současné snahy o celoroční zákaz kamionové dopravy v pátek odpoledne tvrdí, že zákaz by omezil zásobování obchodů a obchodních center. Považujete to za pádný pro neomezený provoz kamionové dopravy v pátek odpoledne?“ - podle lokality bydlení

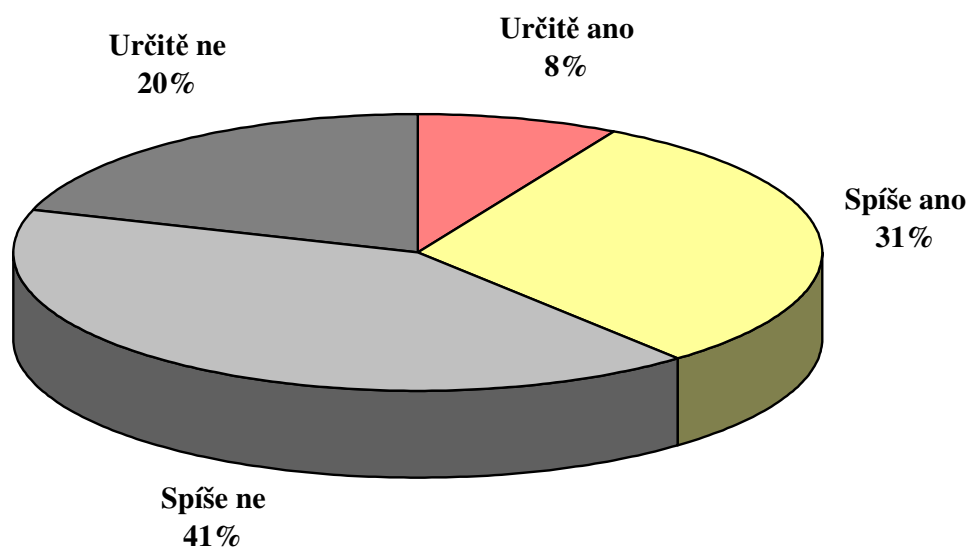


„Kritici současné snahy o celoroční zákaz kamionové dopravy v pátek odpoledne tvrdí, že zákaz by omezil zásobování obchodů a obchodních center. Považujete to za pádný pro neomezený provoz kamionové dopravy v pátek odpoledne?“ - podle zkušenosti s provozem



8. Asi dvoupětinovou podporu veřejnosti má druhý argument odpůrců omezení kamionové dopravy – že budou krachovat české dopravní firmy.

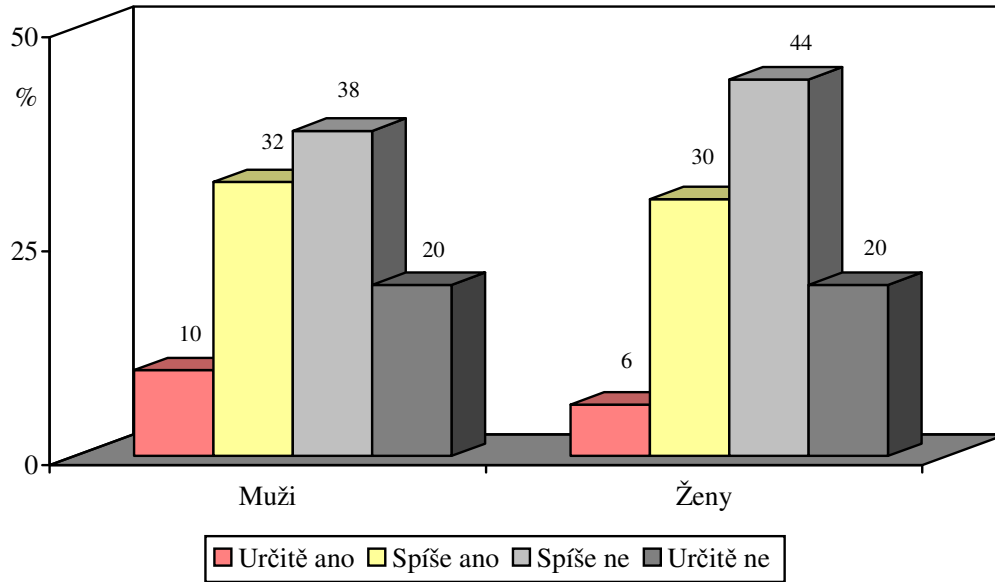
„Kritici současné snahy o zákaz kamionové dopravy v pátek odpoledne tvrdí, že by zákaz zkrátil pracovní týden řidičů nákladní dopravy na 4,5 dne, což by vedlo k zániku řady českých dopravních firem a výraznému propouštění řidičů. Považujete tento argument za pádný pro zachování provozu kamionové dopravy v pátek odpoledne?“



- ✧ Tento argument považují za pádný spíše sociálně citlivější skupiny lidí (osoby se základním vzděláním, stoupci KDU-ČSL a KSČM, častěji také lidé, kteří nejsou informováni o otázkách kamionové dopravy a jejích omezeních. Opět v žádné skupině však ani tento argument nemá většinovou podporu.

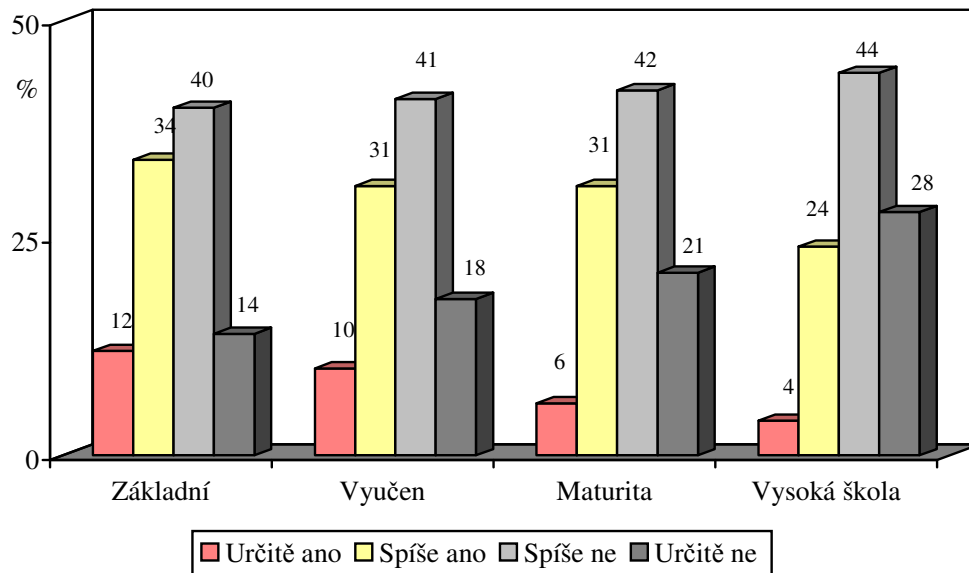
„Považujete tvrzení, že by zákaz vedl k zániku řady českých dopravních firem a výraznému propouštění řidičů, za pádný pro neomezený provoz kamionové dopravy v pátek odpoledne?“

- podle pohlaví respondentů



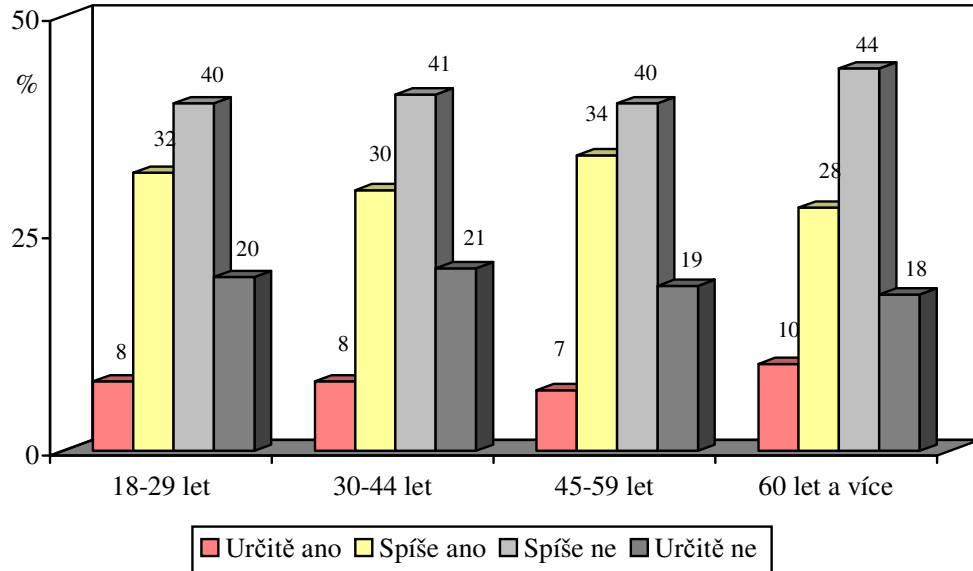
„Považujete tvrzení, že by zákaz vedl k zániku řady českých dopravních firem a výraznému propouštění řidičů, za pádný pro neomezený provoz kamionové dopravy v pátek odpoledne?“

- podle vzdělání respondentů



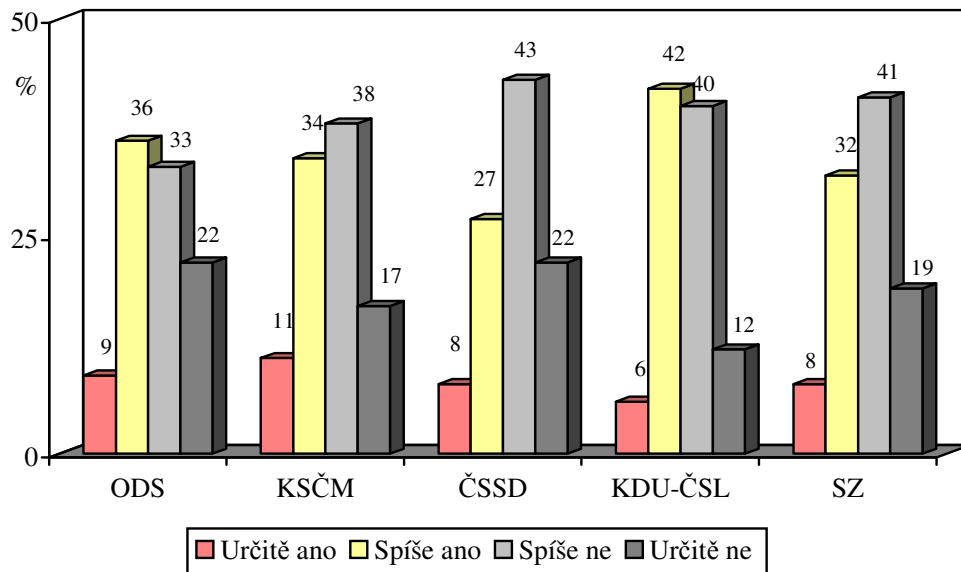
**„Považujete tvrzení, že by zákaz vedl k zániku řady českých
dopravních firem a výraznému propouštění řidičů, za pádný pro
neomezený provoz kamionové dopravy v pátek odpoledne?“**

- podle věku respondentů



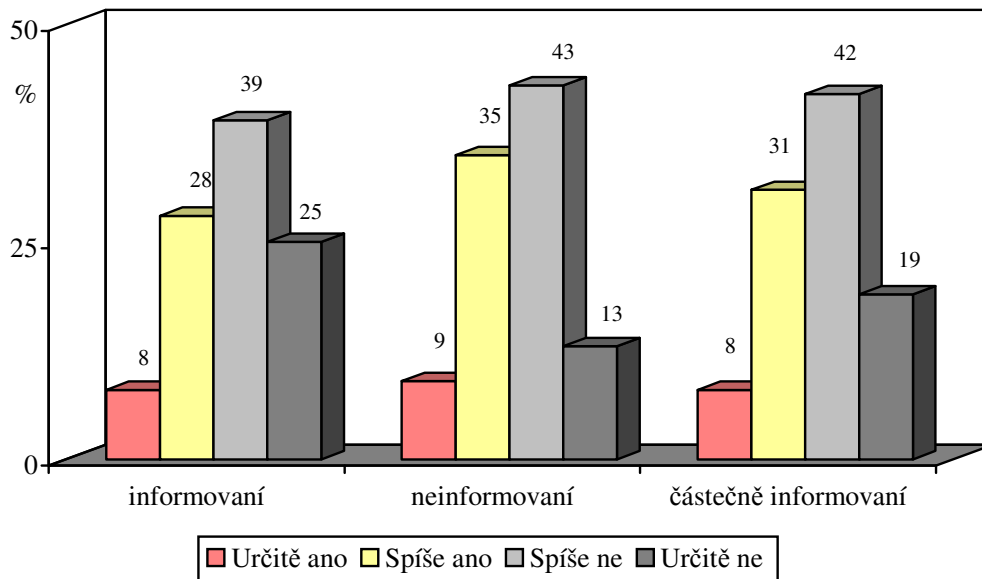
**„Považujete tvrzení, že by zákaz vedl k zániku řady českých
dopravních firem a výraznému propouštění řidičů, za pádný pro
neomezený provoz kamionové dopravy v pátek odpoledne?“**

- podle stranických preferencí



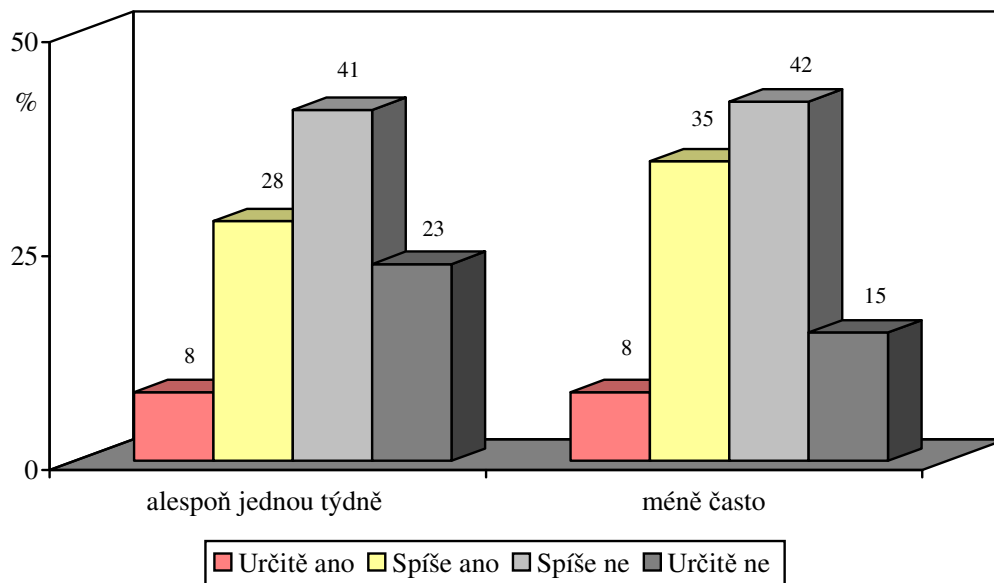
**„Považujete tvrzení, že by zákaz vedl k zániku řady českých
dopravních firem a výraznému propouštění řidičů, za pádný pro
neomezený provoz kamionové dopravy v pátek odpoledne?“**

- podle informovanosti lidí



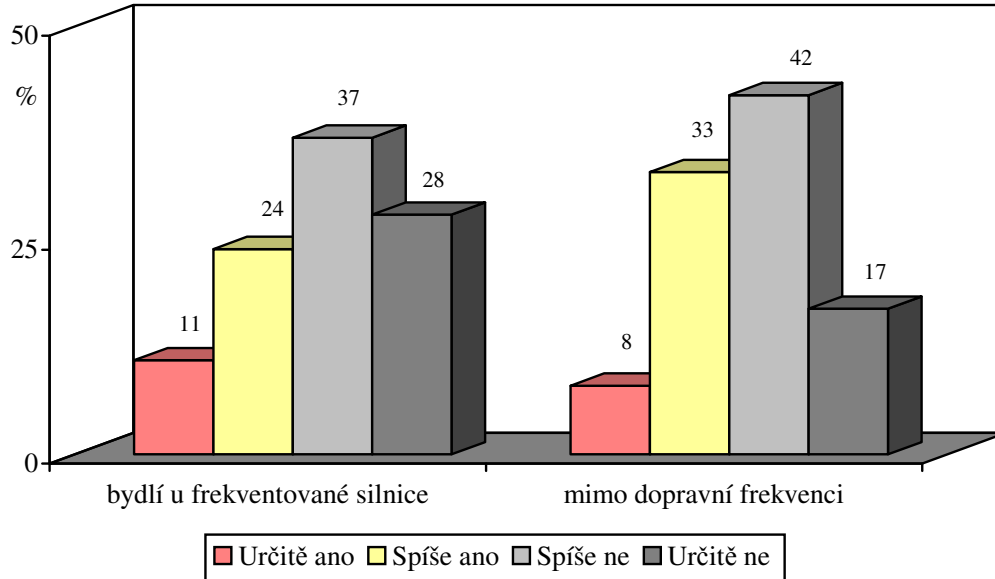
**„Považujete tvrzení, že by zákaz vedl k zániku řady českých
dopravních firem a výraznému propouštění řidičů, za pádný pro
neomezený provoz kamionové dopravy v pátek odpoledne?“**

- podle toho, jak často řídí



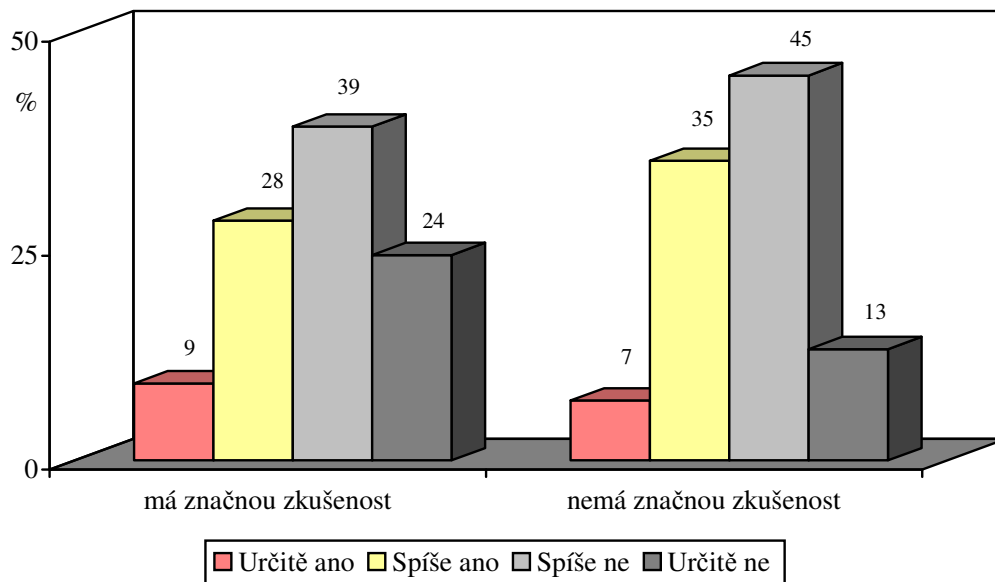
**„Považujete tvrzení, že by zákaz vedl k zániku řady českých
dopravních firem a výraznému propouštění řidičů, za pádný pro
neomezený provoz kamionové dopravy v pátek odpoledne?“**

- podle lokality bydlení



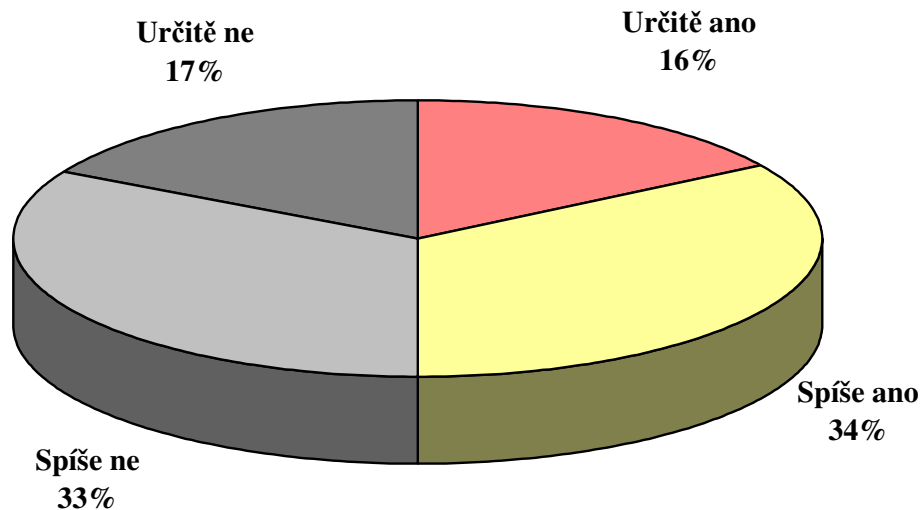
**„Považujete tvrzení, že by zákaz vedl k zániku řady českých
dopravních firem a výraznému propouštění řidičů, za pádný pro
neomezený provoz kamionové dopravy v pátek odpoledne?“**

- podle zkušenosti s provozem



9. Politiky, kteří prosazují úplný zákaz kamionové dopravy pátek odpoledne, považuje polovina lidí za populisty.

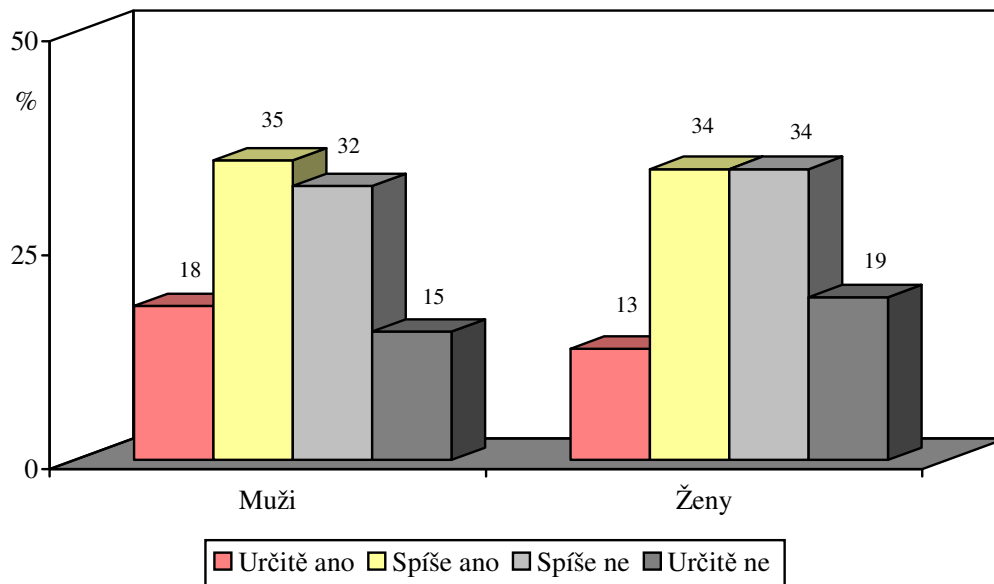
„Souhlasíte s názorem, že politici, kteří hovoří o úplném zákazu provozu kamionů v pátek odpoledne, jsou vlastně populisté, protože říkají jen to, co lidé chtějí slyšet a přehlížejí širší souvislosti?“



- ✧ Názory na to, zda politici požadující úplný zákaz jízd kamionů v pátek odpoledne, jsou populisté, dělí nejen celou populaci, ale i nejrůznější skupiny takřka přesně na stejně početné poloviny.
- ✧ I politicky je to věc skoro neutrální. O populismu mluví nejčastěji stoupci KSČM, nejméně často příznivci KDU-ČSL a ČSSD, rozdíly jsou však velmi malé.

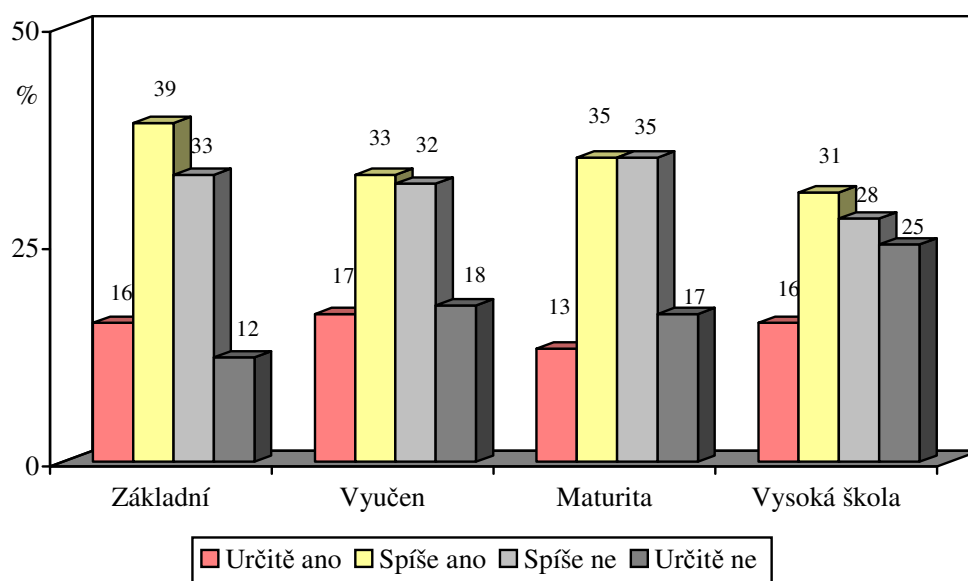
„Souhlasíte s názorem, že politici, kteří hovoří o úplném zákazu provozu kamionů v pátek odpoledne, jsou vlastně populisté, protože říkají jen to, co lidé chtějí slyšet a přehlížíjí širší souvislosti?“

- podle pohlaví respondentů



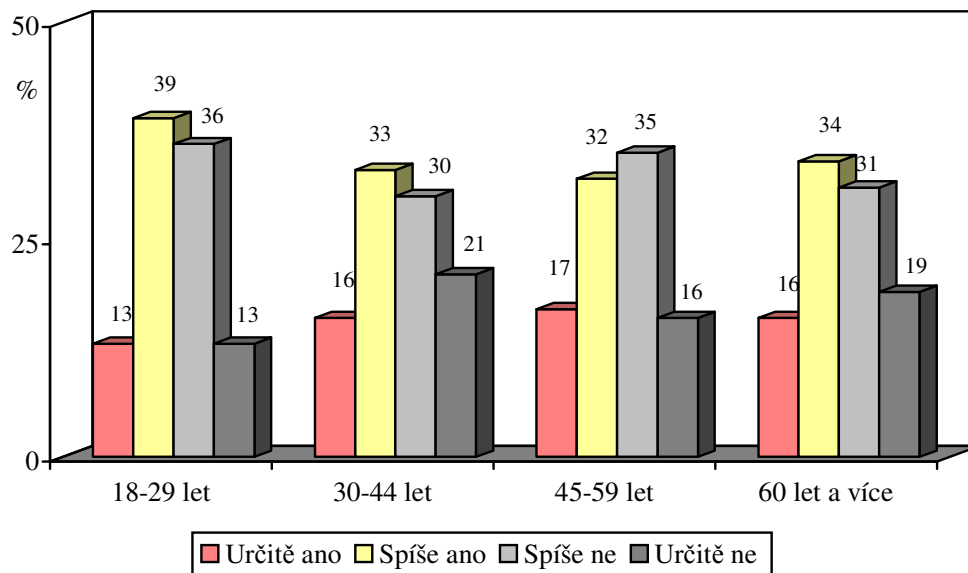
„Souhlasíte s názorem, že politici, kteří hovoří o úplném zákazu provozu kamionů v pátek odpoledne, jsou vlastně populisté, protože říkají jen to, co lidé chtějí slyšet a přehlížíjí širší souvislosti?“

- podle vzdělání respondentů



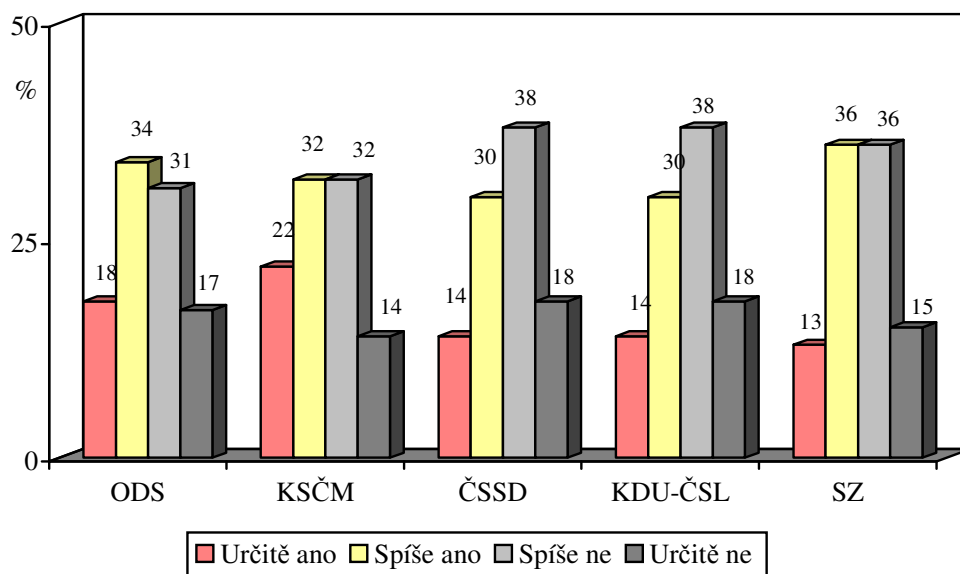
„Souhlasíte s názorem, že politici, kteří hovoří o úplném zákazu provozu kamionů v pátek odpoledne, jsou vlastně populisté, protože říkají jen to, co lidé chtějí slyšet a přehlížejí širší souvislosti?“

- podle věku respondentů



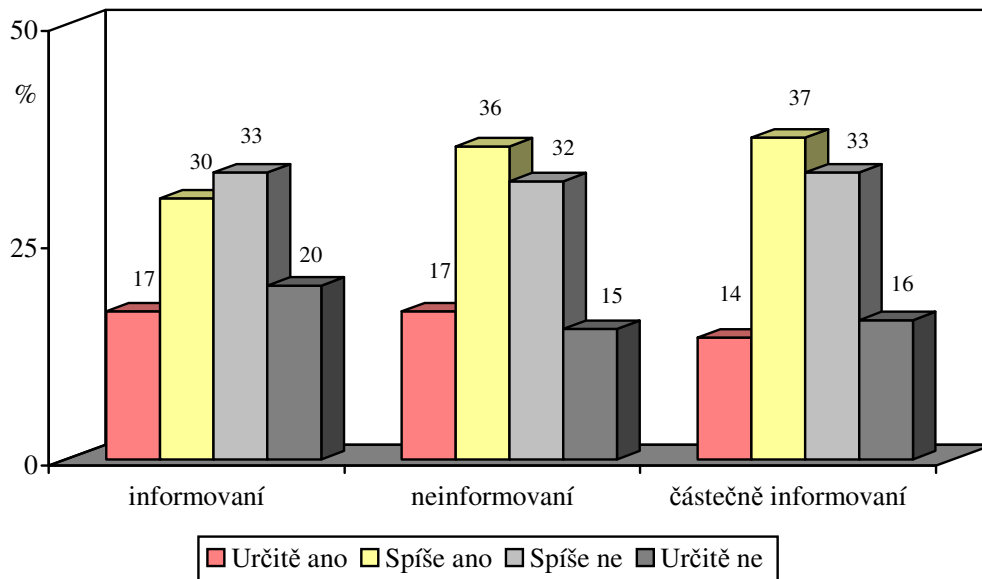
„Souhlasíte s názorem, že politici, kteří hovoří o úplném zákazu provozu kamionů v pátek odpoledne, jsou vlastně populisté, protože říkají jen to, co lidé chtějí slyšet a přehlížejí širší souvislosti?“

- podle stranických preferencí



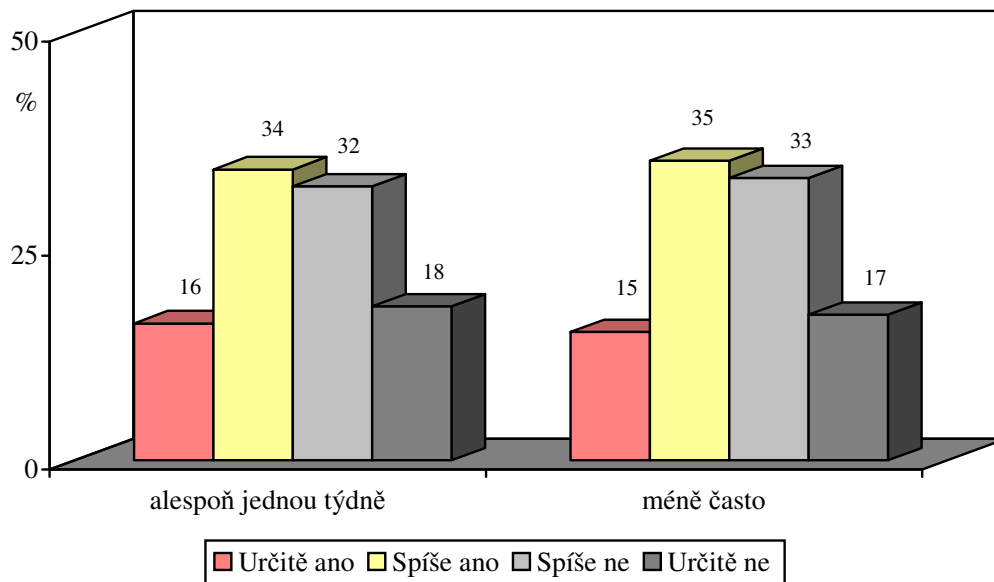
„Souhlasíte s názorem, že politici, kteří hovoří o úplném zákazu provozu kamionů v pátek odpoledne, jsou vlastně populisté, protože říkají jen to, co lidé chtějí slyšet a přehlížejí širší souvislosti?“

- podle toho, jak informovanosti lidí



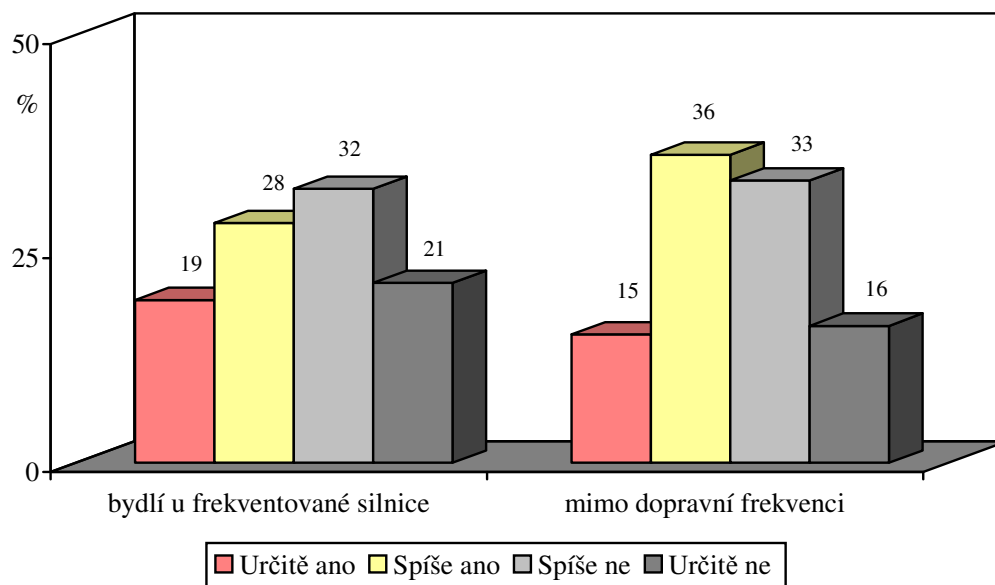
„Souhlasíte s názorem, že politici, kteří hovoří o úplném zákazu provozu kamionů v pátek odpoledne, jsou vlastně populisté, protože říkají jen to, co lidé chtějí slyšet a přehlížejí širší souvislosti?“

- podle toho, jak často řídí



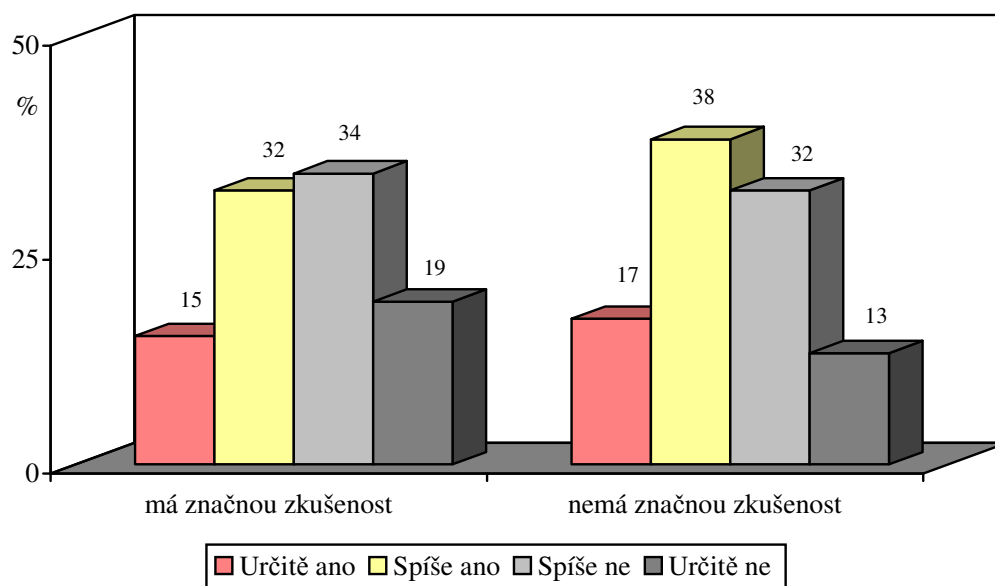
„Souhlasíte s názorem, že politici, kteří hovoří o úplném zákazu provozu kamionů v pátek odpoledne, jsou vlastně populisté, protože říkají jen to, co lidé chtějí slyšet a přehlížejí širší souvislosti?“

- podle lokality bydlení



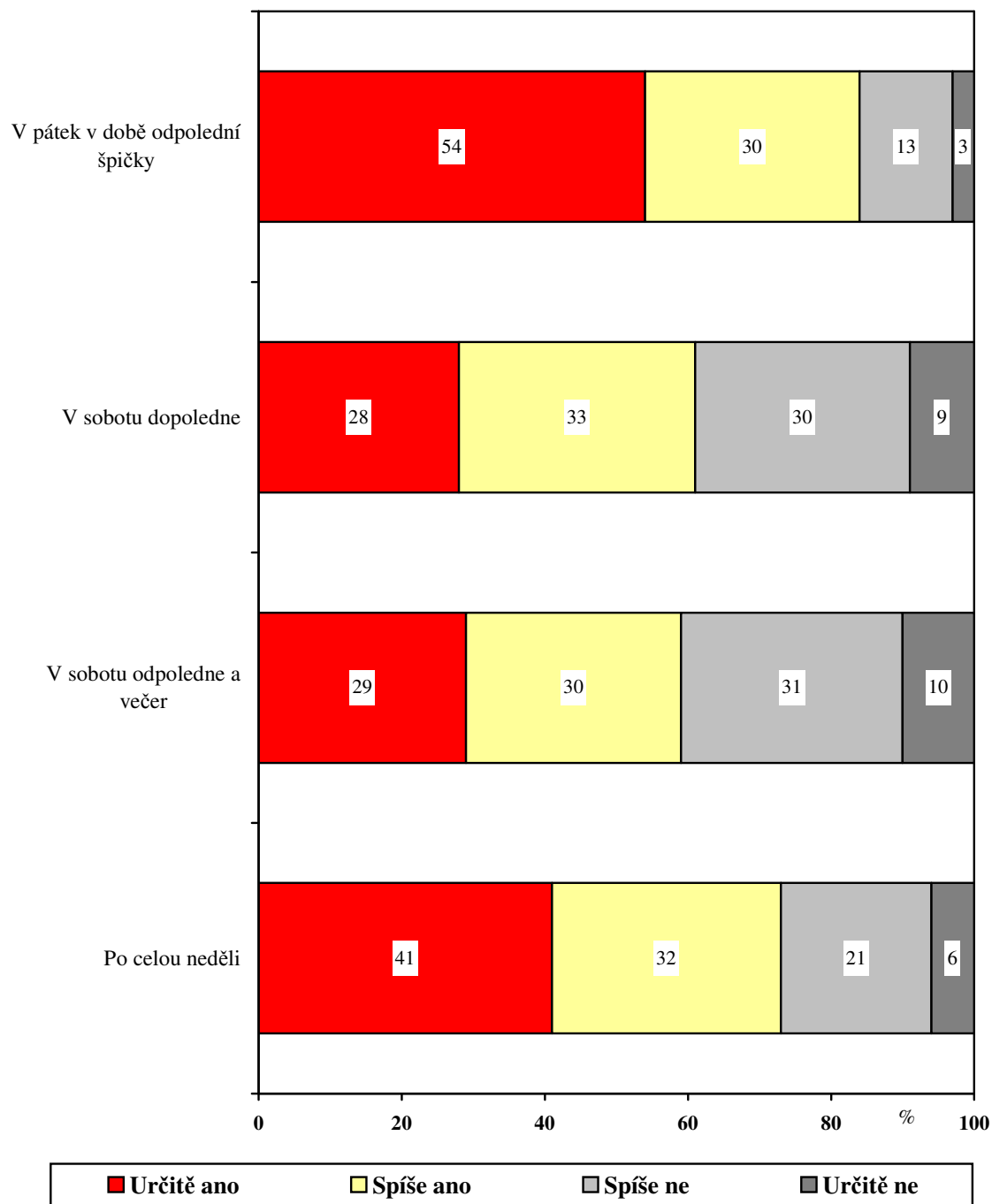
„Souhlasíte s názorem, že politici, kteří hovoří o úplném zákazu provozu kamionů v pátek odpoledne, jsou vlastně populisté, protože říkají jen to, co lidé chtějí slyšet a přehlížejí širší souvislosti?“

- podle zkušenosti s provozem



10. Nejsilněji se z různých období víkendu lidé zasazují za zákazy kamionů v pátek v odpolední špičce.

„Doporučujete Vy osobně, aby náš parlament CELOROČNĚ zakázal jízdu kamionů:“



- ✧ Nejsilněji se lidé dožadují celoročního zákazu kamionové dopravy v pátek v dopravní „odjezdové“ špičce a poměrně silně také v neděli.
- ✧ Mezi skupinami populace jsou malé rozdíly, nejsilněji jsou pro zákazy .“postižení“ – lidé, kteří u frekventovaných silnic bydlí.
- ✧ Pokud byly hodnoceny čtyři intervaly možných celoročních zákazů dohromady, pak je v populaci

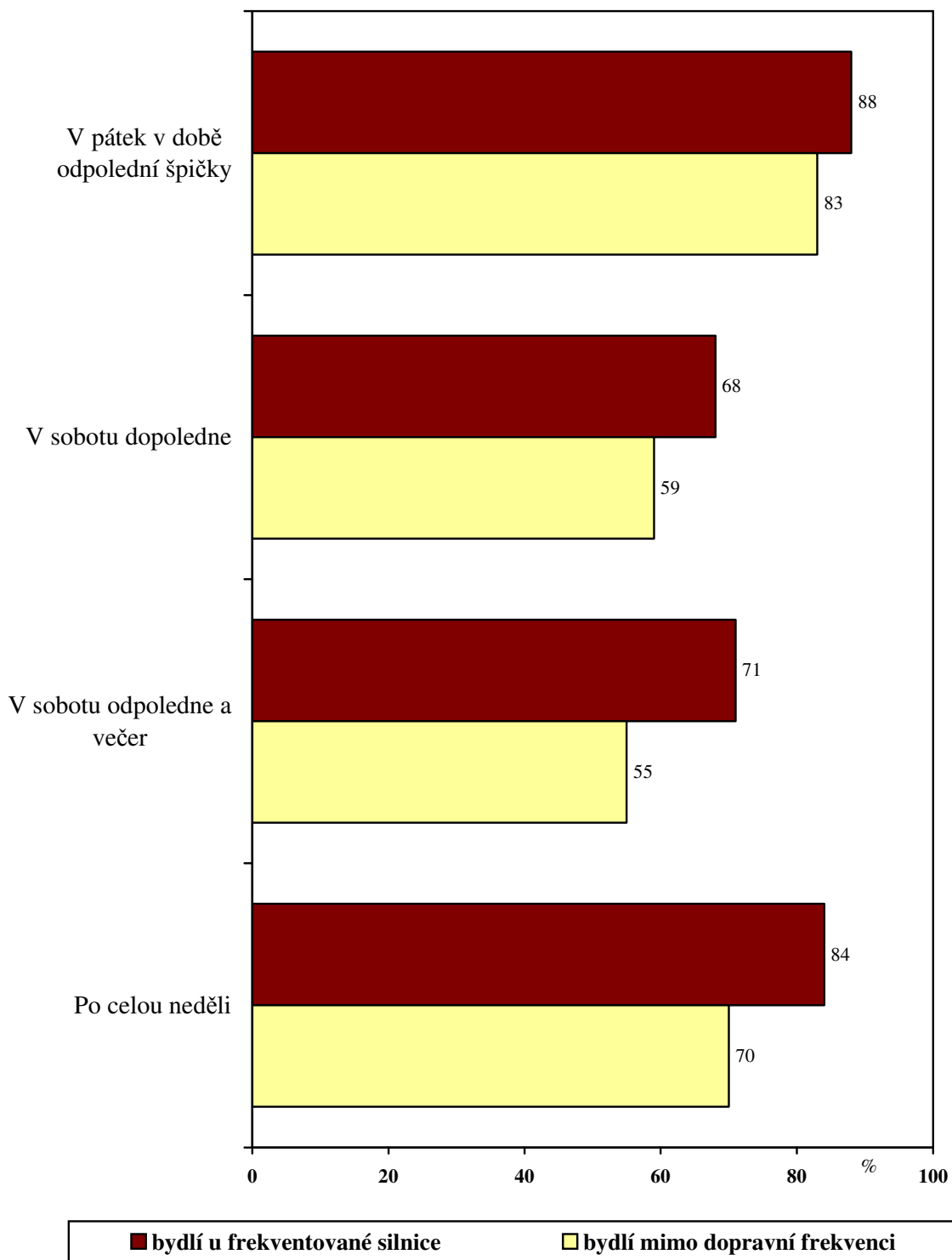
- ❖ **38 % lidí pro trvalý zákaz od pátku odpoledne do neděle do večera**
- ❖ **11 % pro zákaz jen v pátek odpoledne a v neděli**
- ❖ 8 % je pro zákaz celý víkend kromě soboty dopoledne
- ❖ 8 % je pro zákaz celý víkend kromě soboty odpoledne
- ❖ 7 % je pro zákaz pouze v pátek odpoledne
- ❖ **5 % lidí je proti jakémukoli celoročnímu omezení o víkendech**
- ❖ 23 % tvoří různé další kombinace dílčích omezení

Analýza „radikální skupiny“ (celoroční zákaz od pátku do neděle) ukazuje, že názory na omezení kamionové dopravy skutečně jdou napříč populací i politickým spektrem.

Nejvýraznějšími odchylkami je v této „radikální skupině“ 60procentní podíl žen (ve vzorku respondentů 53 %) a 32procentní podíl lidí, kteří bydlí „přímo u silnice“ (ve vzorku respondentů tvoří 24 %).

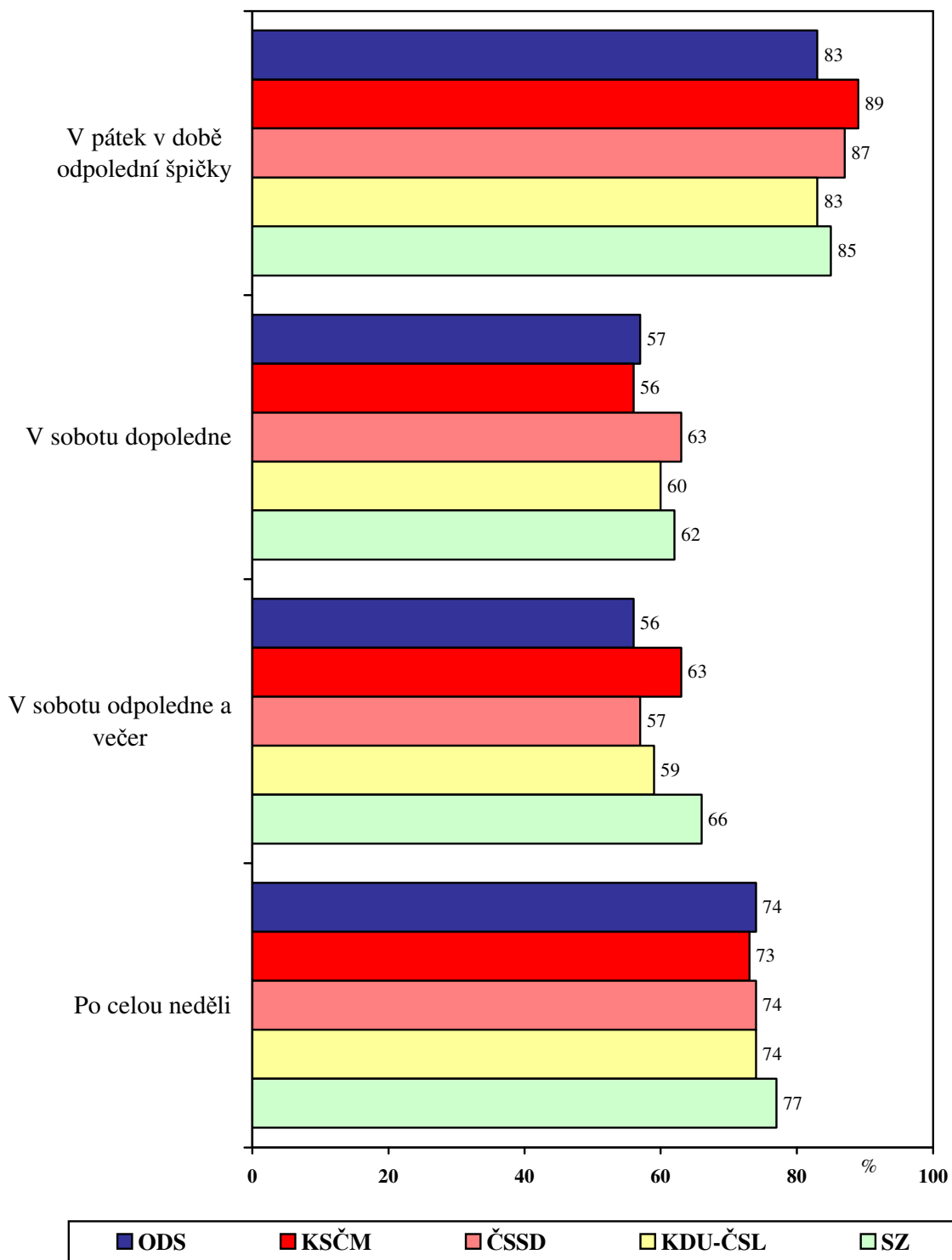
**„Doporučujete Vy osobně, aby náš parlament CELOROČNĚ
zakázal jízdu kamionů:“**

(podle lokality bydliště, podíly „určitě ano“ + „spíše ano“)



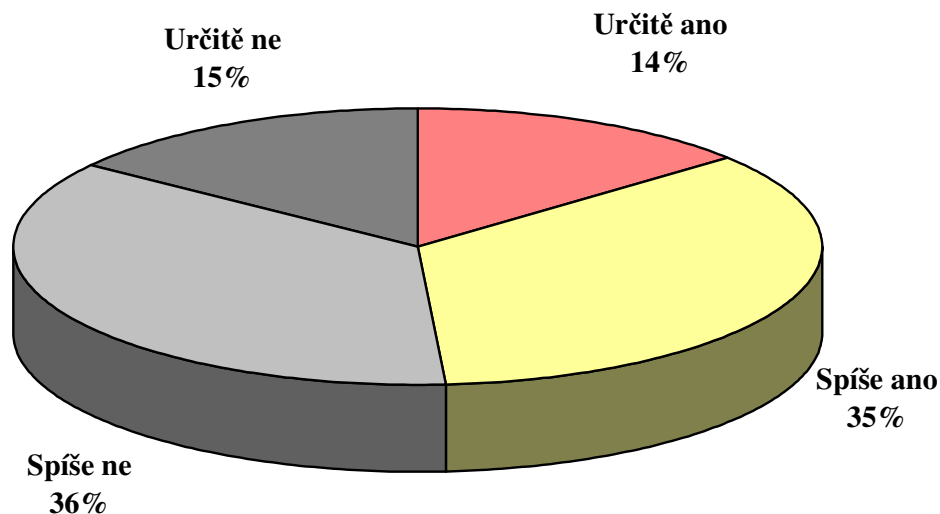
„Doporučujete Vy osobně, aby náš parlament CELOROČNĚ zakázal jízdu kamionů:“

(podle stranických preferencí, podíly „určitě ano“ + „spíše ano“)



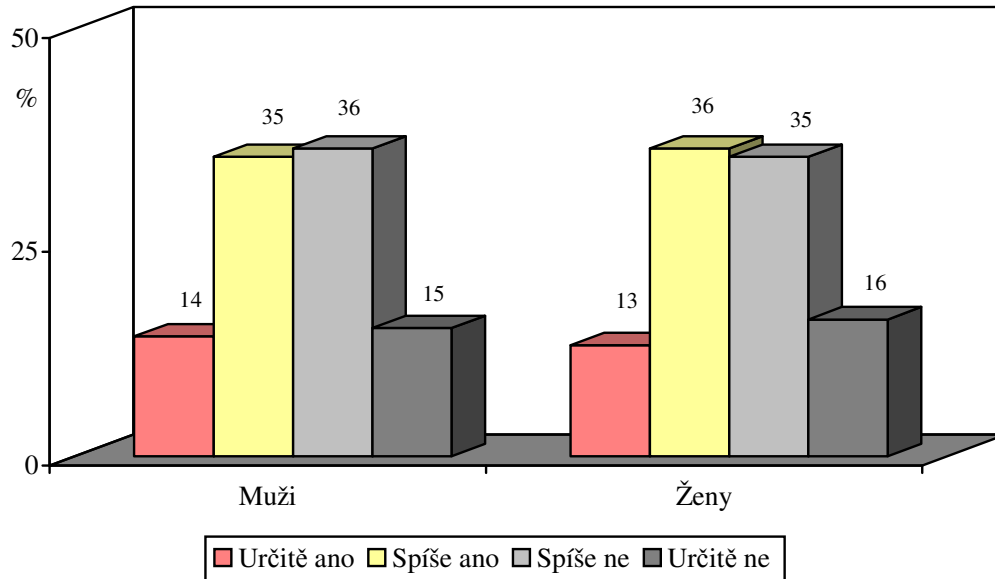
11. Polovina lidí věří, že se politici dohodnou a nová omezení jízd kamionů začnou platit od ledna 2009.

„Očekáváte, že politici se nakonec shodnou na časovém rozsahu zákazu kamionové dopravy tak, aby tato úprava mohla začít platit od 1. ledna 2009?“

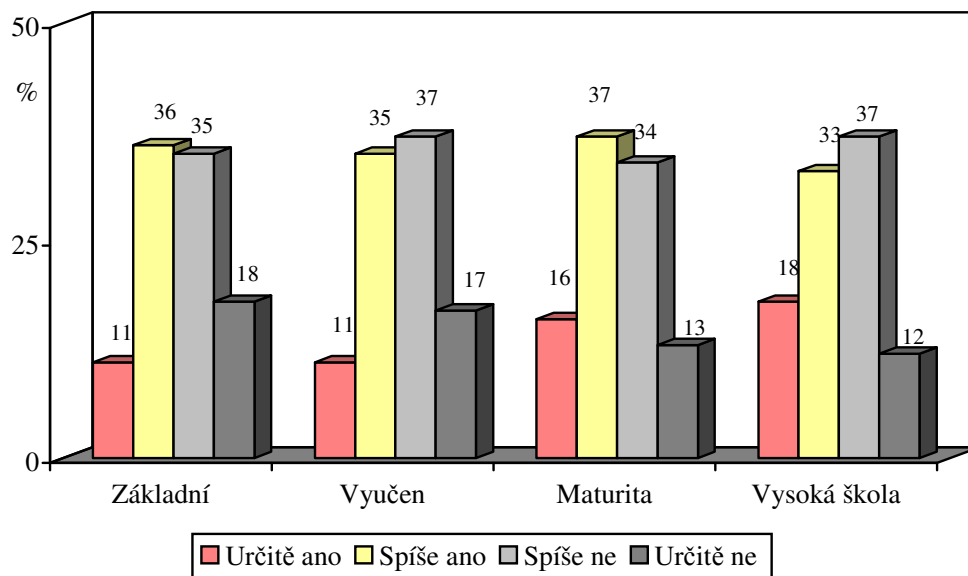


- ✧ Názor na to, zda se politici dohodnou o omezeních kamionové dopravy tak, aby nová pravidla mohla platit od Nového roku, se liší jednak podle celkové míry optimismu či skepse ke schopnosti politiků se vůbec dohodnout (skeptiky jsou stoupenci KSČM), jednak od vlastního zájmu (relativními optimisty jsou sympatizanti Strany zelených). Dostí skepticky se ke své budoucnosti vyjadřují i lidé, kteří bydlí u frekventované silnice.

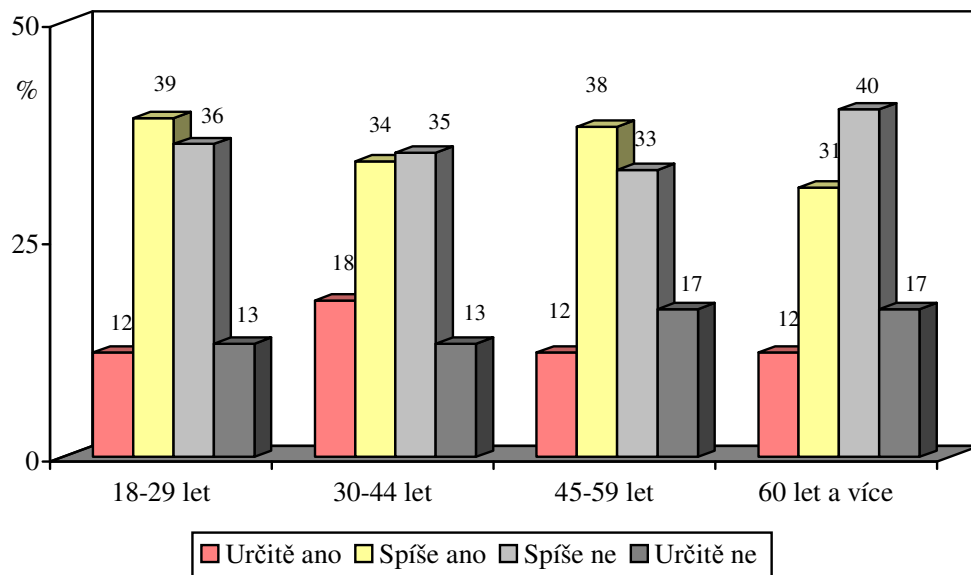
„Očekáváte, že politici se nakonec shodnou na časovém rozsahu zákazu kamionové dopravy tak, aby tato úprava mohla začít platit od 1. ledna 2009?“ - podle pohlaví respondentů



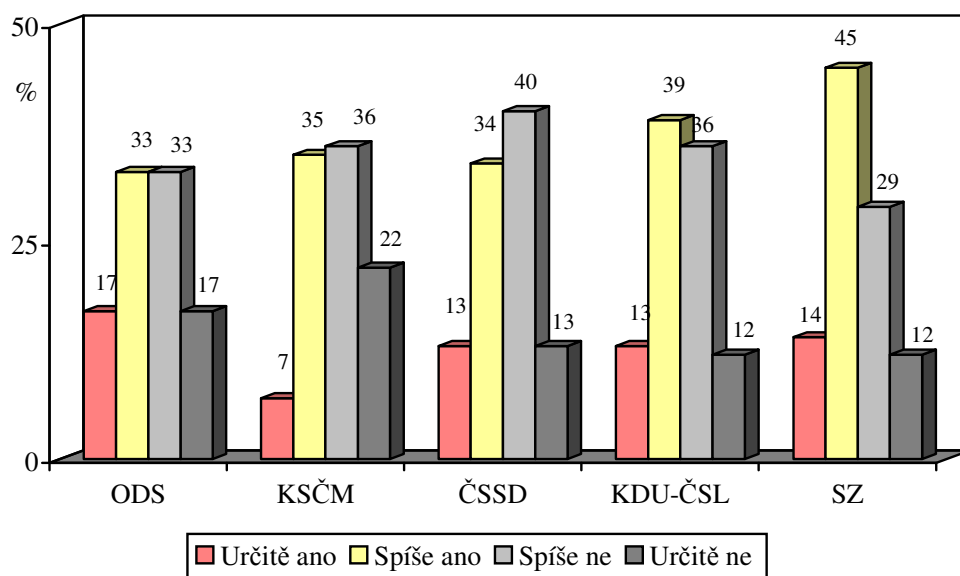
„Očekáváte, že politici se nakonec shodnou na časovém rozsahu zákazu kamionové dopravy tak, aby tato úprava mohla začít platit od 1. ledna 2009?“ - podle vzdělání respondentů



„Očekáváte, že politici se nakonec shodnou na časovém rozsahu zákazu kamionové dopravy tak, aby tato úprava mohla začít platit od 1. ledna 2009?“ - podle věku respondentů

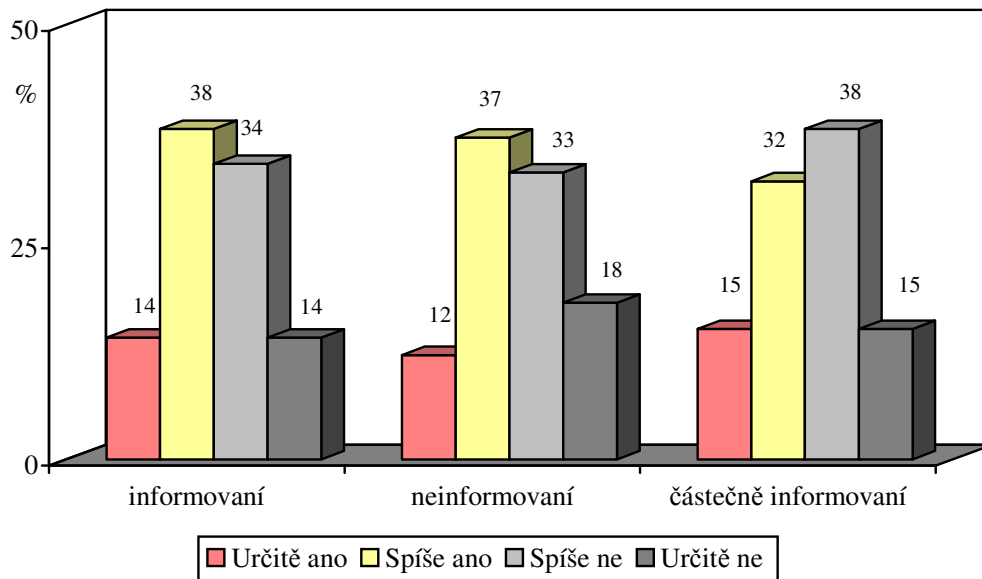


„Očekáváte, že politici se nakonec shodnou na časovém rozsahu zákazu kamionové dopravy tak, aby tato úprava mohla začít platit od 1. ledna 2009?“ - podle stranických preferencí

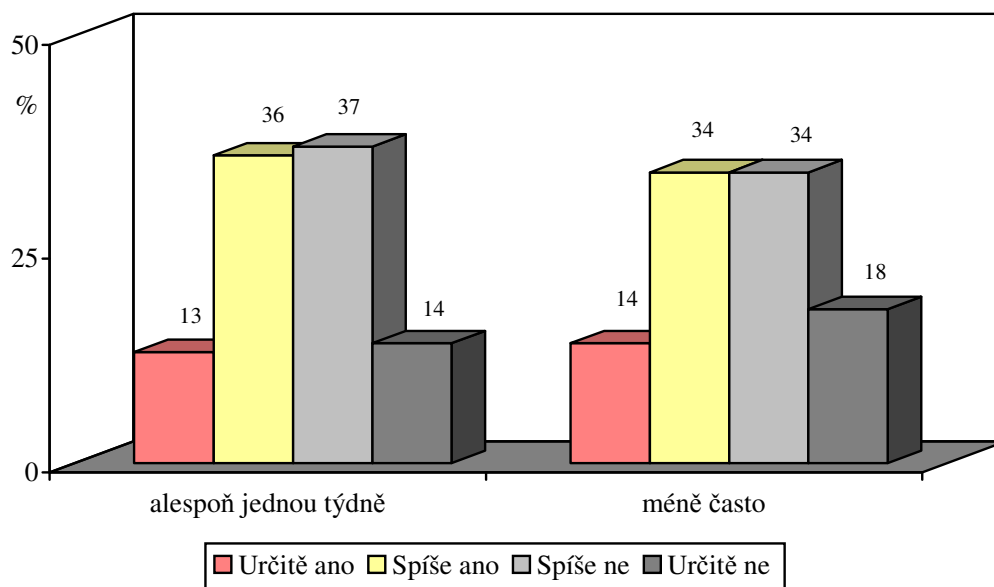


(údaje pro KDU-ČSL a SZ jsou vzhledem k menšímu počtu voličů v průzkumu jen orientační)

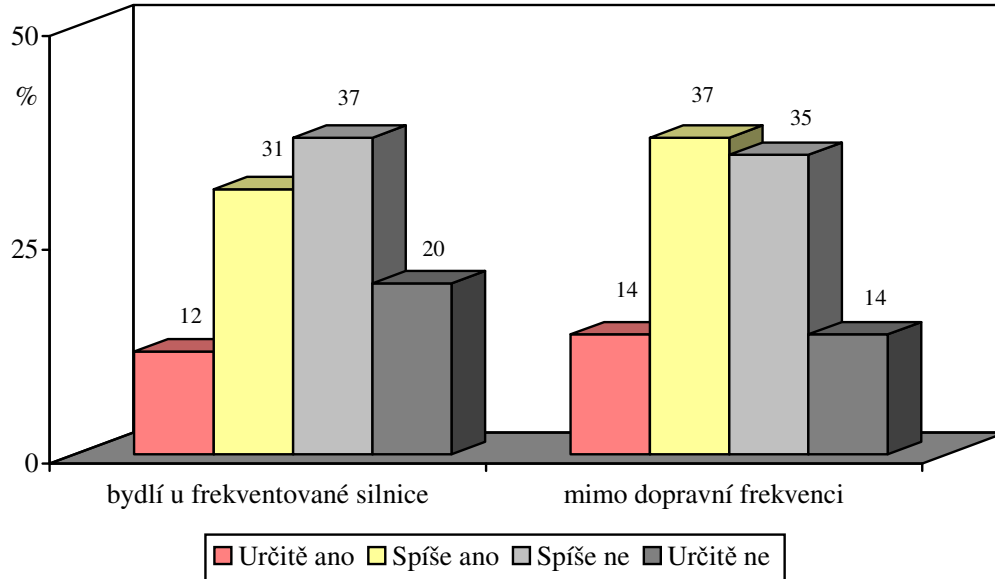
„Očekáváte, že politici se nakonec shodnou na časovém rozsahu zákazu kamionové dopravy tak, aby tato úprava mohla začít platit od 1. ledna 2009?“ - podle informovanosti lidí



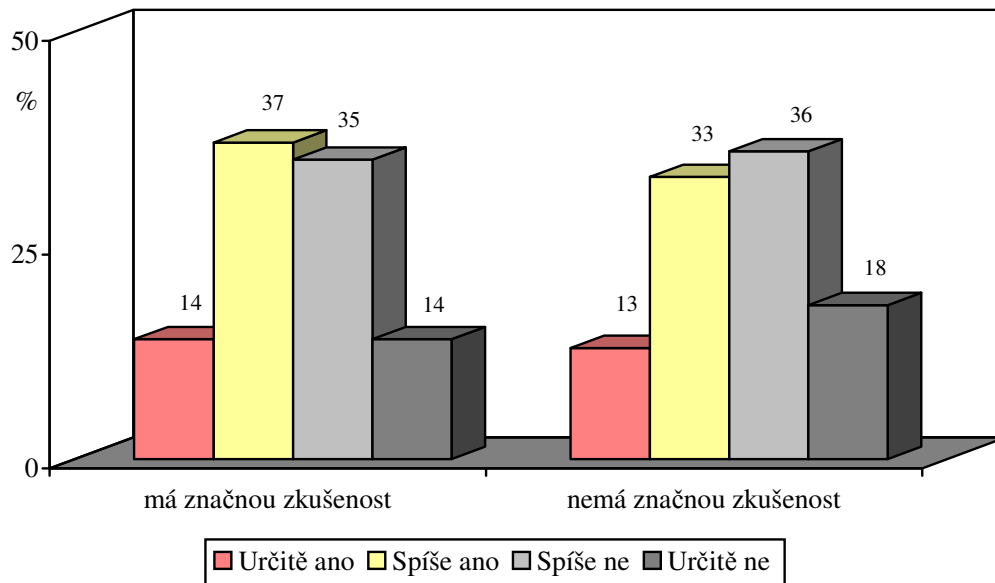
„Očekáváte, že politici se nakonec shodnou na časovém rozsahu zákazu kamionové dopravy tak, aby tato úprava mohla začít platit od 1. ledna 2009?“ - podle toho, jak často řídí



„Očekáváte, že politici se nakonec shodnou na časovém rozsahu zákazu kamionové dopravy tak, aby tato úprava mohla začít platit od 1. ledna 2009?“ - podle lokality bydlení

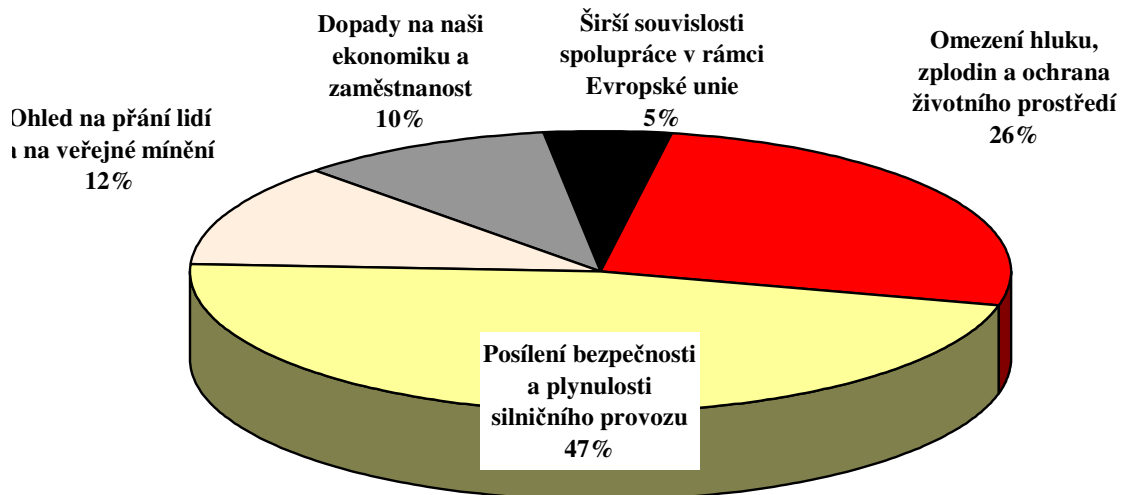


„Očekáváte, že politici se nakonec shodnou na časovém rozsahu zákazu kamionové dopravy tak, aby tato úprava mohla začít platit od 1. ledna 2009?“ - podle zkušenosti s provozem



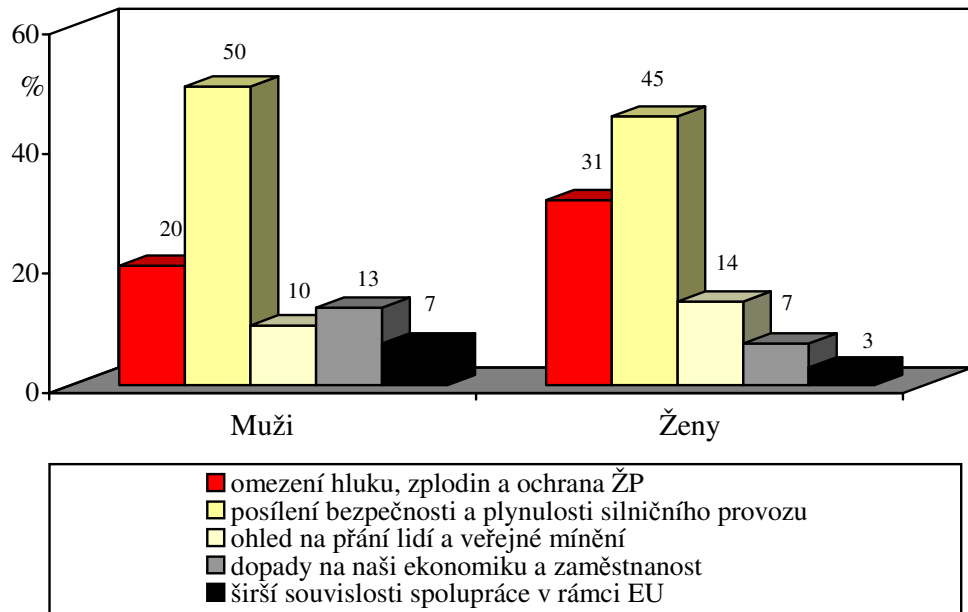
12. Politici by se měli rozhodovat hlavně tak, aby byla posílena bezpečnost a plynulost dopravy. Silným kritériem by měla být i ochrana životního prostředí.

„Který argument by podle Vás měl být hlavní, klíčový při rozhodování vlády a parlamentu o časovém rozsahu zákazu kamionové dopravy v ČR?“

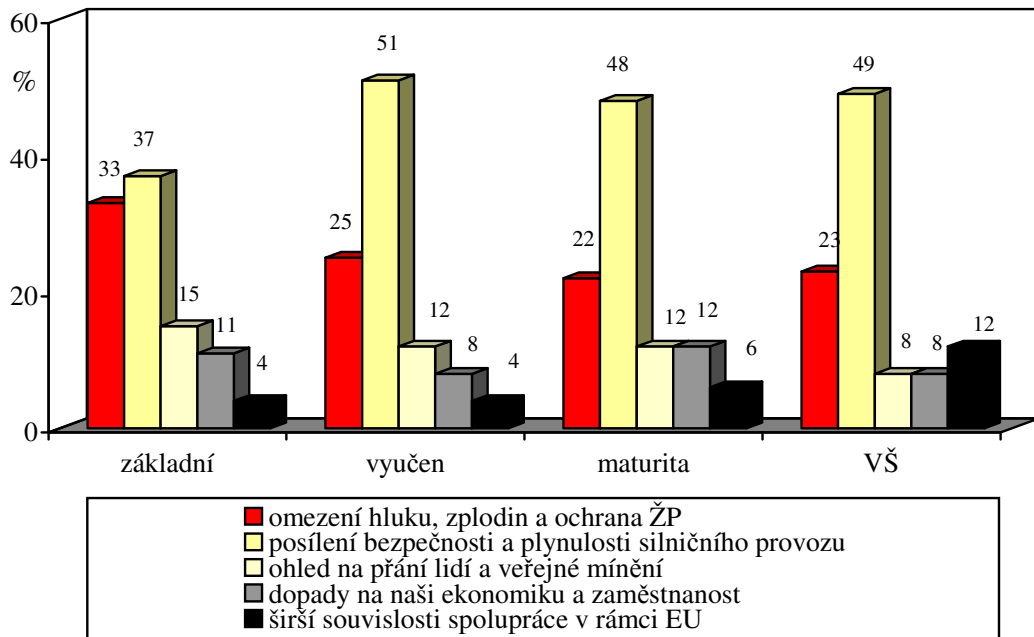


- ✧ Dva argumenty jsou důležité pro všechny skupiny populace – bezpečnost a plynulost provozu a ochrana proti poškozování životního prostředí, ostatní jsou v porovnání s nimi pro veřejnost méně závažné.
- ✧ Důraz na bezpečnost silničního provozu a plynulost dopravy kladou hlavně řidiči a lidé, kteří se o kamiony zajímají a znají pravidla jejich provozu.
- ✧ Naopak důležitost ohledu na životní prostředí akcentují především stoupenci Strany zelených.

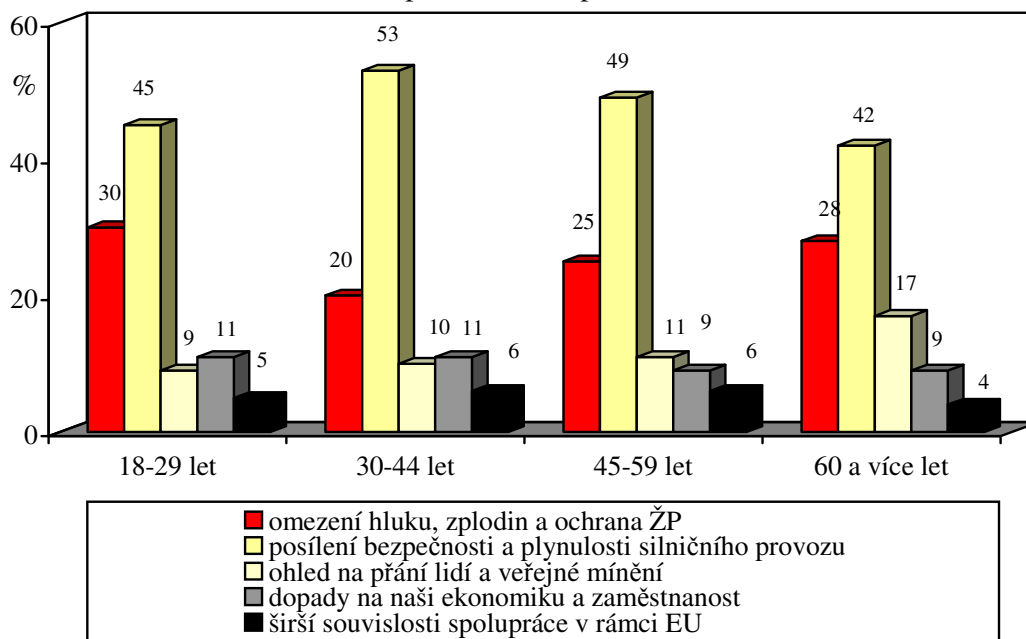
„Který argument by podle Vás měl být hlavní, klíčový při rozhodování vlády a parlamentu o časovém rozsahu zákazu kamionové dopravy v ČR?“ - podle pohlaví respondentů



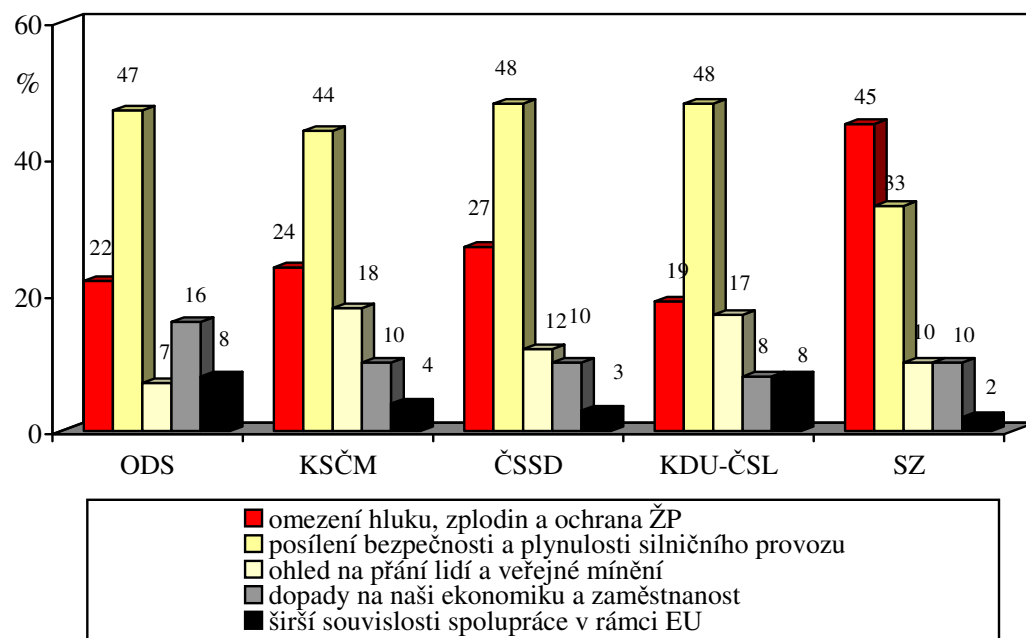
Který argument by podle Vás měl být hlavní, klíčový při rozhodování vlády a parlamentu o časovém rozsahu zákazu kamionové dopravy v ČR?“ - podle vzdělání respondentů



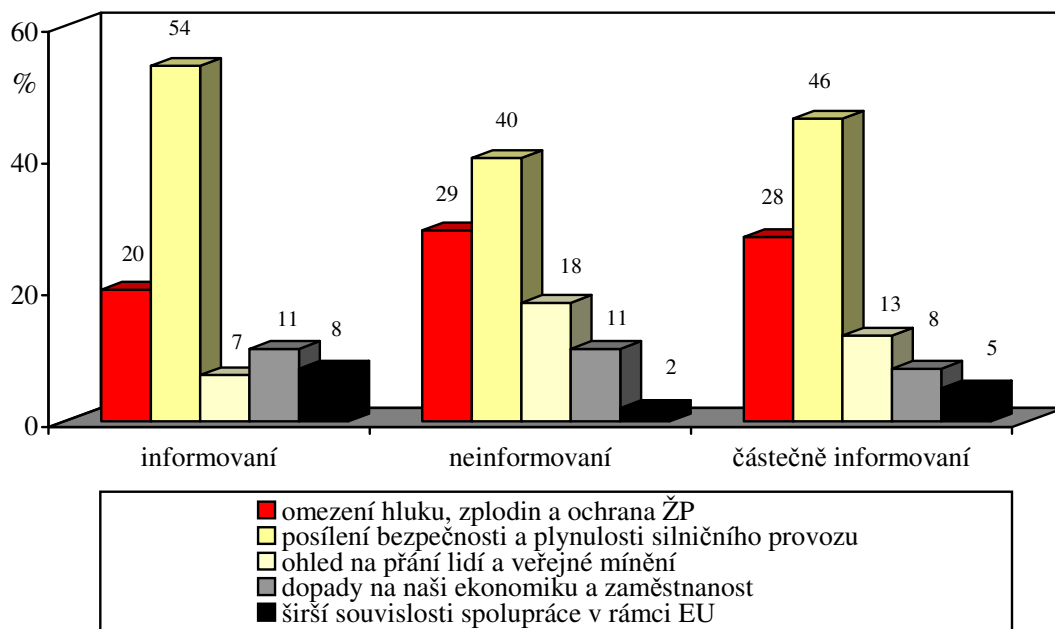
Který argument by podle Vás měl být hlavní, klíčový při rozhodování vlády a parlamentu o časovém rozsahu zákazu kamionové dopravy v ČR? – podle věku respondentů



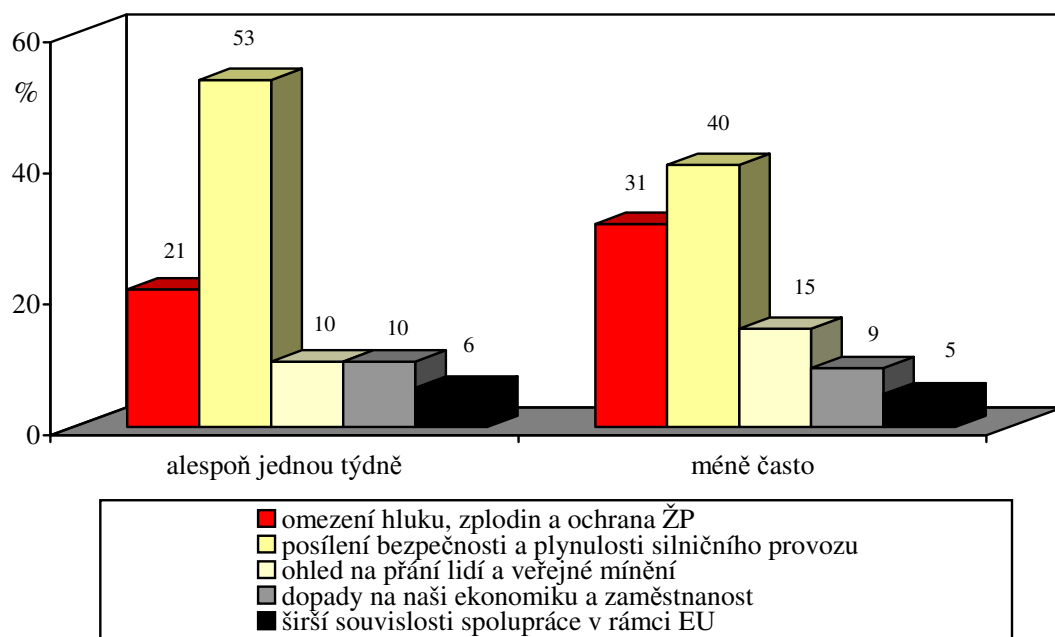
Který argument by podle Vás měl být hlavní, klíčový při rozhodování vlády a parlamentu o časovém rozsahu zákazu kamionové dopravy v ČR? – podle stranických preferencí



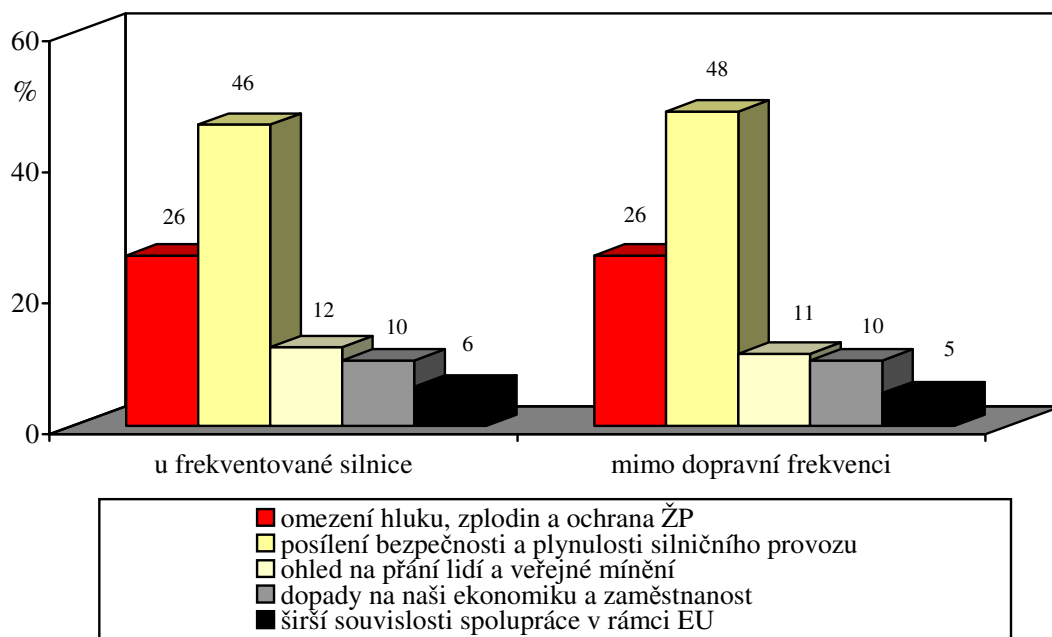
Který argument by podle Vás měl být hlavní, klíčový při rozhodování vlády a parlamentu o časovém rozsahu zákazu kamionové dopravy v ČR? – podle informovanosti lidí



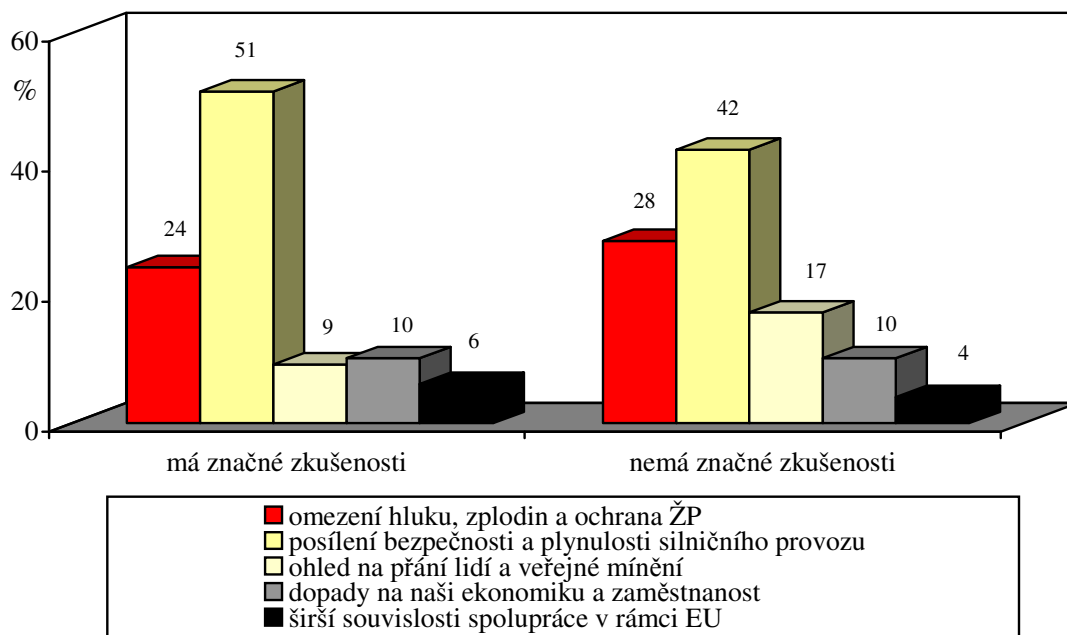
Který argument by podle Vás měl být hlavní, klíčový při rozhodování vlády a parlamentu o časovém rozsahu zákazu kamionové dopravy v ČR? – podle toho, jak často řídí



Který argument by podle Vás měl být hlavní, klíčový při rozhodování vlády a parlamentu o časovém rozsahu zákazu kamionové dopravy v ČR? – podle lokality bydlení

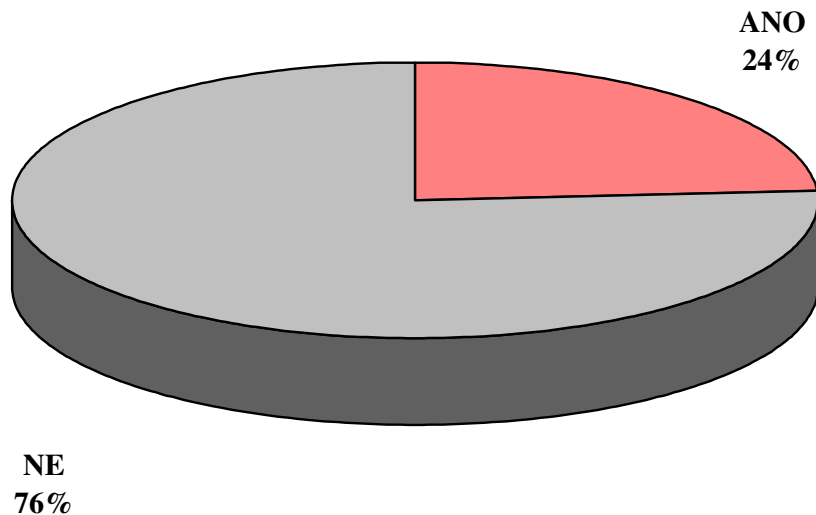


Který argument by podle Vás měl být hlavní, klíčový při rozhodování vlády a parlamentu o časovém rozsahu zákazu kamionové dopravy v ČR? – podle zkušeností s provozem na silnicích



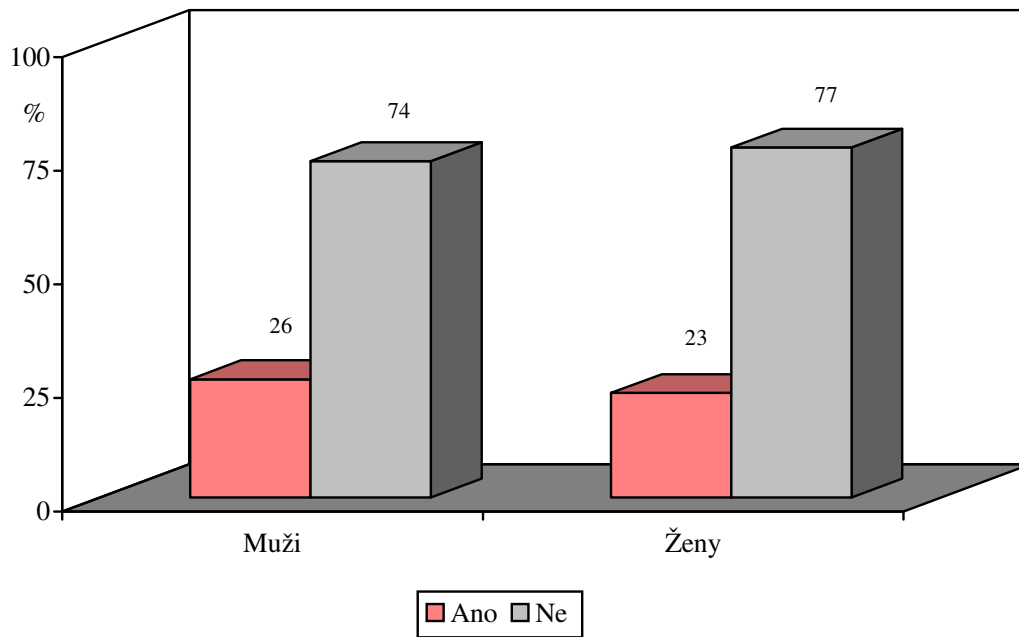
13. Čtvrtina respondentů uvedla, že bydlí u frekventované silnice s hustým provozem kamionů.

„Bydlíte v těsné blízkosti frekventované silnice s hustým provozem kamionů?“

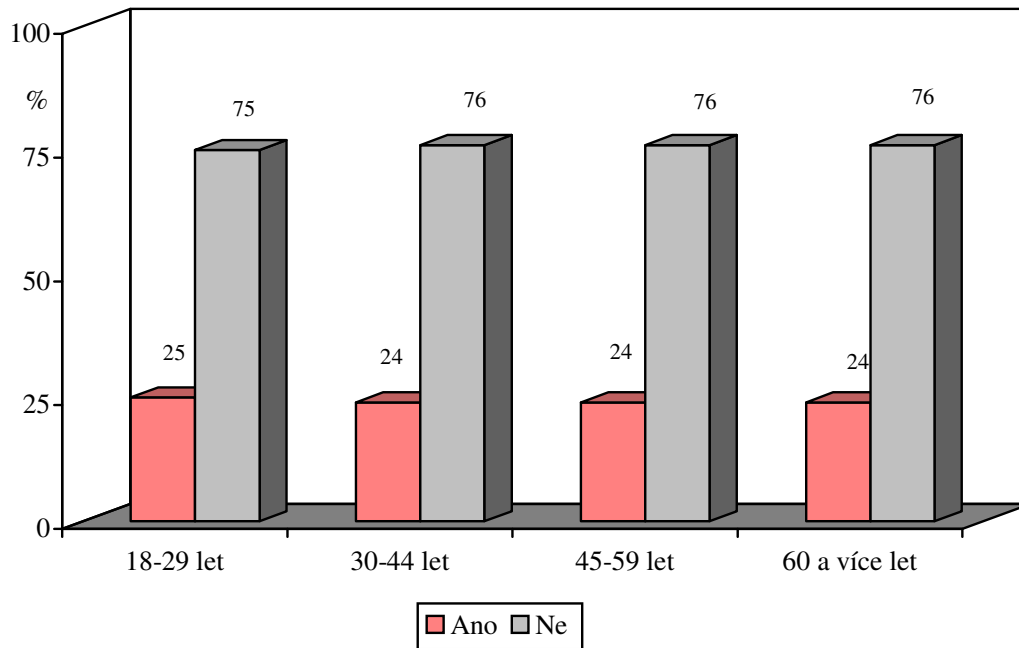


- ✧ Rozdíly mezi skupinami populace jsou logicky velmi malé, nejčastěji bydlí u frekventovaných dopravních cest osoby s vysokoškolským vzděláním, což odpovídá jejich kumulaci do velkých měst (v obcích nad 20 000 obyvatel je podíl „u frekventované silnice“ 30 %).
- ✧ Zajímavé (spíš psychologicky) jsou odpovědi stoupců jednotlivých stran. Zřejmě (objektivním měřením) by nevyšlo, že stoupci ODS žijí v neklidnějším prostředí a sympatizanti Strany zelených v nejhlučnějším.

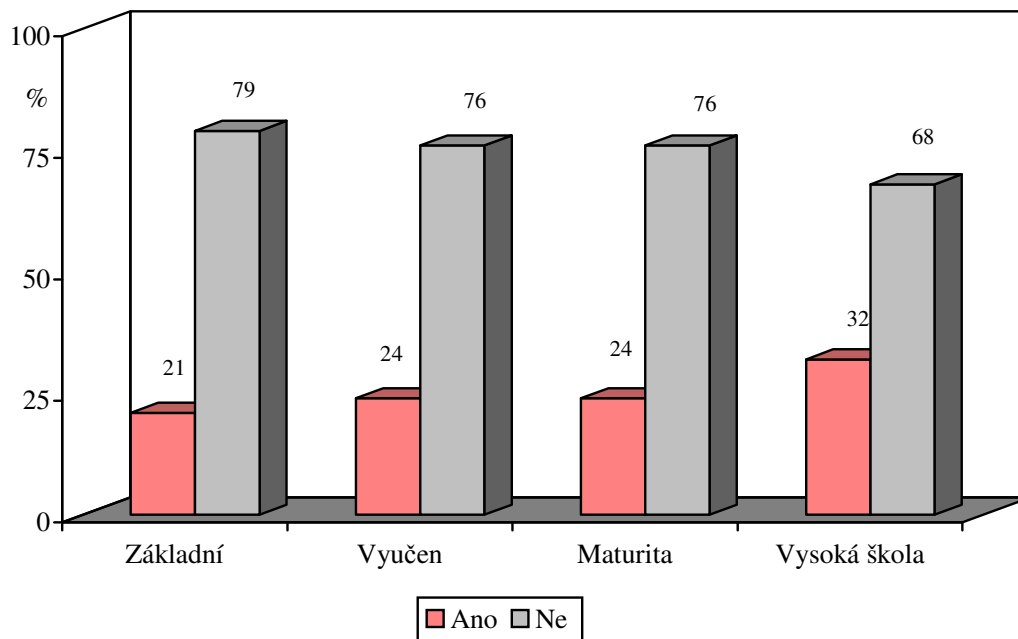
„Bydlíte v těsné blízkosti frekventované silnice s hustým provozem kamionů?“ - podle pohlaví respondentů



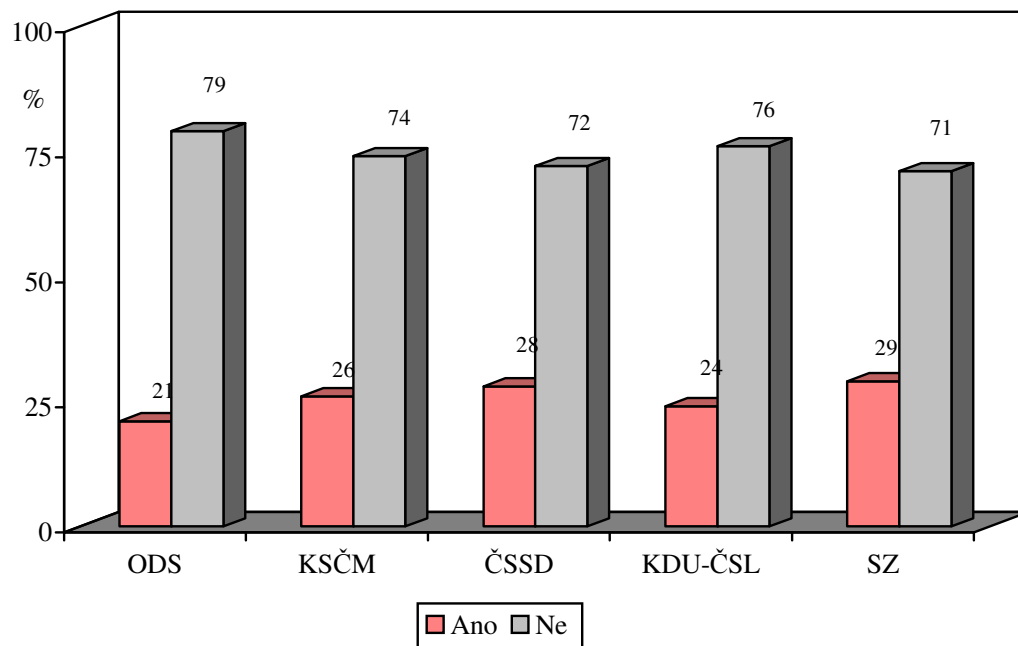
„Bydlíte v těsné blízkosti frekventované silnice s hustým provozem kamionů?“ - podle věku respondentů



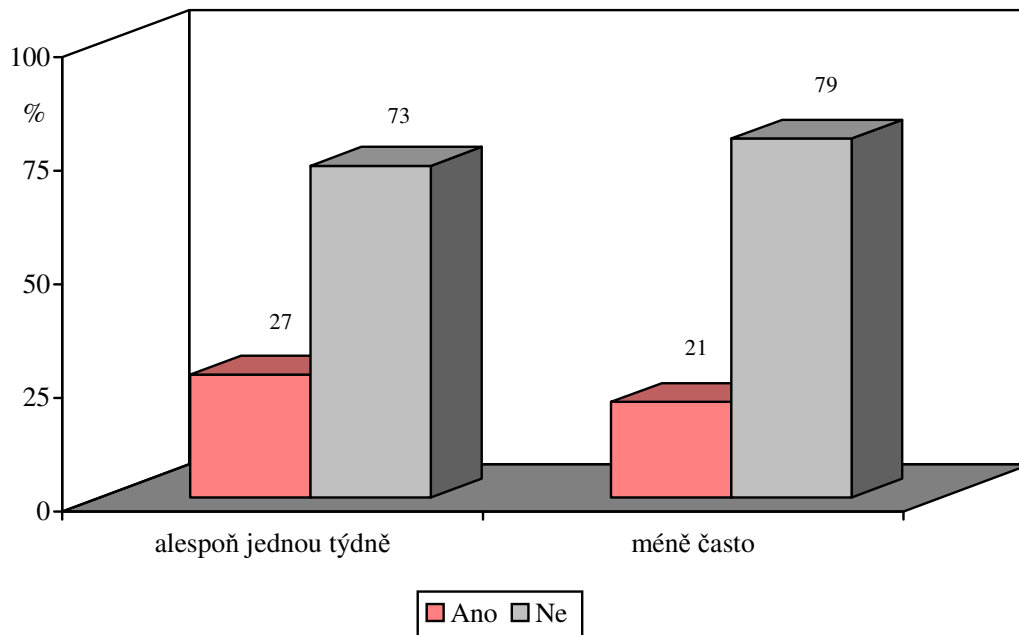
„Bydlíte v těsné blízkosti frekventované silnice s hustým provozem kamionů?“ - podle vzdělání respondentů



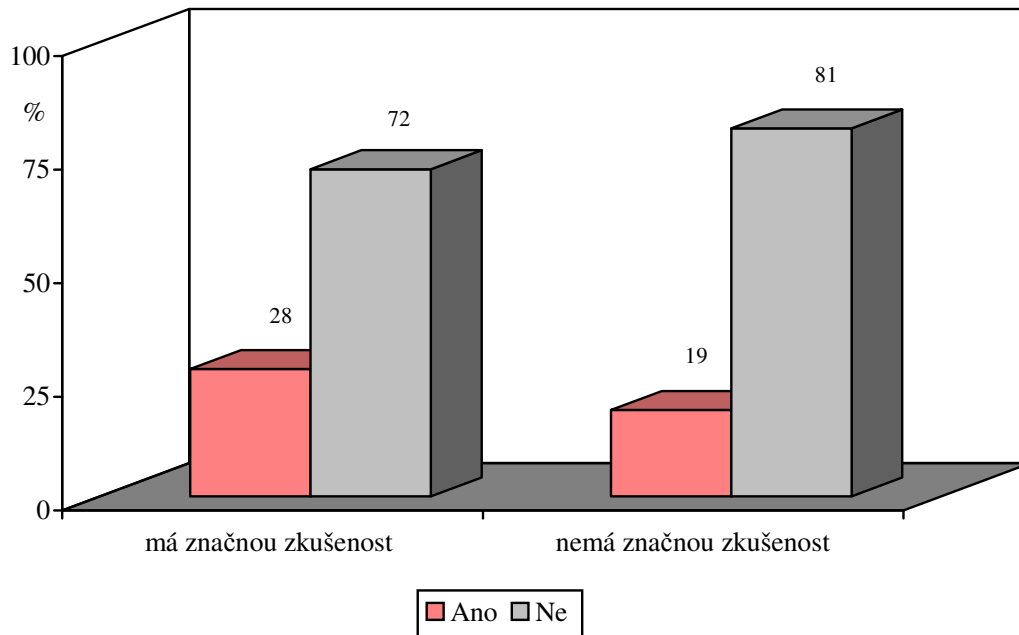
„Bydlíte v těsné blízkosti frekventované silnice s hustým provozem kamionů?“ - podle stranických preferencí



„Bydlíte v těsné blízkosti frekventované silnice s hustým provozem kamionů?“ - podle toho, jak často řídí

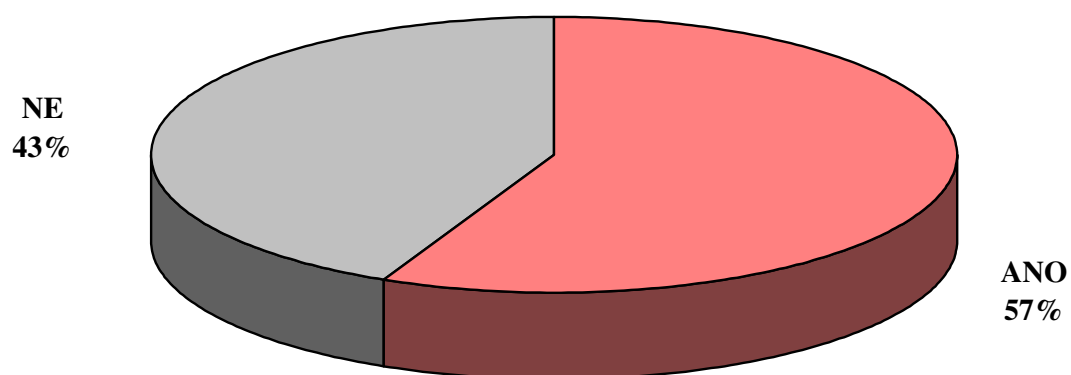


„Bydlíte v těsné blízkosti frekventované silnice s hustým provozem kamionů?“ - podle zkušenosti s provozem na silnicích

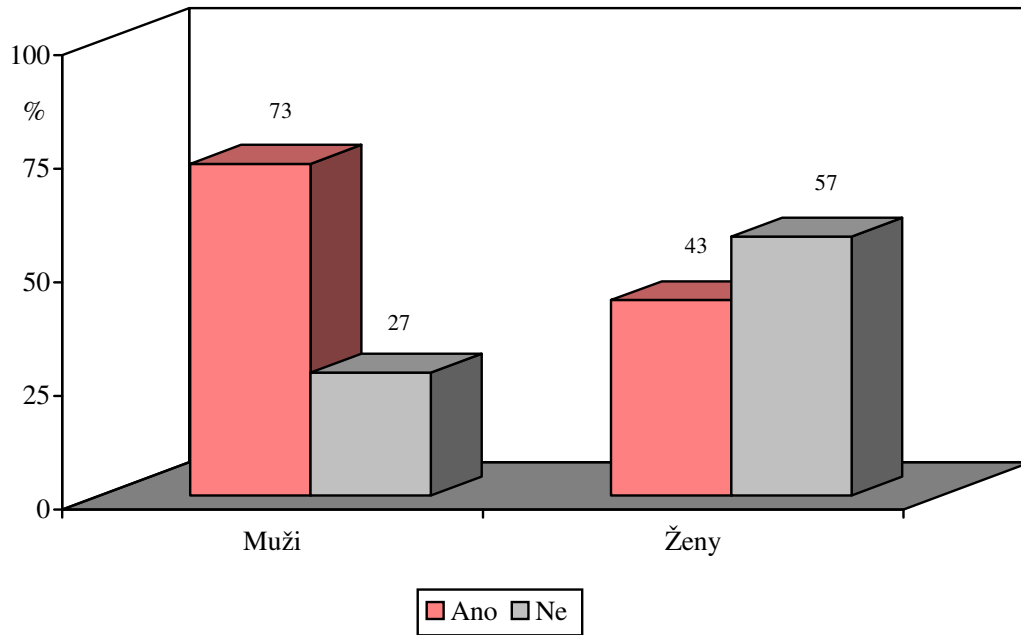


**15. Necelé tři pětiny respondentů uvedly,
že řídí aspoň jednou týdně.**

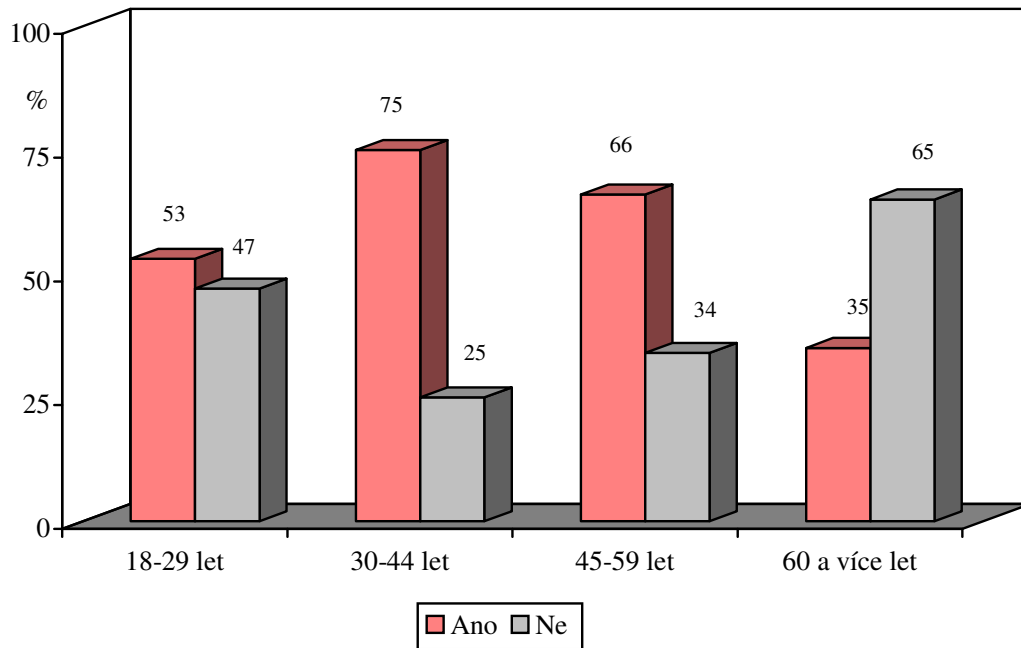
„Řídíte auto alespoň jedenkrát týdně?“



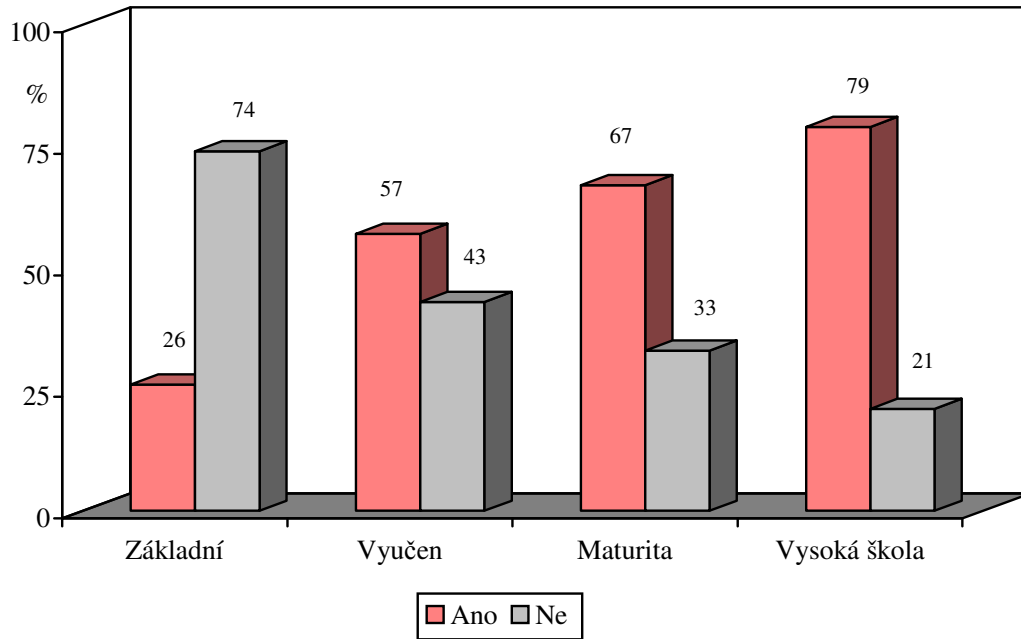
„Řídíte auto alespoň jedenkrát týdně?“
- podle pohlaví respondentů



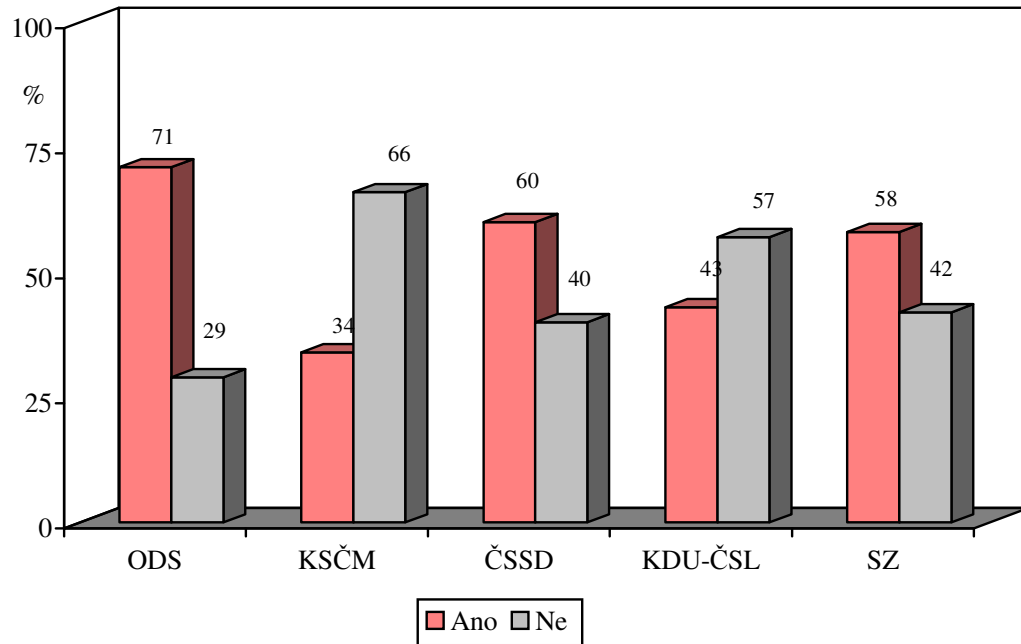
„Řídíte auto alespoň jedenkrát týdně?“
- podle věku respondentů



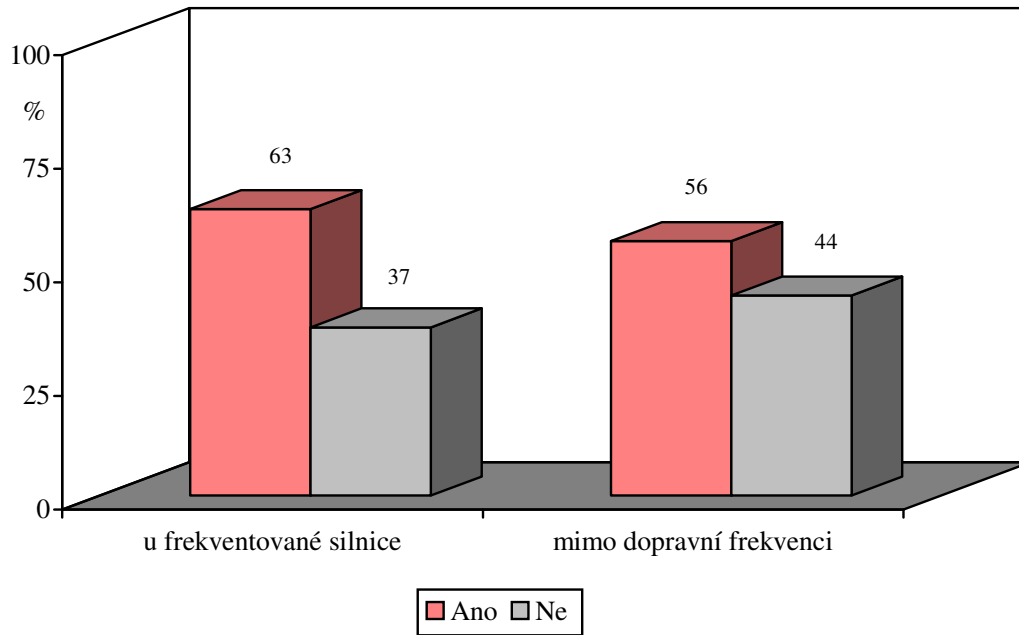
„Řídíte auto alespoň jedenkrát týdně?“
- podle vzdělání respondentů



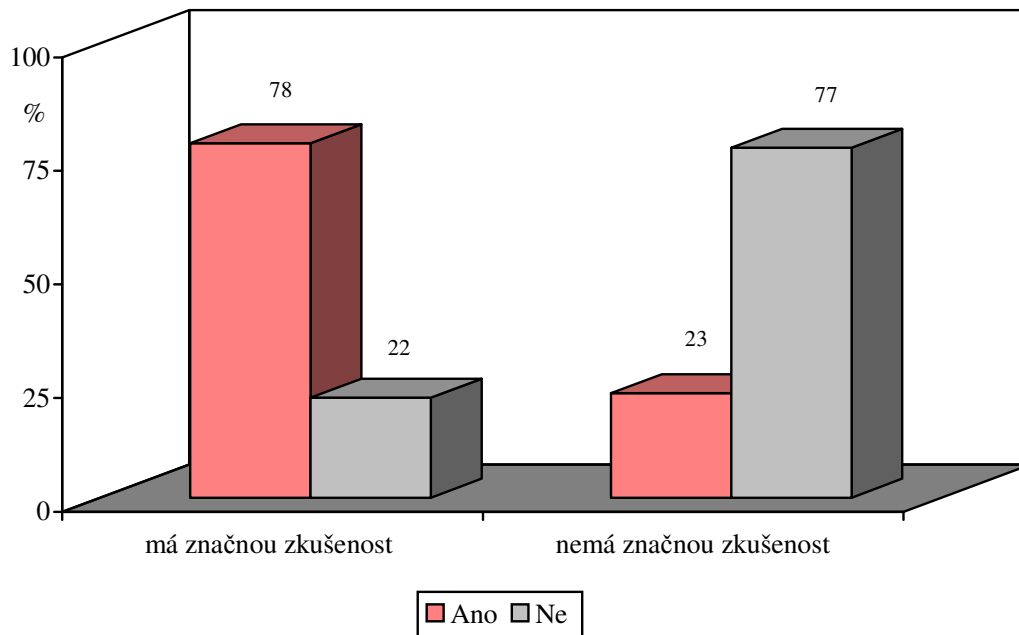
„Řídíte auto alespoň jedenkrát týdně?“
- podle stranických preferencí



„Řídíte auto alespoň jedenkrát týdně?“
- podle lokality bydlení

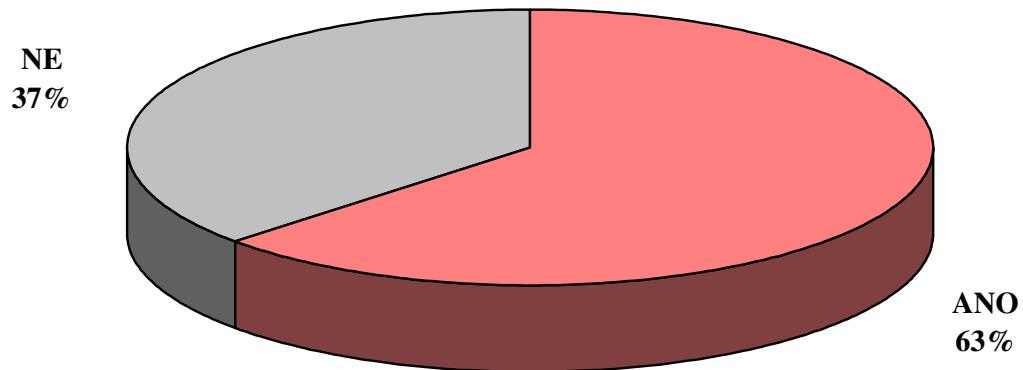


„Řídíte auto alespoň jedenkrát týdně?“
- podle zkušenosti s provozem na silnicích

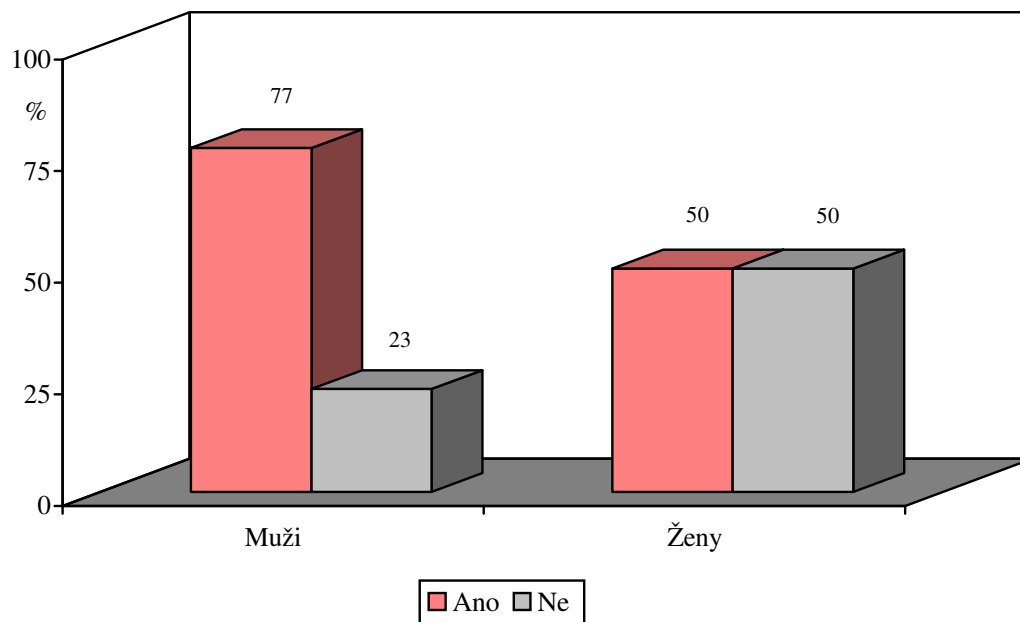


16. „Značnou zkušenost“ s provozem na silnicích má podle svých slov 63 % lidí.

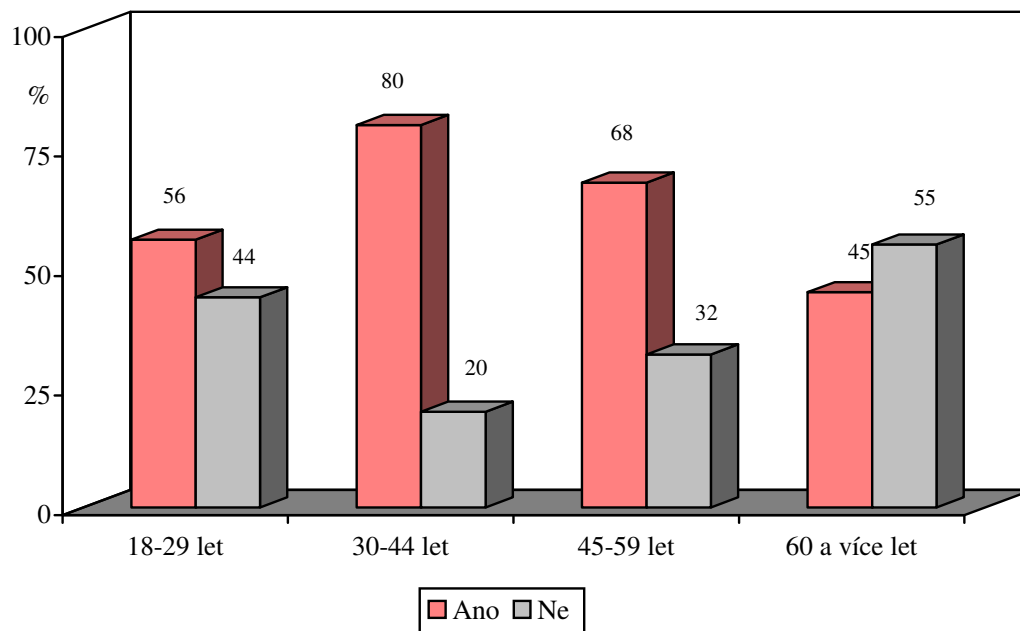
„Řekl(a) byste o sobě, že máte značnou zkušenost s provozem na silnicích a dálnicích u nás, ať už jako řidič, spolujezdec či cestující?“



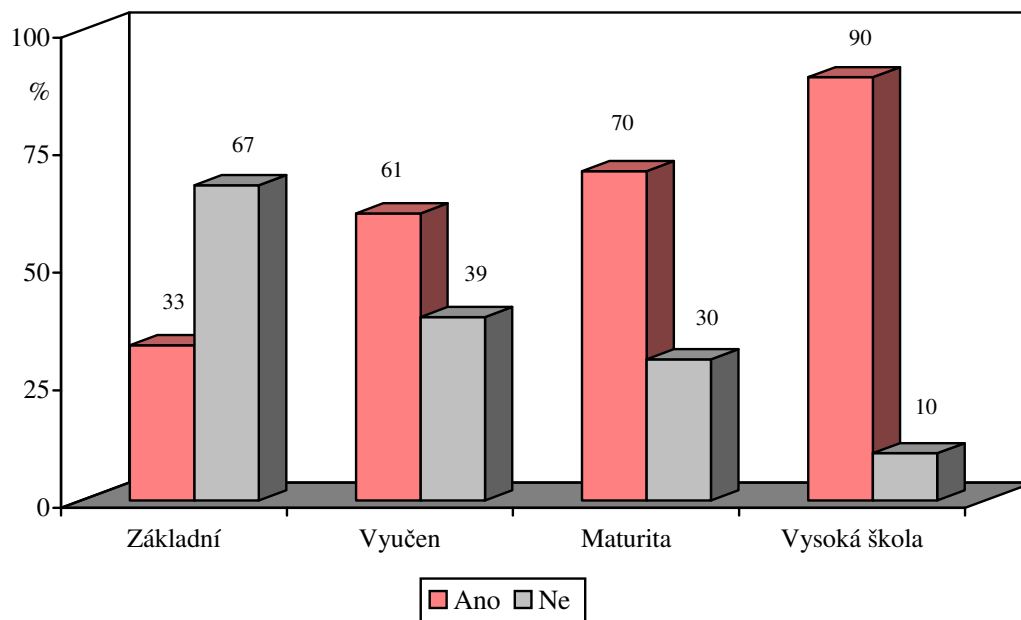
„Řekl(a) byste o sobě, že máte značnou zkušenost s provozem na silnicích a dálnicích u nás, ať už jako řidič, spolujezdec či cestující?“
 - podle pohlaví respondentů



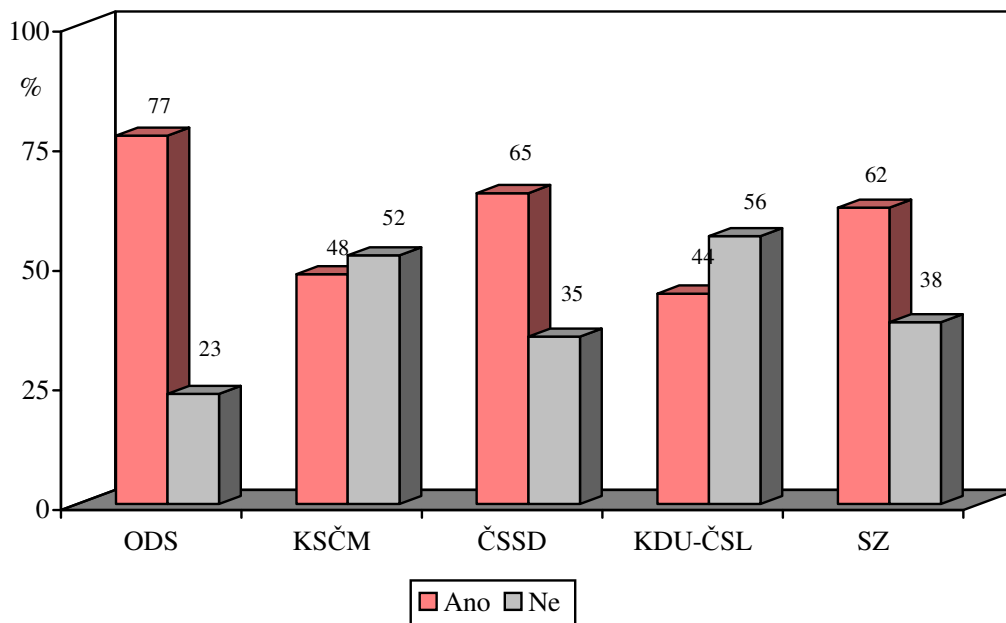
„Řekl(a) byste o sobě, že máte značnou zkušenost s provozem na silnicích a dálnicích u nás, ať už jako řidič, spolujezdec či cestující?“
 - podle věku respondentů



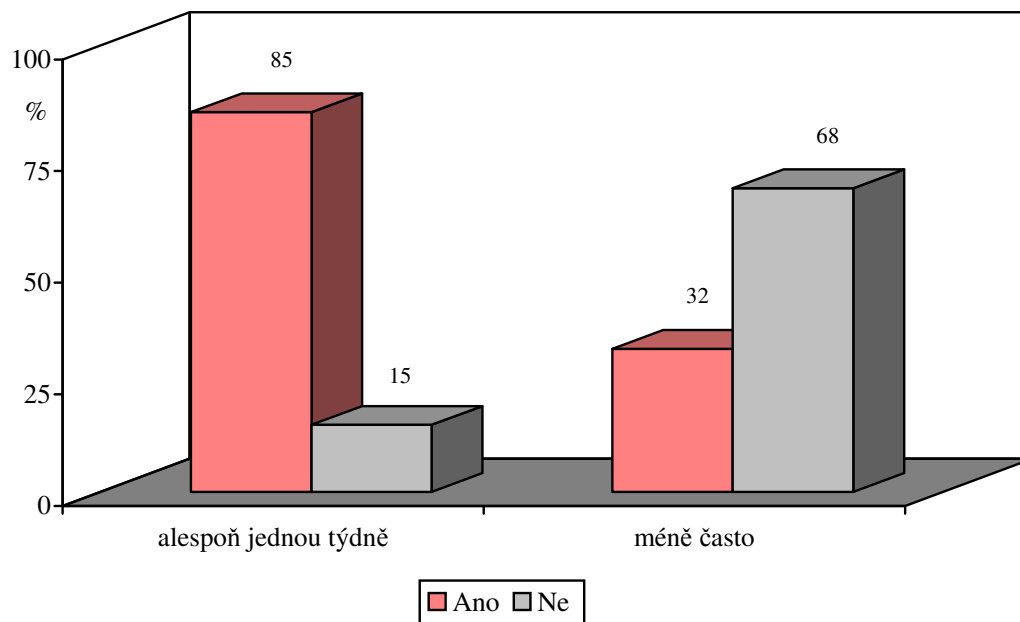
„Řekl(a) byste o sobě, že máte značnou zkušenost s provozem na silnicích a dálnicích u nás, ať už jako řidič, spolujezdec či cestující?“
 - podle vzdělání respondentů



„Řekl(a) byste o sobě, že máte značnou zkušenost s provozem na silnicích a dálnicích u nás, ať už jako řidič, spolujezdec či cestující?“
 - podle stranických preferencí



„Řekl(a) byste o sobě, že máte značnou zkušenost s provozem na silnicích a dálnicích u nás, ať už jako řidič, spolujezdec či cestující?“
 - podle toho, jak často řídí



„Řekl(a) byste o sobě, že máte značnou zkušenost s provozem na silnicích a dálnicích u nás, ať už jako řidič, spolujezdec či cestující?“
 - podle lokality bydlení

