

Energetika a doprava

Změna klimatu v ČR – mitigace a adaptace

17. září 2019

Poslanecká sněmovna

Sněmovní 1

Praha



MINISTRY OF
INDUSTRY AND TRADE

Ing. et Ing. René Neděla
náměstek ministra pro energetiku
Ministerstvo průmyslu a obchodu

Energetika a doprava

- ➔ **Vnitrostátní plány v oblasti energetiky a klimatu (NKEP)** – důležité plánovací dokumenty, neoddělování energetiky a klimatu.
- ➔ Horizont 2050 samozřejmě důležitý pro dlouhodobé plánování, konkrétní **dosahování cílů pro rok 2030 podpořené politikami a opatřeními je aktuálně důležitější.**
- ➔ Na základě návrhů NKEP by EU měla dosáhnout **28 % snížení emisí mimo EU ETS do roku 2030**, nebylo tedy dosaženo 30 %, ale jedná se o významné zlepšení v porovnání se zprávou o pokroku z roku 2018 (21%/23%) (Zdroj: sdělení COM(2019)285).

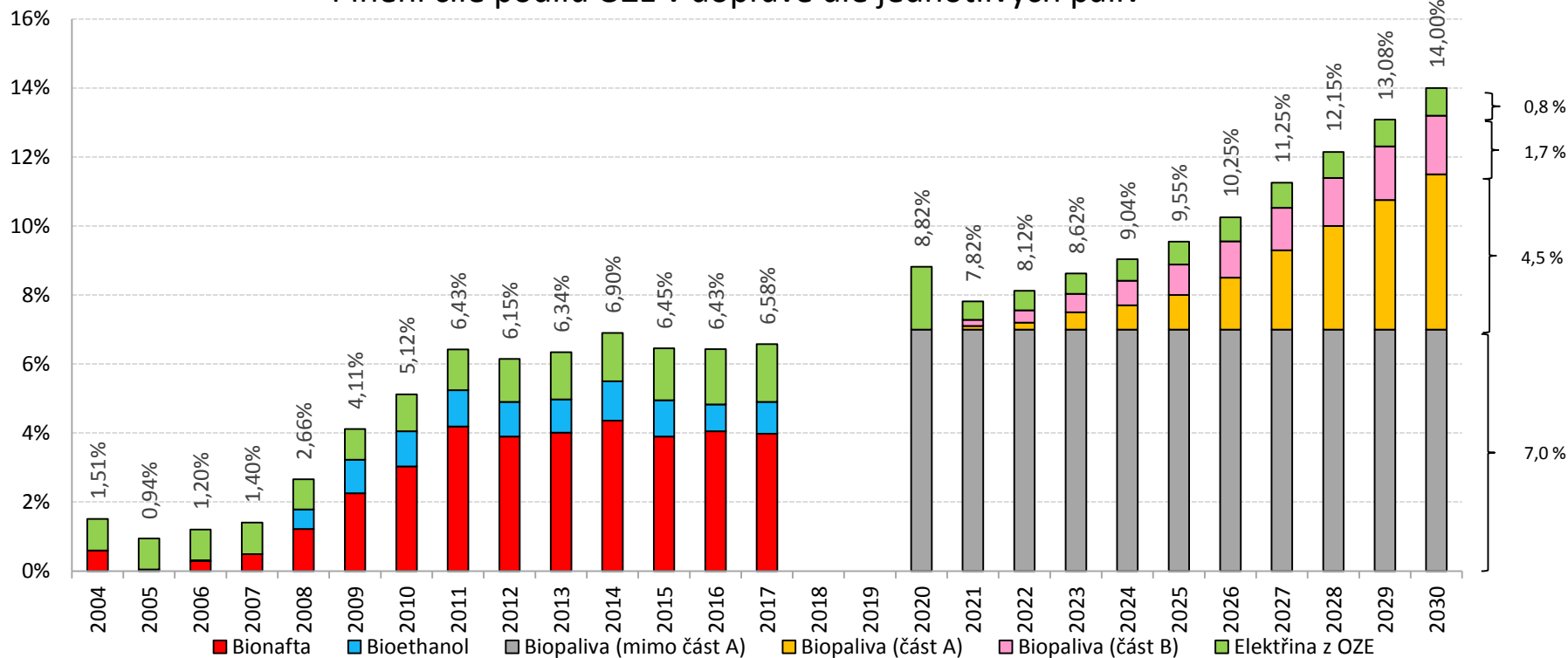
Energetika a doprava

- ➔ Relevantní **doporučení ze strany Evropské komise** (ČR obdržela celkem 10 doporučení):
 - ▶ **Zvýšit podíl obnovitelných zdrojů energie** do roku 2030 na úroveň 23 % (z navržených 20,8 %).
 - ▶ **Zvýšit cíl s ohledem na výši primárních energetických zdrojů energie** (tedy dosáhnout jejich dalšího snížení).
 - ▶ **Doplnit analýzu o interakce s politikou týkající se kvality ovzduší a emisí do ovzduší.**

Doprava

- ➔ **Řada cílů pro rok 2030:** limit 59,4 gCO₂/km pro osobní vozidla; 14 % podílu OZE v dopravě; celková úspora CO₂ (synergie a kompatibilita cílů?) => do roku cíl podílu OZE na úrovni 10 % (naprostá většina ČS nesplní).
- ➔ **Spotřeba energie v dopravě však stále roste** (cca o 3,0-3,5 % ročně).
- ➔ **ČR navrhla možný způsob dosažení 14% podílu OZE v dopravě** (velká řada omezení a podcílů vyplývajících z relativně komplikované legislativy EU).

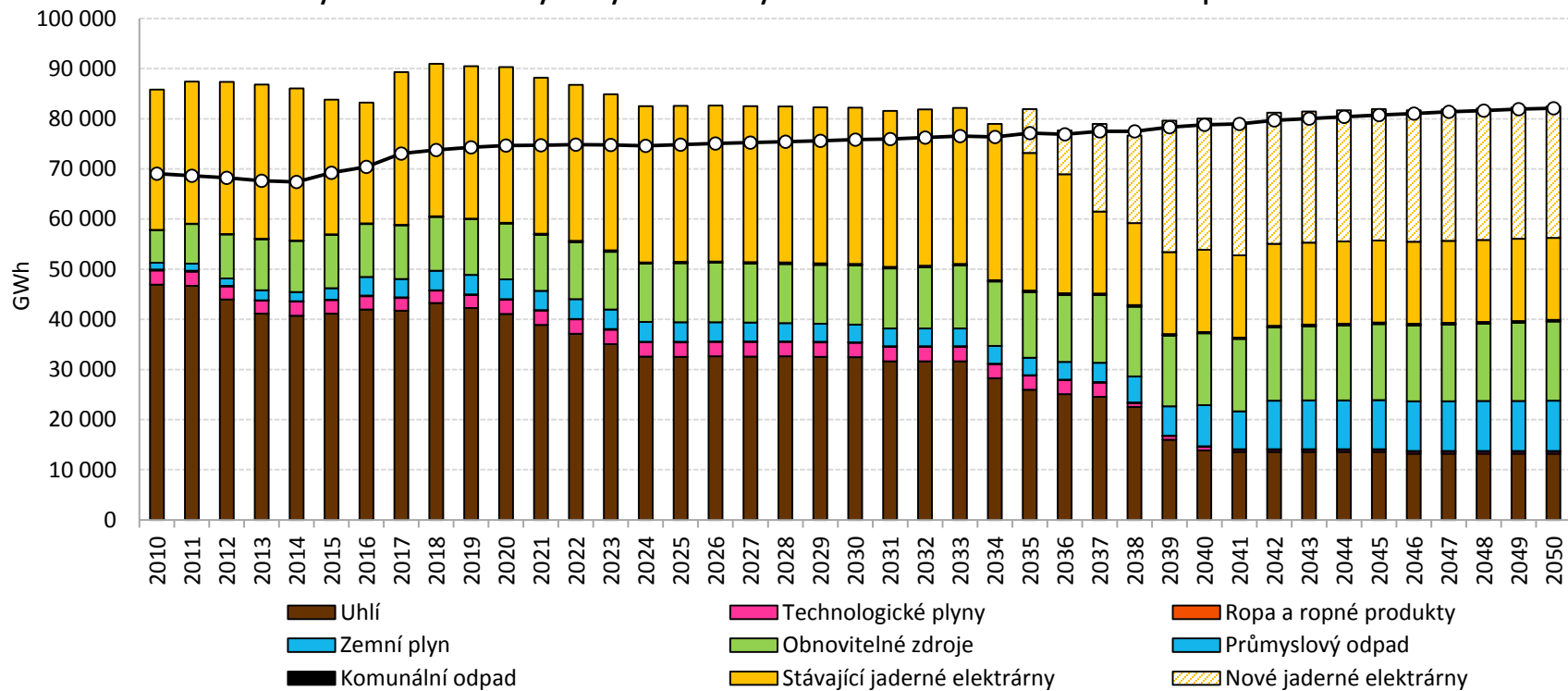
Plnění cíle podílu OZE v dopravě dle jednotlivých paliv



Potřebné investice

- ➔ **EU jako celek:** Celkové průměrné roční náklady na dosažení energeticko-klimatických cílů v období 2021-2030 odhadovány na **180 mld. EUR** (celkem tedy cca 1 600 mld. EUR).
- ➔ **ČR:** Veřejná investice spojené s rozvojem OZE (20,8 %) na období 2021-2030 (pouze provozní podpora) - stávající podpora: **411,3 mld. Kč**, celková podpora: **516,5 mld. Kč**. Energetická účinnost **600-800 mld. Kč** celkem, veřejné prostředky pravděpodobně nedosáhnout více než **150-200 mld. Kč**.
- ➔ Pro splnění těchto cílů je naprosto **nutné využití všech dostupných prostředků** (kohezní fondy, Modernizační fond atd.) + získání privátních prostředků.

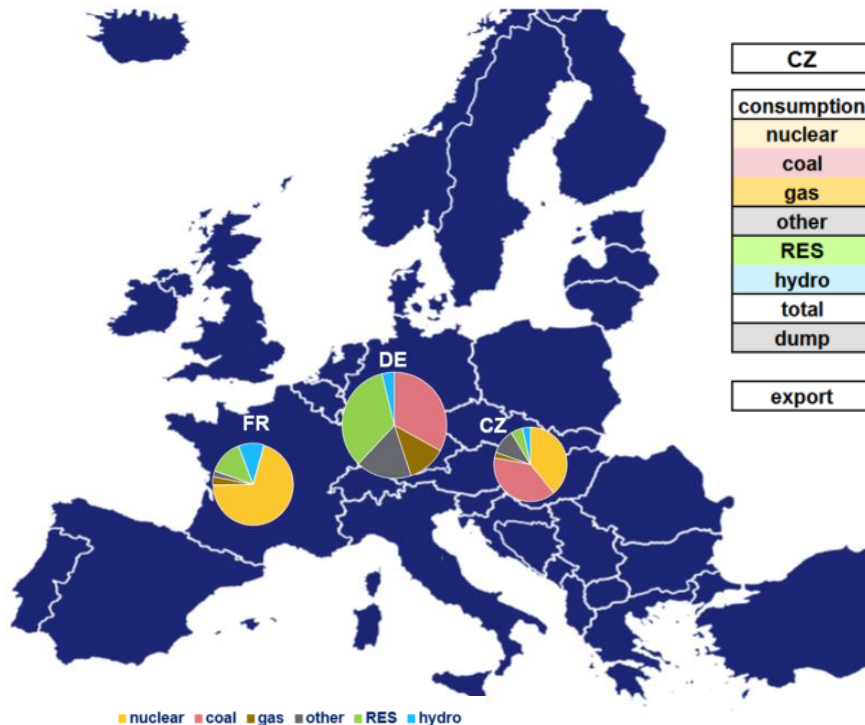
Výhled hrubé výroby elektřiny dle Návrhu vnitrostátního plánu



Generation adequacy in 2025 (scenario according to MAF 2018)

Electricity production and consumption balance in the Czech Republic, Germany and France in 2025

(scenario with coal power plants in operation - MAF 2018)



CZ	TWh
consumption	73,5
nuclear	29,9
coal	29,7
gas	1,8
other	8,3
RES	4,2
hydro	2,7
total	76,5
dump	0,0
export	3,0

DE	TWh
consumption	554,0
nuclear	0,0
coal	180,9
gas	65,4
other	94,8
RES	187,0
hydro	21,1
total	549,2
dump	1,2
import	-4,7

FR	TWh
consumption	482,1
nuclear	402,0
coal	0,0
gas	18,2
other	12,8
RES	79,9
hydro	58,8
total	571,7
dump	0,0
export	89,6

**Risk of ensuring
balance in DE
(LOLE > 3h)**

Additional information:

- Within the next 5-7 years, there will be a real risk of missing capacity in CZ and DE, even in case of consideration of the base case
- The reason is the massive phase-out of coal resources due to the BAT/BREF requirements
- The risk is increasing with more strict emission constraints for the operation of plants
- The need for flexibility is indicated (in units of TWh) – dump energy, the necessity for accumulation
- Implementation of the strategic reserves and capacity mechanisms

Děkuji za pozornost