

Deliverables

Month

Approved

Deliverable 1: Inception Report

Approved

Deliverable 2: Report on the impacts of ETS2, identification of vulnerable groups and stakeholder engagement plans

In progress

Deliverable 3: Report on eligible measures and investments to be considered for the SCP

Deliverable 4: Final summary report

Steering Group meetings

	JUN	JUL	AUG	SEPT	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG
			D	F											
								D	M	F					
											D	M	F		
														D	F
			M						M						M

D=draft deliverable, F=final deliverable, M=meeting

Modifikovaný 2M indikátor

Výdaje na dopravu, které zahrnují náklady ETS2, přesahují hranici dvojnásobku národního mediánu.

- Omezeno na domácnosti využívající fosilní paliva, aby se zohlednil významný dopad
- Omezeno na domácnosti s nízkými a nižšími středními příjmy.

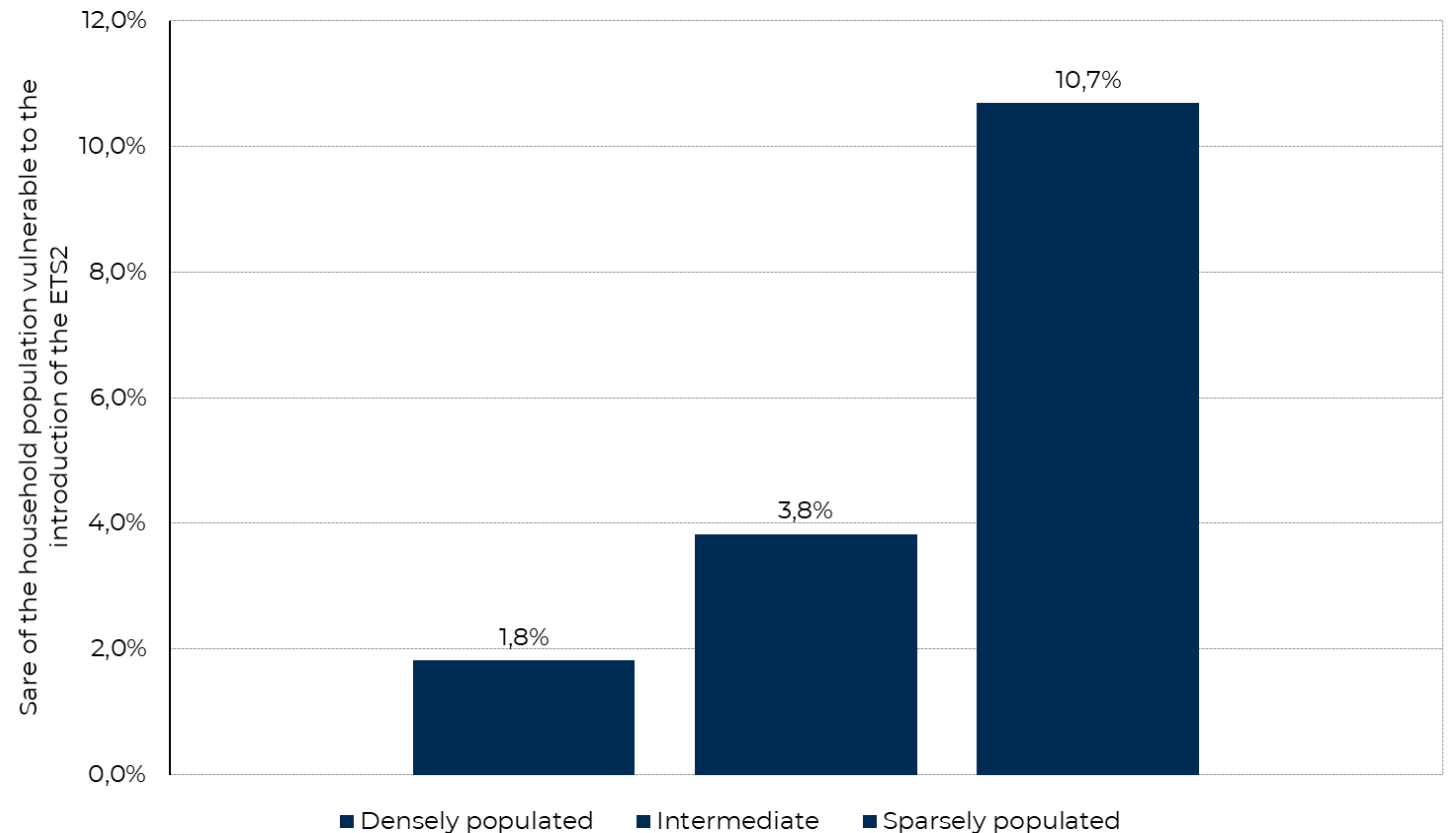
Ohrožení dopravní chudobou, včetně ohrožení vyvolaného zavedením ETS2 (při ceně povolenky 60 EUR/t CO₂)

Počet osob: **888 tis. (8 % obyvatel)**

Změna v počtu ohrožených vyvolaná zavedením ETS2 (při ceně povolenky 60 EUR/t CO₂)

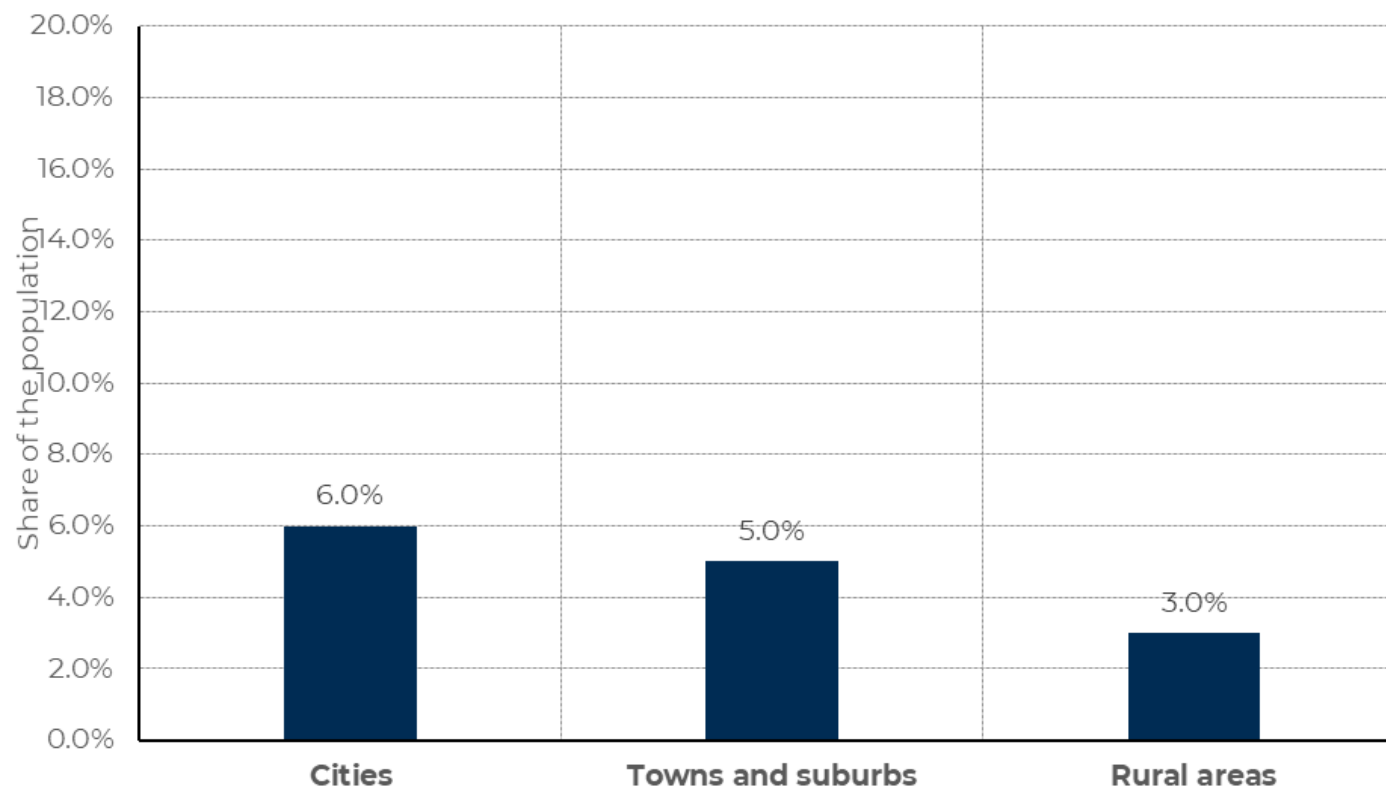
Počet osob: **+184 tis. (+ 2 procentní body)**

- Dopravní chudoba domácností se vyskytuje převážně v **řídce osídlených oblastech**.
- Zavedením ETS2 je ohroženo **11 % domácností** žijících v řídce osídlených oblastech, zatímco ve městech pouze necelá 2 %.
- Využívání veřejné dopravy je častější v hustě osídlených oblastech.
- Obyvatelstvo v řídce osídlených oblastech častěji využívá individuální způsoby dopravy (převážně automobily).



Zdroj: Oeko-Institut SEEK-EU micro model based on EU-SILC 2023

- Podíl obyvatelstva postiženého **nuceným nedostatkem automobilu** činí v řídce osídlených oblastech 3 %.
- Podíl obyvatelstva postiženého nuceným nedostatkem automobilu se vyskytuje pouze v prvních třech příjmových kvintilech. Nejsilnější je v prvním příjmovém kvintilu (15,2 %), zatímco ve druhém a třetím klesá na 4 %, resp. 2 %.
- **Domácnosti s nízkými příjmy žijící v řídce osídlených, obvykle venkovských oblastech, kde je nedostatečná nabídka veřejné dopravy, jsou tak považovány za nejzranitelnější vůči zavedení ETS2.**



Zdroj: Oeko-Institut SEEK-EU micro model based on EU-SILC 2023



Opatření	Popis	Náklady	Poznámky
Integrované projekty flexibilní dopravy	Integrované projekty flexibilní dopravy v regionech ohrožených dopravní chudobou	6 mld.	Elektrická vozidla, řídicí software pro poptávková doprava,
Nákup elektrických vozidel VHD	Nákup vozidel (mikrobusy/minibusy) v regionech ohrožených dopravní chudobou	1 mld.	Pouze elektrická vozidla